2025년

익산시 도시기본계획

2007. 11.

익 산 시

제1장 계획의 개요

제1절 계획수립의 개요

1 도시기본계획의 의의

- 익산시의 한정된 자원을 효율적이고 합리적으로 활용하여 주민의 삶의 질을 향상시키고, 익산시를 환경적으로 건전하고 지속가능하게 발전시킬 수 있는 정책방향 제시

- 익산시의 장기적・공간적으로 발전하여야 할 구조적 틀을 제시하는 종합계획

- 익산시의 미래상 실현을 위한 장기적인 발전 방향과 전략, 구체적 실천방안을 제시하는 종합계획

- 관련 상위계획을 수용하고 도시의 발전 방향에 대한 환경·사회·경제 등의 구체적인 지침 제공

2 계획의 배경 및 목적

■ 계획의 배경

- 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』 제정에 따른 새로운 계획수립의 필요성 대두
  - 기존의 국토이용관리법과 도시계획법이 통·폐합됨으로 인한 용도지역제 개편 및 이에 따른 비도시지역의 계획적 관리 필요
  - 비도시지역을 포함한 행정구역 전체에 대한 도시기본계획의 수립 및 도시관리계획을 위한 지침 제시

- 기 수립된 도시기본계획은 (구)이리시와 익산군의 도농통합이후 익산시의 최초의 도시기본계획 수립이라는 점에서 그 의의를 가지고 있으나, 이는 6개 도시지역 및 시가화예정용지에 대하여 도시기본계획을 수립

- 금회 익산시 도시기본계획은 도농통합이후 도시지역을 비롯하여 시 전체의 토지이용 등의 계획을 수립함으로써 익산시의 체계적인 개발방향 수립 및 토지의 활용성 증대를 통하여 난개발 방지 및 지역의 균형발전의 방향 제시 필요

■ **계획의 목적**

- 한정된 토지자원의 효율적·합리적 이용
- 환경친화적 정책방향 수립 및 주민의 삶의 질 향상
- 익산시의 여건변화에 따른 바람직한 미래상 및 미래비전 제시
  - 지속가능한 발전을 위한 장기적 종합계획으로 실천적 계획수립
  - 각종 발전계획 수립의 기준이 되는 지침적 계획으로의 위상 정립
  - 참여와 합의를 기초로 한 계획수립을 통해 계획의 실천력 및 중장기 재정계획과 연동한 지속가능한 계획의 수립
- 익산시의 종합적 정책계획
  - 바람직한 미래상
  - 물적, 공간적, 사회경제적, 환경적 변화예측 대비
  - 행정의 주요지표, 도시관리전략, 하위관련계획의 기본적 전략계획
- 국토계획 및 도 종합발전계획의 실현을 위한 실천적 계획 수립
- 행정중심복합도시의 충청권 이전과 혁신도시 개발 등, 익산시 주변의 국토공간 개편 상황에 능동적으로 대처
- 도시가 갖고 있는 인적, 물적, 환경자원의 효율적인 활동으로 주민의 복리증진 및 지역 균형 발전 도모
- 도시지역과 비도시지역의 기능간 상호연계 보완을 통한 하나된 익산시의 균형발전도모

3 도시기본계획의 지위와 성격

- 국토종합계획·광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 익산시가 지향하여야 할 바람직한 미래상을 제시하고 장기적인 발전방향을 제시하는 정책계획
- 익산시의 물적·공간적 측면뿐만 아니라, 환경·사회·경제적 측면을 포괄하여 주민 생활환경의 변화를 예측하고 대비하는 종합계획
- 행정의 바탕이 되는 주요 지표와 토지의 개발·보전, 기반시설의 확충 및 효율적인 도시 관리 전략을 제시하여 하위계획인 도시관리계획 등 관련계획의 지침이 되는 전략계획

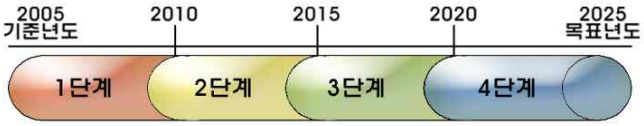
제2절 계획의 범위

1 공간적 범위

- 위　　치 : 익산시 행정구역 전역
- 면　　적 : 507.06 ㎢

2 시간적 범위

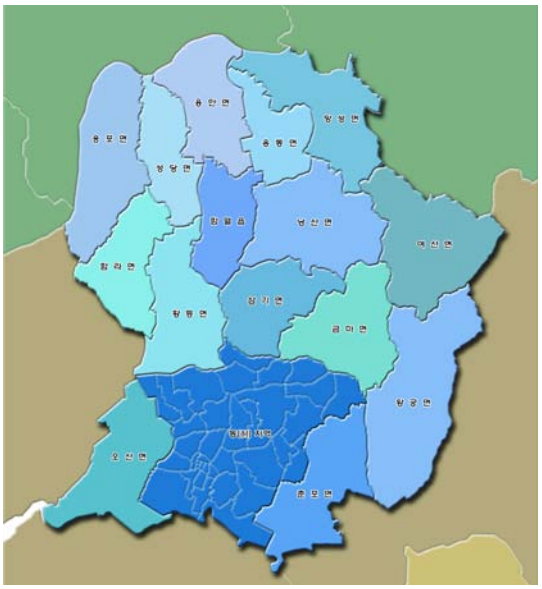
- 기준연도 : 2005년
- 목표년도 : 2025년
- 계획기간 : 2005년 ~ 2025년
- 단계별 기간 : 1단계 – 2005년 ~ 2010년
  2단계 – 2010년 ~ 2015년
  3단계 – 2015년 ~ 2020년
  4단계 – 2020년 ~ 2025년



3 내용적 범위

- 2025년의 익산시 미래상 구현 및 공간구조 개편을 위한 도시 성격의 규명과 문제점 진단을 통한 극복 방안 제시
- 국토공간 개편을 대비한 익산도시공간구조의 재편성을 위한 도시기본구상의 수립
- 환경·사회·경제·문화·관광부문의 행정 집행의 지침 제공
- 도시관리계획 등 하위 도시개발의 지침 제공을 통하여 합리적인 도시관리계획수립

<도Ⅰ-1-2-1> 익산시 행정구역도



제3절 계획수립 과정 및 절차

- 익산시 도시기본계획은 도시의 문제점 진단과 지표설정을 통하여 도시공간구조에 대한 기본구상 이후 부문별계획을 수립하여, 도시기본계획을 작성
- 익산시 도시기본계획은 도시기본계획 작성 이후 주민공청회와 시 의회 의견청취 및 도시계획위원회의 자문을 받아 전라북도를 경유, 건설교통부에 승인 신청 후 중앙도시계획위원회의 심의 의결을 통하여 최종 확정

도시기본계획 수립절차

제2장 익산시 특성 및 현황

제1절 익산시 발전 연혁

1 도시명의 유래

- 익산이란 명칭은 본래 금마군이었던 곳을 고려 충혜왕 5년(서기 1344) 원나라 순제의 황후인 기씨부인의 친정골이라 하여 익주로 승격되었으며, 조선 태종 13년(서기 1413)에 주를 낮춰 익산이라 명명
- 행정구역상 익산군은 서기 1914년 3월 왜정이 부군을 폐합할 때 여산군, 익산군, 함열현, 용안현의 4개군을 병합하고 익산군이라 호칭한데서 비롯됨

2 익산 역사의 개관

■ 삼한시대 이전

- 신석기시대 이후로 북방대륙으로부터 기름지고 온난한 한반도 남부지역에 금강, 만경강, 영산강 유역에 마한의 부족이 일어남
- 마한의 정치형태는 부족공동체의 부족국가를 형성하고 제사와 정치는 분리하고, 부족에서 천신에게 제를 올리는 천군이라는 제사장을 선출하여 5월, 10월에 신에게 제사를 지내는 풍습이 있었으며, 이러한 부락제(당산제)는 금마, 함열, 왕궁, 송리에서 최근까지 있었던 기세배 풍습으로 전래
- 마한의 토지소유는 공유제 형태로 부족공동체(두레)에 의하여 공동경작, 공동배분의 형태로 운영
- 마한의 국가형태는 성곽이 없고, 가족은 움집형태에 가족모두가 거주

<토기호>

■ 삼한시대

- 백제는 마한의 백제국에서 그 유래를 찾을 수 있으며 기원전 18년경 서울근교 위례부락(서울부근)을 중심으로 일어났다가 후에 강남인 광주(백제)로 옮겨 백제라 칭함
- 백제의 발전은 무엇보다도 마한의 쇠퇴를 의미하는 것이며, 한강유역의 백제가 점점 세력이 강해짐에 따라 마한의 재부족은 압력에 쫓기어 금강 이남의 남쪽인 금마지방으로 이동하였을 것으로 봄

2. 익산시 특성 및 현황

- 온조왕은 기름진 한강유역의 땅을 바탕으로 세력을 넓혀가기 위하여 금마제성을 공략하여 정권을 잡은지 27년만에 마한의 고도를 점령하여 백제의 기틀을 마련
- 근초고왕이후 세력 확장을 위하여 고구려와 신라 등, 일본과 손을 잡고 싸우고 있었던 점으로 비추어 군사적, 산업상 중요한 요지가 됨

■ 통일신라

- 나당연합군에 의해 평정된 백제의 금마는 당이 관할하는 51개 현 중 노산주 관할주역에 속함
- 당의 세력 확대에 따라 고구려와 신라는 당 세력을 물리치려고 백제의 부흥운동을 지원하였고 금마 보덕성(오금산 위치)에 소고구려, 보덕군을 세운 사실이 삼국사기에 전함
- 백제의 부흥운동과 신라내부의 국정문란으로 견훤은 진덕여왕 6년에 벼슬을 버리고 군사를 일으켜 완주군에 이르러 주민의 환영을 받으며 백제 지방민의 감정에 호소하여 기병 목적인 의자왕의 국적을 제거함으로서 완산(금마)에 도읍을 정하여 나라를 후백제로 이끄는데 성공

<미륵사지석탑>

■ 후백제

- 나·당의 통일이후 신라의 내부분열과 견훤에 의하여 완산(금마)에 도읍을 정한 후백제의 탄현과 진터라는 곳이 금마 부근에 있었고 금마산 북측의 천호산과 용화산 사이에 있는 솟고개가 탄현이며, 이연봉을 넘어 논산벌(황산벌) 간치마을이 있는데 이곳이 후백제 신검의 최후 결전장으로 전략적으로 중요한 지역임

<왕궁리오층석탑>

■ 고려시대

- 고려시대의 행정구역 단위는 인구수나 면적, 생산량 등에 관계되어 결정된 것이 아니고 그 지방 출신 씨족의 영향력 여하에 따라 결정되고 시대 여건에 따라 승격, 격하됨
- 현종때 병합 당사의 주·무·군·현 중 전주목의 소속으로 관할

<익산쌍릉>

■ 조선시대

- 태종 3년의 지방행정구역으로 8도를 처음 정하고 전국에 도부 1, 부 6, 대도호부 5, 목 20, 도호부 74, 군 73, 현 154 등 총 344개로 구획하고 수령은 직접 민생에 임하는 목민관으로서 모든 직권을 행사
- 조선시대 익산군은 원산산과 전주에 속한 옛 정주지역, 여산, 함열, 용안으로 분리되어 발달

■ 대한제국시대

- 대한제국 침략 야욕을 품고 전북평야의 중심이며 교통의 요충지임을 감안, 만경강 유역 군산으로부터 익산으로 이동하면서 본격적인 개발이 시작
- 일본인들에 의해 이리번영조합을 비롯하여 수리조합, 농수로 등을 설치하는 등 농업 경제기반을 구축
- 1907년 호남선 철도 부설을 위한 측량 사업이 시작되었고 철도부설을 위한 본격적인 토지매수가 진행

■ 일제시대

<아석정>

- 1910년 호남선 철도부설공사가 착공되었고 대전~논산~강경~익산~군산~김제 순으로 철도가 개설되었고 1914년 11월 전북철도 주식회사에 의하여 익산~전주 구간의 협궤 철도가 개통
- 전주~익산구간은 광궤철도로 확장되어 전주~순천의 전라선 철도가 개설되었고 주민통제의 행정조직도 근대화하여 1910년 9월 30일 조선 총독부 관제와 함께 조선 총독부 지방관제 공포되고 1919년 10월 30일 부제가 공포되어 1914년 4월 1일자로 시행되면서 익산군이 됨
- 철도가 개통되고 교통이 편리해지면서 익산을 (구)이리를 중심으로 근대적인 상공업이 발전

■ 현대

- 1970년 건설부인가로 1973년 수출자유지역으로 일부를 지정하고, 1974년 단지조성이 완료되었으며, 수출자유지역과 산업공단이 들어선 1979~1981년 3년간에 걸쳐 약40만평 규모가 완성되는데, 전기·전자제품·기계·모직·피혁·의류 등의 업종이 유치
- 1977년에는 익산역에서 화약을 실은 화물열차가 폭발하여 막대한 인명 및 재산피해가 발생, 이를 계기로 주변의 판자집들이 정리되고 아파트가 들어서게 되었으며, 이러한 복구사업들이 진행되는 동안 익산·대전간의 호남선 복선화 작업도 완공되었고 신청사가 입지
- 1995년 5월10일 도·농 복합형태 시 설치에 관한 법률에 따라 주민투표를 거쳐 이리시와 익산군이 통합되어 익산시가 출범
- 이러한 익산시 유래를 살펴보았듯 익산은 마백문화의 출발지이며 호남평야의 중심지로서 곡창지대를 형성하고 근대이후 철도와 사통팔달의 도로망을 가지고 있어 교통도시로 발전

2. 익산시 특성 및 현황

시 대	연 대	내 용
마한 시대	·	•기자의 41대 손인 준왕이 위만의 난리를 피해 한 땅에 들어와 마한 세움 (54개국 중의 하나 건마국)
백제 시대	·	•백제 온조왕이 마한을 병합 김마저라 했으며 소력지현, 지량초현, 감물아현이 있었음
신라 시대	·	•신라 경덕왕이 16년 행정구역 변경과 지명 변경에 의하여 옥야현이 금마저의 령현
고려 시대	995	•고려 초기 전주에 속하였다가 충의왕 5년(1345) 군을 주로 승격시켜 익주라 함 •성종 14년 행정구역을 개편하여 지방을 10도로 나누고 그 밑에 주, 부, 군, 현을 설치한바 본도는 강남도로 칭하여 오다 금마군으로 칭함
조선 시대	1413	•태종 13년 행정구역을 8도로 정비한 바 전라도는 1부(전주) 4목 7도호부 12군 31현 을 두었는데 12군중 익산군으로 칭함
일제 강점기	1911. 8	•익산군청이 금마에서 남일면으로 옮김
	1914. 3. 1	•부령 제111호(1913.12.29 공포)로 부군 폐합으로 함열현, 용안현, 여산군을 병합하여 익산군이 됨(1읍 17면)
	1914.10. 1	•조선총독부 지방관제 공포(1910. 9. 30) 행정구역 개편으로 군의 통폐합시 남일면과 동일면이 합병 익산면이 됨
	1931. 4. 1	•부령 제103호(1930. 12. 29공포)지방제도 개정으로 익산면이 익산읍으로 승격
	1931.11. 1	•익산읍을 이리읍으로 개칭
	1933.12. 1	•이리읍 12정으로 나누었으며 조국광복과 더불어 동으로 명칭 개칭
정부 수립 이후	1947. 4. 1	•법률 제3호(1947. 5. 27공포) 지방자치법 시행에 따라 이리읍이 부로 승격되고 익산군에서 분리됨
	1947.11. 8	•군정 법령 제152호(1947.10.29공포)로 익산군 북일면 모인리와 오산면 목천리 및 송학리 일부를 편입
	1949. 8.15	•법률 제32호(1949. 7.4공포) 이리부가 이리시로 개칭
	1951. 7. 1	•일선 행정기구 강화로 17개 동에서 25개 동으로 분할
	1961. 7. 1	•이리시 동을 정리 12개 동으로 개편
	1963. 1. 1	•법률 제1172호(1962.11.21공포)로 익산군 황화면이 충남 논산군으로 편입
	1970. 7. 1	•이리시 남중동을 남중1가동과 남중2가동으로 분동(13개 행정동)
	1970. 7.15	•익산군 조례 제206호(1970.7.1공포)로 용안면에 용동출장소 설치 (16면 1출장소)

시 대	연 대	내 용
정부 수립 이후	1973. 7. 1	•대통령령 제6542호(1973.3.12공포)로 김제군 백구면 삼정리 일부를 목천동과 동산동으로 편입 •익산군 왕궁면 온수리 일부가 완주군에, 오산면 목천리, 남전리, 신지리의 만경강이남 일원이 김제군에 편입
	1974. 7. 1	•대통령령 제7161호(1974.5.25공포) 익산군 북일면 일원이 이리시에 편입(행정동 16,법정동 20)
	1979. 5. 1	•대통령령 제6409호(1979. 4.7공포)로 함열면이 읍으로 승격 (1읍 14면 1출장소)
	1979. 7.10	•익산군 조례 제442호(1978. 4.4공포)로 군청사를 이리시에서 익산군 함열읍 와리 산62번지로 이전
	1983. 2.15	•대통령령 제11027호(1983.1.10공포)로 익산군 팔봉면 일원과 춘포면 석탄리가 이리시로 편입
	1986. 4. 1	•대통령령 제11874호(1986.3.27공포)로 익산군 용안면 용동 출장소가 용동면으로 승격(1읍 14면 551분리)
	1990. 1. 1	•이리시 조례 1238호(1989.12.22공포)로 북일동을 북일동과 신동으로 분동(19개 행정동)
	1993.11. 8	•이리시 조례 제1441호(1993.11.8공포)로 송학동 일부, 목천동 일부를 평화동으로 편입
	1994.12. 1	•이리시 조례 제1488호(1994.12.1공포)로 인화동과 동산동, 창인동과 송학동, 어양동과 부송동 일부 행정구역 조정
	1995. 5.10	•법률 제 4948호(1995.5.10공포) 경기도 평택시 등 5개 도농복합형태의 시설치등에 관한 법률"로 이리시와 익산군을 통합 익산시 설치 •익산시 조례 제155호(1995.5.15공포)로 익산시 함열출장소 설치 (1읍 7면 관할)
	1996. 1. 1	•익산시 조례 165호(1995. 12. 26공포)로 춘포면 대장촌리를 춘포면 춘포리로 명칭변경
	1996. 7.10	•익산시 조례 제204호(1996.6.29공포)로 북일동을 영등동과 어양동으로 분동
	1998. 2. 2	•익산시 조례 251호(1997. 10. 20공포)로 창인동, 중앙동, 갈산동을 중앙동으로 평화동, 목천동을 평화동으로 주현동, 인화동을 인화동으로 남중1가동, 남중2가동을 남중동으로 영등동, 어양동을 관할구역 조정으로 산업도로 북쪽을 어양동, 남쪽을 영등동으로 행정 운영동 변경(통폐합)
	1998.10. 9	•익산시 조례 437호 (1998. 10. 9 공포)로 신동, 계문동을 신동으로 어양동, 영등동을 영등동으로 신흥동을 관할구역 조정하여 금강동을 동산동으로 신흥동을 팔봉동으로 행정 운영동 변경 (통폐합) •익산시 조례 422호(1998. 10. 9 공포)로 익산시 함열출장소 폐지
	2003. 2. 4	•익산시 조례662호(2003. 2. 4공포)로 영등동을 산업도로 북쪽 일원은 영등2동, 산업도로 남쪽일원은 영등1동으로 관할구역 조정

3 도시계획 연혁

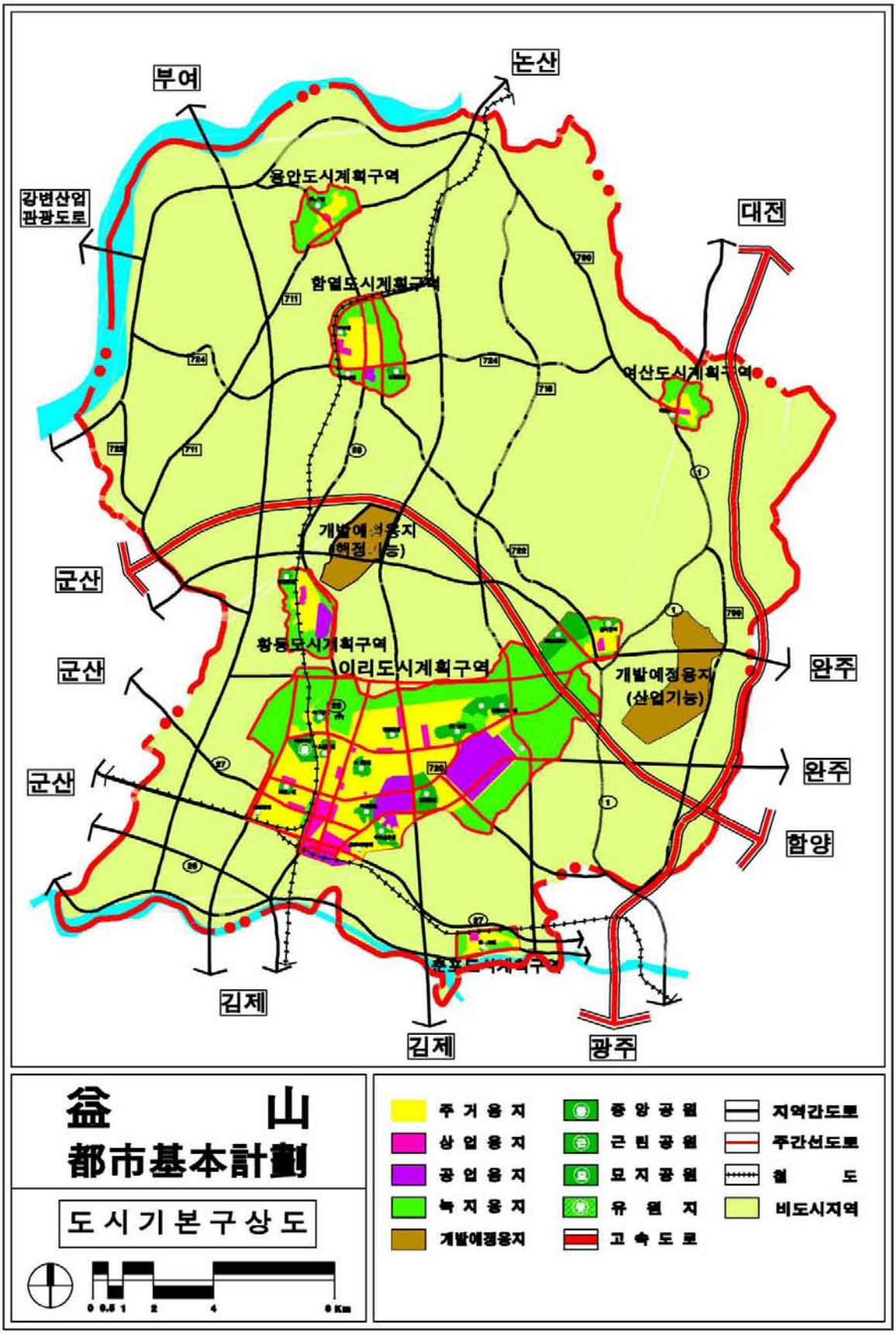
- 익산시는 1958년 (구) 이리시(40.58㎢)에 대하여 도시계획을 최초로 수립 하였고, 금마, 함열도시가 1972년, 황등, 용안, 여산, 춘포도시가 1974년 최초로 도시계획을 수립
- 1984년 8월 28일 (구) 이리시에 최초로 도시기본계획을 건교부로부터 승인을 득함
- 1995년 5월 10일 이리시와 익산군의 통합으로 익산시가 도농복합시가 되면서 1998년 1월 28일 도농통합시인 익산시가 도시기본계획을 득하면서 이리도시지역과 금마도시지역이 통합하여 익산도시지역으로 재편함
- 현재의 6개 도시지역 및 금회 도시기본계획에서 완주군 삼례도시지역 일부(행정구역상 익산시)를 도시기본계획구역으로 재편

도시명		결정일자	고시근거	면적 (㎢)	변경내용
익산	이리	58. 2.21	내무부 고시 417	40.58	최초 도시계획 결정
		67. 6.14	건설부 고시 410	40.58	도시계획 재정비
		76. 3.27	건설부 고시 37	32.75	도시계획구역 축소
		84. 8.28	건설부 승인	51.55	이리도시기본계획 승인
		86. 7. 4	건설부 고시 299	48.88	도시계획 재정비 승인
		89. 4.18	건설부 승인	51.55	이리도시기본계획 변경 승인 (1차)
		89. 4.24	건설부 고시 195	48.88	도시계획결정(변경) 및 지적승인
		94.12. 2	건설교통부 승인	51.55	이리도시기본계획 변경승인(제2차)
	금마	72. 3. 9	건설부 고시 86	35.90	최초 도시계획결정
		77. 1.17	전북 고시 4	1.87	도시계획구역 축소
		91. 7.26	전북 고시 165	1.87	도시계획재정비
함열		72. 7.24	건설부 고시 361	19.80	최초 도시계획 결정
		77. 1.17	전북 고시 4	6.28	도시계획구역 축소
		85. 8.22	건설부 고시 365	6.28	도시계획재정비
		95.5.20	전북 고시 81	6.28	도시계획재정비
황등		74.11.22	전북 고시 406	6.29	최초 도시계획 결정
		77. 1.17	전북 고시 4	4.25	도시계획구역 축소
		84.12.20	건설부 고시 24	4.25	도시계획재정비
		92. 1. 7	전북 고시 6	4.25	도시계획재정비

도시명	결정일자	고시근거	면적 (㎢)	변경내용
용 안	74.11.22	전북 고시 407	4.70	최초 도시계획 결정
	77. 1.17	전북 고시 4	3.17	도시계획구역 축소
	95. 5. 3	전북 고시 74	3.17	도시계획재정비
여 산	74.11.22	전북 고시 409	5.39	최초 도시계획 결정
	77.12.30	전북 고시 325	1.97	도시계획구역 축소
	94. 4.29	전북 고시 132	1.97	도시계획재정비
춘 포	74.11.22	전북 고시 408	4.11	최초 도시계획 결정
	77.12.30	전북 고시 325	1.51	도시계획구역 축소
	95. 5. 3	전북 고시 74	1.51	도시계획재정비
익 산 도 시 기 본 계 획	98. 1.21	건설교통부 승인	81.38	도농통합이후 최초의 도시기본계획 -금마, 이리 도시계획구역 합병
익 산	00.12.29	전북 고시 416	52.00	금마도시지역 및 오금산일원 포함
	01. 1.22	익산 고시 6	-	시결정사항 고시
함 열	00. 7. 6	전북 고시 275	6.28	도시계획재정비
	00. 8.21	익산 고시 50	-	시결정사항 고시
황 등	00. 7. 6	전북 고시 272	4.25	도시계획재정비
	01. 1.22	익산 고시 6	-	시결정사항 고시
용 안	00. 7. 6	전북 고시 273	3.17	도시계획재정비
	00. 8.21	익산 고시 52	-	시결정사항 고시
여 산	00. 7. 6	전북 고시 271	1.97	도시계획재정비
	00. 8.21	익산 고시 53	-	시결정사항 고시
춘 포	00. 7. 6	전북 고시 274	1.51	도시계획재정비
	00. 8.21	익산 고시 54	-	시결정사항 고시

2. 익산시 특성 및 현황

<도Ⅰ-2-1-1> 2016년 익산도시기본계획도



제2절 익산시 현황

1 자연환경

가. 위 치

- 익산시는 국토 공간상 한반도의 중서부에 위치하며, 전라북도의 서북단에 위치
- 전북권 개발계획상 전북지역 북부권에 위치
- 호남선이 남북으로 중앙을 관통하고 익산역을 기점으로 하는 전라선과 군산선이 남북으로 통과하며, 호남 고속도로는 동부를 지나 금마 진입로에 있고, 국도 4개 노선(1, 23, 26, 27호선) 및 지방도 등 전국각지를 이을 수 있는 편리한 교통 및 전북지역의 중심지
- 행정중심복합도시, 새만금지구, 혁신도시 등이 익산시를 중심으로 60㎞ 권내에 입지

<표 Ⅰ-2-2-1> 익산시의 경도와 위도

소재지	방위	경도와 위도의 극점		연장거리
		지 명	지 점	
익산시 남중동 1가 60번지	동단	여산면 태성리 누항마을	동경 : 127° 08′	동서간 26.43km
	서단	오산면 신지리 옥포마을	동경 : 126° 51′	
	남단	춘포면 춘포리 구담마을	북위 : 35° 52′	남북간 약 31.65km
	북단	용안면 용두리 용두마을	북위 : 36° 09′	

<도 Ⅰ-2-2-1> 위치도

나. 지질

- 중생대 쥬라기에 속하는 편마상 화강암 및 충적층으로 구성
- 화강편마암은 익산에서 전주까지 분포하며, 황등천 북부와 만경강 남쪽에는 같은 중생대 쥬라기이나 시기가 늦은 대보화강암으로 구성
- 편마상 화강암과 충적층의 경계는 대체로 해발 10m가 그 경계로 보이며, 토지이용면에서 보면 밭과 임야 등의 구릉지는 편마상 화강암지역에, 논은 충적층에 속함

<표Ⅰ-2-2-2> 익산시의 지질계통도

구 분	기 간	세 부 내 용
신 생 대	제 4 기	홍적 및 충적층
중 생 대	백 악 기	산성암류
	쥬 라 기	하부 남포층군, 화강암류
고 생 대	오도비스 ~ 캄브리아기	석회암, 규암, 하부 천맥암대
시생대 ~ 원생대	선캠브리아기	편암류, 화강 편마암

다. 표고 및 경사

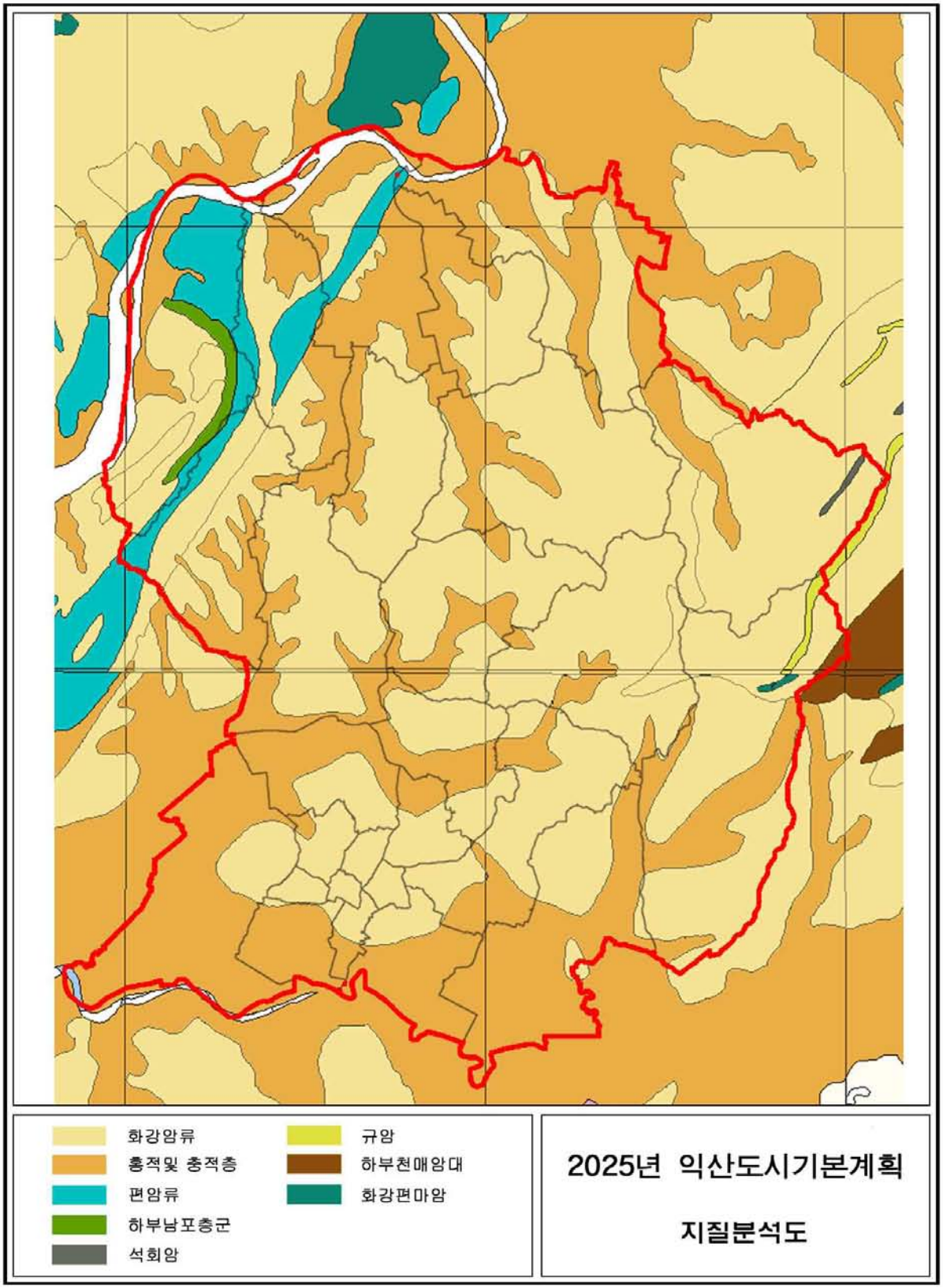
- 표고는 해발 50m미만이 전체면적의 84.6%를 차지하고 있으며, 익산시 여건상 개발이 어려운 표고 100m이상은 전체면적의 6.5%에 불과
- 북동측의 미륵산, 오금산, 팔봉산, 천호산, 북서측의 함라산, 봉화산 등을 제외하면 평탄지형
- 경사도 5%미만인 지역이 79.3%로 전체에서 가장 높게 나타났으며, 15%미안인 지역은 전체의 83.4%를 차지하고 있어 개발 가능성 측면에서 유리

<표Ⅰ-2-2-3> 표고 및 경사분석

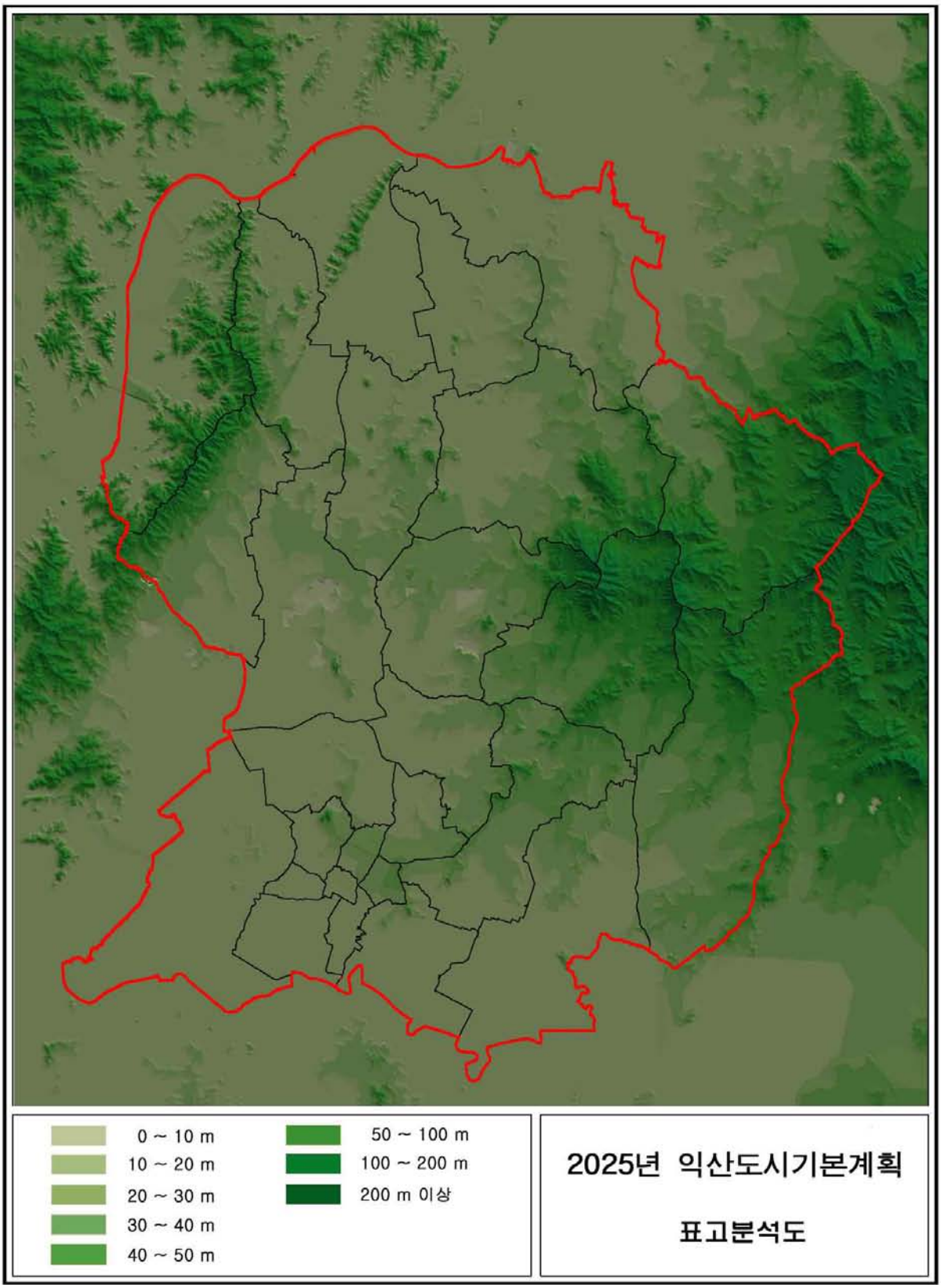
표고분석			경사분석		
구 분	면적(㎢)	비율(%)	구 분	면적(㎢)	비율(%)
합 계	503.2	100.0	합 계	503.2	100.0
50m 미만	425.9	84.6	0 - 5 %	398.8	79.3
50 - 70	22.1	4.4	6 - 15 %	20.4	4.1
70 - 100	22.6	4.5	16 - 20 %	25.2	5.0
101 - 200	23.8	4.7	20 % 이상	58.8	11.6
200m 이상	8.8	1.8	-	-	-

주) 1/25,000 지형도에서 구적치임

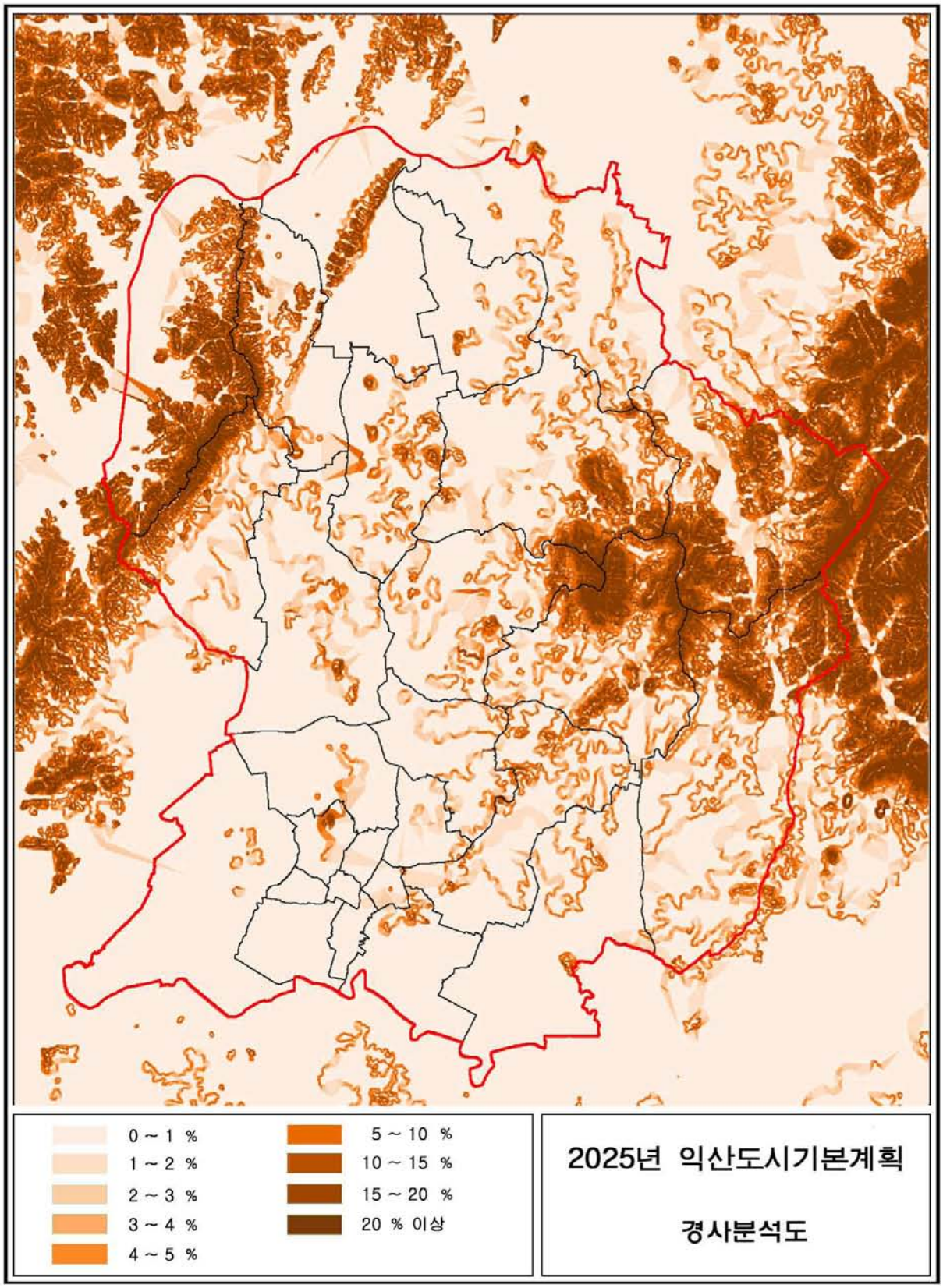
<도Ⅰ-2-2-2> 지질 분석도


화강암류
홍적및 충적층
편암류
하부남포층군
석회암
규암
하부천매암대
화강편마암
2025년 익산도시기본계획
지질분석도

<도Ⅰ-2-2-3> 표고 분석도


0 ~ 10 m
10 ~ 20 m
20 ~ 30 m
30 ~ 40 m
40 ~ 50 m
50 ~ 100 m
100 ~ 200 m
200 m 이상
2025년 익산도시기본계획
표고분석도

<도 I -2-2-4> 경사 분석도



라. 수계

- 익산시의 수계는 금강권역내 금강수계와 만경강수계로 이루어짐
- 국가하천 3개소(금강, 만경강, 강경천 일부)는 건설교통부에서, 지방1급하천 3개소(강경천 일부, 마산천, 어량천)와 지방2급하천 27개소(일월천, 신양천 외)는 전라북도에서 관리, 운영중임

■ 금강수계

하천 등급	하천명	하천의구간		유로 연장 (km)	유역 면적 (㎢)	하천지정 근거 및 일자
		기 점	종 점			
국가	금 강	전북 진안군 진안면 초강 (지방2) 합류점	충남 서천군 마서면 금강하구둑 외곽선	397.79	9,912.15	대통령령 제16535호
국가	강경천	익산시 망성 마산천(지방1)합류점	논산시 강경 논산천(국가)합류점	27.31	124.74	대통령령 제16535호
지방 1	강경천	익산시 망성 신양천(지방2)합류점	익산시 망성 강경천(국가)기점	20.90	46.74	대통령령 제16535호
지방 1	마산천	논산시 연무 황화천 (지방2) 합류점	익산시 망성 강경천 (국가,지방1경계)합류점	11.80	38.01	대통령령 제16535호
지방 1	어량천	익산시 망성면 야정교	익산시 망성 강경천 (국가)합류점	13.00	22.88	대통령령 제16535호
지방 2	강경천	익산시 여산 원수리 1047번지선	익산시 여산 강경천(지방1)기점	18.00	26.00	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	일월천	익산시 여산 호산리 5번지선	익산시 여산 원수리 강경천(지방2)합류점	3.32	4.45	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	신양천	논산시 연무 마전리 신양마을 익산시군계	논산시 연무 강경천(지방2)합류첨	4.38	11.53	충남247호 (1966.09.20)
지방 2	어량천	익산시 낭산 낭산리 47번지선	익산시 망성 어량천 (지방1) 기점	10.00	11.34	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	중신천	익산시 용안 중신리 23번지선	익산시 용안 중신리 산북천(지방2)합류점	2.08	15.27	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	나암천	익산시 망성 화산리 827번지선	익산시 망성 화산리 산북천(지방2)합류점	4.39	7.65	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	산북천	익산시 금마 낭산 저수지방수로	익산시 용안 난포리 금강(국가)합류점	20.00	111.47	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	죽청천	익산시 삼기 연동리 80번지선	익산시 낭산 삼당리 산북천(지방2)합류점	8.66	15.48	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	대조천	익산시 용안 대조리 505번지선	익산시 용안 용성리 산북천(지방2)합류점	4.17	7.66	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	함열천	익산시 함열 석매리 896번지선	익산시 용안 난포리 금강(국가)합류점	9.81	36.63	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	갈산천	익산시 성당 갈산리 672번지선	익산시 용안 덕용리 함열천(지방2)합류점	3.58	4.34	전북260호 (1982.10.11)

하천 등급	하천명	하천의구간		유로 연장 (km)	유역 면적 (㎢)	하천지정근거 및 일자
		기 점	종 점			
지방 2	은천	익산시 용안 용두리 464번지선	익산시 용안 석동리 금강(국가)합류점	3.63	4.20	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	송천	익산시 웅포 송천리 1번지선	익산시 웅포 고창리 금강(국가)합류점	4.26	7.94	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	고창천	익산시 웅포 고창리 57번지선	익산시 웅포 고창리 송천(지방2)합류점	2.73	1.85	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	해지천	익산시 웅포 입점리 59번지선	익산시 웅포 입점리 금강(지방2)합류점	2.28	3.67	전북260호 (1982.10.11)

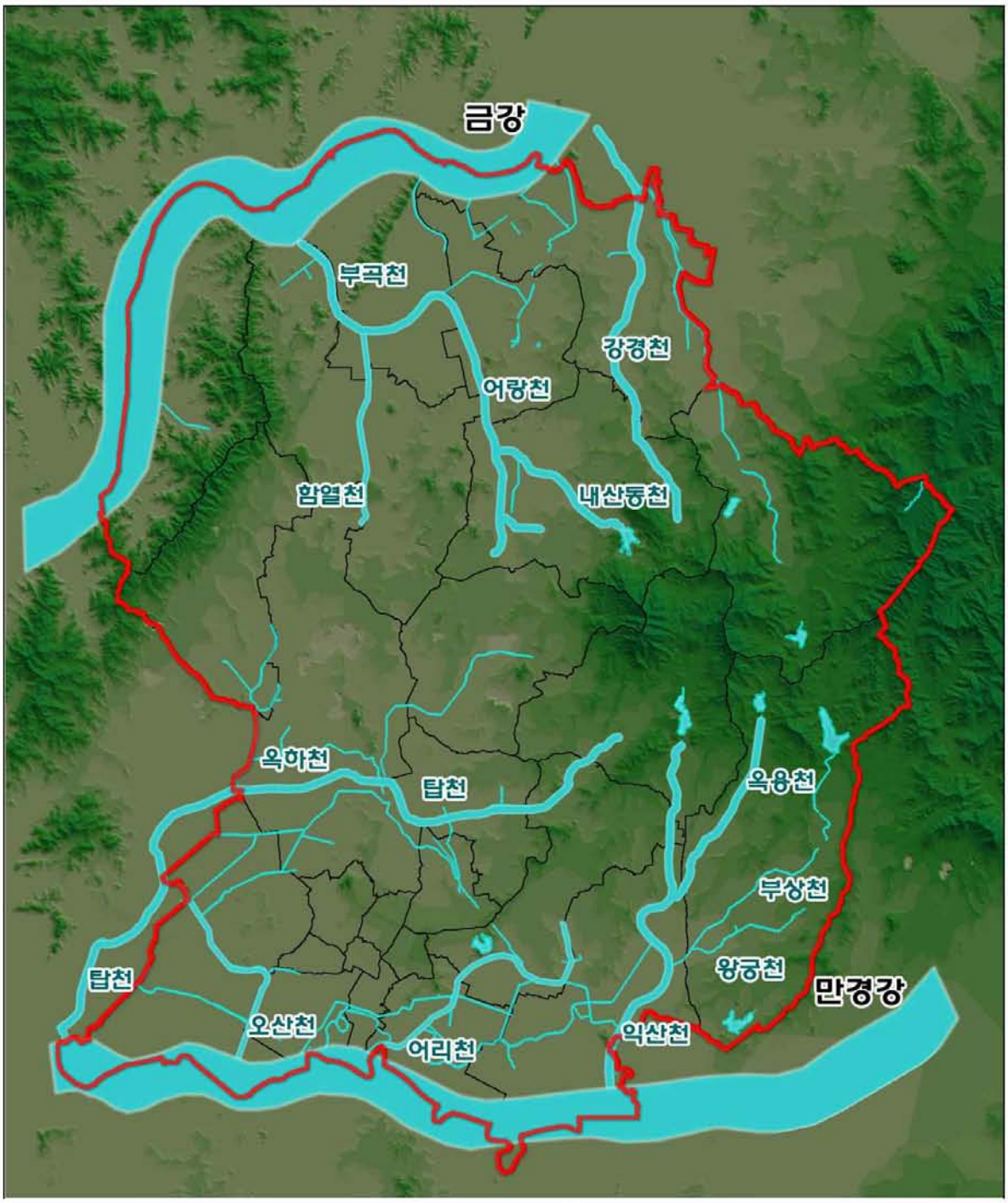
자료) 한국하천일람. 건교부. 2002.12.31

■ 만경강수계

하천 등급	하천명	하천의구간		유로 연장 (km)	유역 면적 (㎢)	하천지정근거 및 일자
		기 점	종 점			
국가	만경강	완주 고산 고산천 (지방2)합류점	김제 진봉 국사봉 산정에서 북15도 서로 그은 직선	80.86	1,504.35	대통령령 제16535호
지방 2	익산천	익산시 금마 서고도리 금마저수지	익산시 춘포 용연리 만경강(국가)합류점	16.00	77.63	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	황동천	익산시 금마 동고도리 431번지선	익산시 금마동 고도리 익산천(지방2)합류점	1.00	1.16	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	부상천	익산시 왕궁 용화리 157번지선	익산시 춘포 창평리 익산천(지방2)합류점	8.00	14.97	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	동면천	익산시 왕궁 동촌리 44번지선	익산시 옥궁 평장리 부상천(지방2)합류점	3.81	3.51	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	창동천	익산시 춘포 창평리 442번지선	익산시 춘포 창평리 익산천(지방2)합류점	4.00	5.36	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	왕궁천	익산시 왕궁 동봉리 344번지선	익산시 춘포 천동리 익산천(지방2)합류점	14.00	28.36	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	목천포천	익산시 동산동 57번지선	익산시 목천동 만경강(국가)합류점	17.00	32.72	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	이리천	익산시 동산동 57번지선	익산시 목천포천 (지방2)합류점	5.01	8.83	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	오산천	익산시 오산리 144-1번지선	익산시 오산 목천리 만경강(국가)합류점	8.00	11.84	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	탑천	익산시 금마 신용리 184번지선	군산 대야 광교리 만경강(국가)합류점	27.34	146.68	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	망동천	익산시 금마 기양리 3번지선	익산시 금마 갈산리 탑천(지방2)합류점	2.99	2.42	전북260호 (1982.10.11)
지방 2	기양천	익산시 금마 기양리 194번지선	익산시 황등 신기리 탑천(지방2)합류점	9.82	27.82	전북260호 (1982.10.11)

자료) 한국하천일람. 건교부. 2002.12.31

<도Ⅰ-2-2-5> 수계 분석도



2025년 익산도시기본계획

수계분석도

마. 기후

■ 기상개황

- 익산시는 중위도에 위치하여 경도상 온대에 속하나, 해양보다는 대륙의 영향을 받아서 한서의 차가 심한 대륙성 기후를 나타내며, 같은 위도의 다른 지역에 비해 기온의 연교차가 큼
- 위치상 서해에 근접하여 해양성기후의 영향을 받기도 하는데, 최고온도가 36.5℃, 최저온도는 -13.1℃로서 한서의 차가 큼
- 양자강 유역에서 발생하는 저기압의 진로에 속하여 강우량은 전국평균을 상회하는 다우지역에 속하며, 최근 기상변화로 인하여 국지적인 폭우 및 강우량 증가를 보임
- 풍향은 대체로 계절에 따라 1~6월은 북서풍, 7~8월은 남풍, 9~12월은 서북풍이 강한 편이며 풍속이 약2.0m/sec정도임

<표 Ⅰ-2-2-4> 기상 관측지점 일람표

관측지점	북 위	동 경	H(m)	Hb(m)	ht(m)	ha(m)	hr(m)
전 주	37° 41	127° 57	53.5	55.2	1.5	18.4	0.6

주) H : 노장(기상관측계기를 설치하는 곳)의 해발높이 Hb : 수은 기압계의 해발높이
ht : 온도계의 지상높이 ha : 풍속계의 지상높이 hr : 우량계의 지상높이

<표 Ⅰ-2-2-5> 연도별 기상개황

구 분	기온(℃)			강수량 (㎜)	상대 습도 (%)	*일기일수		평균 풍속 (m/s)
	평균	최고	최저			맑은날	흐린날	
1994	13.9	-	-	820.5	68.0	124	80	1.4
1995	12.8	35	-10.8	891.1	71.9	115	78	1.3
1996	12.7	36.3	-11.2	1,216.8	74.4	108	102	1.2
1997	13.4	35.3	-13.8	15,508.0	74.0	119	75	1.1
1998	14.6	-	-	1,573.0	72.0	94	120	1.8
1999	13.8	-	-	1,365.5	71.0	93	80	1.8
2000	13.6	-	-	1,636.7	66.7	110	105	1.6
2001	13.9	-	-	1,019.4	66.0	89	82	1.7
2002	13.7	-	-	1,130.1	67.0	87	111	2.0
2003	13.4	-	-	1,860.3	69.0	75	131	1.8
2004	14.3	36.5	-13.1	14,579.0	63.0	90	88	2.0

자료) 기상연보, 전주기상대 각년도
주) *일기일수 - 운량 0~2.4 : 맑음, 7.5이상 : 흐림

2. 익산시 특성 및 현황

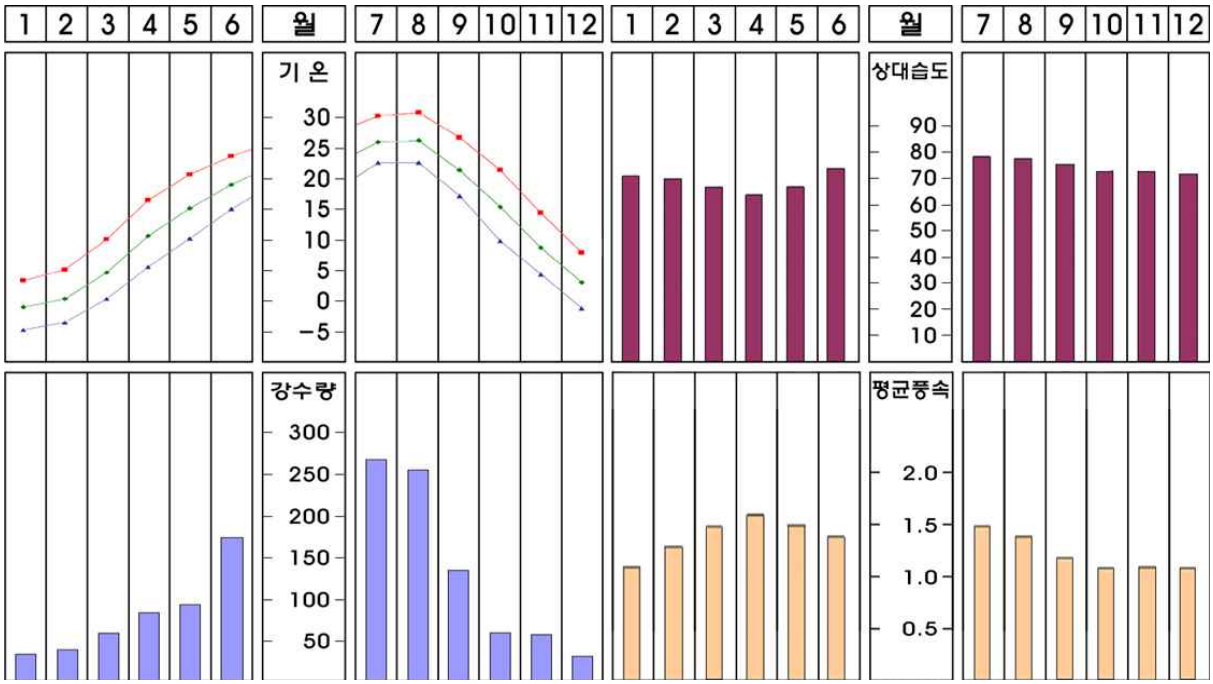
- 지난 30년간의 기상청 익산시 기상자료를 토대로 기상개황을 조사·분석한 결과 연평균 기온은 13.0˚ , 강수량 1,286.8㎜, 상대습도 71.9(%) 평균풍속 1.3m/sec로 나타남

<표Ⅰ-2-2-6> 지난 30년간 월별 기상개황

구분 / 월별	기 온(℃)			강수량 (mm)	상대습도 (%)	평균풍속 (m/sec)
	평균	평균최고	평균최소			
1	−0.6	4.3	−4.8	33.9	71.2	1.1
2	0.9	6.3	−3.5	39.2	69.8	1.3
3	5.9	12.0	0.9	59.0	67.2	1.5
4	12.6	19.3	6.8	83.9	64.1	1.6
5	17.8	24.1	12.1	93.8	67.2	1.5
6	22.2	27.5	17.6	173.6	74.0	1.4
7	25.8	30.2	22.3	266.7	78.7	1.5
8	26.1	30.8	22.3	254.8	77.7	1.4
9	21.1	26.6	16.6	134.4	75.7	1.2
10	14.7	21.1	9.5	59.7	72.7	1.1
11	7.9	13.7	3.3	56.8	72.8	1.1
12	1.9	7.0	−2.4	31.0	72.0	1.1
전 체	13.0	18.6	8.4	1,286.8	71.9	1.3

자료) 기상연보,2003, 기상청

<도Ⅰ-2-2-6> 기상개황도



"시민 모두가 행복한 도시 익산"
역사문화와 첨단산업이 공존하는 살기좋은 도시

■ 기온

- 지난 30년간의 계절별 평균기온은 13.0℃이고, 월 평균 기온은 8월에 26.1℃로 가장 높고, 1월에 −0.6℃로 가장 낮아 연평균 기온차가 26.7℃로 나타남

<표 Ⅰ-2-2-7> 계절별 월별 평균기온

(단위 : 기온(℃))

구 분	봄			여름			가을			겨울			평균
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
월별	5.9	12.6	17.8	22.2	25.8	26.1	21.1	14.7	7.9	1.9	−0.6	0.9	13.0
계절별	12.1			24.7			14.6			0.7			

자료) 통계자료, 기상청(전주) 1971~2000년까지 자료를 월별 평균한기후 월평년값

■ 강수량

- 지난 30년간의 연평균 강수량은 107.4mm로 나타났으며, 월별 평균 최고치는 7월에 266.8mm이고 월별 평균 최저치는 12월에 31.0mm로 조사됨

<표 Ⅰ-2-2-8> 계절별 · 월별 강수량

(단위 : 강수량(mm))

구 분	봄			여름			가을			겨울			평균
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
월별	58.9	84.0	93.8	173.8	266.8	255.0	134.6	59.6	56.8	31.0	33.6	41.2	107.4
계절별	78.9			231.9			83.7			35.3			

자료) 통계자료, 기상청(전주) 1971~2000년까지 자료를 월별 평균한 기후 월평년값

■ 일조

- 30년간의 계절별 평균 일조량은 봄철이 210시간으로 가장 많으며, 여름 167시간, 가을 176시간, 겨울 148시간으로 나타나며, 연간 총 일조시간은 2,106시간, 연간 평균 일조량은 175.5시간으로 조사됨

<표 Ⅰ-2-2-9> 계절별 · 월별 일조시간

(단위 : 일조시간(hr))

구 분	봄			여름			가을			겨울			평균
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
월별	190.2	214.6	226.2	176.4	149.3	175.7	178.5	198.7	151.4	143.5	148.8	152.2	175.5
계절별	210			167			176			148			

자료) 통계자료, 기상청(전주) 1971~2000년까지 자료를 월별 평균한 기후 월평년값

■ 상대습도

- 연평균 상대습도는 71.94%로 나타났으며, 월별로는 3월~5월에 70%를 하회하는 것으로 나타남

<표 Ⅰ-2-2-10> 계절별 · 월별상대습도

(단위 : 상대습도(%))

구 분	봄			여름			가을			겨울			평균
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
월별	67.2	64.1	67.2	74.0	78.7	77.7	75.7	72.7	72.8	72.1	71.2	69.9	71.94
계절별	66.17			76.80			73.73			71.07			

자료) 통계자료, 기상청(전주) 1971~2000년까지 자료를 월별 평균한 기후 월평년값

■ 풍속

- 연평균 풍속은 1.32m/sec로 나타났으며, 계절별로는 봄에 1.53m/sec로 가장 높게 나타났으며, 가을철에 1.13m/sec로 가장 낮게 나타남

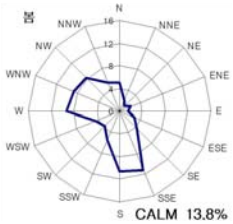
<표 Ⅰ-2-2-11> 계절별 · 월별 평균풍속

(단위 : 평균풍속(m/s))

구 분	봄			여름			가을			겨울			평균
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
월별	1.5	1.6	1.5	1.4	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.3	1.32
계절별	1.53			1.43			1.13			1.17			

자료) 기상연보, 기상청(전주) 1971~2000년까지 자료를 월별 평균한 기후 월평년값

<도 Ⅰ-2-2-7> 바람장미도



CALM 13.8%

CALM 6.3%

CALM 15.3%

CALM 14.8%

CALM 26.5%

2 인문·사회 환경

- 익산시 행정구역내 6개의 도시지역(익산, 함열, 황등, 용안, 여산, 춘포 도시지역)이 위치하고 있으며, 완주군과 경계부분의 삼례 도시지역(일부)이 금회 도시기본계획구역에 편입
- 지방자치법 시행에 따라 1949. 8. 15 이리시로 승격이후 1973년 수출자유지역 설치법 및 수출산업 공업단지 조성법에 의거 수출자유지역 경공업단지를 개발하고, 제1산업단지 및 제2산업단지의 조성을 통하여 산업도시로의 발전 개기를 마련
- 1910년 일제에 의한 호남선 철도 부설공사와 1977년 익산역 화물열차 폭발사고 후 도시의 재건축이 대대적적으로 이루어졌으며, 익산~대전간의 호남선 복선화작업과 군산선, 전라선의 이설 및 복선전철화로 전라북도 지역의 철도교통 요충지로 부각
- 익산시는 호남선과 전라선, 군산선을 잇는 철도교통의 중심지로 유동인구가 유난히 많고, 호남선 KTX 정차 등으로 지속적으로 유동인구가 증가할 것으로 판단됨
- 왕궁과 금마 일원은 마한·백제시대의 역사·문화자원이 산재한 지역으로서 역사·문화도시의 성격을 갖고 있음

가. 행정구역

■ 행정구역

- 2004년 말 현재 익산시 행정구역은 1시 1읍 14면으로 구성되어 있으며, 14개 행정동과 718개의 자연마을을 이루고 있음

<표 Ⅰ-2-2-12> 읍·면별 행정구역 현황

구 분	면적 (㎢)	구성비 (%)	읍·면		동		통·반		리		자연 마을
			읍	면	행정	법정	통	반	행정	법정	
익산시	507.06	100.0	1	14	14	31	465	3,007	552	114	718
함열읍	18.94	3.7	1	–	–	–	–	78	47	6	40
오산면	29.57	5.8	–	1	–	–	–	63	45	7	48
황등면	27.79	5.5	–	1	–	–	–	123	58	8	56
함라면	22.83	4.5	–	1	–	–	–	41	28	6	38
웅포면	33.02	6.5	–	1	–	–	–	35	23	7	25
성당면	19.38	3.8	–	1	–	–	–	43	22	7	28
용안면	25.59	5.0	–	1	–	–	–	64	32	11	34
낭산면	34.90	6.9	–	1	–	–	–	45	40	7	45
망성면	31.91	6.3	–	1	–	–	–	60	39	6	51
여산면	36.27	7.2	–	1	–	–	–	67	38	6	46
금마면	28.43	5.6	–	1	–	–	–	62	35	7	39
왕궁면	45.92	9.0	–	1	–	–	–	86	57	13	68

2. 익산시 특성 및 현황

구 분	면적(㎢)	구성비(%)	읍·면		동		통·반		리		자연마을
			읍	면	행정	법정	통	반	행정	법정	
춘포면	29.57	5.8	–	1	–	–	–	84	40	11	37
삼기면	23.30	4.6	–	1	–	–	–	42	27	6	35
용동면	16.47	3.2	–	1	–	–	–	30	21	6	23
중앙동	0.89	0.3	–	–	1	3	20	83	–	–	0
평화동	6.87	1.4	–	–	1	2	18	75	–	–	7
인화동	2.22	0.4	–	–	1	2	26	117	–	–	2
동산동	12.73	2.5	–	–	1	3	51	263	–	–	9
마동	1.48	0.3	–	–	1	1	27	133	–	–	0
남중동	1.75	0.3	–	–	1	1	43	165	–	–	0
모현동	3.49	0.7	–	–	1	1	47	235	–	–	7
송학동	1.47	0.3	–	–	1	1	15	66	–	–	2
신동	12.48	2.5	–	–	1	4	46	172	–	–	16
영등1동	1.66	0.3	–	–	1	1	41	182	–	–	3
영등2동	1.50	0.3	–	–	1	0	18	101	–	–	1
어양동	2.12	0.4	–	–	1	1	32	177	–	–	3
팔봉동	21.65	4.3	–	–	1	7	25	61	–	–	36
삼성동	12.86	2.6	–	–	1	4	56	254	–	–	19

자료) 익산시 통계연보 2005

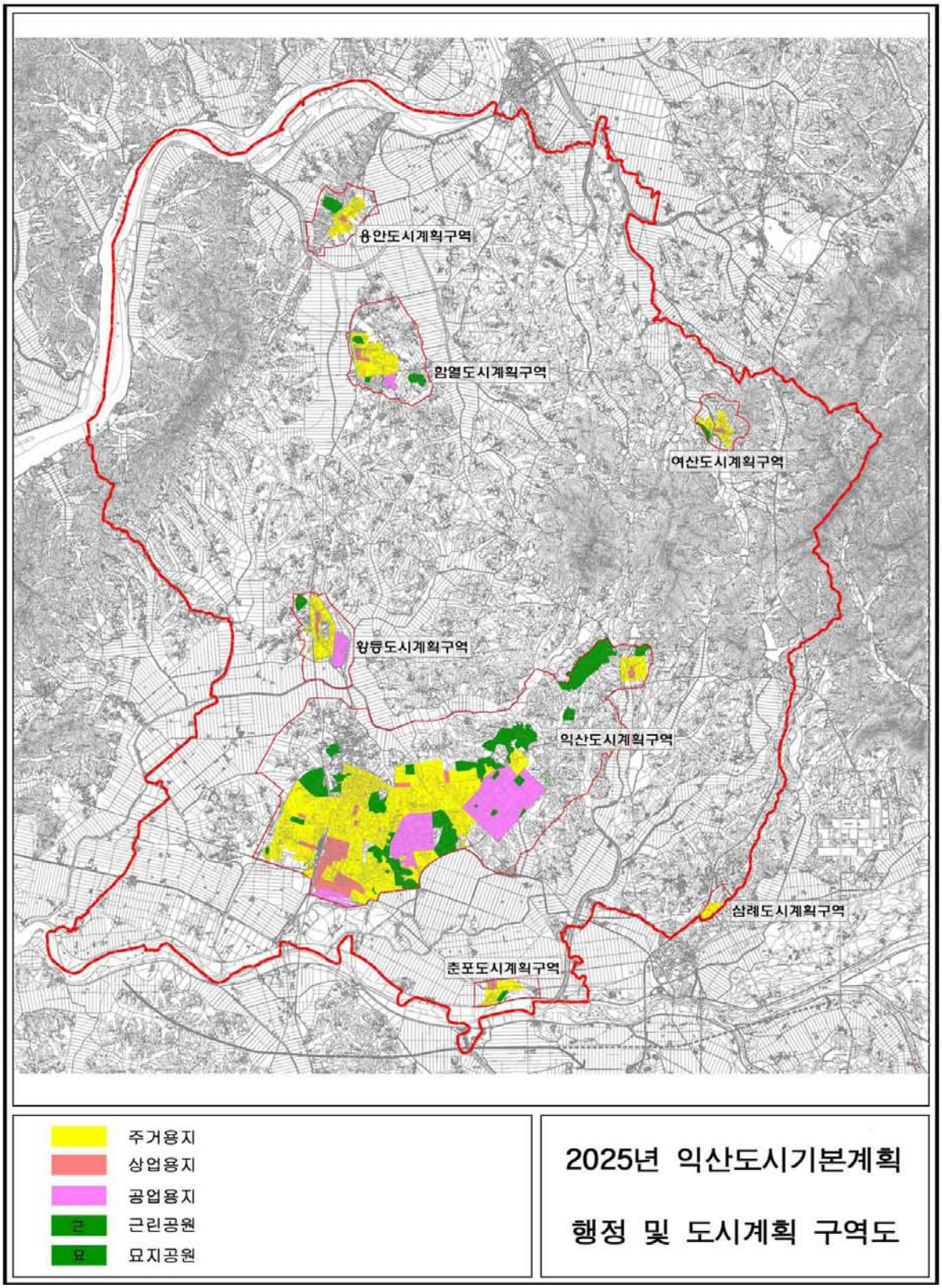
■ 도시지역 현황

- 익산시 도시지역은 7개 구역으로 익산도시지역이 51.96㎢로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 춘포도시지역이 1.51㎢로 가장 작은 구역을 차지
- 완주군이 관리하고 있던 삼례도시지역(1.39㎢) 일부가 행정구역상 익산시 지역으로서 금회 도시기본계획 구역에 편입하여 계획

<표Ⅰ-2-2-13> 도시지역 현황

지역 명	면적(㎢)	소재지	지역명	면적(㎢)	소재지
7개 도시	70.53	–	용 안	3.17	용안면 일원
익 산	51.96	중앙동 일원	여 산	1.97	여산면 일원
함 열	6.28	함열읍 일원	춘 포	1.51	춘포면 일원
황 등	4.25	황등면 일원	삼 례	1.39	삼례면 일원

<도Ⅰ-2-2-8> 행정 및 도시계획 구역도



나. 인구

1) 총인구

- 익산시의 인구는 1989년도 329,296명에서 1991년 302,603명으로 2년 사이 약 26,693여명의 급속한 감소세를 보이다가 이후 1992년부터 1999년 까지 지속적인 인구 증가 추세를 보이고 있음
- 2004년 말 익산시의 전체 인구는 324,533인으로 2003년 327,536인과 비교해 볼 때 3,003명 (-0.93%)이 감소
- 세대수는 109,436세대로 2002년 107,663세대에 비해 1,773세대가 증가하였으며, 세대당 인구는 2002년 3.1명, 2003년 3.0명 2004년 2.9인으로 계속적인 핵가족화 현상을 보이고 있음
- 최근 3년간 익산시의 인구는 지속적으로 감소세를 보이고 있으며, 과거 20년간 인구 연평균 증가율은 0.06% 임

<표Ⅰ-2-2-14> 연도별 인구현황

구 분	익 산 시				
	세대	인구	인구 증가율	인구밀도 (인/㎢)	세대당 인구
1984	67,774	325,090	1.00	-	4.8
1985	71,080	320,204	-1.50	-	4.5
1986	72,299	321,047	0.26	-	4.4
1987	73,192	325,288	1.32	-	4.4
1988	75,060	325,125	-0.05	646.1	4.3
1989	78,041	329,296	1.28	654.4	4.2
1990	79,632	309,404	-6.04	614.9	3.9
1991	81,412	302,603	-2.20	601.4	3.7
1992	86,586	316,820	4.70	629.6	3.7
1993	89,729	320,980	1.31	637.9	3.6
1994	92,286	324,336	1.05	644.6	3.5
1995	95,023	329,212	1.50	649.7	3.5
1996	96,574	330,010	0.24	651.3	3.4
1997	99,237	332,493	0.75	655.9	3.4
1998	101,436	335,677	0.96	662.1	3.3
1999	103,547	337,436	0.52	665.6	3.3
2000	105,012	336,651	-0.23	665.5	3.3
2001	107,180	337,240	0.17	665.1	3.1
2002	107,663	332,545	-1.39	655.9	3.1
2003	109,436	327,536	-1.50	646.1	3.0
2004	110,595	324,533	-0.93	640.0	2.9

자료) 익산시 통계연보 각년도

2) 행정구역별 인구 현황

- 익산시 행정구역내 가장 인구가 많은 곳은 영등동으로 익산시 인구전체의 15.1%가 거주하고 있으며, 가장 적은 곳은 웅포면으로 전체의 0.66%가 거주
- 영등동은 1990년대 후반 신시가지 조성사업이후 주거환경 및 생활환경의 개선으로 지속적인 인구 증가를 보이고 있는 것으로 판단됨
- 과거 20년간 익산시의 전체 인구증감추세를 보면 평균 0.06% 인구증가추세를 보이고 있으며, 과거 10년간 인구의 연평균 증가율은 0.10%로 나타남
- 익산시 동지역을 최근 10년을 기준으로 읍면부와 익산시 동지역을 분리하여 평균 증가율을 계산 할 경우 익산시 동지역은 0.88%가 증가 하였으며, 읍면부는 -6.6%의 인구감소추세를 보임
- 익산시 동지역내 인구증가추세를 비교하여 보면 웅포면, 용안면이 각각 3.2%, 3.1%의 인구 감소율을 보이고, 춘포면은 0.8% 감소율로 가장 적은 감소율을 보임

<표 Ⅰ-2-2-15> 연도별 인구 현황

(단위 : 인, %)

구 분	1994	1998	2004	평균증가율	구 분	1994	1998	2004	평균증가율
익산시	324,336	335,677	324,533	0.01	인화동	6,024	12,019	9,589	7.4
함열읍	11,220	10,390	9,084	-4.7	동산동	26,289	29,078	27,466	0.9
오산면	7,573	7,087	5,835	-6.0	마 동	18,033	15,702	12,930	-7.9
황등면	12,926	12,160	10,857	-3.8	남중동	26,329	22,106	17,346	-10.4
함라면	3,978	3,641	3,071	-5.9	모현동	30,543	34,684	30,21	-0.2
웅포면	3,108	2,779	2,136	-9.1	송학동	8,913	7,633	7,470	-3.9
성당면	4,070	3,593	2,884	-8.2	신 동	19,591	21,905	18,514	-1.2
용안면	5,771	5,212	4,033	-8.6	영등동	-	52,071	49,124	
낭산면	6,390	5,637	4,648	-7.5	팔봉동	4,660	6,024	6,885	6.5
망성면	6,418	5,733	4,568	-8.1	삼성동	15,112	27,829	33,153	10.9
여산면	6,435	5,765	4,646	-7.7	창인동	4,349		-	
금마면	8,007	7,602	6,487	-4.7	갈산동	2,594		-	
왕궁면	9,994	8,709	7,290	-7.4	주현동	8,023		-	
춘포면	7,406	7,587	6,566	-2.6	목천동	1,856		-	
삼기면	4,692	4,186	3,526	-6.6	계문동	3,932		-	
용동면	3,259	2,919	2,266	-8.8	어양동	-		21,359	
중앙동	2,898	8,030	6,055	10.4	신흥동	3,562		-	
평화동	4,338	5,596	6,534	6.7	북일동	32,933		-	

자료) 익산시 통계연보, 각년도

2. 익산시 특성 및 현황

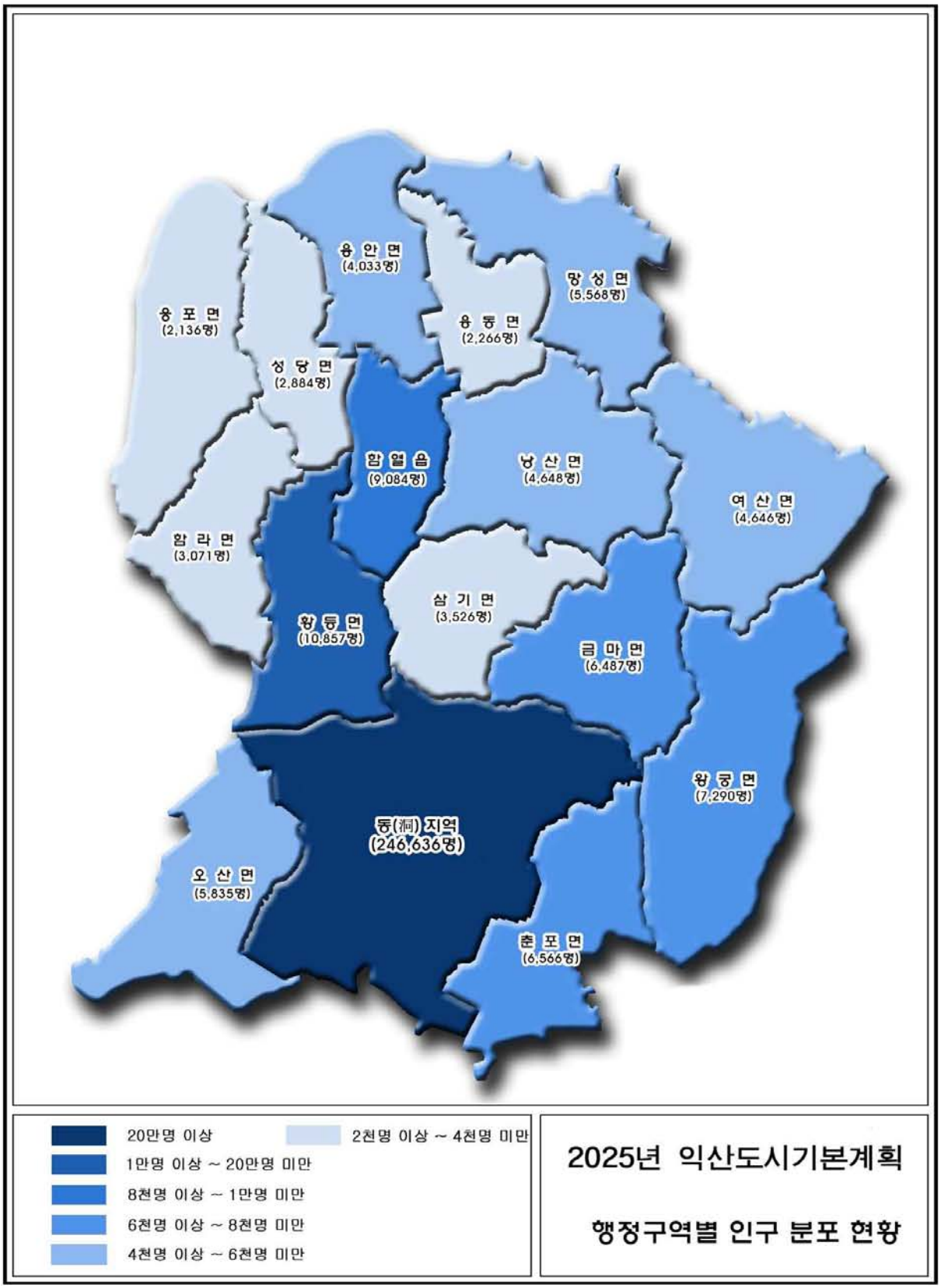
- 익산시의 인구밀도는 2004년 말 기준 640.0인/㎢로, 전라북도 인구밀도 237.9인/㎢보다 약 2.7배 높음
- 인구밀도가 가장 높은 지역은 영동1동으로 18,452인/㎢이며, 영등2동, 남중동, 어양동, 모현동, 마동 순으로 밀도가 낮아짐
- 인구밀도가 가장 높은 영동1동(18,452인/㎢)과 가장 적은 웅포면(65인/㎢)을 비교해 볼 때 지역적 편차가 큰 것으로 나타남

<표Ⅰ-2-2-16> 행정구역별 밀도 현황

구 분	세대수 (세대)	총인구 (명)	인구밀도 (명/㎢)	면적 (㎢)	세대당 인구
전국(천인)	14,391	46,136	463.80	99,460	2.90
전라북도	675,145	1,915,674	237.90	8,053	2.80
익산시	110,595	324,533	639.97	507.06	2.90
함열읍	3,071	9,084	480.63	18.94	2.96
오산면	2,114	5,835	197.46	29.57	2.76
황등면	3,894	10,857	390.54	27.79	2.79
함라면	1,193	3,071	134.52	22.83	2.57
웅포면	897	2,136	64.73	33.02	2.38
성당면	1,103	2,884	148.66	19.38	2.61
용안면	1,520	4,033	157.60	25.59	2.65
낭산면	1,733	4,648	133.22	34.90	2.68
망성면	1,794	4,568	143.20	31.91	2.55
여산면	1,786	4,646	128.13	36.27	2.60
금마면	2,234	6,487	228.42	28.43	2.90
왕궁면	2,913	7,290	159.17	45.92	2.50
춘포면	2,519	6,566	222.05	29.57	2.61
삼기면	1,293	3,526	151.33	23.30	2.73
용동면	885	2,266	136.10	16.47	2.56
중앙동	2,484	6,055	6,959.77	0.89	2.44
평화동	2,565	6,534	946.96	6.87	2.55
인화동	3,433	9,589	4,358.64	2.22	2.79
동산동	9,191	27,466	2,162.68	12.73	2.99
마동	4,532	12,930	8,620.00	1.48	2.85
남중동	6,119	17,346	10,203.53	1.75	2.83
모현동	9,656	30,211	8,631.71	3.49	3.13
송학동	2,525	7,470	4,980.00	1.47	2.96
신동	6,766	18,514	1,481.12	12.48	2.74
영등1동	9,284	31,369	18,452.35	1.66	3.38
영등2동	5,353	17,755	11,836.67	1.50	3.32
어양동	7,225	21,359	10,170.95	2.12	2.96
팔봉동	2,124	6,885	317.28	21.65	3.24
삼성동	10,389	33,153	2,570.00	12.86	3.19

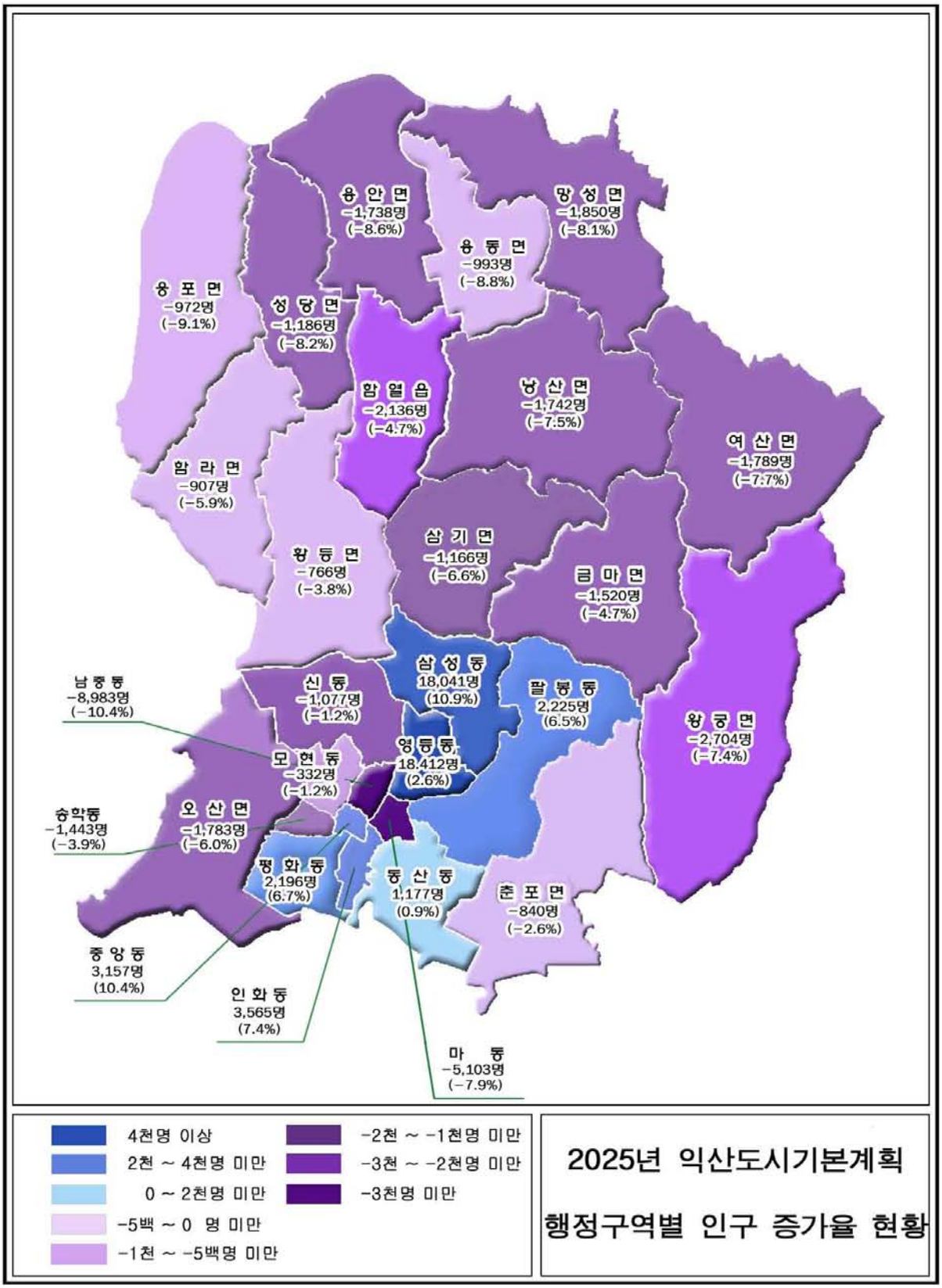
자료) 익산시 통계연보 2005, 전라북도 통계연보 2005
주) 전국인구는 인구주택 총조사 2000 자료

<도Ⅰ-2-2-9> 행정구역별 인구 분포 현황

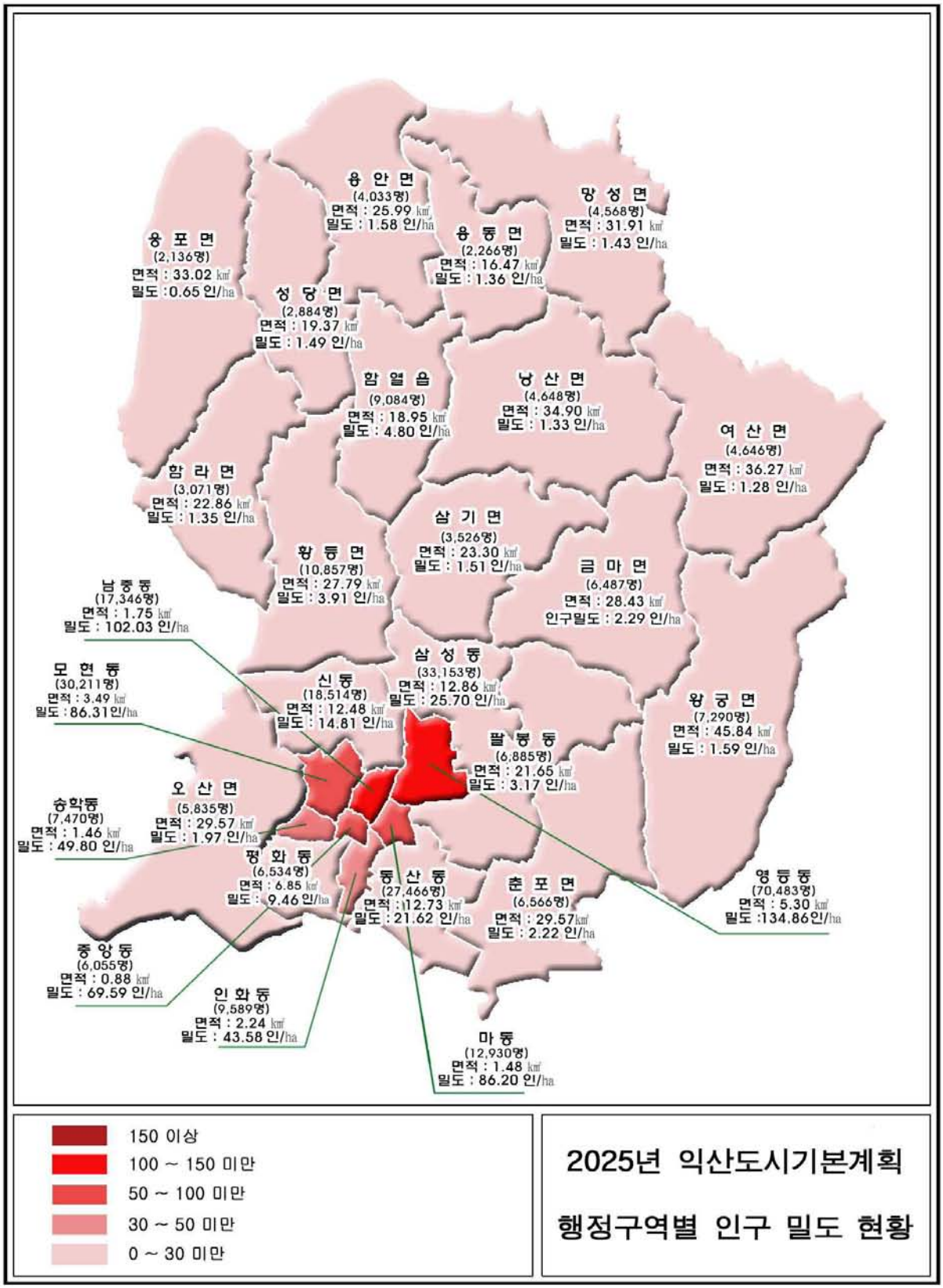


2. 익산시 특성 및 현황

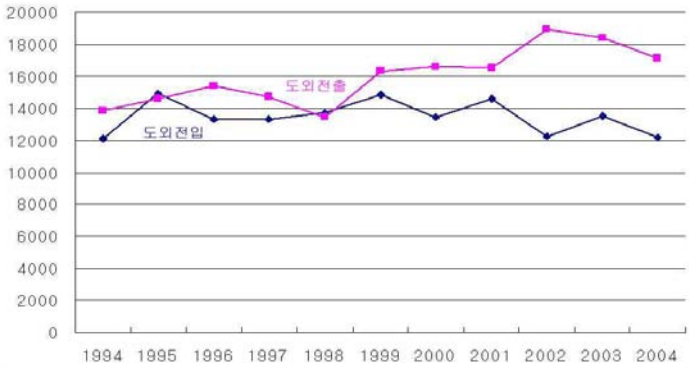
<도Ⅰ-2-2-10> 행정구역별 인구 증가 현황



<도Ⅰ-2-2-11> 행정구역별 인구 밀도 현황



3) 지역이동 인구 변화



- 익산시는 1994년 이후 주민등록 통계상 시외지역간 전출입은 1995년과 1998년을 제외하고는 타지역에서의 전입보다 전출이 많은 것으로 나타남
- 각년도에 출산아 수보다 전출인구가 많은 통계는 익산시 연평균 인구 증가율에 지대한 영향을 미치는 요소로 작용하고 있음
- 전출자 과다 현상의 일반적 원인으로 취업기회의 확보와 보다 나은 교육환경 및 기회를 제공 받고자 하는 경우로서, 익산시의 취업기회, 일자리 창출, 명문학교 육성 등 교육, 산업, 주거 환경 개선을 지속적으로 추진 할 경우, 정주 환경 개선과 함께 인구 증가 요인으로 작용 될 것으로 분석됨

<표 Ⅰ-2-2-17> 익산시 시외전출입 인구

년 도	시외전입	증가율	시외전출	증가율	전출입차
1994년	12,105	-	13,870	-	-1,765
1995년	14,898	23.1	14,571	5.1	327
1996년	13,306	-10.7	15,370	5.5	-2,064
1997년	13,324	0.1	14,721	-4.2	-1,397
1998년	13,688	2.7	13,427	-8.8	261
1999년	14,848	8.5	16,324	21.6	-1,476
2000년	13,476	-9.2	16,564	1.5	-3,088
2001년	14,551	8.0	16,518	-0.3	-1,967
2002년	12,267	-15.7	18,949	14.7	-6,682
2003년	13,518	10.2	18,409	-2.8	-4,891
2004년	12,206	-9.7	17,094	-7.1	-4,888
계	148,187	-	175,817	-	-27,630

자료) 익산시 통계연보, 각년도

4) 성별·연령별 인구구조

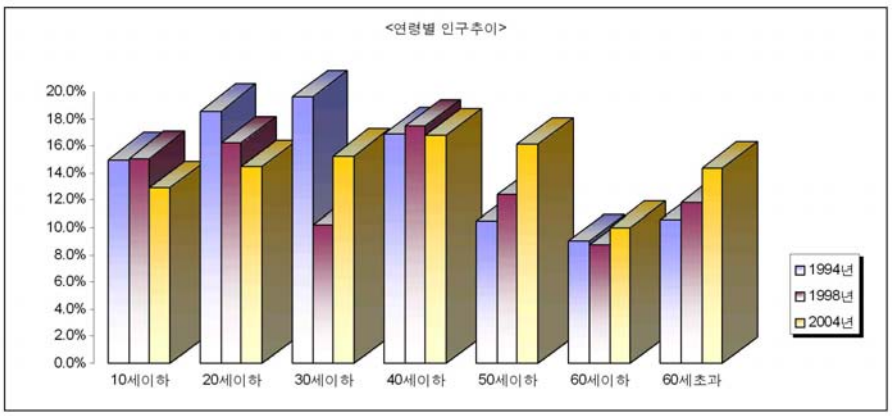
가) 연령별 인구 추이

- 지역별 인구증가나 도시발전과정에 많은 영향을 주는 성별, 연령별 인구구조를 살펴보면, 2004년 말 익산시의 인구는 325,238명(외국인 제외 인구)으로 남자가 162,290명, 여자가 162,948명이며, 49.9% : 50.1%의 비율을 보임
- 익산시의 연령별 인구분포는 60대 이상이 14.4%, 50대가 10.0%, 40대는 16.1%, 30대 16.8%, 20대 15.3%, 10대 이하가 27.4%로 점차 고령화 비율이 높아지고 있음

<표 Ⅰ-2-2-18> 연령별 인구 추이

구 분	1994		1998		2004	
	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비
계	323,596	100	333,788	100	322,378	100.0
0~4	25,114	7.8	25,469	7.6	18,035	5.6
5~9	23,249	7.2	25,153	7.5	23,519	7.3
10~14	29,682	9.2	23,558	7.1	24,672	7.7
15~19	30,393	9.4	30,327	9.1	21,999	6.8
20~24	34,397	10.6	30,109	9	26,269	8.1
25~29	29,116	9.0	30,935	9.3	23,347	7.2
30~34	29,159	9.0	28,929	8.7	27,200	8.4
35~39	25,709	7.9	29,334	8.8	27,185	8.4
40~44	18,618	5.8	23,922	7.2	27,526	8.6
45~49	15,281	4.7	17,389	5.2	24,198	7.5
50~54	14,829	4.6	14,313	4.3	17,609	5.5
55~59	14,100	4.4	14,773	4.4	14,447	4.5
60~64	11,667	3.6	13,154	3.9	13,450	4.2
65~69	8,621	2.7	10,285	3.1	12,221	3.8
70~74	6,330	2.0	7,103	2.1	9,451	2.9
75~79	4,047	1.3	4,932	1.5	5,910	1.8
80이상	3,284	1.0	4,103	1.3	5,340	1.7

자료) 익산시 통계연보, 각년도
주) 여기서 인구는 외국인을 제외한 "주민등록인구통계보고서" 자료를 참조하여 작성



나) 성별·연령별 인구

- 전체적인 인구구조 형태를 보면 종형인구구조를 보이며 노령화로 인한 노동력부족과 노인문제 등이 예상됨

<표Ⅰ-2-2-19> 성별·연령별 인구구조 현황(익산시)

구 분		인구(인)			구성비	비고
		계	남	여		
계		322,378	160,934	161,444	100.0	
유년층 인 구	0~4	18,035	9,281	8,754	5.6	20.6%
	5~9	23,519	12,330	11,189	7.3	
	10~14	24,672	12,768	11,904	7.7	
생 산 가 능 인 구	15~19	21,999	11,371	10,628	6.8	69.2%
	20~24	26,269	13,965	12,304	8.1	
	25~29	23,347	12,254	11,093	7.2	
	30~34	27,200	13,835	13,365	8.4	
	35~39	27,185	13,850	13,335	8.4	
	40~44	27,526	14,117	13,409	8.6	
	45~49	24,198	12,364	11,834	7.5	
	50~54	17,609	8,853	8,756	5.5	
	55~59	14,447	7,230	7,217	4.5	
	60~64	13,450	6,126	7,324	4.2	
노년층 인 구	65~69	12,221	5,258	6,963	3.8	10.2%
	70~74	9,451	3,694	5,757	2.9	
	75~79	5,910	2,143	3,767	1.8	
	80세이상	5,340	1,495	3,845	1.7	

자료) 익산시 통계연보 2005
주) 여기서 인구는 외국인을 제외한 "주민등록인구통계보고서" 자료를 참조하여 작성

다) 노령인구

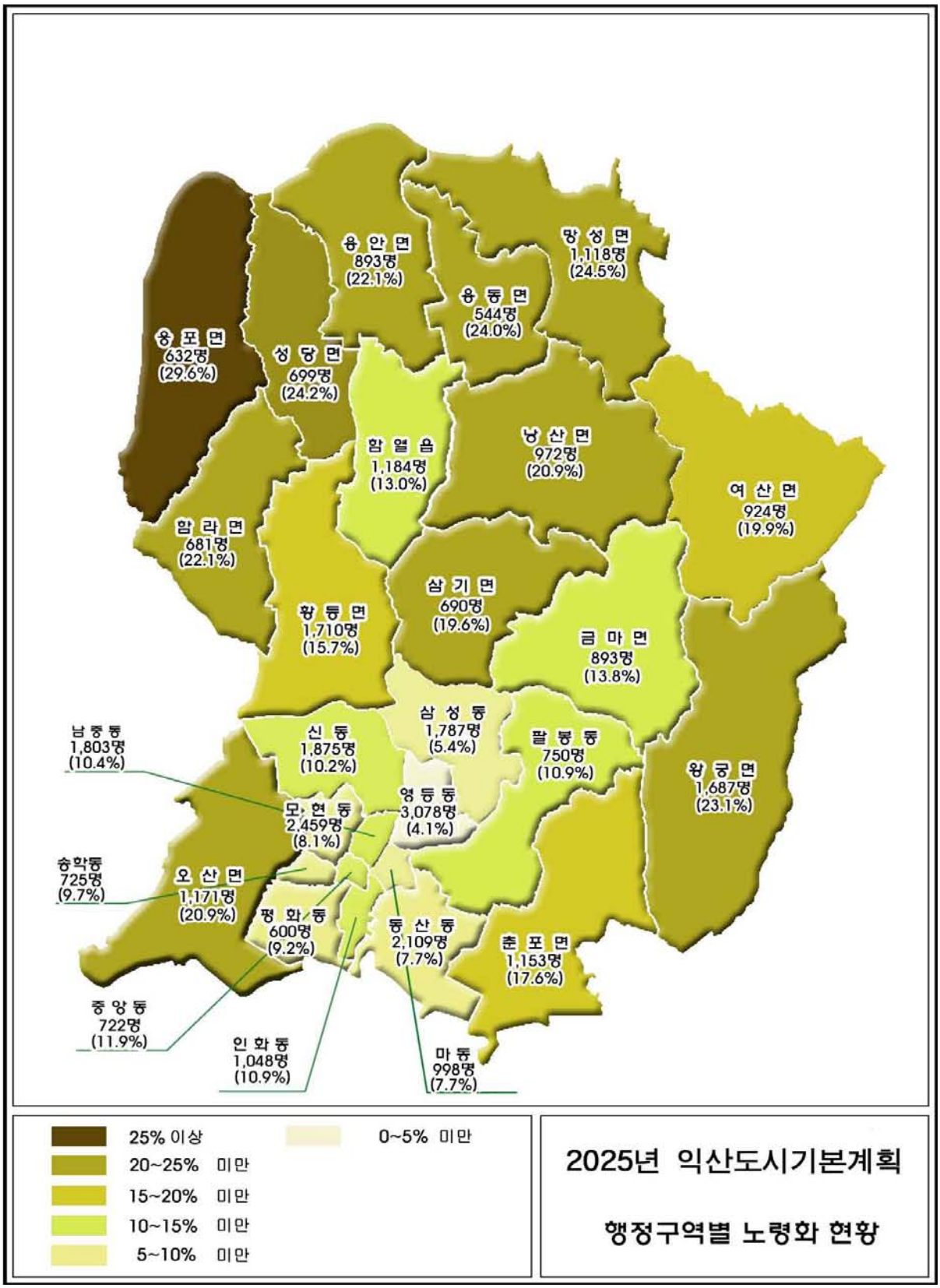
- 2004년 12월말 현재 익산시의 65세 이상 노인인구는 32,922명으로 전체 인구의 10.2%를 차지하고 있어 이미 고령화 사회에 진입했으며, 농촌지역의 노령인구는 더욱 더 증가하고 있는 추세

<표Ⅰ-2-2-20> 노령인구변화 추이

구 분	세대수(세대)	인구(명)	65세 이상(명)	고령화율(%)
1994	92,286	324,336	22,282	6.5%
1995	95,023	329,212	23,209	7.0%
1996	96,574	330,010	24,052	7.3%
1997	99,237	332,493	25,162	7.6%
1998	101,436	335,677	26,447	7.9%
1999	103,547	337,436	27,531	8.2%
2000	105,012	336,651	28,636	8.5%
2001	107,180	337,240	29,804	8.8%
2002	107,663	332,545	30,744	9.2%
2003	109,436	327,536	31,794	9.7%
2004	110,595	322,378	32,922	10.2%

자료) 익산시 통계연보 각년도
주1) 고령화율 = (65이상인구÷전체인구)×100(고령화사회 : 전체인구의 7%이상, 고령사회 : 전체인구의 13%이상)

<도Ⅰ-2-2-12> 행정구역별 노령화 현황



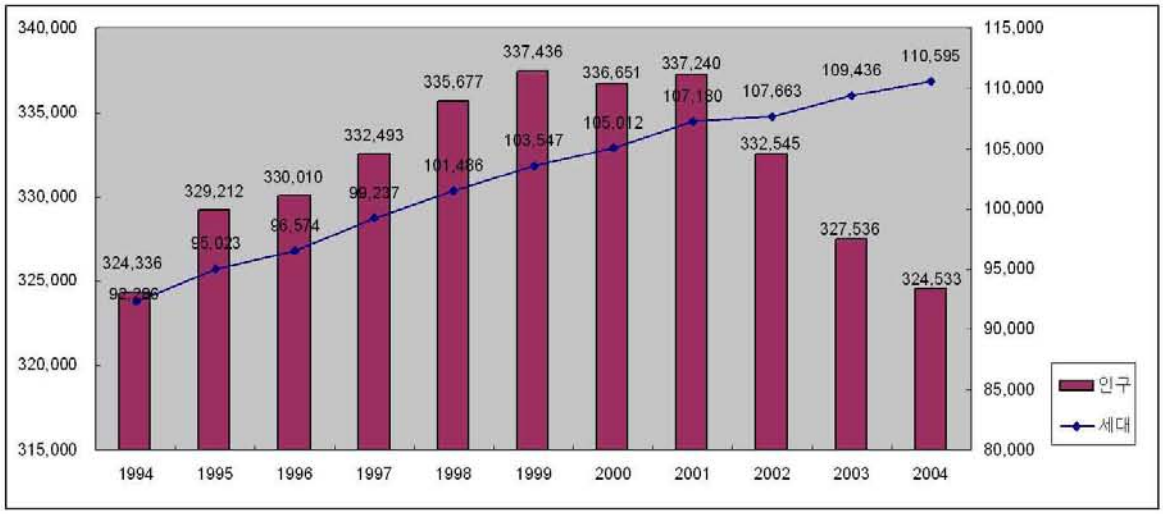
다. 가구

- 2004년 말을 기준으로 세대수는 110,595세대로 2003년 109,436세대에 비해 1,159세대가 증가하였으며, 세대당 인구는 2000년 3.3명, 2001년 3.1명, 2003년 3.0명, 2004년 2.9명으로 계속적인 핵가족화 현상을 보이고 있음

<표Ⅰ-2-2-21> 연도별 가구현황

구 분	인 구	세대	평균 증가율	세대당 인구
1994	324,336	92,286	2.8	3.5
1995	329,212	95,023	3.0	3.5
1996	330,010	96,574	1.6	3.4
1997	332,493	99,237	2.8	3.4
1998	335,677	101,436	2.2	3.3
1999	337,436	103,547	2.1	3.3
2000	336,651	105,012	1.4	3.3
2001	337,240	107,180	2.1	3.1
2002	332,545	107,663	0.5	3.1
2003	327,536	109,436	1.6	3.0
2004	324,533	110,595	1.1	2.9
평 균			1.9	

자료) 익산시 통계연보 각년도



라. 토지이용현황

1) 지목별 현황

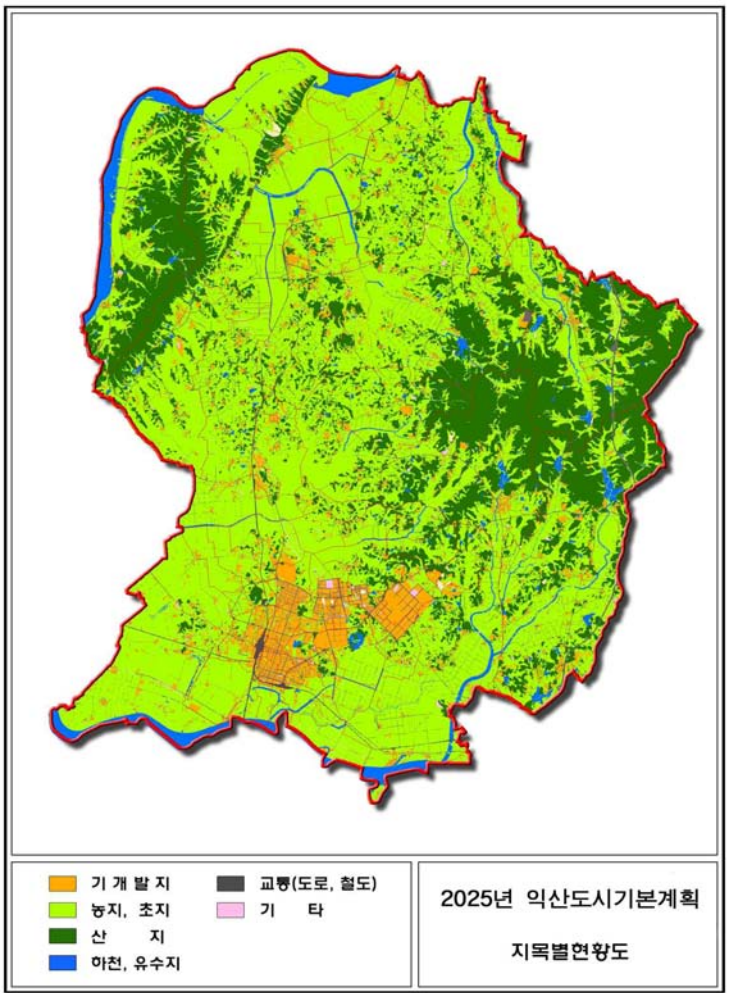
- 익산시의 지목별 토지이용현황은 2004년 말 현재 '답'이 41.4%로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 시가화의 지표로 활용할 수 있는 '대'가 4.7%를 차지
- 농경지(전+답)53.1%, 임야 23.4%, 기타 지목 중 하천(제방, 유수지, 구거 포함)은 9.9%, 도로가 4.8% 등을 포함하여 총 18.8%의 비율을 보임
- 지목상 '대'는 지난 10년간 약 15.5%의 증가율을 보이고 있어 주거용지의 확산이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

<표Ⅰ-2-2-22> 지목별 현황

구분	1994	
	면적(㎡)	구성비(%)
대	20,792,491.6	4.1
전	64,821,608.1	12.9
답	214,164,170.8	42.6
임야	122,337,507.8	24.3
기타	80,819,054	16.1
계	502,934,832	100.0
구분	1998	
	면적(㎡)	구성비(%)
대	22,708,567	4.5
전	61,869,793	12.2
답	212,243,550	41.9
임야	120,215,145	23.7
기타	89,951,245	17.7
계	506,988,300	100.0
구분	2004	
	면적(㎡)	구성비(%)
대	24,011,304.9	4.7
전	59,277,163.9	11.7
답	209,873,552.4	41.4
임야	118,847,887.0	23.4
기타	95,104,050.0	18.8
계	507,113,958.2	100.0

자료) 익산시 통계연보 각년도
주) 지목별 면적은 공부상의 면적 오차로 기인

<도Ⅰ-2-2-13> 지목별현황도 (2004년)



2) 토지이용계획

- 토지이용계획 현황을 보면 개발이 비교적 용이한 도시지역은 전체의 13.9%이고 관리지역은 41.6%, 농림지역과 자연환경보전지역은 44.5%를 차지

<표Ⅰ-2-2-23> 익산시 토지이용계획 현황

(단위 : ㎢)

구 분		면 적	구성비(%)
총 계		507.06	100
도시지역	소 계	70.48	13.9
	주거지역	17.04	
	상업지역	1.68	
	공업지역	5.86	
	녹지지역	45.90	
관리지역		210.98	41.6
농 림 지 역		208.22	41.1
자연환경보전지역		17.38	3.4

자료): 익산시 통계연보 2005

<표Ⅰ-2-2-24> 용도지역별 면적 추이

(단위 : ㎢)

구분 / 연별	계획구역 면적	합계	주거 지역	상업 지역	공업 지역	녹지 지역
1994	67.93	67.93	15.53	1.54	6.08	44.96
1995	67.93	67.93	–	–	–	–
1996	67.92	67.92	15.37	1.51	6.09	44.92
1997	69.26	69.26	15.16	1.54	6.09	47.18
1998	69.26	69.26	15.44	1.55	6.09	46.18
1999	69.26	69.26	15.44	1.55	6.09	46.18
2000	69.12	69.12	16.95	1.67	5.86	44.64
2001	69.15	69.15	16.95	1.67	5.86	44.64
2002	70.48	70.48	17.04	1.68	5.86	45.90
2003	70.48	70.48	17.04	1.68	5.86	45.90
2004	70.48	70.48	17.04	1.68	5.86	45.90

자료) 익산시 통계연보, 각년도

마. 교통현황

- 익산시 동측으로 호남고속도로, 서측으로 서해안고속도로가 인접 및 통과하고, 남북축으로는 국도 1, 23호선이 통과하며, 동서축으로 국도 26, 27호선이 군산, 전주방면과의 연계기능을 담당
- 호남선 철도가 익산 도심을 관통하여 전라선, 군산선으로 분기되고 있어 광역교통망의 주요 결절점을 이루고 있으며, 고속철도 운행에 따라 익산의 광역적 교통접근성 향상 및 지역경제 활성화가 기대됨
- 익산시 내부가로망체계는 비교적 격자형 형태로 이루어졌으며, 황등, 함열, 금마 등 각 부도심과의 연계는 방사형 형태로 주로 지방도 720호선, 국도 23호선이 그 기능을 담당하고 있음

1) 광역교통체계

가) 철도

- 호남선, 전라선, 군산선이 익산시를 통과하고 있으며, 수도권과 주요 지역을 연계하는 +자형 철도망을 구축하고 있음
  - 호남선 전철화 : 대전~목포 : 256.3Km, (2000~2009년)
  - 전라선복선전철화 : 익산~여수 : 194.9Km, (2010~2011년)
  - 군산선복선전철화 : 군산~익산 : 23.1Km, (2010~2015년)
  - 호남고속철도 : 서해안 축 개발에 따른 서울~목포간 건설

<표 Ⅰ-2-2-25> 익산시 철도 현황

번호	시설명	세분	위치			연장(m)
			기 점	종 점	주요경과지	
합 계			-	-	-	10,890
1	호남선	일반철도	신용동 23-1구역계	평화동 314-5	익산역	6,190
2	전라선	일반철도	평화동 264	동산 470-3	동익산역	2,550
3	군산선	일반철도	평화동 264	서측 도시계획구역	-	2,150

나) 고속국도 및 지방도

- 익산시 동측으로 호남고속도로가 통과하고 있으며 익산 I.C를 통해 진입하게 됨
- 익산시 서측(약 5㎞)으로 서해안 고속도로가 군산시 행정구역을 통과하고 있으며, 익산시 중앙으로 군산~익산~장수간 고속국도가 동서로 계획되어 호남고속도로와 함께 전국적인 광역교통체계를 구성하고 있음
- 국도 26, 27호선 및 지방도 706, 711, 718, 720호선의 경우 승용차 보급 및 물동량의 증가에 따라 교통량이 급격하게 증가하는 추세이며, 특히 지방도 718호선(익산~대야)는 26.88%의 높은 증가율을 보이고 있음

<표 Ⅰ-2-2-26> 광역교통체계 현황

구 분	구 간	차로수 (왕복)	연장 (km)
국도 1호선	삼례 ~ 연무대	4	28.4
국도 23호선	논산 ~ 익산 ~ 김제	4	51.3
국도 26호선	군산 ~ 익산 ~ 전주	4	38.9
국도 27호선	군산 ~ 익산 ~ 삼례	4	40.0
지방도 706호선	성산 ~ 웅포 ~ 용안	2	22.7
지방도 709호선	옥구 ~ 옥산	2	22.2
지방도 711호선	대야 ~ 임피	2	5.8
지방도 712호선	백산 ~ 하리	2	5.0
지방도 718호선	회현 ~ 대야 ~ 황등 ~ 삼기	2	24.4
지방도 720호선	익산 ~ 금마	2	11.7
지방도 722호선	함라 ~ 서수, 금마 ~ 왕궁	2	10.8
지방도 724호선	함라 ~ 함열 ~ 여산	2	14.5

2) 도시내 교통

- 익산시의 총 도로연장은 786,442m로 지방도는 총연장 203,722m, 포장율 83.9%이며, 군도는 총연장 494,314m, 포장율은 69.9%로 나타남
- 동서방향으로는 국도 26호선(군산~익산~전주), 국도 27호선(군산~익산~삼례)이 개설되어 있으며, 남북방향으로는 국도 1호선(논산~익산~전주), 국도 23호선(논산~익산~김제)이 연결하고 있어 지역간 교통은 매우 양호한 상태임
- 대부분의 국도는 익산시 동지역을 통과하고 있어, 지역간 도로로 인하여 도시내 교통흐름에 악영향을 미치고 있음

<표 Ⅰ-2-2-27> 도로 현황

(단위 : m, %)

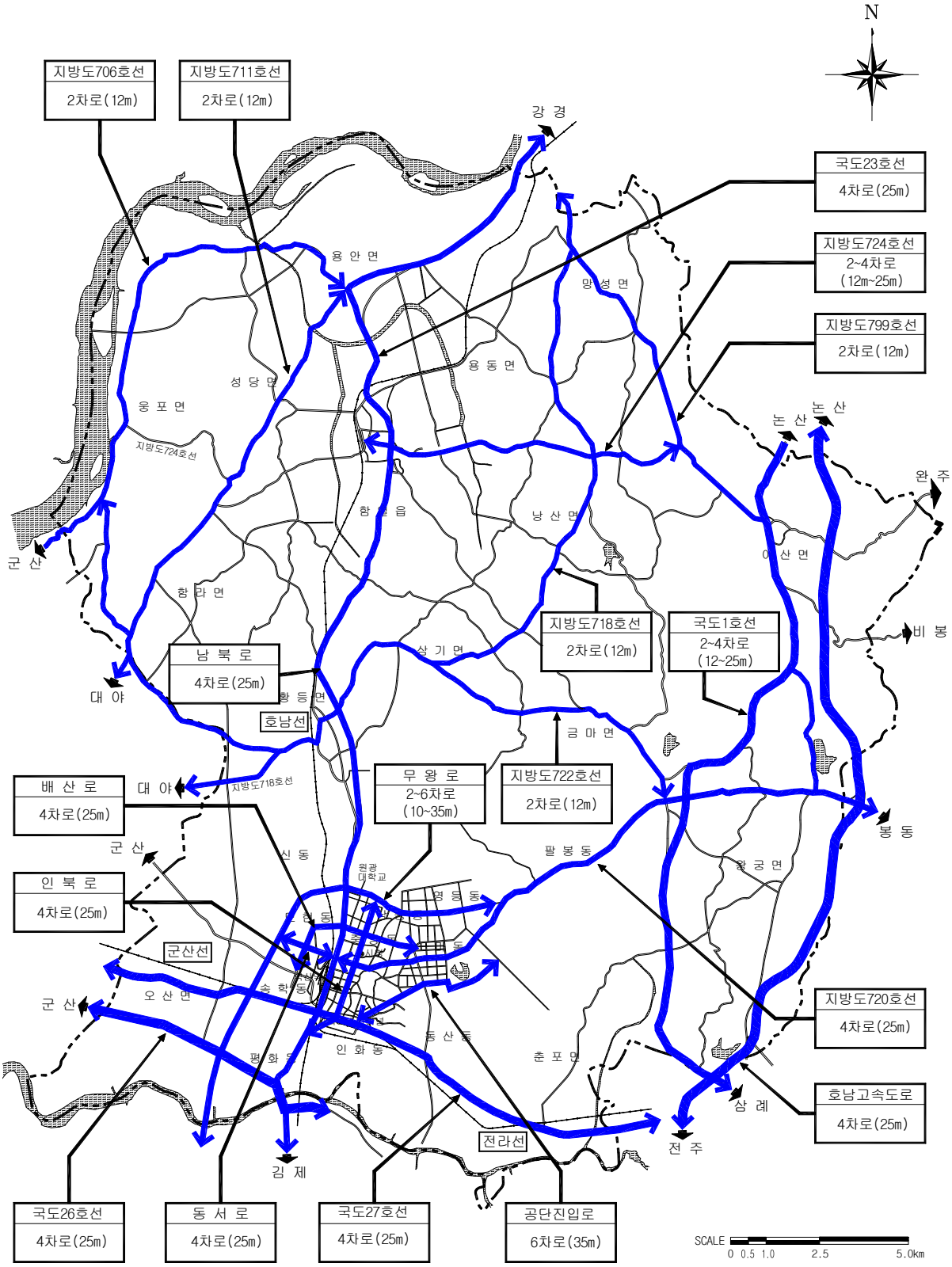
년도	총계			고속국도	일반국도			지방도			시군도		
	연장	포장	포장률		연장	포장	포장률	연장	포장	포장률	연장	포장	포장률
1994	437,300	341,300	78.0	16,300	76,000	76,000	100.0	108,000	103,000	95.3	237,000	146,000	61.6
1999	487,314	361,278	74.1	16,300	71,815	70,165	97.7	123,582	113,242	91.6	275,617	161,571	58.6
2004	786,442	604,903	76.9	17,300	71,106	71,106	100.0	203,722	170,882	83.9	494,314	345,615	69.9

자료) 익산시 통계연보, 2005

<표 Ⅰ-2-2-28> 관내 도로현황

구분	축	가로망	구간	연장 (km)	폭원 (m)	차로수 (양방향)
도심가로	남북	남 북 로	평화동~원광대사거리	4.2	25	4
		인 북 로	인화동~신동	3.8	25	4
	동서	산업도로	목천동~금마면 행정구역계	13.5	10~35	2~6
		배 산 로	송학동~어양동	6.7	25	4
		동 서 로	모현동~마동	3.9	25	4
		중 앙 로	중앙동~마동	1.9	25	4
		산단진입로	신흥동~팔봉동	7.6	25~35	6
		평 동 로	평화사거리~동익산사거리	1.2	25	4
도심외가로	남북	지방도706호선	용안~웅포(~개정)	16.4	12	2
		지방도711호선	용안~함라(~임피)	8.03	12	2
		지방도718호선	망성~낭산~삼기~황등	18.4	12	2
		지방도799호선	(강경~)망성~여산(~봉동~삼례)	10.5	12	2
	동서	지방도724호선	함열~낭산~여산	9.4	12	2
		지방도722호선	웅포~함라~황등~삼기~금마	23.3	12	2
		지방도744호선	웅포(~나포~산월리)	1.0	12	2
광역가로	남북	호남고속도로	(논산~)익산(~삼례~전주)	17.3	25	4
		국도1호선	(논산~)여산~왕궁(~삼례~전주)	21.0	18	4
		국도23호선	(강경~)함열~목천동~신용동(~김제)	29.5	12~25	4
	동서	국도26호선	(전주~)동산동~송학동(~군산)	5.3	25	4
		국도27호선	(군산~)오산면~김제(~전주)	15.8	12~25	4
		지방도720호선	익산I.C~덕기동	7.0	18~25	4

<도Ⅰ-2-2-14> 도시교통망 현황도



바. 생활환경

1) 주택

■ 주택보급율 및 유형별 주택수

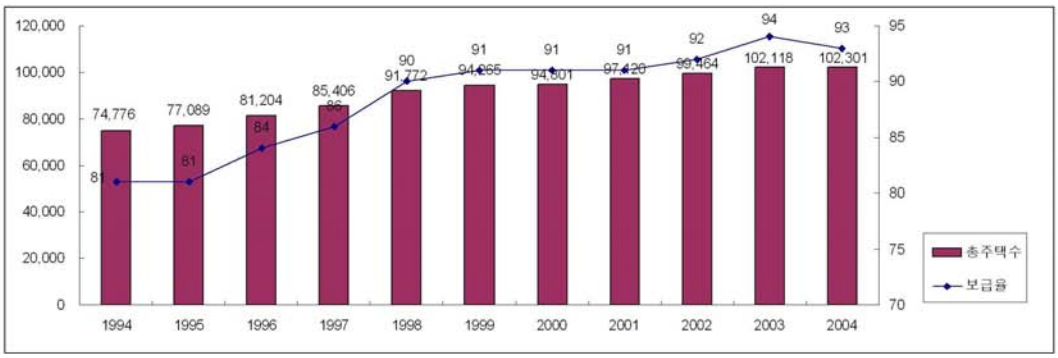
- 2004년 말기준 익산시 주택수는 총 102,301호이며, 이를 유형별로 살펴보면 단독주택이 전체의 41.1%, 아파트가 54.9%, 연립주택과 다세대주택이 각각 2.8%, 1.2%로 나타남
- 익산시의 주택보급률은 2004년 말 현재 92.5%로 10년전인 1994년(81.0%) 대비 11.5%증가

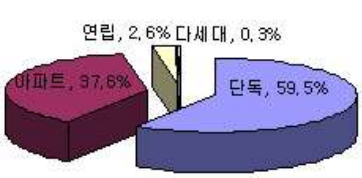
<표 Ⅰ-2-2-29> 주택수 및 유형별주택수

단위 (호,%)

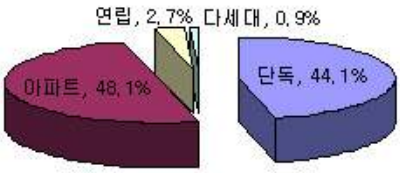
년도	세대수	합계		주택종류							
		총주택수	보급률	단독	비율	아파트	비율	연립	비율	다세대	비율
1994	92,286	74,776	81.0	43,003	59.5%	27,195	37.6%	1,913	2.6%	197	0.3%
1995	95,023	77,089	81.1	39,934	51.8%	30,685	39.8%	2,327	3.0%	605	0.8%
1996	96,574	81,204	84.1	40,122	49.4%	34,482	42.5%	2,327	2.9%	605	0.7%
1997	99,237	85,406	86.1	40,311	47.2%	38,391	45.0%	2,343	2.7%	629	0.7%
1998	101,436	91,772	90.5	40,492	44.1%	44,187	48.1%	2,465	2.7%	841	0.9%
1999	103,547	94,265	91.0	40,635	43.1%	46,448	49.3%	2,483	2.6%	857	0.9%
2000	105,012	94,801	90.9	38,619	40.7%	48,719	51.4%	2,757	2.9%	769	0.8%
2001	107,180	97,120	90.6	38,907	40.1%	50,451	51.9%	2,773	2.9%	943	1.0%
2002	107,663	99,464	92.4	43,642	43.9%	51,831	52.1%	2,822	2.8%	1,169	1.2%
2003	109,024	102,118	93.7	43,918	43.0%	54,068	52.9%	2,822	2.8%	1,310	1.3%
2004	110,595	102,301	92.5	42,042	41.1%	56,132	54.9%	2,822	2.8%	1,305	1.2%

자료) 익산시 통계연보 2005

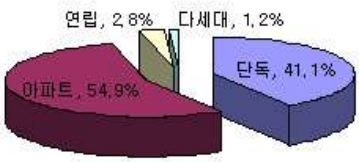




<1994년>



<1998>



<2004>

2) 상·하수도

■ 상수도

- 상수도는 지방상수도 시설용량 128,100㎥/일과 전주권계통 광역상수도 1단계 1차분 45,000㎥/일로 운영되고 있으며, 익산시의 기존 상수도 생산시설 현황 및 각 정수장에 대한 현황은 다음과 같음

<표 Ⅰ-2-2-30> 생산시설현황

(단위 : 개소)

구분		계	생활용수 (㎥/일)	공업용수 (㎥/일)	주요급수지역
계		173,100	118,100	55,000	
지방상수도		128,100	93,100	35,000	
	신흥정수장	95,000	60,000	35,000	동지역
	금강정수장	30,000	30,000	-	동지역
	여산정수장	1,500	1,500	-	여산면
	금마정수장	1,600	1,600	-	금마면
전주권광역계통		45,000	25,000	20,000	동지역

자료) 익산시 수도정비기본계획, 1999

- 상수도 시설용량은 1994년 138,800㎥/일에서 2004년 287,100㎥/일으로 약 2배 증가하였고, 상수도 보급률은 86.5%로 1994년 74.5%에서 12.0% 상승함
- 2004년 말 기준 익산시 1일 1인당 급수량은 422.8ℓ로 조사됨

<표 Ⅰ-2-2-31> 상수공급량과 공급율

구분 / 연별	급수도시내 총인구(명)	급수인구 (명)	보급율 (%)	시설용량 (㎥/일)	급수량 (㎥/일)	1일1인당 급수량(ℓ)	급수전수 (전)
1994	324,336	241,617	74.5	138,800	101,082	418.4	37,888
1995	329,212	251,089	76.3	138,800	97,069	386.6	38,468
1996	330,010	254,000	77.0	138,800	105,936	417.1	39,360
1997	332,493	257,350	77.4	138,800	100,265	389.6	39,650
1998	335,677	266,109	79.3	183,800	101,932	383.0	40,426
1999	337,436	271,981	80.6	183,800	114,667	421.6	41,082
2000	336,651	277,737	82.5	183,800	101,433	365.0	43,626
2001	337,240	283,207	84.0	218,800	115,464	407.7	44,426
2002	332,545	282,332	84.9	218,800	117,815	417.3	45,417
2003	327,536	281,948	86.1	252,100	114,087	404.6	45,417
2004	324,533	280,613	86.5	287,100	118,634	422.8	47,790

자료) 익산시 통계연보 각년도

■ 하수도

- 익산시의 하수처리시설은 익산하수종말처리장에서 현재 100천톤/일의 하수를 처리하고 있으며, 2004년 함열하수종말처리장이 설치완료 되었음
- 새만금유역에 금마하수종말처리장과 북부하수종말처리장을 건설중에 있음

<표 Ⅰ-2-2-32> 하수종말처리장

처리장명	위 치	시설규모 (천톤)	사업기간	사 업 비 (백만원)				비고
				계	기투자	2004년	금후투자	
익산	금강동 1091-4	100	'89.11 ~ '99.12	52,418	52,418	-	-	설치 완료
함열	용안면 덕용리 1062-1	6	'99 ~ 2004	28,664	28,664	-	-	설치 완료
익산 북부	황등면 신기리 117-25	30	2000 ~ 2008	37,942	37,942	-	-	건설중 (새만금유역)
금마	금마면 동고도리 1151-1	1.1	2001 ~ 2008	6,422	6,422	-	-	건설중 (새만금유역)
여산	여산면 두여리 일원	1.4	2004 ~ 2008	8,344	-	402	7,942	준비중 (새만금유역)

- 익산시의 하수도 시설용량은 2001년 100,000㎥/일이며, 1일 처리용량은 131,615㎥/D임

<표 Ⅰ-2-2-33> 하수처리장 및 처리실적

연별	시설용량 (㎥/일)	1일처리용량 (㎥/일)		연간처리실적 (천톤)	처리수질 (BOD) (mg/ℓ)		오니발생량 (㎥)	처리비용 (백만원)	종사인원 (명)
		평균	최대		유입	방류			
1995	50,000	8,200	11,500	1,441	53.4	4.9	7,117	-	30
1996	50,000	20,900	62,800	7,686	129.0	6.0	2,764	1,467	60
1997	50,000	47,200	65,500	17,226	128.0	10.1	9,125	1,669	50
1998	50,000	45,500	66,700	16,612	120.1	9.3	9,858	1,816	54
1999	50,000	54,890	96,977	20,062	120.8	13.1	11,933	2,005	50
2000	100,000	85,842	124,476	31,424	123.9	12.6	19,054	2,298	39
2001	100,000	82,774	131,615	30,175	115.8	8.3	18,634	2,588	44

자료) 익산시 각 통계연보
주) 2002년부터 정리방법 변경되어 동일 자료 없음

2. 익산시 특성 및 현황

- 2004년 말 기준 익산시 하수도 보급율은 79.2%로 조사됨

<표Ⅰ-2-2-34> 하수처리현황

(단위 : 명, %)

연별	총인구	공공하수처리	기타하수처리	비하수처리	관거접속인구	보급률	관거접속율
1994	324,336	–	–	–	–	–	–
1995	329,212	–	–	–	–	–	–
1996	330,010	85,222	–	148,778	234,000	25.8	70.9
1997	332,493	85,232	–	148,690	233,922	25.6	70.4
1998	335,677	86,048	111,758	134,607	220,655	25.6	65.7
1999	337,436	86,240	134,495	116,701	220,735	25.6	65.4
2000	336,651	207,650	2,301	175,671	209,951	61.7	62.4
2001	337,240	219,483	2,265	115,483	221,748	65.1	65.8
2002	332,545	220,809	2,061	113,397	222,870	66.4	67.0
2003	327,536	248,934	–	–	248,934	77.4	76.0
2004	324,533	257,041	–	–	257,041	79.2	79.2

자료) 익산시 통계연보, 각년도

3) 쓰레기 처리

- 2004년 말 익산시 생활쓰레기 발생량은 일일 293.1톤이며, 수거된 쓰레기의 63.5%가 매립되고, 36.5%가 재활용되고 있음

<표Ⅰ-2-2-35> 쓰레기 배출 및 처리 현황

(단위 : 톤/일)

구분	배출량	처리량	수거율(%)	수거처리				
				계	매립	소각	재활용	기타
1994	422	422	100	422	391	–	31	–
1995	280	280	100	280	257	–	23	–
1995	280	280	100	280	257	–	23	–
1996	285	285	100	285	236	–	49	–
1997	208	208	100	208	186	2	20	–
1998	177	177	100	177	143	7	27	–
1999	178	178	100	178	144	7	28	–
2000	220	220	100	220	150	–	70	–
2001	230	230	100	230	150	–	80	–
2002	279.4	279.4	100	279.4	198.1	–	81.3	–
2003	302.9	302.9	100	228.9	146.9	–	82	74
2004	293.1	293.1	100	293.1	186.1	–	106.8	–

자료) 익산시 통계연보, 2005

4) 교육문화시설

- 익산시 교육시설 현황은 유치원 86개소(41.5%), 초등학교 61개소(29.5%), 중학교 24개소(11.6%), 고등학교 20개소(9.7%) 순으로 총 207개교가 개교

<표 Ⅰ-2-2-36> 각급 학교

구분 / 학교별	학교수	학급(과)수	교실수	학생수			교사수			교원 1인당 학생수
				계	남	여	계	남	여	
계	207	2,398	4,441	97,000	55,347	41,653	5,077	4,175	2,367	1,808
유치원	86	241	248	4,511	2,290	2,221	311	298	6	292
초등학교	61	1,008	1,534	28,847	15,024	13,823	1,500	1,251	488	763
중학교	24	424	723	14,158	7,327	6,831	909	798	435	363
고등학교	20	436	1,875	12,330	6,739	5,591	1,117	953	727	226
전문대학	2	39	-	9,432	5,724	3,708	239	162	131	31
대학교	1	50	-	24,799	16,572	8,227	876	613	538	75
대학원	11	159	-	2,592	1,456	1,136	40	35	27	8
기타학교	2	41	61	331	215	116	85	65	15	50

자료) 익산시 통계연보, 2005

- 익산시는 4개의 박물관(원광대박물관, 미륵사지유물전시관, 익산보석박물관, 입점리고분전시관)과 4개의 공공도서관(마한학생종합회관, 마한학생종합회관 익산둔관, 익산시립도서관, 익산시립도서관 영등분관)을 보유하고 있으며, 기타 문화시설은 다음과 같음

<표 Ⅰ-2-2-37> 기타 문화시설

연 별	공부원 문화원	극장	예식장	종교시설	시민회관	종합 문화회관
1994	2	6	-	469	2	-
1995	1	6	-	472	2	-
1996	1	6	-	475	1	1
1997	1	6	-	500	1	1
1998	1	4	26	505	1	1
1999	1	5	25	517	1	1
2000	1	5	23	602	1	1
2001	1	5	25	609	1	1
2002	1	5	24	663	1	1
2003	1	5	24	638	1	1
2004	1	5	24	622	1	1

자료) 익산시 통계연보, 2005

5) 의료·보건

- 익산시 의료기관은 종합병원 2개소, 병원 7개소, 의원 153개소이며 치과는 73개소, 한방 병(의)원은 분리의 세분으로 1개소가 입지한 것으로 분류

<표Ⅰ-2-2-38> 의료기관 분포현황

(단위 : 개소)

구분	합계		종합병원		병원		의원		치과 병(의)원		한방 병(의)원	
	병원	병상	병원	병상	병원	병상	병원	병상	병원	병상	병원	병상
1994	252	1,351	1	713	–	–	105	544	53	24	49	70
1995	249	1,684	1	850	1	60	101	625	57	24	46	125
1996	267	1,857	2	1,072	1	60	113	581	62	24	45	120
1997	278	1,968	2	1,072	2	194	116	558	68	24	46	120
1998	289	2,169	2	1,034	3	264	123	727	69	24	48	120
1999	309	2,158	2	–	3	264	137	860	73	–	54	–
2000	303	2,204	2	1,086	3	264	135	830	73	24	50	120
2001	265	2,712	2	1,086	5	374	134	1,060	62	48	62	144
2002	298	2,722	2	1,069	5	374	158	1,083	70	24	63	172
2003	296	2,729	2	1,086	6	448	152	998	72	25	64	172
2004	299	2,908	2	1,144	7	559	153	1,009	73	24	1	120

자료) 익산시 통계연보, 2005

<표Ⅰ-2-2-39> 보건기관 분포현황

구분	계	보건소	보건 지소	보건 진료소
1994	44	2	14	28
1995	43	1	14	28
1996	44	1	15	28
1997	44	1	15	28
1998	44	1	15	28
1999	39	–	15	24
2000	40	1	15	24
2001	40	1	15	24
2002	40	1	15	24
2003	40	1	15	24
2004	40	1	15	24

자료) 익산시 통계연보 2005

6) 사회복지

- 익산시는 기독삼애원, 이리보육원, 시온육아원 등 3개소의 아동복지시설과 여성복지시설 3개소, 노인복지시설 및 장애인복지시설 각 5개소가 개설되어 있음
- 보육시설 중 정부지원을 받는 국공립보육시설이 7개소, 민간보육시설이 214개소, 직장보육시설 1개소 등 222개소의 영유아 보육시설이 있음

<표 Ⅰ-2-2-40> 복지시설 현황

(단위 : 개소)

아동복지시설		여성복지시설		노인복지시설		장애인복지시설	
시설수	수용인원	시설수	수용인원	시설수	수용인원	시설수	수용인원
3	239	3	73	5	343	5	343

자료) 익산시 통계연보 2005

<표 Ⅰ-2-2-41> 보육시설 현황

(단위 : 개소)

보육시설수								보육아동수							
합계	국공립	민 간				직장	가정	합계	국공립	민 간				직장	가정
		소계	법인	법인외	개인					소계	법인	법인외	개인		
222	7	102	38	7	57	1	112	7,498	520	5,952	2,365	439	3,148	83	943

자료) 익산시 통계연보 2005

- 노인복지시설에는 무료양로(3개소), 무료요양(1개소), 실비양로(1개소), 전문요양원(2개소) 등 총 7개 시설에 373명을 수용하고 있는 것으로 조사되었으며 익산시 읍·면에 총 446개소(14,973명)의 경로당이 있음

<표 Ⅰ-2-2-42> 노인 복지시설현황

구분	시설명	소재지	설립일	입소정원	종사자수
무료양로	원광효도 마을수양의집	신용동 237-1	1952.4.26	130	17
	아가페 정양원	율촌리 185	1983.5.30	50	11
	신광의집	덕기동731-5	1995.4.24	50	10
무료요양	원광요양원	신용동 235-1	1986.12.31	80	27
실비양로	원광상록원	신용동 360-5	1991. 4. 3	50	16
전문요양	사은의집	신용동775-1	2003.2.19	50	32
	아가페 전문요양	율촌리232-36	2003.8.1	60	16

자료) 익산시 가정복지과

7) 공원·녹지

- 익산시에는 32개소의 근린공원, 30개소의 어린이공원, 1개소의 묘지공원 등 총 63개소의 공원이 조성되었으며, 면적으로는 5,015천㎡임

<표Ⅰ-2-2-43> 익산시 공원현황

(단위 : 개소

구 분	계	근린 공원	어린이 공 원	묘지 공원	도시 자연	체육 공원
개 소	63	32	30	1	-	-
면 적	5,015	4,605	65	345	-	-

자료) 익산시 통계연보 2005

- 익산시 읍·면지역에는 7개소의 근린공원이 조성되었으며 면적으로는 631천㎡임

<표Ⅰ-2-2-44> 익산읍・면 공원현황

지역	공 원 명	시설의 세 분	위 치	면적(천㎡)
계	-	-	-	631
함열	함열공원	근린공원	익산시 함열읍 와리 동지산 532-6번지 일원	65
	남당공원	근린공원	익산시 함열읍 남당리 64-1번지 일원	101
	중앙공원	근린공원	익산시 함열읍 와리 818번지 일원	27
황등	황등공원	근린공원	익산시 황등면 황등리 235번지 일원	119
춘포	춘포공원	근린공원	익산시 춘포면 춘포리 949-11번지 일원	55
여산	여산공원	근린공원	익산시 여산면 제남리 420-11번지 일원	71
용안	무학공원	근린공원	익산시 용안면 난포리 산23번지 일원	193

- 익산시 동지역에 15개의 완충녹지, 2개의 경관녹지가 결정되어있고, 익산시 읍・면 도시계획구역내 5개 완충녹지가 결정되어 있음

<표Ⅰ-2-2-45> 익산시 동지역, 읍・면의 녹지현황

구분		시 설 명	개소	면적(㎡)
익산시 동지역		합 계	17	417,067
		완충녹지	15	407,973
		경관녹지	2	9,094
읍·면		합 계	5	225,692
	황등	완충녹지	2	66,200
	함열	완충녹지	2	86,850
	춘포	완충녹지	1	72,642

3 도시 경제

1) 지역내 총생산

- 2003년 현재 전라북도 지역내 총생산은 22조 3천 8백억원이고, 제조업이 약 44억원으로 가장 높은 비중을 차지함

<표 Ⅰ-2-2-46> 지역내 총생산

(단위 : 백만원)

구 분	1994	1998	2003
총부가가치 (기초가격)	10,213,604	15,013,869	20,240,522
농림어업	1,984,897	2,069,689	2,257,827
광 업	66,649	51,821	39,104
제 조 업	1,582,619	3,757,403	4,387,439
전기가스, 수도사업	143,328	196,913	423,131
건 설 업	1,347,949	1,969,349	2,310,427
도소매업	478,140	568,588	1,055,559
음식숙박업	364,081	350,453	466,110
운 수 업	377,886	549,004	711,809
통 신 업	165,798	240,539	484,037
금융 및 보험업	454,555	659,020	1,480,818
부동산 및 사업 서비스업	861,038	1,288,050	1,643,196
공공행정, 국방 및 사회보장	856,333	1,225,705	1,881,905
교육 서비스업	883,899	1,116,184	1,743,742
보건 및사회복지사업	301,382	471,813	688,715
기타 서비스업	345,050	499,338	672,703
순생산물세	1,735,552	1,347,005	2,141,805
지역내 총생산	11,949,156	16,360,874	22,382,327

자료) 통계청 『지역내 총생산』, 전라북도의 자료임

2) 경제활동인구

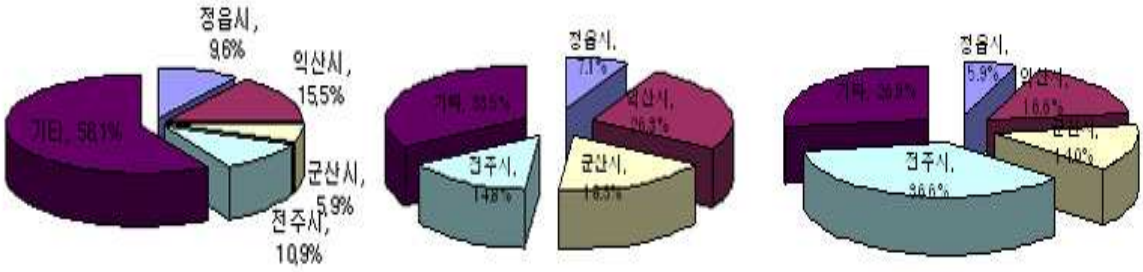
- 3차산업 종사자수는 64,236명으로 전체의 74.1%를 차지하고, 제조업과 광업이 포함된 2차산업의 비중이 25.5%로 22,119명이 종사하고 있음

<표Ⅰ-2-2-47> 전라북도내 산업별 인구구조

(단위 : 개, 인, %)

구 분	총 계		1차산업			2차산업			3차산업		
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	구성비	사업체수	종사자수	구성비	사업체수	종사자수	구성비
전라북도	120,165	472,841	181	2,253	0.5	9,501	83,981	17.8	110,483	386,607	81.7
전주시	39,471	154,366	9	246	0.2	2,142	12,454	8.1	37,320	141,666	91.7
군산시	17,768	69,521	13	134	0.2	1,232	15,369	22.1	16,523	54,018	77.7
익산시	**19,606**	**86,704**	**26**	**349**	**0.4**	**1,935**	**22,119**	**25.5**	**17,645**	**64,236**	**74.1**
정읍시	8,166	29,105	15	217	0.7	701	5,890	20.2	7,450	22,998	79.1
남원시	6,939	25,870	8	107	0.4	659	3,874	15.0	6,272	21,889	84.6
김제시	6,025	23,611	24	398	1.7	702	6,448	27.3	5,299	16,765	71.0
완주군	4,265	23,555	5	57	0.2	445	10,413	44.2	3,815	13,085	55.6
진안군	1,689	5,753	8	54	0.9	199	788	13.7	1,482	4,911	85.4
무주군	1,988	7,377	1	2	-	136	413	5.6	1,851	6,962	94.4
장수군	1,500	5,186	10	158	3.0	163	695	13.4	1,327	4,333	83.6
임실군	2,058	7,232	13	99	1.4	216	1,244	17.2	1,829	5,889	81.4
순창군	2,047	6,908	11	88	1.3	241	1,201	17.4	1,795	5,619	81.3
고창군	4,235	13,855	19	179	1.3	369	1,490	10.8	3,847	12,186	87.9
부안군	4,408	13,798	19	165	1.2	361	1,583	11.5	4,028	12,050	87.3

자료) 전라북도 통계연보 2005



<1차 산업> <2차 산업> <3차 산업>

4) 산업구조

- 총 사업체수는 19,606개, 86,704명이 종사하고 있으며, 이는 2001년 보다 1,824명 증가(약 1.02배)
- 2차산업은 22,119명으로 전체의 25.5%, 3차산업은 64,236인으로 74.1%를 차지
- 3차산업인 중 도소매·수리업이 13,634명으로 전체의 15.7%를 차지 타산업보다 비교 우위

<표 Ⅰ-2-2-48> 산업별 인구 변화

(단위 : 개, 인)

구 분		2001		2002		2003		2004	
		사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자
합 계		19,692	84,880	19,323	84,592	19,409	86,422	19,606	86,704
1차	농업·임업	19	286	21	295	20	279	25	346
	어 업	-	-	1	3	1	2	1	3
2차	광 업	27	171	21	157	27	347	21	299
	제 조 업	2,050	24,245	1,910	21,545	1,870	21,854	1,914	21,820
3차	전기,가스·수도사업	10	349	10	337	10	333	14	405
	건 설 업	347	2,377	325	2,412	320	2,380	352	2,342
	도소매·수리업	5759	13,280	5,599	14,033	5,561	14,344	5,513	13,634
	숙박·음식점업	3,871	9,378	3,757	9,740	3,815	9,676	3,793	9,684
	운수,창고	1,727	4,941	1,841	5,434	1,806	4,824	1,923	4,904
	통신업	47	847	49	1,012	59	869	62	877
	금융·보험업	256	3,758	217	3,515	205	3,548	202	3,511
	부동산임대	362	1,402	352	1,437	363	1,516	379	1,650
	사업서비스업	304	1,782	294	1,924	306	2,516	309	2,674
	공공행정·사회보장	101	3,086	90	2,761	96	2,919	96	3,058
	교육서비스업	920	8,107	928	8,336	968	8,904	988	8,931
	보건·사회복지	440	3,830	463	4,162	482	4,428	490	4,626
	오락.문화.운동업	811	1,693	792	2,018	796	1,909	793	2,125
	기타.개인,서비스업	2,641	5,348	2,653	5,471	2,704	5,729	2,731	5,815

자료) 익산시 통계연보 2005

5) 산업별 특성

- 2차산업 제조업에서는 음식료품과 섬유제품 관련 제조업종이 우위를 차지하고, 3차산업에서는 도소매 및 소비자용품수리업, 숙박 및 음식점업, 운수창고업 순으로 많은 비중을 차지
- 익산의 4대 명품으로는 보석, 석공예, 배, 참외가 있으며, 보석의 경우 전국 유일의 귀금속 가공단지를 조성하여 연간 4천만불 이상 수출되고 있음
- 익산에는 5개의 산업단지에 총 382개 업체가 입주해 있으며, 국가산업단지인 익산자유무역산업단지는 귀금속단지로 특성화
- 익산시청 과학산업과에서 관리중인 농공단지는 황등석재단지, 낭산농공단지, 삼기농공단지 등 3개이며, 70여개의 업체가 입주
- 전체업종 중 제조업이 가장 많은 종사자수를 보유하고 있고, 그중 비금속 광물제품 생산 업체가 가장 많으며, 화합물 및 화학제품은 생산액이 가장 많은 것으로 나타남

6) 지역 총 생산 현황

- 전라북도 지역내 총생산 중 농림어업, 전기·가스·수도사업, 부동산 및 사업서비스업, 공공행정, 국방 및 사회보장, 교육서비스업 등이 주요 업종으로 나타남
- 농림어업은 연평균 4.7%의 증가율을 보이고 있고, 건설업은 연평균 2.0%의 증가율을 보이고 있어 도시개발이 늦어지고 있는 것으로 나타남
- 전라북도내 총생산액은 2004년 기준으로 24조2천억원으로 1998년 IMF이후 연평균 6.7%의 성장을 보임

<표Ⅰ-2-2-49> 전라북도 지역내 총생산(경상가격)

(단위 : 백만원)

구성항목별	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
총부가가치(기초가격)	15,013,869	15,942,880	17,160,347	18,073,074	19,081,622	20,240,522	21,892,904
농림어업	2,069,689	2,385,480	2,324,351	2,491,264	2,239,415	2,251,827	2,647,294
광 업	51,821	68,803	86,392	62,327	55,708	39,104	68,478
제 조 업	3,757,403	3,728,657	4,288,890	4,019,854	4,442,367	4,387,439	5,348,365
전기 가스 수도사업	196,913	219,619	289,156	348,488	325,035	423,131	419,854
건 설 업	1,969,349	1,814,124	1,834,811	2,011,411	1,954,131	2,310,427	2,172,261
도소매업	568,588	648,462	733,230	851,022	911,896	1,055,559	1,075,178
음식숙박업	350,453	456,166	465,324	419,690	500,764	466,110	470,792
운 수 업	549,004	577,344	632,778	606,529	737,981	711,809	753,123
통 신 업	240,539	255,515	280,404	411,270	438,416	484,037	453,258
금융 및 보험업	659,020	905,914	932,777	1,112,437	1,425,633	1,480,818	1,498,314
부동산 및 사업서비스업	1,288,050	1,383,047	1,531,106	1,606,210	1,600,072	1,643,196	1,661,102
공공행정,국방및사회보장	1,225,705	1,281,345	1,417,641	1,545,344	1,706,289	1,881,905	2,032,488
교육 서비스업	1,116,184	1,170,271	1,262,387	1,420,194	1,563,395	1,743,742	1,862,979
보건 및 사회복지사업	471,813	509,487	518,517	578,524	571,794	688,715	737,129
기타 서비스업	499,338	538,646	562,583	588,510	608,726	672,703	692,289
순 생산물세	1,347,005	1,492,484	1,817,460	1,923,524	2,197,571	2,141,805	2,268,724
지역내 총생산	16,360,874	17,435,364	18,977,807	19,996,598	21,279,193	22,382,327	24,161,628
증가율(%)	–	6.6	8.8	5.4	6.4	5.2	7.9

자료) 통계청『지역내총생산』,2005년

4 상위 및 관련계획 검토

가. 제4차 국토종합계획 수정계획 (2006~2020)

1) 계획수립의 배경

- 행정중심복합도시의 건설, 중앙공공기관 지방 이전, 주5일 근무제 실시 등 대내적인 여건변화에 대한 대응
- 중국 경제의 급성장, 국가간 자유무역협정(FTA)체결, 도하개발아젠다(DDA)협상, 경제공동체 확대 등 대외적인 요인의 변화로 원래 국토종합계획의 수정이 불가피

2) 기본목표

- 상생하는 『균형국토』
- 경쟁력 있는 『개방국토』
- 살기 좋은 『복지국토』
- 지속가능한 『녹색국토』
- 번영하는 『통일국토』

3) 6대 추진전략

■ 자립형 지역발전 기반의 구축

- 수도권 기능의 지방이전
- 대도시, 중소도시, 농·산·어촌의 개성 있는 발전
- 전략산업의 육성과 혁신클러스터 형성
- 차별화된 문화관광시설의 개발

■ 네트워크형 인프라 구축

- 국가기간 교통망 확충
- 교통 투자의 효율성 제고
- 안전하고 친환경적인 교통체계구축
- 국토 구현

■ 동북아시대의 국토경영과 통일기반의 조성

- 개발국토를 위한 동북아 협력기반 조성
- 한반도 평화정착과 공동번영 도모

■ 아름답고 인간적인 정주환경 조성

- 아름답고 살고 싶은 도시환경 조성
- 네트워크형 도시체계 확보
- 선계획~후개발 체계 정립
- 주거복지의 향상

■ 지속가능한 국토 및 자원관리

- 건강하고 쾌적한 녹색국토 조성
- 깨끗한 수자원의 효율적인 관리와 공급
- 재해에 강한 국토기반 조성

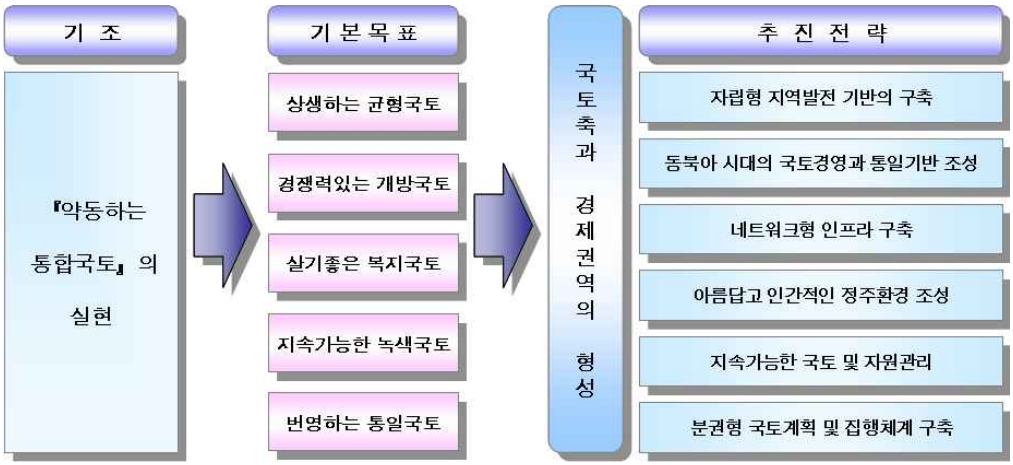
■ 분권형 국토계획 및 집행체계의 구축 전략

- 국토계획 및 집행의 거버넌스 구축
- 갈등조정 시스템의 구축
- 지역주민 참여

4) 국토구조의 기본틀

■ 기본목표

- 개방형 국토발전축과 다핵연계형 국토구조를 국토의 기본골격으로 제시
- 미래의 국가성장동력을 창출하고 지역통합의 기반을 다지기 위해 대외적으로는 개방성을 지향하고, 국내적으로는 지역간 연계를 지향하는 새로운 국토구조의 구축 방향 제시



■ 개방형 국토축(π형)의 발전방향

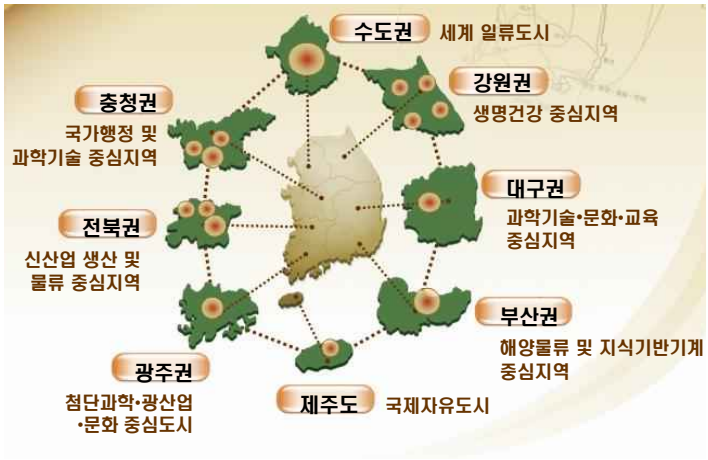
- 개방형 국토축은 환태평양, 환황해경제권, 환동해권으로 뻗어가는 '연안국토축'으로 한반도가 환태평양의 전략적 중심지라는 강점을 활용할 수 있는 동시에 국토의 3면을 차지하는 바다를 활용
- 환황해경제권으로 뻗어나가기 위한 축으로 목포·광주~군산·전주~인천을 연결하고, 장기적으로 북한의 신의주를 잇는 축으로 환황해경제권 발전의 중심적 역할을 담당
- 북으로는 중국, 유럽대륙을 향하며, 남으로는 중국과 동남아시아를 향하는 축

<국토 발전축 >

- 발전방향은 중국의 성장에 대응하여 환황해경제권에서 핵심역할을 수행할 수 있도록 국제물류, 신산업 및 관광클러스터를 육성하는 등 동북아를 향한 국제물류 비지니스, 신산업, 문화관광 기반의 성장 동력 육성

■ 다핵연계형 국토구조의 발전방향(7+1 경제권역) : 전라북도 : 신산업 생산 및 물류 중심지역

- 전주·군장 광역권을 환황해권 생산·물류 및 동북아 교류의 거점권역으로 육성
  - 전주~익산~군산 연담 대도시권과 주변도시권을 아우르는 전주·군장광역권의 기반시설을 정비하고 확충
- 새만금 사업과 관련사업은 국가와 지역의 이익이 되는 방향으로 계획을 수립하여 추진
- 동부산악권의 휴양·레저·동계스포츠 거점화
- 행정중심복합도시 및 지역간 연계강화를 위한 광역교통체계 구축
  - 행정중심복합도시와 연계되는 고속간선망을 구축하고, 전라선 복선 전철화사업의 원활한 추진으로 고속철도 운행효과를 극대화
  - 군장산업단지와 연계한 대량 화물 수송체계 구축을 위해 전주~익산~군산간 복선전철화, 산업단지 인입철도 건설을 추진



< 7+1 경제권역 >

  - 주요 도시지역간 원활한 대중 교통체계를 구축하고 고속철도 정차역과 배후지역간의 연계체계를 강화
  - 동서지역간 물류수송을 위한 동서횡단철도와 국토 내륙수송 및 문화관광 활성화를 위한 남부의 내륙철도 확충을 추진
  - 전북의 주요 문화관광권을 연결하는 순환도로망의 구축을 검토
- 전주~익산~군산을 주축으로 하고 익산~김제~정읍을 보조축으로 하는 T자형 전략 산업벨트와 혁신클러스터를 조성
  - 연구개발 집적지와 산업 집적지에 교육·문화·생활 인프라를 구축하고 산·학·연이 연계·협력하는 토착형 클러스터를 추진
- 풍부한 지역문화자원을 세계적인 관광자원화
  - 문화예술·전통문화보존·문화예술컨텐츠·통합 네트워크 구축 등 현대와 전통이 어우러지는 문화산업 기반을 조성
- 권역별 자원특성에 따라 역사문화관광·산악휴양관광·해양문화관광 인프라를 조성하고, 군산군도, 변산반도 등을 연계하여 국제적인 복합관광레저단지 조성을 추진

나. 제1차 국가균형발전 5개년 계획

1) 기본목표 및 추진전략

- 지역혁신체계(RIS)에 기반한 역동적 지역발전
  - 혁신주도형 발전기반 구축을 위해 지역별 혁신클러스터 육성
  - 낙후지역 자립기반 조성
  - 네트워크형 국토구조 형성하여 국내외 지역간 교류·협력 확대

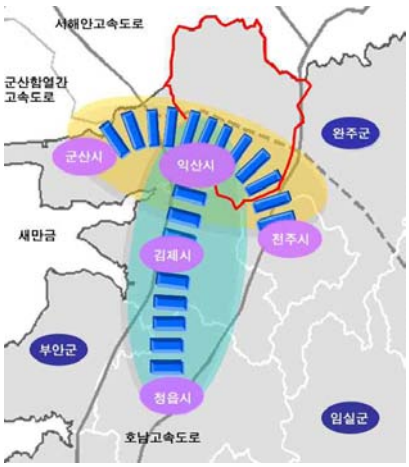
2) 익산시 발전방향

- 지역특화 도시형 지역연고산업 발전
  - 귀금속·보석 산업, 니트 산업
- 지역특화발전특구 조성
  - 한방의료 서비스, 실버산업 연계
  - 보석관광특구: 보석, 관광산업 육성
  - 니트 산업 집적특구: 니트 산업 촉진

다. 제3차 전라북도종합발전계획 (2000~2020년)

1) 기본목표

- 국제적 경쟁력을 갖춘 집적경제 기반구축
- 개성있는 세계적 지역문화 창출
- 지역주민의 삶의 질 향상과 발전의 지속 가능성 확보



<T자형 구조>

2) 익산시 관련계획

- 교통결절지로서의 기능을 강화하여 물류 및 유통 중심 도시 기능 강화
  - 전주~익산~군산 연담도시권 유통기반확충
- 지역특화산업 육성
  - 지역특화산업의 고도화와 고부가치화를 위한 기반조성
  - 귀금속, 보석 및 석재관련 산업 섬유패션 니트산업을 활성화시켜 보석 및 패션도시로 특화
- 역사 및 종교자원의 세계화를 위한 지역이미지 구축
  - 마한·백제문화자원의 복원 및 보전을 통한 마한·백제 시대의 문화관광도시 부각
  - 원불교, 천주교, 미륵신앙 등 세계적 종교도시로써의 면모 강화
- 농촌과 도시가 공존하는 지역적 특성 살기기 위해 도시개발의 친환경적 기법 등 자연 생태계 순환기능을 지닌 생태도시 육성
  - 도시와 농촌경관의 조화를 살린 전원적인 도시개발
  - 만경강 생태하천 가꾸기 등 친환경적 개발

라. 2016년 익산시 도시기본계획

1) 개발방향

■ 계획의 합리성

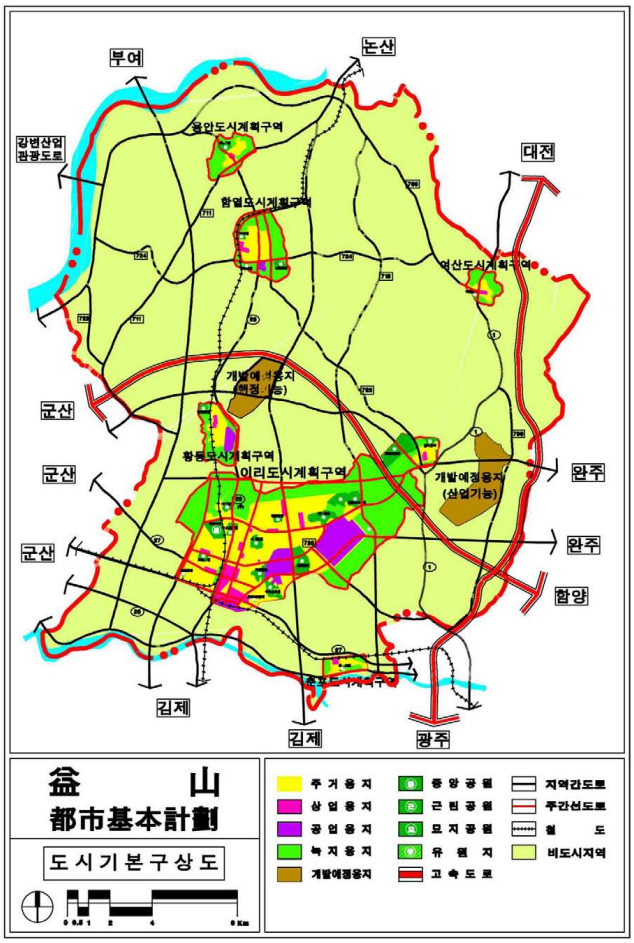
- 통합익산시의 도시발전추세 및 북부지역의 개발활성화를 유도하여 도·농통합시의 균형발전 유도
- 시가지내 공단확장 제한으로 쾌적한 주거환경 조성

■ 경제적 타당성

- 공원조성이 어려운 지역을 용도변경을 함으로써 토지의 효율적 이용과 장기미집행시설로 인한 민원방지
- 전주3산업단지, 과학단지와 적극적 연계로 산업단지수요자의 욕구 충족
- 전주~익산~군산을 영향권으로 하는 대규모 유통상권을 형성, 지역경제 활성화 도모

■ 적정성

- 남북개발축의 강화를 위한 도로망계획과 시 중심부에 행정신시가지 계획으로 도시와 농촌의 균형발전 기대
- 산업기능의 개발예정용지 입지를 기존도시권 외곽으로 계획함으로써 도시환경의 질적 향상과 낙후 농촌지역의 개발



<2016년 익산 도시기본계획>

2) 토지이용계획

■ 주거용지

- 인구증가에 따라 주거용지 확장이 필요하며 시가화 발전추세를 고려하여 시가지 주변 녹지와 산업단지 인접 녹지를 주거지로 단계별 개발하되 산단 주변녹지는 저밀도로 개발

■ 상업용지

- 기존 시가지내 도심의 접근성을 이용한 중심기능을 강화하여 전주-익산-군산연담 도시권을 영향권으로 하는 대단위 상권 형성
- 부송생활권에 신규 상업권 형성

2. 익산시 특성 및 현황

■ 산업용지

- 신규산업단지는 기존 도시권 환경을 고려하여 제한하고 도시외곽 익산 IC 주변에 개발예정용지를 지정하여 산업단지 유치

■ 개발예정용지

- 개발예정용지(주거·행정) : 남북축의 도시발전 추세를 고려하여 함열과 (구)이리의 중심부에 계획하여 도시발전 연담화를 통한 익산시 중심지역으로 발전
- 개발예정용지(산업) : 공업용지 공급은 기존 시가지내 산단 확장을 제한하고, 익산IC 인접지에 개발예정용지를 대규모로 지정하여 단계적으로 복합용도 개발

■ 공원·녹지

- 도시기본계획상 계획되는 근린공원과 단위 도시개발사업 시행시 계획, 개발하는 근린공원으로 분리계획
- 공원입지는 접근성, 자연경관 및 유적자원 등을 고려하여 설정하고 이용도를 향상시킬 수 있는 연결망 형성

3) 교통계획

■ 고속국도

- 군산~함양간 고속국도 노선은 구시가지와 행정신시가지의 향후 연계개발이 이루어질 것을 감안 행정신시가지 북측으로 계획

■ 간선도로

- 남북개발축으로의 도시발전을 고려한 남북간선도로 신설 및 확장
- 국도27호선을 (구)이리시 북측 행정신시가지내로 우회시켜 인접한 전주~삼례~군산 도시들과 연계되도록 계획
- (구)이리시의 남북축의 간선가로를 행정신시가지와 연결하여 북부지역까지 계획
- 장래 교통량 증가가 예상되는 국도23호선을 시가지외곽으로 완전 우회

■ 기타

- 새만금 사업지구와 직접 연결되도록 만경강을 따라 도로계획
- 전주3산업단지, 전주과학단지와 익산산업단지를 직접 연결하는 산업도로 신설
- 익산 제2산업단지과 전주3산업단지, 삼례지역을 연결하는 도로 신설
- 금강변 지방도 706호선 및 711호선을 확장하여 군산시와의 다양한 접근체계 강화

5 도시세력권

가. 행정권

- 행정구역 면적 : 507.06㎢ (1시 1읍 14면 14개 행정동으로 구성)
- 비도시지역을 포함한 행정구역 전체를 대상으로 도시계획체계를 개편함에 따라 도시세력권이 확장됨

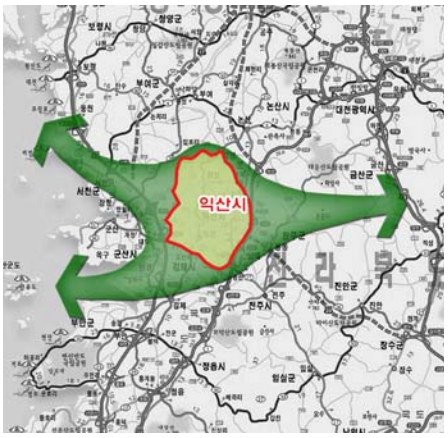
나. 경제권

- 광역교통여건 개선에 따라 호남, 전라, 군산선이 교차하는 교통의 요충지에 입지해 있으며 경제적 잠재력을 보유하고 있음
- 지리적으로 국토의 중서부, 전라북도 북서부의 환황해권 중심축에 위치하고 있어 산업도시로의 발전 잠재력을 보유하고 있으며, 서해안 고속도로의 개통에 따라 경기~충남~전북~전남으로 경제권의 확대가 예상됨

다. 사회권

- 중앙공공기관의 지방이전계획으로 경제활동인구의 유입이 증가될 것이므로, 도시의 계획적 개발과 더욱 활력있는 사회로 변화할 것으로 기대됨
- 교통의 발달, 경제권역의 확대로 사회권역이 확대 될 것으로 기대되며 이는 주변 군산시, 전주시와 도시연담화권으로 확대되어 하나의 사회문화권역으로 발전 될 것으로 전망

라. 환경권



- 익산시는 북측으로는 금강을 경계로 충남 논산시와 부여군과 분리되며, 북서측으로는 함라산과 봉화산을 두며 옥구평야에 이어 서해와 경계를 이룸
- 북동측에 미륵산(해발 430m)과 천호산(해발 500m)을 두고 서측으로 비옥한 호남 평원을 이루며, 남측의 만경강 등으로 부여시 및 김제시와 경계를 이룸
- 익산시 행정구역의 경계를 이루는 주요 녹지거점은 광역적으로 북측의 금강, 남측의 만경강, 동측의 천호산, 서측의 서해로 볼 수 있음
- 익산시 행정구역내에는 금강과 만경강에서 뻗어져 나오는 수계 및 수원이 풍부하게 발달되어 있어 이러한 수자원에 대한 친수환경 조성 및 친환경적 개발을 도모할 필요가 있음

6 도시개발의 잠재력

가. 익산시 도시특성 종합

1) 자연환경 및 인문환경

- 경사도 5%미만, 표고50m미만의 지형이 약 80%이상이며, 미륵산 · 함라산 및 금강 · 만경강 등 수변자원과 산림 및 평야자원을 보유
- 익산시는 수려한 자연경관을 가지고 있으며, 역사·문화자원이 시 전역에 산재되어 있으나, 이를 연계하는 네트워크가 미약하고 관광자원의 개발이 미약하므로 이에 따른 네트워크 구축방안 및 관광루트, 관광기능부여 등이 필요

2) 인구

- 항아리형의 인구구조로 청·장년층이 주구성원으로서 여성의 사회 참여 및 복지 향상을 위하여 출산장려방안 필요(여성취업, 육아, 교육 등)
- 고령화율이 10.1%로서 이미 고령화 사회이며 향후 고령사회로의 변화를 대비하여 노인 실업 및 복지대책이 필요
- 통근 · 통학인구 중 시내유동량이 90%를 상회하고 있으며 자족형 도시의 형태를 보이고 있으나, 타지역에서의 활동인구 유입이 많아 이에 따른 정주 대책이 필요

3) 교통

- 익산~장수간 고속도로, 호남선고속철도 개통 등 기존의 교통여건과 더불어 육상 교통은 더욱 좋아질 전망
- 광역도로망 및 철도망 측면에서는 전라북도와 충청남도의 관문 역할
- 익산시의 주요 교통체계인 익산역과 광역교통체계의 연계 미흡으로 교통체계 개선이 필요하며, 향후 도시 균형 발전을 위한 내부 간선망 확충이 필요

4) 산업

- 전북 제조업의 중추를 차지하는 T자형 산업벨트내 중심도시로서 군산~익산~전주의 산업연담도시권의 중심으로 물류기능의 역할이 증대하고 있음
- 또한, 대 중국 교역이 증대하고 군산 신항의 역할이 증대됨에 따라 내륙물류와 해상물류를 연계할 수 있는 물류기능의 증대 필요
- 제조업 주업종이 화학, 음식료로서 첨단산업 및 R&D 기능의 고부가가치 산업의 육성이 필요한 것으로 나타나고 있음

나. 국내외 도시발전 여건변화 전망

1) 전국의 사회 및 경제 여건변화 전망

■ 안정 성장기 진입에 대비한 도시정비

- 경제 성장률의 안정기 진입과 출산율의 지속적인 감소로 2020년 전후로 인구증가 정체기에 돌입할 것으로 전망
- 따라서, 도시개발전략도 인구의 자연성장에 의한 전략에서 탈피하여 경제활동인구의 경쟁적 유입정책과, 노령인구의 증가에 대비한 도시기반시설의 확충 및 주거환경의 개선, 정주환경 기반조성 등 보다 안정적이고 질적 개선을 목표로 하는 전략 요구

■ 세계 경제 자유화와 동북아경제 성장의 적극적 대응

- WTO체계하의 무한 경쟁시대의 본격적인 전개로 국가간 교역이 증대되고 제조업과 서비스업, 특히 문화관광산업의 성장이 예상됨
- 국가경쟁력을 좌우하는 요소로 국토의 활용과 사회간접자본의 역할이 증대되고 있음
- 또한, 세계경제 체제에서의 동북아 경제의 비중이 확대됨에 따라 동부아 중심에 자리잡은 지리적 이점을 최대한 살려 동북 아시아의 교류 중심지로 도약을 하기 위한 기틀 확립이 요구됨

■ 지식정보화 시대에 대비한 국토개발여건 조성

- 모든 산업의 지식정보화가 중요시되며 전자, 생명공학 등 첨단산업과 지식정보산업이 21세기 경제발전의 주도적 역할을 담당할 것으로 전망
- 이에 따라 공간개발차원에서는 미래 성장산업을 담을 수 있는 국토여건조성의 필요성이 증대되고 이와 동시에 시간적 격차와 공간적 거리가 극복됨에 따라 새로운 국토기반시설의 확충과 국제교류의 확대, 초고속 정보통신망의 확보가 주요한 과제로 부각될 전망

■ 지방화시대에 부응하는 개발전략의 전환

- 지방화시대의 성숙으로 지역의 특색과 개성을 살린 경쟁력확보가 향후 지역 개발의 핵심전략요소로 부각 될 전망임
- 향후 지역 개발에 있어서는 민간 및 외국자본 등 민간부문과 동반자관계 구축, 지역간 협력체계의 확립이 요구됨

2) 전국의 개발 여건변화 및 전망

■ 세계화에 따른 지역 경쟁력 기반의 변화

- 지역 경쟁력은 국내 지역간 상대적 우위성 확보 차원에서 결정되었으나, 세계화의 진전으로 좁게는 주변지역의 협력 및 경쟁 관계에서 넓게는 동북아지역 및 세계적 차원에서의 새로운 경쟁력 확보가 요구됨
- 경제의 세계화는 국경의 의미를 쇠퇴시키고 기업이 국가와 지역을 선택하는 시대로의 전환
- 이에 따라 국내 기업의 투자 범위는 공간적 범위를 초월하여 세계적으로 확대되고 있으며 이에 따른 대비가 필요함

■ 지방화와 지역간 경합, 갈등의 심화

- 지방화 추진에 따른 지역개발에 대한 자율적인 노력이 증대되고 있으나, 이러한 과정에서 경합과 갈등, 분쟁이 증대 될 것으로 전망되고 향후 지역개발에 있어 지방자치단체의 자율권과 능력강화 및 지역간 갈등과 분쟁에 대한 조정이 주요한 정책 과제로 부상할 것으로 예상됨
- 지역 경쟁력 확보를 위한 다른 지역과의 다양한 보완과 협력이 요구되고 이를 위한 제휴형태의 협력이 요구됨
- 이를 위하여 익산만의 특성을 살린 개발전략 모색뿐만 아니라 군산, 전주와 함께 잘 살 수 있는 광역 발전 전략이 필요하며 이를 유기적으로 조율 및 추진할 수 있는 광역전략조직이 필요

■ 기술혁신에 따른 지식기반산업의 대두와 실업문제의 심화

- 기술혁신에 따른 산업구조의 재편으로 인해, 정보, 지식기반산업의 비중이 높아지는 반면 단순제조업의 비중이 낮아져 취업과 실업문제가 주요한 사회문제로 대두될 전망임
- 향후 지역개발의 주요 정책으로는 새로운 지식과 정보의 접근성 개선, 전문 인력의 확보, 전문생산자 서비스 산업의 육성 등 혁신적인 입지조성과 지역 주민의 고용창출이 과제로 대두 될 전망임

■ 정보, 고속화의 진전과 광역적 정주체계의 등장

- 교통, 통신망의 확충 자동차보급의 확대는 정보, 물자와 사람의 이동에 의한 시간과 비용을 절감시킴으로써 도시민의 통근, 통학, 쇼핑의 거리를 확대 시키는 광역화 결과를 초래
- 이와 같은 광역화는 점차 증진될 것이며 이로 인한 경제, 사회활동의 광역화와 대도시권의 형성은 도시중심의 경제에서 도시간 경제활동으로 사회활동의 국지화에서 광역화로 전환될 것으로 전망
- 이에 필요한 광역적 인프라 구축과 광역적 서비스 확충이 요구되며 광역행정 관리체계의 필요성 또한 증대 될 것으로 전망

3) 전북지역의 여건변화 및 전망

■ 환황해 경제권의 핵심거점으로의 부각

- 익산을 포함한 전북지역은 중국과의 접근성이 양호한 지리적 이점을 지니고 있어 환황해경제권 부상에 따른 대중국 전진기지로의 높은 잠재력을 보유하고 있음
- 이에 대중국 교역의 증대 등 주변지역의 여건변화에 능동적으로 대응하기 위하여 지리적 이점을 활용한 국제적 교류거점 역할을 수행할 수 있도록 물적, 제도적 기반 조성이 요구되고 있음

■ 대규모 개발사업 추진으로 지역발전의 획기적 개선

- 서해안 고속도로, 호남고속전철 등의 국가간선교통망의 획기적인 확충으로 서해안지역의 교통중심지로 대두되고 있으며 군장신항의 건설로 물류기능이 확충될 경우 국제적인 생산, 교류거점으로 중요성이 부각될 전망
- 군장 산업단지 등 신산업지대의 조성은 수도권과 동남권에 편중된 산업활동이 서해안측으로 이전하여 수도권 및 동남권과의 산업경쟁 시대를 맞이할 것으로 전망
- 행정중심복합도시 및 새만금, 혁신도시 등 익산을 중심으로 한 대규모 사업 등의 추진으로 익산시의 역할 증대 및 기능변화가 요구되고 있으며 지리적 입지에 따른 위상 상승

■ 문화 및 관광자원의 활용으로 새로운 지역발전 계기 도래

- 21세기는 문화 및 환경의 쾌적성이 주요한 지역선택 요인으로 등장할 것으로 예상됨에 따라 문화와 예술 여가에 대한 수요와 관광산업의 요소인 예술자원, 해양, 산악 등 경관자원의 잠재력을 최대한 활용할 수 있는 여건조성이 요구됨

■ 행정복합 신도시 및 새만금 사업에 따른 사회적 변화

- 행정중심복합도시 건설은 수도권 재정비와 공공기관 지방이전, 지방분권 등 상호 연관된 모든 정책의 구심점으로 작용하여 국가 재도약 달성의 견인차 역할을 수행할 것이며, 전라북도 등 지방은 기존의 침체된 분위기에서 벗어나 공공기관 지방이전 등의 정책과 함께 활력 있고 경쟁력 있는 곳으로 지역주도의 전략산업을 육성하고 지역별로 산·학·연·관 네트워크를 구축해 지역발전의 버팀목이 될 것으로 전망
- 새만금 사업은 전라북도 군산, 김제, 부안에 총길이 33㎞의 방조제를 축조해 40,100ha의 토지를 조성하는 사업으로 국토 확장, 대규모 우량농지조성, 수자원확보, 수해 상습지 해소, 육운 개선 및 종합 관광권 형성으로 지역경제 활성화에 크게 기여 할 것으로 보임

다. 잠재력 분석

1) 도시발전의 유리한 요소 (강점 : strengths)

■ 편리한 교통 환경

- 철도 교통의 중심지로 호남선 철도, 호남고속철도의 익산역 정차, 군산·전라선의 분기점으로서 정시· 정확성 확보가 용이
- 천안~논산간 고속도로 개통, 익산~장수간 고속도로 개통(2007년말 개통예정)으로 도로 교통의 접근성 향상
- 광역적인 철도 교통과 도로 교통의 기확보로 광역적 육상교통체계 확립
- 내부적으로는 국도의 정비(4차선 확보)가 완료되어 고속도로와 국도의 연계가 용이함에 따라 자동차교통과 철도교통의 환류기능 확보

■ 풍부한 문화자원 보유

- 마한·백제시대의 역사문화자원을 보유하고 있으며, 드라마 서동요로 지역의 이미지 및 역사성에 대하여 관심이 높아지고 있음
- 익산시내 고르게 분포한 문화자원의 체계적인 네트워킹이 부족한면이 있으나 타지역과 차별화된 마한·백제문화가 어우러진 문화자원을 보유
- 원불교의 발상지 및 천주교 성지 등 각종 종교성지의 산재로 타지역과 차별화된 종교 관광자원 내재

■ 산과 물이 어우러진 자연경관 보유

- 넓은 호남평야를 중심으로 북측의 금강, 남측의 만경강 등 풍부한 수자원과 미륵산, 함라산, 천호산 등의 유명산지가 있어, 임야자원과 수자원을 활용한 주민여가공간의 개발 잠재력을 지니고 있음
- 함라산 및 금강 일원은 타 지역과 달리 유명한 산수(山水)의 조화로 관광지로서의 최적의 자연환경 보유
- 금강 일원에 조성 중인 복합 관광기능의 개발로 인하여 대규모 시민 여가공간 확보가 가능, 정주·여가 도시로의 발전 가능성 내재

■ 풍부한 가용 토지자원 보유

- 정부의 농지보전 정책과 국토이용관리법의 농림지역이 산발적으로 분포되어 있어 도시공간구조 개편의 제약요소로 작용하고 있으나, 기존 도시지역을 중심으로는 관리지역이 평탄한 지형지세로 분포하고 있어 개발에 필요한 가용토지자원의 확보가 용이

2) 도시발전의 저해 요소 (약점 : Weaknesses)

■ 불안정한 인구구조

- 인구의 정체, 노령인구의 증가, 저출산 등의 문제로 생산 가능 연령이 부족
- 항아리형 인구구조는 생산적 사회 측면에서는 바람직하나 향후 지속적인 인구 유입 및 출산이 전제되지 않을 경우 불안한 인구구조(역삼각형)로 변화될 수 있는 바, 지속적인 출산 장려책과 인구 유입 및 인구 유출 방지 계획이 필요

■ 낮은 생산성 및 비첨단 산업 중심

- 경제가 생산지향 구조보다는 소비지향 구조로 형성되어 있어 지역 경제 활성화 기반이 열악
- 고급 지식산업 및 일자리 부족으로 고급 인력의 유출 심화
- 지역 자본의 취약으로 대규모 산업지원 및 산업생산시설 확충이 어려움

■ 관광지의 이용률 저하

- 익산의 문화관광을 획기적으로 발전시킬 수 있는 관광자원 및 기반시설의 절대적 부족 및 차별화된 관광지 부재로 관광객 감소
- 대표적 관광지가 과거 문화재를 중심으로 단일 문화재 및 소규모 문화재를 중심으로 경유성 관광지가 대부분을 차지

■ 토지이용의 제약

- 도농 통합이전 이원화된 도시관리체계(국토이용관리법, 도시계획법)에 따라 농촌지역은 농지개량계획 및 농지현황을 기준으로 농림지역(농업진흥지역)계획이 수립되었으며, 이러한 농림지역은 적극적인 농지보전 정책에 따라 사실상 개발제한지역으로 이해됨에 따라 도농 통합이후 도시공간구조 개편에 장애요인으로 작용
- 특히, 개량농지를 포함하여 부정형의 천수답이 농림지역(농업진흥지역)으로 지정된 지역 중 도시발전 공간구조축 상에 위치한 지역은 선별적으로 농림지역 조정이 필요

■ 산업구조의 편중

- 익산시 동지역을 중심으로 발전한 익산시는 대규모 산업공간이 남측지역에 편중, 2차 산업과 관련된 서비스업 종사자 등의 남측지역 특히 동지역에 거주하여 남부권 인구 유입 요소로 작용
- 익산 북부권의 사업체는 행정구역상 익산시 중심부인 함열, 황등, 삼기지역 등에 분포되어 있으며, 기타 면에는 소규모 사업장이 분포
- 산업업종 중 첨단기술 분야로 주목받는 업종이 취약한 실정으로 첨단업종으로의 산업구조 개편을 통한 시너지 효과 육성 정책의 발굴 필요

3) 도시발전의 기회요소 (기회 : Opportunities)

■ 환황해권 신산업 축상에 위치

- 국토의 중서부, 전라북도 북서부 환황해권 중심축에 위치하며, 지리적으로 서해안고속도로와 연결이 가능한 경기~충남~전북~전남으로 이어지는 산업 벨트 중심에 위치
- 대중국 수출의 관문인 군산항과 인접하고, 대전, 논산, 행정복합도시, 혁신도시 등과 같은 대규모 시장이 인접한 지리적 장점을 갖고 있어 산업도시로의 발전 잠재력을 내재

■ 대규모 국책사업의 지속 추진

- 행정복합도시 개발이 완료될 경우 양호한 접근성 확보로 인구 유입 및 잠재적인 관광객 흡입으로 인한 도시발전 잠재력 내재
- 호남고속철도의 조기 추진 정책으로 수도권과의 접근성 향상 및 공간적 경쟁관계 형성이 가능
- 새만금지구의 지속추진으로 산업도시로의 육성 잠재력 내재
- KTX의 익산역 정차로 전라북도 북부지역의 지역의 관문으로 이용객 등 유동인구의 증가로 나타날 것으로 예상됨
- KTX, 호남고속도로, 천안~논산간 고속도로로 인하여 철도, 자동차등 다양한 광역 접근로가 확보됨
- 중국시장의 확대로 인하여 대중국 수출·입교역의 증대(군산항의 입지 강화로 이를 적극적인 활용 필요 증대)

■ 의식변화

- 지방자치단체의 행정 중심에서 경영 중심으로 의식변화(기업유치 및 일자리 창출을 중심 목표로 설정, 행정의 시스템 개선을 추진)
- 단순한 생산농업이 아닌 농촌자원을 활용한 경관농업으로의 상품화 가능
- 웰빙의 확산으로 건강, 여가 등에 관심이 많아지는 등 소비자 의식 변화

■ 고부가가치, 특화산업의 발전 기회 내재

- 한·양방, 보석, 석재산업의 특구지정을 통한 특화산업으로써 정책 방향 지속적 추진
- 보석가공기술을 이용하고 타 산업과의 접목을 통한 고부가가치산업으로의 전환 잠재력 내재
- 대학의 특화된 학과와 산업의 접목을 통한 산·학·연 클러스터 구성이 용이하고, 산업 발전에 필요한 인재양성이 용이

4) 도시발전의 제약요소 (위협 : Threats)

■ 인구구조의 변화

- 도시는 지속적으로 성장한 반면, 농촌은 지속적 인구 유출로 감소세로 양분적 성향을 보이고 있음
- 익산시 전체의 노령인구 비율은 10.1%로 10년 전인 1994년 6.9%에서 3.2% 증가하여 노령사회로의 빠른 전환
- 편리한 교통 및 주변지역의 대규모 개발로 청·장년층의 유출 우려

■ 국제 사회의 변화

- 국경이 없는 글로벌 시대로의 변화로 무한 경쟁시대 돌입(국내 경쟁에서 벗어나, 국제 경쟁의 시대로 변화)
- 한미FTA 협상 타결 등으로 농어촌의 피해가 예상

■ 지방화 시대로 변화

- 중앙정부의 기능 축소 및 재정지원이 점차 약화됨에 따라 지방자치단체의 자력에 의한 발전 방안 필요(국내·외의 적극적 투자 유치 및 민간사업체의 동반자 관계 필요)
- 타 지역과의 경쟁관계 형성 및 개방화로 인한 전세계화의 무한 경쟁체제 돌입

■ 주변지역의 여건변화

- 익산시를 중심으로 새만금지구, 행정복합도시, 혁신도시 등의 개발로 젊은 층의 외부 유출 가능성 내재
- 인접시군(전주, 군산시)의 유기적인 연계성 미약
  - 산업, 도시 연담축상에 위치하여, 도시의 특성이 미약해짐에 따라 주도적인 개발, 계획, 행정이 요구됨

■ 정보화 시대로의 변화

- 정보지식산업 중요시되며 전자, 생명공학 등 첨단산업과 지식정보산업이 경제발전의 주도적 역할을 담당할 것으로 전망
- 정보·통신의 발달로 시간적 격차와 공간적 거리가 극복됨에 따라 새로운 국토기간시설의 확충과 국제교류의 확대 초고속 정보통신망의 확보가 주요한 과제 대두
- 대도시 중심의 정보·통신의 발달에 따라 상대적으로 중소 도시인 익산시는 첨단 산업 및 발전의 기회가 상대적으로 미약

5) 잠재력 분석에 따른 전략

- 편리한 교통망을 이용하여 주변지역의 산업 및 익산시내의 산업물류를 수용할 수 있는 거점물류계획 수립
- 지역특성화 대학과 산업을 연계할 수 있는 클러스터 조성 및 이를 도울 수 있는 기관 마련
- 변화하는 주변여건의 능동적인 대처를 통해 유출인구를 막고, 균형있는 내부 개발을 통해 유입인구 창출
- 산업구조의 고도화 및 생산시설의 고도화로 전문 인력 양산 및 고부가가치산업 추구
- 기업 활동에 편리한 행정, 규제 등의 완화를 통하여 기업여건 개선
- 자연경관과 인공경관 및 역사문화경관을 유기적으로 결합함으로서 관광자원 활용의 극대화
- 노령인구의 증가는 0세~14세 인구가 65세 인구를 부양하는 비율(노령화지수)의 증가를 초래함에 따라 출산장려, 노인고용 창출 정책개발 등 대책수립
- 저출산에 따른 출산장려 및 노인의 고용창출을 위한 복지시설확충 및 개선 방안 모색

Strengths

- 도로와 철도 교통의 중심지
- 풍부한 문화자원 보유
- 수려한 자연환경 자원보유
- 풍부한 가용 토지자원 보유

Weaknesses

- 불안정한 인구구조
- 낮은 생산성 및 비첨단 산업 중심
- 관광지의 이용률 저하
- 산업구조의 편중

Oppertunities

- 환황해권 신산업 축상에 위치
- 대규모 국책, 시책사업의 지속 추진
- 행정중심에서 경영중심으로의 의식변화
- 고부가가치, 특화산업 발전 기회 내재

Threats

- 출산율 감소 및 고령화 추세에 따른 고령사회 근접
- 행정중심복합도시, 새만금지구, 혁신도시 개발로 인한 인구유출 우려
- 전주~익산~군산의 유기적 연결 미약

제3절 도시성격

1 도시성격

가. 변화요인

- 시민의 생활패턴 및 의식의 변화
- 주 5일제의 확산, 핵가족화, 절대적 빈곤에서 상대적 빈곤으로 전환
- 인터넷, 통신, 교통의 발달로 인한 전 세계 문화의 빠른 확산
- 사회주의 국가의 개방 및 급변하는 자본주의의 확산으로 중국의 시장경제 도입 등
- 익산시를 중심으로 주변지역의 여건변화

나. 21세기 트렌드 변화

■ 산업

- 제조업 중심의 단순 2차 산업의 생산성, 능률성을 중시하는 현상에서 첨단산업, 복합산업, 고품질 고부가가치 산업으로의 전환
  - 중국, 동남아 개발도상국은 저임금, 인구집중 생산시설을 주요 기반으로 노동집약적 산업의 급성장

■ 생활의 중심(Main Target)

- 남성중심 및 직장생활을 중시하는 사회경향이 여성·가족·개인 생활 중심으로 전환
  - 공동체 의식의 전환으로 급속히 확산되는 개인주의 및 서구식 문화
  - 가부장적인 유교문화에서 가족문화로의 전환

■ 주요활동

- 산업의 생산, 업무중심에서 개인의 여가, 문화, 자기개발을 위한 교육 등으로 전환
  - 자기개발을 통한 개인 능력 부양 (연봉제 도입 등)
  - 서열중심의 평생직장에서 능력중심의 유연한 직장생활로의 전환

■ 활동의 중심장소

- 직장, 상업지역 중심에서 여가 문화 공간, 지역 공동체 활동 장소 변화
  - 물질적 풍요에서 삶의 질을 중시하는 정신적 풍요로움 추구
  - 단순 소비문화에서 질(Quality)과 분위기 중심으로 변화

■ 사회·복지

- 청·장년층 중심에서 노년층 중심으로 변화
  - 인간의 생명연장 활동 가능 연령의 상승 등으로 고령화 사회 가속 : 사회 중심계층의 이동

■ 주거환경

- 양호한 주거기능 중심에서 환경, 교육 중심으로의 변화
  - 교통, 직장과의 거리, 지가상승 등을 고려한 생활환경에서 주변 지역의 자연환경, 교육서비스 수준 등이 중요한 요소로 작용

■ 주요연결 네트워크

- 자동차 교통 중심에서 보행, 자전거 중심 통행 네트워크로 변화
  - 부와 명예, 권력의 상징으로 인식되고 편리성으로 단거리 이동에도 자동차 이동이 많았으나 교통체증, 개인의 건강 및 주변 환경 등을 중시함에 따라 보행로, 자전거 전용도로 중심으로 통행 패턴 전환

2 미래상

"역사문화와 첨단산업이 공존하는 살기좋은 도시"

3 발전 전략 및 세부 추진사항

가. 교통·물류 도시

■ 교통기반시설을 이용한 거점물류단지 개발

- 철도교통의 결절지를 이용한 거점물류단지 계획
  - 호남, 전라, 군산선의 분기점으로 대중국 무역과 전국을 연결, 타지역과 차별화된 철도 기능의 거점물류단지 계획
- 광역 교통의 결절지를 이용한 거점물류단지 계획
  - 호남고속국도, 군산~익산~장수간고속도로, 국도1호선, 국도 27호선 등의 광역교통망의 연계지점에 자동차 기능의 거점 물류단지 조성

- 의학물류유통 단지 조성
  - 의학물류는 일반 물류와 달리 전문적인 취급이 요하는 사안으로 추후 한·양방과학 산업단지내 활성화시 의학물류유통단지를 계획
- 물류분야 전문인력 육성
  - 물류기능학교 설립 및 대학내 물류기능을 수행할 수 있는 학과를 설치 물류 전문인력을 양성하고, 지속적인 교육을 통하여 물류 관련 전문가 육성

■ KTX복합역사개발 및 신교통수단 도입

- KTX 고속철도의 익산역 정차에 따른 복합역사 개발
  - 복합환승역사로의 개발을 통해 KTX고속철도와 전라선, 군산선 복선전철, 개인교통, 대중교통 등 상호 연계가 가능하도록 계획
  - 대중교통이용 활성화를 위하여 환승주차장, 환승터미널, 택시 정차대 및 자전거보관소 등을 계획하여 대중교통이용을 유도
  - 이용수요 증대를 위해서는 환승시설과 함께 기타 편의시설, 상업시설 등이 함께 입지가 가능하도록 계획하여 주변지역의 상권 활성화 계획
  - 향후 여건 성숙시 신교통수단 도입을 추진하고 익산 복합역사와 환류가 가능하도록 계획하여 전라북도 지역의 교통 중심지로 계획

- 신교통수단의 도입
  - 익산역 이용객 증가, KTX 정차 및 주변지역의 연계 강화를 위하여 신교통수단의 도입이 필요하며, 전라·군산복선철도와 이원화 및 기존 교통망의 기능을 분담함으로써 체계적인 교통망 계획

■ 유비쿼터스 기반 구축

- 유비쿼터스를 활용한 가상체험관 조성
  - IT산업 등 유비쿼터스 관련 산업에 대한 가상체험관을 조성하여 시민들의 홍보 뿐아니라 산업발전 및 무역센터를 병행하여 운영, 산업 활동의 중심지로 개발
- U-Commerce (산업)
  - 유비쿼터스 기반의 신산학연 협동연구센터 설립
  - 유비쿼터스를 기반으로 산업과 대학이 공동으로 연구 가능한 유비쿼터스 연구센터 건립을 통해 실생활에 적용 가능한 상품 및 산업 컨텐츠 개발
  - 유비쿼터스 기반의 생산기반 시설 DCC (Digital Contents Complex) 구축
- 지역전략산업기반의 유비쿼터스 R&D 특구 조성
  - 새로 조성되는 산업단지내 R&D와 IT산업 기능을 중심으로 한 시범단지 조성 후 그 결과에 따라 산업단지 전체로 발전 방안 모색
- U-City (도시)
  - IT기반의 첨단 신시가지 건설 추진
  - 첨단 신시가지 건설을 추진하기 위하여 신시가지 개발계획 수립에서부터 U-City 개념을 도입(개발사례 : 상암DMC(2010), 용인정보화도시(2010), 기흥디지털도시(2008) 등)
- 유비쿼터스 기반의 미래 지향적 디지털 라이프 구현
  - 익산시 지방세 등 각종 고지서 및 대시민 알림을 위해 전산망 구축 (전자고지서 발급 및 온라인 수령, E-mail을 통한 익산시 홍보 등)
  - 시민정보복지 시책을 추진하기 위한 U-체험센터 설치 및 홍보관으로 사용

나. 첨단산업 도시

■ 비지니스하기 좋은 시스템 구축

- 산업단지 조성 등 기업 활동의 터전 마련
  - 충분하고 객관적인 수요조사 및 타당성조사를 통해 산업단지를 조성하고 수요 및 타당성이 없는 경우 과감히 사업을 포기하여 지역경제의 악영향 최소화
  - 시 주도로 마케팅 및 홍보를 통해 조기에 입주가 가능하도록 조치

- 중소기업 지원 강화
  - 시가 주관하여 중소기업 박람회 등을 지속적으로 개최
  - One-Stop-Service 행정을 통해 1회 방문으로 인허가 절차 등 행정적인 처리를 모두 할 수 있도록 배려하고, 필요한 경우 직접 방문하여 행정처리 대행 서비스 제공 검토

■ 첨단산업 유치로 산업구조 개선

- 한·양방의학 산업 육성
  - 고령사회를 대비한 동~서 의학 수혜가 가능하도록 한·양방의학 산업 육성
  - 한 · 양방과학산업단지와 연계하여 각종 의료서비스 및 생명공학 산업을 유치하여 지역경제 활성화 및 생명산업의 중심지로의 위상 제고

- 산업단지내 첨단제조업체 유치 및 기능 도입
  - 산업단지 개발계획 수립시 일반생산용지와 첨단생산용지를 구분하여 시설의 다양한 입주가 가능하도록 계획
- 전통산업의 변천 추진
  - 석재산업을 문화(캐릭터) 산업과 연계하여 석재 장식용품으로 개발
  - 보석 산업은 액세서리 형태의 가공 산업에서, 장식형 가공 산업으로 전환을 유도함으로써 고부가가치 산업 창출
- 지역전략산업과 연계한 외국인투자 유치
  - 현재 추진 및 개발예정인 산업단지 등을 지역전략산업 분야에서 외국인투자를 중점 유치
  - 지역내 산업분포, 입지, 인력, R&D 및 기술수준 등에 대한 치밀한 분석을 통해 지역별로 특화된 투자패키지를 제시

2. 익산시 특성 및 현황

- 국내·외국인 투자기업을 위한 입지제도의 개선
  - 외국인 투자지역과 외국인 기업전용단지의 제도간 장점을 활용하는 방향으로 일원화 추진
  - 외국인투자지역의 지정요건을 완화(제조업, 관광업, 물류업체 등의 집적)하여 다양한 연관 업종이 집적화된 투자유치지역으로 육성
- 기업유치 추진단 설치
  - PM(프로젝트매니저) 제도를 운영하여 인·허가, 투자정보의 제공, 민원사무의 처리 대행 등 밀착 지원

■ 경쟁력있는 연구개발 (R&D) 단지 조성

- 산·학·연 협력기반의 확충
  - TP(산업기술단지)와 TIC(지역기술혁신센터)의 확대 지정을 통해 산·학·연 연계의 핵심거점으로 활용
  - 대학과 산업계의 협력 촉진을 위한 산학협력 중심대학의 선정·지원
- 수요자 중심의 기술개발, 인력양성체계 구축
  - 산학협동 기술개발을 통해 지역혁신 인력양성사업을 확대하고 산학 연계형 대학원 통합과정을 신설
- 각종 사업간 연계·운영 시스템 구축
  - 지역 혁신주체들간 대면 접촉을 통한 상호협력을 촉진하도록 교류마당을 제공
- 산·학·연 산업지원기관을 망라한 네트워크 지원을 전담하는 기업지원 허브 설립
  - 산업단지 조성시 단순 산업기능을 보완할 수 있는 교육 및 연구단지를 함께 계획하여 연구개발이 함께 이루어 질 수 있는 산업단지 조성 유도
- 기업지원 전담인력 및 중개 컨설턴트 양성을 위한 교육·훈련을 실시하고 기업지원 서비스의 평가와 모니터링을 강화
  - 기업을 지원할 수 있는 별도의 전담기구 및 인력을 배치하고 고급인력을 관리, 양성할 수 있는 기관 마련
- 집적지구에 대한 지원방안
  - 산업기반기술개발사업, 첨단기술개발사업, 기술기반조성사업, 기술이전 촉진사업, 테크노파크 조성 등 기술 인프라의 우선 지원
  - 창업 및 기업 이전시 지방중소기업육성관련 기금 등의 우대지원
  - 창업보육센터, 지역 전략산업별 혁신센터, 각종 협회 등 관련 혁신시설들의 이전 및 설치 유도
  - 입지, 인력활용, 창업 등 기업 활동 관련 제반 규제를 최대한 완화하고 집적지구내 기업지원허브기관 우선 설치 및 지원

다. 문화·관광 도시

■ 문화자원을 이용한 관광기반 조성

- 관광산업 육성 방안
  - 백제 문화권 종합개발계획의 지속적인 추진, 고택(古宅) 체험형 관광사업 추진, 거점관광지와 기타 소규모 관광지를 유기적으로 연계할 수 있는 테마 체험형 관광 루트 개발
  - 웅포, 미륵사지 관광지를 중심으로 역사·문화관광지, 석재단지 및 보석단지를 중심으로 체험관광지, 익산역을 중심으로 근대문화 관광지를 연계·조성하여 관광 네트워크 계획
- 익산과 연접한 전주, 군산 등과 관광벨트 축을 형성하고 상생의 효과를 기대하기 위하여 광역관광계획을 수립
  - 전통문화행사는 익산시 단독으로 추진하는 것보다는 타 시군과 긴밀한 협의를 통해 지역의 문화 콘텐츠로 자리를 잡을 수 있도록 계획
- 문화사업 육성 발전
  - 문화사업 육성을 위하여 전통문화행사를 지속적으로 유치 발전시켜 익산시의 이미지 마케팅 및 관광객 유치 홍보

■ 광역관광 개발 추진

- 금강(웅포)지역의 철새도래지, 만경강 생태하천조성 등 시민의 휴식처 제공
  - 금강하구 개발시 광역관광계획을 통하여 인접시군인 서천군과 공동으로 광역관광계획수립 및 투자 유치 노력
- 익산시내 특산품을 이용한 테마파크 조성
  - 주요행사뿐만 아니라 테마파크 조성시 상설 토산품 특설매장을 함께 설치하여 방문객의 홍보와 특산품을 판매할 수 있도록 계획

- 방송, 영화 세트장 지원 및 관광자원 활용
  - 방송, 영화 세트장 지원을 위한 별도의 방송문화지원팀을 구성하여 적극적인 유치 방안 모색
  - 산발적 소규모가 아닌 대규모 세트장을 제공하고, 촬영종료 후 지속적인 관광객을 유치할 수 있도록 관리
  - 대규모 촬영세트장 주변을 위락, 여가, 휴식 공간으로 개발
- 문화재단 설립을 통한 다양한 문화사업 추진 및 관광 상품 개발

2. 익산시 특성 및 현황

■ 종교도시로서의 역량 강화

- 원불교 발생지로서의 위상 및 기능 강화를 통한 종교도시로서의 이미지 제고
- 화산천주교회, 천호성지, 원불교 총부 등 역사적, 건축적으로 가치가 있는 시설의 보호 및 홍보를 통한 문화 사업 육성
- 각 종교의 대규모 집회시 행정적 지원을 통하여 익산시의 이미지 제고 및 역사·문화관광 홍보

■ 월드 골프 챔피언 쉽 유치 및 고급숙박시설 확보

- 체육 산업의 관광자원화
  - 월드 골프 챔피언 쉽 유치를 통하여 익산시의 이미지 제고
  - 국제경기 유치에 따른 방문객 등을 수용하기 위하여 관광지 주변에 여관, 팬션, 민박단지 및 음식, 위락시설 단지 조성
  - 현재 사회적으로 대중화 되고 있는 골프를 중심으로 체육·관광 상품을 개발하고 타 관광 상품과 연계를 통해 체류형 관광 상품으로 개발
    (예 : 남성은 골프관광을 하고, 여성은 보석관광을 통해 하루를 보낸 후 가족모두가 즐길 수 있는 유원지 및 역사문화관광지를 방문 – 관광지를 잇는 셔틀 버스 운행)

라. 교육·복지 도시

■ 대학 및 학교의 특성화 교육

- 특성화 교육
  - 원어민 영어수업지원, 만화고등학교, 영어고등학교(영어로만 교육)설립 등 특화된 고등학교 설립 추진 및 골프스쿨운영 등을 통하여 다양하고 특화된 교육을 받을 수 있도록 계획
- 영재스쿨 운영
  - 각 분야별 영재들을 조기 발굴, 국가에서 이를 교육·관리(체육영재, 영어영재, 미술영재, 음악영재 등)
- 평생교육원 개설
  - 은퇴자, 재취업자, 여성 및 노인들을 위한 평생교육원 개설
  - 교육의 욕구 충족, 노인·여성층의 재취업 등을 지원
- 교육환경 개선을 위하여 학급당 학생수의 지속적인 감소를 추진
- 신설 학교는 가급적 공원시설 및 충분한 녹지대와 연접시켜 정온한 교육환경 조성

■ 정주의식 고취

- 신시가지 개발 등 양질의 주거환경 제공
  - 신시가지 및 택지개발 등의 개발사업시 공공용지를 최대한 확보하고 개발사업 및 주변지역의 여건을 검토할 수 있도록 개발계획 승인시 검토사항으로 규정
  - 쾌적한 주거환경 확보를 위하여 혐오시설 및 주거환경 저해 시설과 함께 계획시 충분한 녹지대를 설치하여 주거환경 저해 요인의 최소화
- 다양한 주거환경 창출
  - 읍면동별 향토개발계획 및 이미지 계획을 수립하여 지역여건에 맞는 주거환경 및 개발 방향을 제시할 수 있도록 계획

- 도심 및 구시가지 정비 활성화
  - 원도심 주변 인구유발 시설 및 익산역 복합역의 사업을 추진하고,「지역 종합개발 지구」제도를 도입하여 개발
  - 자력활성화가 어려운 지역에 대하여 한국토지공사, 대한주택공사, 전라북도개발공사 등 공공성이 강한 주체와 협력하여 종합적이고 체계적인 개발이 가능하도록 협력
- 공공편익 시설 확충
  - 주민편익을 위하여 필요한 공공행정 시설의 분산배치로 주민의 편익제공
  - 민원접수 및 보건분소 등을 익산시 전역에 고루 설치하고 필요시 관련 공공기관의 통합을 통하여 예산 절감 효과 및 지역 균형 서비스 제공

■ 농촌지역 활성화

- 귀농운동 및 생태마을 조성
  - 은퇴자를 위한 은퇴자마을 조성 및 주말 농장을 겸한 생태마을 조성
  - 고령화 사회로의 변화로 은퇴자를 지원할 수 있는 관광, 휴양, 체육시설 배치로 안락한 노후생활 영위

- 농촌마을 정비사업
  - 농촌마을 정비사업의 일환으로 취락지구 지정 및 도시관리계획, 지구단위계획 등을 통한 농어촌 도로 확장 및 개설 등 정비계획 수립
  - 농촌마을 정비사업 추진시 시 주도의 하향식 계획이 아닌 지역주민이 참여하여 지역의 특성 및 지역주민의 의견이 충분히 반영 될 수 있는 상향식 계획 수립

2. 익산시 특성 및 현황

- 농촌체험관광 시스템구축
  - 북부지역의 관광지 등과 연계하여 주변지역의 발전을 꾀할 수 있는 농촌 체험 관광 상품을 개발하고 이를 연계할 수 있도록 기반시설 지원
  - 농촌 마을의 주거환경 정비사업 전개와 함께 농촌 체험 관광 상품을 개발하여 지역 경제 활성화

- 시설원예, 특화농산물 개발
  - 지역특화농산물(고구마, 마, 수박 등)을 선정하고 지역특산품으로 발전시켜 소비자가 믿고 살 수 있도록 지속관리
  - 지역특산품의 1차 생산으로 판매함과 동시에 이를 가공하여 특산품을 이용한 2차 산업으로 발전 방안 모색

- 전업농 육성, 영농규모 확대
  - 전업농육성 및 영농규모 확대를 위한 재정지원 및 지속적인 교육을 통한 영농기술 전수 및 발전
  - 대학의 산업기술연구소와 긴밀한 협조 및 공동 개발을 통하여 발전된 영농기술 습득 및 재배 종자 개량을 통하여 농업경쟁력 확보

■ 건강하고 안락한 노후생활을 위한 노인복지(시니어 컴플랙스 등)

- 노후생활 영위를 위한 실버타운 조성 및 노령층 소득제고 방안 구축
  - 교육부문 은퇴자의 탁아소, 유치원 보조교사, 의료부분 은퇴자의 간병인 등
- 노인 휴양 시설은 자연경관이 수려한 청정지역에서의 개발 및 도시와 인접하여 개발하는 등 다양한 노인층 경향에 대응 할 수 있도록 계획

■ 여성의 사회활동 활성화를 위한 여성복지

- 사업장의 탁아소 등의 시설 설치를 장려 및 반일반, 종일반, 주말반 등 다양한 프로그램 개발을 통하여 다양한 계층이 선택 할 수 있도록 계획
- 시 직영 보육시설 등의 지속 확충으로 저소득 층의 사회활동에 도움을 줄 수 있도록 계획
  - 은퇴인력과 연계된 보육시설 운영

■ 사회적 약자를 위한 사회복지

- 사회적 약자의 취업기회 확대
  - 장애인, 여성, 노인을 중심으로 재취업 센터 및 직영 사업체 운영
  - 장애인, 여성, 노인의 취업시 세금감면, 급여지원 등의 장려책 마련
- 장애인의 이동권 보장

  - 장애인의 통행 확보 방안으로 보도 연석을 5Cm 낮춤으로써 도로 개설에 투입되는 재원 절약 및 보행의 편의성 제공
  - 낮아진 보행공간의 통행 안전을 확보하기 위하여 볼라드 및 가이드 펜스 등을 설치하여 보행자를 보호(시설설치 시 익산시의 특징을 살릴 수 있는 색체 및 조형으로 설치하여 익산시의 도시 이미지 제고)
- 건전한 청소년 문화 육성

  - 청소년이 직접 참여할 수 있도록 기획 단계에서 청소년을 참여시키고 다양한 프로그램개발을 통해 청소년 참여기회 확대(음악축제, 인라인대회, 게임대회 등)
- 서민들의 내집 마련 기회 제공
  - 대규모 택지개발 시 공공임대주택 확대를 통해 무주택 서민들이 저렴한 비용으로 거주가 가능 하도록 계획
  - 임대주택 건설시 행정적 지원을 통해 원활한 사업이 진행되도록 협조하고 일정 비율 이상 임대주택 등을 공급시 인센티브 제공이 가능한 제도 마련
- 저소득, 소외계층의 건강 증진을 위한 방안 마련
  - 보건소와 사회의료기관의 도움을 받아 무료 진료소 설치
  - 기초생활자 및 독거노인을 위한 방문 진료 활성화

마. 녹색환경 도시

■ 그린 네트워크 수립

- 그린 네트워크 연계

  - 도시외지역의 자연형 녹지공간, 도심지의 인공형 녹지 공간의 연계 강화를 위하여 도로변 또는 중앙화단을 통해 연계 강화
  - 철도변 및 이전적지의 완충녹지를 활용한 도심지내 녹지 연계 강화
  - 소하천 및 농수로 등의 주변 수변녹지, 연결녹지 계획을 통한 연계 강화
  - 도심지내 공원·녹지 공간이 어려운 지역은 재개발, 재건축 시 녹지 공간 확보 장려
  - 소규모 사업(도로 개설 등)등으로 발생되는 잔여토지에 대하여 소공원 조성을 통해 녹지 공간 확보 및 연계 강화

2. 익산시 특성 및 현황

- 금강, 만경강변 등 친수공간의 적극적인 휴식 · 여가공간으로 활용
  - 하천정비 기본계획 등을 통하여 금강, 만경강 정비를 추진
  - 하천주변 개발 사업과 관광지 개발사업과 연계하여 시민의 휴식, 여가 공간 확보 및 친수 공간 확보
  - 인접시군과 경계를 이루는 하천 개발사업은 익산시 단독으로 추진하는 것보다 주변시군과의 협력을 통해 종합개발이 이루어 질 수 있도록 지속적인 협의 및 협력기구 설치 필요
- 완충녹지 조성, 하천변 선형 녹지공간 조성으로 연계체계 수립 (대간선수 유휴 토지 활용)
  - 소하천 복개를 지양하고 주변에 여가 및 녹지공간을 확보

- 공원과 녹지 등의 연속성을 확보토록 공원 녹지 계획 수립
  - 녹지공간과 문화자원을 연결하는 연계체계 수립
  - 녹지대와 광장, 문화시설 및 공공시설을 연계할 수 있도록 계획하고 이를 보행 및 자전거 도로와 연계하여 네트워크 구축

■ 도시환경개선

- 녹색교통 체계 수립
  - 문화, 유적 자원, 공원 등을 자전거 및 보행자 도로로 연결
  - 시가지 외지역은 경계석 설치를 통한 자전거 도로 확보
  - 자전거 및 보행자 전용도로의 확보를 위하여 기존도심은 지구단위계획 기법중 건축가능선 계획 등을 통하여 보행 및 자전거도로를 충분히 확보 할 수 있도록 계획하고 경관계획에서 별도의 지침 등을 통하여 통행 공간 계획

- 건물 옥상 녹화 사업
  - 녹화사업 비용 지원 필요(민간부분이 녹화사업시행시 소요비용 중 일부 지원 : 서울, 동대문구는 현재 일정규모 이상 옥상 녹화시 비용의 50%지원

- 1인 1수 식재운동 전개
  - 식목일과 각종 기념일(결혼, 출산 등)에 식수를 저렴하게 제공 및 시민이 직접 식수를 통해 시민공원 조성
- 친환경 아파트 건설 유도
  - 대규모 아파트 건설사업 계획시 바람의 길을 감안하여 계획할 수 있도록 유도
  - 아파트 사업 계획 승인 시 수목정원을 조성토록 유도
  - 아파트 사업 계획시 환경저감 방안을 제시시 인센티브를 부여 할 수 있는 제도 마련
- 공원 학교 조성
  - 학교담장 없애기 사업과 연계하여 나무 식재를 통한 녹화사업의 지속 추진
  - 학교내 소규모 숲속 조성 장려(담장 모서리, 건축물 사이의 공간 등)

제1장 도시지표의 설정

제1절 인구지표

1 기본방향

- 도시인구의 증감은 출생·사망 등으로 인한 자연적 증감과 전입·전출 등에 의한 사회적 인구증감으로 구분
- 최근 10년간의 인구증가 추세와 관련 상위계획상의 지표, 가용 토지자원과 인구수용 능력 등을 고려하여 목표년도 및 단계별 최종년도의 인구지표를 적정규모로 설정
- 제3차 전라북도 장기종합발전계획, 군산·장항광역권 종합개발계획 등의 상위·관련계획상의 인구지표를 검토하고 이를 반영하여 인구 추정에 참고자료로 활용
- 1999년에 승인된 2016년 익산시 도시기본계획상의 인구지표를 현 지침에 맞게 재산정하여 적정성 검토
- KTX 익산역 정차 및 동익산역 이전에 따른 역세권 배후지역의 체계적 정비 및 개발 압력이 상승으로 인한 각종 시책사업, 도책사업 등의 인구 증가요인에 대한 검토 후 합리적인 계획인구 도출

2 인구 현황 및 상위계획 인구지표

가. 익산시 인구현황

- 1994년 324,336명에서 2004년 324,533명으로 연평균 인구증가율은 0.10% 증가
- 인구의 증감요인을 자연적요인(출생, 사망)과 사회적요인(이동)의 두 요인으로 볼 때 익산시는 자연적 요인에 의해 인구가 증가해 왔으며 사회적 요인에 의해 인구가 감소한 것으로 분석

(단위 : 세대, 인, %, 인/세대)

년도	익 산 시			
	세대	인구	증가율	세대당 인 구
1994	92,286	324,336	1.05	3.5
1995	95,023	329,212	1.50	3.5
1996	96,574	330,010	0.24	3.4
1997	99,237	332,493	0.75	3.4
1998	101,436	335,677	0.96	3.3
1999	103,547	337,436	0.52	3.3

년도	익 산 시			
	세대	인구	증가율	세대당 인 구
2000	105,012	336,651	−0.23	3.3
2001	107,180	337,240	0.17	3.1
2002	107,663	332,545	−1.39	3.1
2003	109,436	327,536	−1.51	3.0
2004	110,595	324,533	−0.92	2.9
평균증가율 : 0.10%				

나. 상위계획 인구지표

1) "제3차 전라북도종합발전계획" 2001. 전라북도

■ 전라북도내 익산시 인구 점유율 추이 적용

- 제3차 전라북도 종합계획상 별도의 시·군 인구지표가 설정되어 있지 않고 전라북도 전체에 대한 인구지표 추정
- 따라서 전라북도의 계획인구 중 익산시가 전라북도 인구의 점유율을 연계 검토
  - 전라북도에서 익산시가 차지하고 있는 인구비중은 1982년 14.4%에서 1992년에는 15.8%, 2002년에는 17.0%로 증가추세를 보임
  - 인구비중 추이를 2020년까지 추세를 연장하면 2010년에는 18.2%, 2020년에는 19.8%를 차지하는 것으로 추정
  - 제3차 전라북도 종합계획에서 제시된 인구지표를 보면 2020년에는 2,113천인으로 전망됨에 따라 전라북도에서의 익산시 추정인구는 418천인이 될 것으로 추정

<표Ⅱ-1-1-1> 제3차 전라북도 종합계획에서의 익산시 인구 비중

(단위 : 인, %)

구 분	1982	1992	2002	2010	2020
제3차 전라북도 종합계획 인구	2,315,181	2,028,958	1,961,572	2,035,000	2,113,000
익산시	333,307	316,620	332,545	370,000	418,000
인구비중	14.4	15.8	17.0	18.2	19.8

주) 2002년까지의 인구는 현황인구, 2010~2020년 인구는 추계인구

■ 전라북도의 도시지역, 비도시 지역의 인구증가율 적용

- 전라북도의 도시인구, 농촌인구의 인구증가율을 별도로 적용하여 인구추계
  - 최근 10년간 인구증가율은 익산시 전체가 0.1%, 도시지역 1.1%, 비도시지역 인구가 -2.3%를 보이고 있음
  - 제3차 전라북도 종합계획에서 추정된 도시지역과 비도시지역의 인구증가율을 보면 도시는 1.9%(2002~2010년), 0.84%(2010~2020년)이고 비도시지역은 -3.4%(2002~2010년), -1.92%(2010~2020년)로 나타남
  - 제3차 전라북도 종합계획에서 추정된 인구증가율을 익산시 목표연도 2020년 추정인구는 약 372,000인으로 추정됨

<표Ⅱ-1-1-2> 익산시 인구추이(1987~2002)

(단위 : 인)

구 분		익산시	도 시 인 구							비도시 인 구	도시 화율
			합 계	익산	함열	황등	용안	여산	춘포		
1987		325,288	233,845	209,878	9,123	7,200	2,488	2,698	2,458	91,443	71.9
1992		316,820	229,635	208,153	7,790	6,835	2,277	2,439	2,141	87,185	72.5
1997		332,493	250,094	228,573	8,423	6,866	2,133	2,059	2,040	82,399	75.2
2002		332,545	257,293	236,645	8,156	6,747	1,893	1,847	2,005	75,252	77.4
연평균 인구 증가율	(1987~2002)	0.33	1.5	1.91	−1.59	−0.94	−3.59	−4.73	−2.76	−2.66	−
	(1992~2002)	0.40	1.20	1.37	0.47	−0.13	−1.69	−2.43	−0.64	−1.37	−

<표Ⅱ-1-1-3> 익산시 인구추계(2020)

(단위 : 인)

구분		익산시	도 시 인 구							비도시 인 구	도시 화율
			합 계	익산	함열	황등	용안	여산	춘포		
2005		340,073	272,239	250,392	8,630	7,139	2,003	1,954	2,121	67,834	80.1
2010		356,164	299,103	275,100	9,481	7,843	2,201	2,147	2,331	57,060	84
2015		363,668	311,879	286,850	9,886	8,178	2,295	2,239	2,430	51,789	85.8
2020		372,204	325,199	299,102	10,309	8,528	2,393	2,334	2,534	47,005	87.4
연평균 인구 증가율	(2003~2010)	−	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	−3.4	−
	(2011~2020)	0.7	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	−1.92	−

2) 군산·장항광역권 종합개발계획

- 군·장광역권내 개별사업의 추진으로 부문별 계획간의 연계성이 미흡하고 종합계획의 필요성이 대두됨에 따라 광역권의 미래상, 낙후 경제 활성화, 인구 및 산업의 지방정착화를 위한 전략을 제시하는 계획
- 익산시는 군산·장항광역권 군산 지역내 산업배후단지로 구분되며, 익산시 관련 인구지표는 2001년에는 341천인, 2011년에는 415천인으로 제시
- 익산시의 2001년도 인구는 337천인으로 약 4천인의 차이를 보임

<표Ⅱ-1-1-4> 군산 · 장항광역권 종합개발계획상의 인구지표

(단위 : 천인)

구 분	1995	2001	2011
군산·장항광역권	1,049	1,253	1,585
군산지역(군산,익산,김제)	705	828	1,062
익산시	332	341	415
장항지역(보령,대천,부여,논산)	343.9	425	523

3) 2016년 도시기본계획 계획인구 검토

- 1998년에 승인된 2016년 도시기본계획의 목표인구를 442천인으로 설정(비도시지역 인구 108천인 미포함)
  - 익산시 전체(도시기본계획구역 및 비도시기본계획구역) 계획인구는 550천인으로 계획 수립

<표Ⅱ-1-1-5> 2016년 도시기본계획상의 인구지표

(단위 : 천인)

구 분	2001	2006	2011	2016	구성비(%)
행정구역	385	440	495	550	100.0
도시기본계획구역	297	344	392	442	80.4
도시기본계획구역외	88	97	103	108	19.6

- 2016년 도시기본계획 검토
  - 도시지역내 시가화용지는 토지용도를 부여하였으며 개발예정용지는 토지용도를 물량적으로만 제시하여 개발에 따른 유동성 부여
  - 시가화용지는 단계별 개발계획에 맞추어 순차적으로 용도지역을 부여하여 도시관리계획에서 관리하여 왔으나 개발예정용지는 현재 미개발 된 상태임
  - 2016년 도시기본계획에서 증가하는 인구에 대한 수용계획은 시가화용지, 개발예정용지에 분산 수용
    - 개발예정용지(행정) 주거기능내 45천인으로 수용 계획
    - 개발예정용지(산업) 주거기능내 5천인으로 수용 계획
    - 증가하는 인구는 도시지역내 시가화용지에 수용하는 것으로 계획
- 현재의 인구현황, 여건변화 및 익산시 주요정책을 종합적으로 검토하고 합리적인 계획인구 도출을 위하여 재추정이 필요
  - 새만금 사업 결정, 행정복합도시 및 혁신도시 등 공공기관 지방이전 계획과 더불어 익산시내의 산업단지 개발, 왕궁특수지역 개발계획, 고속철도 개통 등 국책사업 및 시책·전략사업 등 익산시 대내외적으로 많은 변화 발생
  - 또한 KTX익산역 정차에 따른 익산역의 주변지역의 변화가 예상됨에 따라 변화한 여건을 반영하고 전략사업의 수정·보완이 필요

3 자연적증가 추정

<표Ⅱ-1-1-8> 인구구성 현황(2004년)

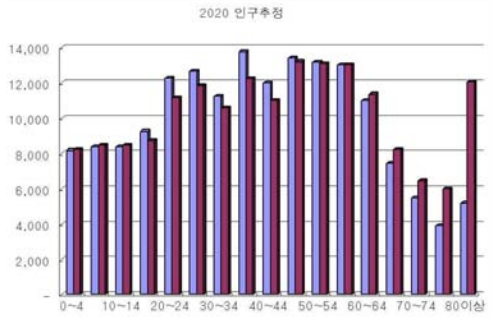
구분	계	남자	여자
0~4	18,035	9,281	8,754
5~9	23,519	12,330	11,189
10~14	24,672	12,768	11,904
15~19	21,999	11,371	10,628
20~24	26,269	13,965	12,304
25~29	23,347	12,254	11,093
30~34	27,200	13,835	13,365
35~39	27,185	13,850	13,335
40~44	27,526	14,117	13,409
45~49	24,198	12,364	11,834
50~54	17,609	8,853	8,756
55~59	14,447	7,230	7,217
60~64	13,450	6,126	7,324
65~69	12,221	5,258	6,963
70~74	9,451	3,694	5,757
75~79	5,910	2,143	3,767
80이상	5,340	1,495	3,845
계	322,378	160,934	161,444

<표Ⅱ-1-1-9> 조성법에 따른 인구추정

2010년				2015년			
구분	계	남자	여자	구분	계	남자	여자
탄생	3,396			탄생	3,389		
0~4	16,890	8,403	8,487	0~4	16,859	8,387	8,471
5~9	18,006	9,265	8,741	5~9	16,864	8,389	8,475
10~14	23,493	12,315	11,179	10~14	17,987	9,253	8,733
15~19	24,650	12,755	11,895	15~19	23,473	12,302	11,170
20~24	21,957	11,343	10,614	20~24	24,603	12,724	11,880
25~29	26,200	13,917	12,283	25~29	21,900	11,304	10,596
30~34	23,271	12,201	11,070	30~34	26,114	13,857	12,257
35~39	27,083	13,754	13,329	35~39	23,170	12,130	11,040
40~44	27,000	13,717	13,283	40~44	26,899	13,623	13,277
45~49	27,228	13,894	13,334	45~49	26,709	13,501	13,209
50~54	23,794	12,058	11,735	50~54	26,773	13,550	13,223
55~59	17,179	8,532	8,647	55~59	23,210	11,621	11,589
60~64	13,924	6,846	7,078	60~64	16,559	8,079	8,480
65~69	12,721	5,625	7,096	65~69	13,143	6,286	6,858
70~74	11,170	4,597	6,574	70~74	11,617	4,917	6,700
75~79	8,121	2,964	5,157	75~79	9,577	3,688	5,889
80이상	8,659	2,531	6,128	80이상	12,908	3,823	9,085
계	331,347	164,717	166,630	계	338,364	167,433	170,931

1. 도시지표의 설정

2020년				2025년			
구분	계	남자	여자	구분	계	남자	여자
탄생	3,295			탄생	3,110		
0~4	16,391	8,155	8,236	0~4	15,470	7,696	7,773
5~9	16,832	8,373	8,459	5~9	16,365	8,141	8,224
10~14	16,845	8,378	8,467	10~14	16,814	8,363	8,451
15~19	17,971	9,244	8,727	15~19	16,831	8,370	8,461
20~24	23,428	12,272	11,156	20~24	17,937	9,221	8,715
25~29	24,539	12,680	11,859	25~29	23,366	12,230	11,137
30~34	21,829	11,255	10,574	30~34	24,460	12,625	11,834
35~39	26,000	13,776	12,224	35~39	21,734	11,189	10,545
40~44	23,010	12,014	10,997	40~44	25,820	13,644	12,176
45~49	26,610	13,408	13,202	45~49	22,759	11,824	10,935
50~54	26,265	13,167	13,099	50~54	26,168	13,076	13,092
55~59	26,117	13,059	13,058	55~59	25,624	12,689	12,935
60~64	22,369	11,003	11,366	60~64	25,172	12,365	12,806
65~69	15,634	7,418	8,216	65~69	21,115	10,103	11,012
70~74	11,970	5,495	6,474	70~74	14,242	6,485	7,757
75~79	9,947	3,945	6,001	75~79	10,209	4,409	5,800
80이상	17,281	5,225	12,055	80이상	20,917	6,380	14,537
계	343,037	168,867	174,170	계	345,002	168,811	176,191



4 사회적 증가 추정

- 체계적인 인구추계방식에 의거하여 합리적인 인구규모를 설정함으로서 계획의 신뢰성을 높이려는 정부 정책방향을 감안, 상위계획 및 관련계획을 검토하여 합리적인 계획인구의 재설정
- 익산시 과거 사회이동 통계를 분석한 결과 급격한 인구유입은 발생하지 않을 것으로 판단되나 최근의 국가시책(새만금 사업, 행정복합신도시, 혁신도시의 이전, 호남고속철도개통 등) 및 각종 개발사업으로 인한 여건변화에 따라 사회적 인구증가 요인을 내포
- 익산시의 경우 대외 여건변화에 따른 인구증가 압력이 잠재적으로 존재

■ 전제조건

- 변경된 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」의 도시기본계획 수립지침에 따라 유발인구를 검토하여 금회 도시기본계획에 반영
  - 사회적 증가는 택지개발이나 산업단지개발과 같은 개발사업으로 인하여 증가하는 인구를 적용
  - 외부유입률은 사업의 특성 및 개발 여건을 고려하여 차등 적용함으로써 인구 추정의 정합성 확보
  - 현재 사업 진행을 위한 구체적인 계획(타당성 검토서 작성 등)이나 개발계획이 수립된 사업, 상위 기관(전라북도, 건교부 및 중앙부처 등)의 계획에 의한 사업을 중심으로 사회적 인구를 추정
- 2025년 익산도시기본계획에서는 2016년 도시기본계획상의 개발예정용지 중 개발계획이 추진되고 있는 왕궁개발예정용지와 익산시 신규 사업인 삼기·낭산산업단지, 한·양방과학산업단지, 관광지사업 및 KTX 익산역 정차 및 동익산역 이전에 따른 역세권 배후시가지 개발 사업을 중심으로 유발 인구를 추정하고 유입률을 차등 적용

6 유동인구에 따른 활동인구 검토

■ 전제조건

- 주변지역 통학, 출퇴근 등의 이동 인구를 기준으로 익산시의 활동인구 추정
- 2004년도를 기준으로 2025년 이동 인구를 추정하되 현재 익산시가 추진 중인 각종 개발 사업을 배제

7 인구지표 설정

- 자연적 인구 증가는 도시기본계획 수립지침에 따라 조성법으로 산출한 인구를 적용
- 익산시는 각종 개발사업으로 인하여 128천인의 사회적 인구 유발 효과를 얻을 수 있을 것으로 판단됨
  - 각종 개발사업에 의한 유발인구 중 익산시에 수용하기 위한 수용인구는 관광사업, 산업단지, 택지개발 등의 유입률을 차등 적용하여 계획의 정합성을 유지
- 익산시의 사회적 증가인구는 2025년까지 73천인을 수용하여 전체 인구는 418천인으로 증가할 것으로 추정됨에 따라 계획인구는 420천인으로 계획
- 본격적인 인구 증가는 2015년 이후부터 인구가 증가 할 것으로 예상
  - 연도별 인구 배분은 구체적인 사업의 경우 개발 완료 시점을 감안하여 배분하였으며 타 개발 사업은 단계별 개발계획을 감안하여 인구를 배분
- 대부분의 개발사업의 완료 및 분양 시점은 2015년 이후가 되는 것으로 계획을 설정

<표Ⅱ-1-1-26> 인구 추정

구분			유발 인구	수용 인구	2010년	2015년	2020년	2025년
자 연 증 가 (조성법)			345,002	345,000	331,347	338,364	343,037	345,002
사회증가	소 계		127,890	72,690	11,490	21,630	46,960	72,690
	2016년 도시기본계획 (왕궁 개발예정용지)		37,620	22,570	-	3,380	13,540	22,570
	신규개발계획	웅포 관광지 개발	2,080	620	620	620	620	620
		한 · 양방 과학산업단지	5,370	3,220	480	1,930	3,220	3,220
		지방산업단지(삼기,낭산)	48,850	29,300	4,390	5,520	12,600	29,300
		역세권 배후 시가지	33,970	16,980	6,000	10,180	16,980	16,980
총 계			-	-	342,837	35,9994	389,997	417,692
계획인구			-	-	340,000	360,000	390,000	420,000

제2절 지역경제지표

1 경제활동 전망

- 익산시의 경제활동 가능인구는 15세 이상 60세 미만으로 산정
- 2004년말 기준으로 경제활동 가능인구는 209,780인으로 총 인구 대비 64.6%를 차지하고 있으며, 목표연도 2025년까지 69.3%까지 경제활동 가능 인구가 증가할 것으로 분석
- 이는 각종 개발사업 등으로 인한 경제활동 가능인구의 유입 효과가 예상되는 바, 전체 경제활동인구는 증가할 것으로 설정하고 매년 0.2%씩 경제활동 인구가 증가하는 것으로 계획

- 익산시의 경제활동 참가율은 전라북도 평균을 감안하여 60%로 설정하였으며, 여성의 사회참여가 늘면서 매년 0.2%씩 경제활동 참가율이 증가하는 것으로 가정 (전라북도 평균 경제활동 참가율 58.4%, 2004년 현재)
- 경제활동인구 중 취업률 또한 전라북도의 평균취업률을 감안하여 98%로 설정하였으며 향후 취업률은 지속될 것으로 가정(전라북도 평균 취업률 97.6%, 2004년 현재)
- 따라서 2025년 익산시의 경제활동 참가인은 187천인으로 늘어날 것으로 전망되며 이중 취업인구는 183천인으로 늘어날 것으로 예상됨

<표Ⅱ-1-2-1> 경제활동 전망

년도	총인구 (인)	경제활동가능		경제활동		취업자	
		가능률 (%)	인구 (인)	참가율 (%)	인구 (인)	취업률 (%)	취업자수 (인)
2004	324,533	64.6	209,780	60.0	125,868	98.0	123,351
2010	340,000	66.3	225,420	61.2	137,957	98.0	135,198
2015	360,000	67.3	242,280	62.2	150,698	98.0	147,684
2020	390,000	68.3	266,370	63.2	168,345	98.0	164,979
2025	420,000	69.3	291,060	64.2	186,860	98.0	183,123

주) 2004년도 경제활동 가능인구는 외국인을 제외한 수치임. 익산시 통계연보, 2005

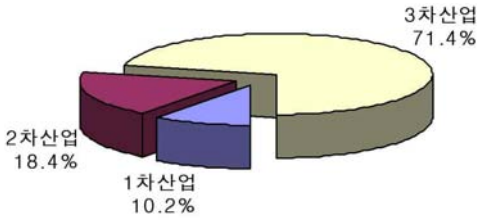
1. 도시지표의 설정

- 2004년 말 현재 익산시의 산업별 취업인구구조는 3차 산업종사자가 가장 많은 71.4%를 점유하고 있으며 1차 산업종사자(1차산업종사자+제1종농업겸업+어업 전업)의 비율이 10.2%로 나타남
- 1차 산업종사자는 전체 산업종사자수 대비 10.2%에서 지속적으로 감소할 것으로 전망되나 귀농정책 및 농림어촌사업, 전원농가 수익사업, 주말농장 등 지속적인 농림어촌 증대 사업으로 인해 인구감소 비율은 둔화하여 2010년부터 1.0%씩 감소하는 것으로 설정
- 2차 산업의 경우 한·양방과학산업단지 및 지방산업단지 개발, 왕궁산업단지 등으로 각종 개발에 따라 2차 산업 종사자수가 증가할 것으로 예상됨에 따라 2차산업 종사자 비율은 높아질 것으로 예상됨
- 3차 산업은 인구유입 및 관광산업의 발전 및 인구증가에 따라 3차 산업의 종사자 인구 또한 증가할 것으로 예상되나 2차 산업에 의한 인구 유입으로 상대적으로 비율이 줄어들 것으로 예상됨
- 1차 및 3차 산업의 종사자 비율 감소에 따라 익산시는 향후 2차 산업 취업률이 지속적으로 상승 할 것으로 전망

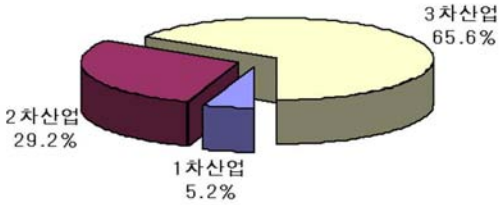
<표Ⅱ-1-2-2> 산업별 인구구조 전망

구분	단위	현황 (2004)	계획지표			
			2010	2015	2020	2025
총인구	인	324,533	340,000	360,000	390,000	420,000
경제활동 가능인구	인	209,780	225,420	242,280	266,370	291,060
경제활동 인구 (경제활동참가율)	인 (%)	125,868 (60.0)	137,957 (61.2)	150,698 (62.2)	168,345 (63.2)	186,860 (64.2)
산업별 취업자수 (취업율)	인 (%)	123,351 (98.0)	135,198 (98.0)	147,684 (98.0)	164,979 (98.0)	183,123 (98.0)
산업별 취업인구 (구성비)	인 (%)	123,351 (100.0)	135,198 (100.0)	147,684 (98.0)	164,979 (98.0)	183,123 (98.0)
1차산업 (구성비)	인 (%)	12,582 (10.2)	11,492 (8.5)	10,633 (7.2)	10,228 (6.2)	9,522 (5.2)
2차산업 (구성비)	인 (%)	22,697 (18.4)	28,527 (21.1)	35,149 (23.8)	43,719 (26.5)	53,472 (29.2)
3차산업 (구성비)	인 (%)	88,073 (71.4)	95,179 (70.4)	101,902 (69.0)	111,032 (67.3)	120,129 (65.6)

주1) 2004년도 경제활동 가능인구는 외국인을 제외한 수치임. 익산시 통계연보, 2005
주2) 각 차수별 산업 근로자 인구는 익산시의 산업구조 비율을 적용. 익산시 통계연보, 2005



<2004년 산업구조 현황>



<2025년 산업구조 추정>

제2장 도시공간구조 구상

제1절 도시발전의 목표와 전략

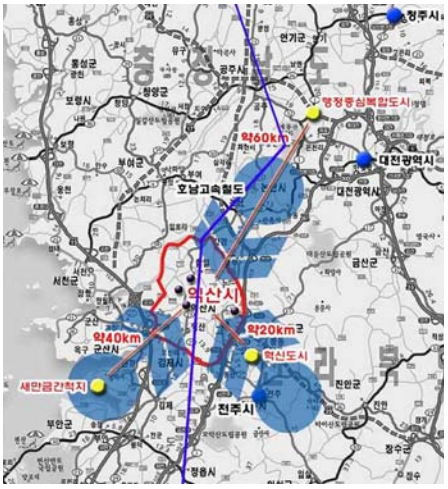
1 국내 여건 변화

- 안정성장기 전환에 따른 국토개발 및 정비
  - 경제성장률의 안정화, 출산율의 지속적인 감소에 의한 인주증가 정체기 진입으로 지역개발 전략이 성장위주의 개발전략에서 노령인구를 위한 도시기반시설확충, 소득창출기회 확대, 주거환경개선 등이 기본전략의 재편 추진
  - 행정중심복합도시의 충청권 이전 등 지역균형발전 추진으로 수도권 도시인구 유입의 정체 및 감소에 의한 정주환경의 양적 확대 정책에서 안정적이며 질적인 개선정책 확대 필요성 대두
- 자유경쟁체계 및 동북아 경제 성장에 적극적 대응
  - 무한 경쟁시대의 본격적 전개로 국가간 교역이 증가하고 제조업과 서비스업의 동반 성장이 예상
  - 또한 국가 경쟁력과 국무를 좌우하는 요소로 사회간접자본의 역할 증대가 예상됨
  - 세계경제에서의 동북아 경제 비중이 증대됨에 따라 동북아 중심에 위치한 지리적 장점을 최대한 살려 동북아 교류중심지로의 도약을 위한 국가경영전략 수립을 추진 중에 있음
- 첨단산업육성 및 지식정보화시대에 부응한 국토 개발여건 조성 필요
  - 산업형태가 전자·생명공학 등 첨단산업화 지식정보산업이 21세기 경제발전을 주도할 것으로 전망됨
  - 이에 따라 공간개발은 미래 성장산업을 수용할 수 있는 국토개발조성의 필요성이 증대되고 시간적 격차와 공간적 거리가 극복됨에 따라 새로운 국토기반시설 확충과 국제교류의 확대 초고속 정보통신망의 구축 등 첨단 교통·정보통신 관련, 기간시설망 확충이 주요정책과제로 부각될 것으로 전망
- 지방화시대에 부응하는 개발전략의 전환
  - 지방화시대가 성숙됨에 따라 지역특성과 개성을 살린 경쟁력 확보가 지역개발전략의 핵심요소로 부각되고 있음
  - 향후 지역개발 부문에서의 민간 및 외국자본 등 민간부문과의 협력체재확립이 요구될 것으로 전망

2 전라북도의 여건 변화

- 지역경쟁력 기반의 변화
  - 지역경쟁력은 상대적 우위성 차원에서 결정되었으나 세계화의 진전으로 지역경쟁력의 범위가 인접 유사지역과의 관계에서 도 및 국가차원으로 확대가 예상됨
  - 경제의 세계화는 기업이 국가와 지역을 선택하는 시대가 도래 될 전망이며, 이에 따라 국내기업투자환경 개선이 지역경쟁력 확충을 위한 핵심요소로 부각될 전망
- 지방자치단체간 경합 및 갈등 증대
  - 지방화 추진에 따라 지역개발에 대한 지역자율적인 노력 증대가 요구되고 있어 지방자치단체간 경합·갈등·분쟁 심화가 예상됨
  - 향후 지역개발에서는 지방자치단체의 자율권과 능력 강화 및 지역간 갈등과 분쟁조정 역할 조직 구성 등이 정책과제로 부각될 전망임
  - 또한 상생을 위한 다양한 형태의 보완과 협력을 위한 노력이 증대될 것이며, 필요시 지방자치단체간 협력 및 제휴형태의 협의체 구성 등의 네트워크 체계구축이 추진될 것으로 예측
- 기술혁신 · 지식기반산업의 확산으로 인한 취업구조의 변화
  - 기술혁신에 따른 정보·지식산업의 비중이 높아지고 제조업 중심의 산업구조에서 지식산 업으로의 구조개편으로 취업과 실업문제가 사회문제로 부각될 전망임
  - 향후 지역개발정책은 새로운 지식과 정보접근성 개선, 전문인력 확보, 전문생산자서비스 산업육성 등 지역주민을 위한 고용창출 확대가 주요과제로의 대두가 예상됨
- 국토공간 개편과 고속화의 진전으로 정주체계의 개편
  - 정부의 국토균형발전 추진과 이를 지원하는 교통·통신망 확충은 시민의 통근, 통학 거리를 확대시켰으며 이러한 현상은 지속적으로 유지 또는 확대될 전망임
  - 이러한 사회·경제활동 범위는 광역사회·경제권 형성과 더불어 광역정주체계가 등장할 전망으로 이를 대비한 지역간 정주체계 개편이 행정의 주요 요소로 등장할 전망임
- 환경, 교육 및 다양한 문화생활수요 증대 등 가치관의 변화
  - 소득증대 근로시간 단축 등 사회·경제여건의 변화는 개인생활양식과 가치관의 변화를 가져올 것임
  - 이러한 가치관의 변화는 자기 개발을 위한 평생교육수요 증가, 지역문화와 여가활동 촉진, 환경의 질 제고, 주거환경의 쾌적성 증대, 교육환경의 절적 향상 등 삶의 질 개선 측면에서 가치가 높아질 전망임
  - 따라서 지역문화, 정주여건과 함께 소득기회 제공, 교육의 질 개선 등의 수요가 확대될 것으로 예상됨

3 익산시 주변여건 변화



- 호남고속철도, 호남선, 전라선, 군산선 및 호남고속도로, 천안~논산간 고속도로 등 광역 도시기반시설의 계획 및 주변지역의 대규모 국책사업 등의 추진으로 인한 외부적 여건 변화 심화
  - 행정중심복합도시와 새만금 사업, 혁신도시는 각각 2012년, 2011년, 2012년을 목표로 개발 중
  - 행정중심복합도시의 개발로 인하여 익산시의 북부지역의 개발 패턴의 영향이 미칠 것으로 판단되며 익산시와의 연계도로인 국도 1호선, 23호선 및 하나로 등을 중심으로 변화가 예상됨
  - 행정중심복합도시의 개발로 인하여 익산시의 인구 유출이 우려되나 이와 반대로 행정중심복합도시의 유입인구 중 중상류층을 대상으로 금강의 수려한 자연경관, 관광지 및 복지시설과 연계된 전원레저마을 조성을 통하여 특정계층의 유입을 유도
  - 새만금 사업의 경우 새만금 항만 건설계획 이외의 기능이 구체적으로 제시되어 있지 않아 현시점에서 익산시의 영향 및 역할을 판단하기 어려우나, 개발로 인해 적지 않은 영향을 미칠 것으로 판단됨
  - 새만금 사업과 관련하여 현재 전라북도에서 왕궁특수지역 개발사업에 대한 타당성 조사가 진행중에 있으며(새만금 수질오염 방지 – 만경강 수질 개선 및 지역발전계획) 국책사업의 지정을 통한 지역개선 사업이 필요
  - 신군산항을 중심으로 대중국 무역이 활발할 것으로 예상되고 전라선 및 군산선의 복선화 사업이 진행됨에 따라 이 지역과의 교통연계 체계가 확충되어 내륙물류의 거점으로 발전 전략 필요
  - 혁신도시는 완주군 이서면으로 선정되어 한국토지공사를 비롯하여 대한지적공사, 한국전기안전공사 등 13개의 공공기관이 입주할 예정임
  - 혁신도시의 개발로 인하여 전주와 완주지역에 가장 큰 영향을 미칠 것으로 판단되며 전주시의 도시기능을 감안 할 때 익산시의 영향은 적을 것으로 판단되나 혁신도시의 기능 중 수요가 예상되는 기능을 익산시에 유치하여 활동인구 및 이로 인한 유입인구 기대 (왕궁특수지역에 관광지 및 위락기능 부여로 여가활동 인구 유입)
- 내부여건변화로는 익산한·양방과학산업단지, 산업단지(삼기·낭산, 왕궁) 등 개발 사업이 계획 추진 중이거나 추진 계획에 있어 내외적으로 많은 변화가 예상됨

4 도시발전의 목표 및 전략

■ 도시발전의 목표

상위계획의 반영 및 변화하는 여건에 능동적으로 대처 할 수 있는 안정적 도시발전

- 도시발전의 목표로는 국토개발의 상위계획 및 도시체계 개편을 통하여 주변여건에 능동적으로 대처하고 긍정적 요인을 발전시킴과 동시에 부정적 요인에 대한 대비를 통하여 도시발전을 안정적으로 이끌어 가는 것임

■ 도시발전 전략

- 생활여건변화(Life-Style 변화, 주5일제 근무, 핵가족화, 노령사회진입 등) 등을 충분히 수렴하고 이에 맞는 도시발전방향 제시
- 의식의 변화(21C Trend의 변화)를 수용할 수 있는 세부추진계획 실천을 통하여 단계적으로 익산시 변화 추진
- 경관계획 및 문화·관광사업 개선, 도시홍보를 통하여 Re-Image-Making
- 과거 소극적 홍보에서 벋어나 적극적인 홍보 전략 필요
  - 과거 익산시의 방문객 등을 통한 홍보에서 탈피하여 인터넷 포털싸이트를 통한 도시홍보 및 언론매체의 적극적 활용을 통하여 도시의 이미지 제고 및 위상 제고
  - 추후 광고, 영화, 드라마 촬영시 이를 통하여 익산시를 적극 홍보할 수 있도록 계획
- 군산~익산~전주를 잇는 연담도시권에서 군산과 전주의 사이에 낀 익산이 아닌 군산과 전주를 이끌어 갈수 있는 익산으로의 발전을 위하여 협력사업, 공동추진사업 등을 먼저 제시 및 적극적인 추진을 통하여 익산시가 주변도시를 이끌어 갈 수 있도록 추진
- 익산시의 공직자의 의식개혁 및 Sales-익산을 통하여 적극적인 자세로의 체질 개선
  - 산업 유치 전략을 수립하여 국내기업 뿐 아니라 국제적인 기업을 유치 할 수 있도록 지속적인 전략 수립 및 마케팅 전략 수립
- 과감한 산업 추진
  - 과거 전국의 산업단지 및 개발 사업의 추진 중 실패한 사업은 정책적으로 이루어지는 사업이 대부분을 차지하고 있는바, 치밀한 수요 및 전략을 수립하여 사업의 실패율을 최소화하고 사업수요 및 타당성이 결여된 사업에 대하여 과감히 포기함으로서 지역경제의 악영향을 최소화
  - 사업포기 또는 변경에 따른 지역주민의 반발 및 민원 발생에 대비하여 적극적인 홍보 및 대체 사업 등을 검토하여 민원을 최소화하고 주민참여를 통하여 대체방안 모색

제2절 도시공간구조 설정

- 2025년을 목표로 익산도시기본계획상 도시구조를 설정
- 도시공간구조 설정은 도시계획구역을 중심으로 설정하고 익산시 전체에 대한 기능 설정을 목표로 함
- 2016년 도시기본계획의 공간구조도와 변화된 여건을 반영한 도시공간구조를 비교검토 함으로써 익산시의 장래 발전 방향을 모색할 수 있는 방향으로 공간구조 설정

■ 공간구조 설정

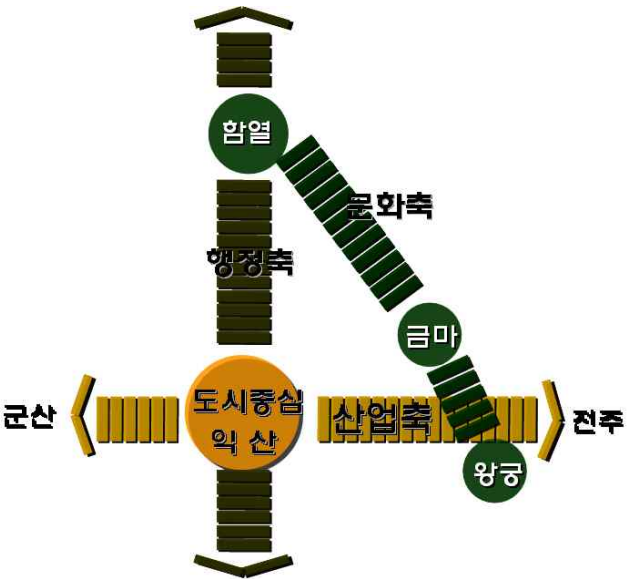
- 2016년 도시기본계획상의 익산시 도시구조는 익산시 동지역을 비롯하여 함열, 금마, 왕궁을 중심지로 하여 행정축과 문화축, 산업축으로 설정하였으며 금강 및 만경강을 수경축으로 설정하였으나 도시기본계획구역의 변경(행정구역 전역), 주변지역의 여건변화 등 변화된 여건에 대하여 능동적으로 대처하고자 도시공간구조의 변경이 필요
- 분산된 다핵구조의 공간구조를 단핵구조로 변경을 통해 익산시 발전의 중심성을 강화하고 생활권별로 지역중심, 생활권 중심의 위계를 설정하여 도시발전 체계 및 중심점 확보
- 강한 중심지 및 부도심의 개발을 통해 개발효과의 Sprawl(파급)현상을 유도를 통하여 익산시 균형 발전을 모색
- 1도심, 1부도심, 2지역중심, 3생활권 중심으로 설정
  - 익산시 전지역의 중심지로써 동지역을 1도심으로 설정
  - 남북축상에 있는 시가화예정용지와 황등도시지역을 부도심으로 설정
  - 부도심 지역은 주변의 산업단지 및 한·양방과학산업단지 개발을 통하여 북부지역의 중추 역할을 수행할 수 있도록 기능을 강화
  - 익산시 각 지역의 균형발전을 위한 중심지 역할을 수행 할 함열, 금마·왕궁지역을 지역중심으로 계획하고 이를 보완할 수 있는 용안, 여산, 춘포를 생활권중심으로 설정하여 농촌지역의 도시기능 서비스 제공
- 남북축을 성장주축으로 설정하였고 지역중심 및 생활권 중심을 연계하는 성장부축을 설정하여 지역의 균형발전을 위한 중심 기반 마련
- 지역내 발전축을 연계하기 위하여 남북을 중심으로 주간선을 강화하고 지역중심 및 생활권 중심의 연계 발전을 위하여 주간선 및 보조간선 계획
- 금강, 만경강 수경축을 유지하고 도심지의 수공간 확보를 위하여 대간선용수로를 계획
- 천호산~미륵산~함라산을 연계하는 금강정맥을 중심으로 보전축을 설정
- 광역적으로는 군산~익산~전주를 잇는 광역 동서 산업축을 설정
  - 동서 산업축 수용함으로써 대외적으로는 전라북도 전체의 발전을 모색하고 대내적으로는 남북축을 설정하여 익산시 전체의 균형발전 모색

2. 도시공간구조 구상

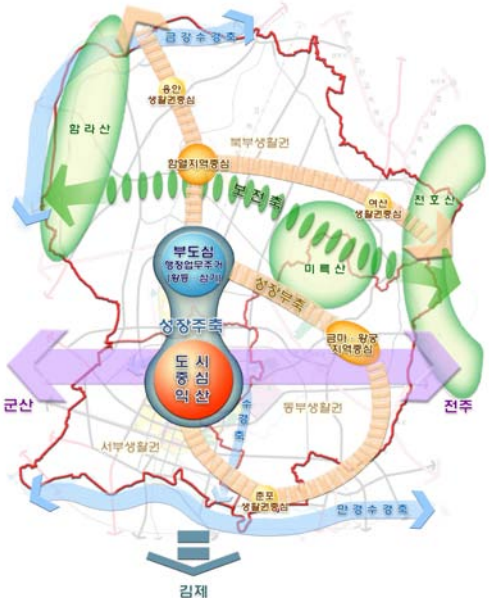
■ 공간구조 변경

구 분	2016년 도시공간구조	2025년 도시공간구조
성장주축	•남북축	•남북축
성장부축	•문화축	• “5” 자형 부축
기능설정	•1도심 3지역중심	•1도심, 1부도심, 2지역중심, 3생활권중심
공간구조 주안점	•(구)이리시와 (구)익산군의 군청소재지를 연계함으로써 도시의 중심축 계획 •남북 행정축을 중심으로 동서 산업축계획, 보조축으로 문화축을 계획함으로써 도시의 축 특성 부여	•기존 도심을 중심으로 시가화예정용지를 부도심으로 계획함으로써 균형발전 모색 •생활권별 위계를 두어 지역중심과 생활권 중심으로 생활권별 특성 부여 •익산시 전체를 성장주축과 성장부축, 중심지 위계를 설정함으로써 도시구조 확립
환경계획	•도시발전을 중심으로 문화, 산업을 통한 도시발전 구조	•보전축과 수경축을 계획함으로써 자연을 도시발전을 위한 구조로 수용

<도Ⅱ-2-3-1> 도시공간구조 변경도



<2016년 도시공간구조>

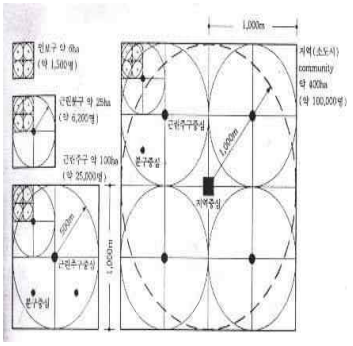


<2025년 도시공간구조>

제1장 생활권 설정 및 인구배분계획

제1절 생활권 배분 기본방향

1 생활권의 개념 및 목표



- 도시에 있어서 가장 기본적인 지역사회를 근린생활권 또는 근린주구(近隣住區 : Neighbor Hood Unit)라고 하며 가족 수준 이상으로 도시에서 의미를 지니는 가장 작은 지역단위나 공간단위를 뜻함
- 생활권이란 보다 구체적이고 접촉의 기회가 많은 일상 생활권을 말하는 것으로써 생활권내 주민의 교육, 공공시설의 배치, 거리와의 관계에 세부적인 고찰이 필요
- 우리나라에서는 1981년 11월 건설부에서 작성한 도시기본계획 수립지침에 따라 초등학교를 근린주구의 중심시설로 2,500세대 당 1개교를 설치토록 규정
- 생활권 계획은 도시전체의 장기적인 발전 전망과 이에 따른 각 지역별 토지이용계획틀에 맞추어서 생활권별 시설계획을 작성하고 적정시설을 안배하여 주민의 편익을 제공하는 한편 지역 특성에 적합한 활동의 기능부여

2 생활권 계획의 기본원칙

- 생활권 계획은 생활권별 균등한 시설 편익을 제공하기 위한 이용권역으로서 도로, 지형·지세에 따른 자연적 환경과 인문적 환경을 감안하여 생활권별로 독립된 기능을 부여하여 특성 개발을 유도하고 장래 도시개발 방향에 따른 토지이용과 교통 환경의 변화를 고려하여 인구를 배분
- 행정관리의 편의와 균등한 시설배분을 위하여 읍·면 등의 행정구역과 가급적 일치시키도록 유도하며 불필요한 교통발생을 최소화하고 각 시설간 체계를 형성하여 생활권별 계층구조에 따라 시설의 종류와 규모를 결정
- 익산시는 대생활권을 익산시 전역으로 계획하고 북부, 동부, 서부 중생활권으로 설정
  - 북부생활권은 자연환경을 보호하고 계획적 개발을 통하여 도시기능 확충
  - 서부생활권은 익산시 동지역을 중심으로 기존시가지 정비 및 개발
  - 동부생활권은 역사·문화기능을 중심으로 단계적 개발 및 자족기능 확충

1. 생활권 설정 및 인구배분계획

<표Ⅲ-1-1-1> 생활권 설정

생활권		행정동	면적 (㎢)	2004년 인구수(인)	인구비율 (%)	법정동명
계			507.06	324,533	100.0	
	소계		91.11	245,586	75.9	
서부중생활권	중앙소생활권	중앙동	0.87	6,055	1.9	중앙동1가, 중앙동2가, 중앙동3가, 창인동1가, 창인동2가, 갈산동
	평화소생활권	평화동	6.90	6,534	2.0	평화동, 목천동
	인화소생활권	인화동	2.20	9,589	3.0	인화동1가, 인화동2가, 주현동
	동산소생활권	동산동	12.70	27,466	8.5	동산동, 금강동, 석탄동
	마동소생활권	마 동	1.50	12,930	4.0	마동
	남중소생활권	남중동	1.70	17,346	5.3	남중동
	모현소생활권	모현동	3.50	30,211	9.3	모현동1가, 모현동2가
	송학소생활권	송학동	1.50	7,470	2.3	송학동
	신동소생활권	신 동	12.50	18,514	5.7	신동, 신용동, 현영동, 만석동
	삼성소생활권	삼성동	12.90	33,153	10.3	부송동, 임상동, 정족동, 월성동
	영등소생활권	영등동 어양동	5.30	70,483	21.8	영등동, 어양동
	오산소생활권	오산면	29.54	5,835	1.8	
	소계		125.45	27,228	8.3	
동부중생활권	팔봉소생활권	팔봉동	21.70	6,885	2.1	팔봉동, 용제동, 신흥동, 석암동, 석왕동, 덕기동, 은기동
	금마소생활권	금마면	28.40	6,487	2.0	
	왕궁소생활권	왕궁면	45.80	7,290	2.2	
	춘포소생활권	춘포면	29.55	6,566	2.0	
	소계		290.50	51,719	15.8	
북부중생활권	중부소생활권	함열읍	18.90	9,084	2.8	
		황등면	27.80	10,857	3.3	
		삼기면	23.30	3,526	1.1	
	서부소생활권	함라면	22.83	3,071	0.9	
		웅포면	33.00	2,136	0.7	
		성당면	19.40	2,884	0.9	
		용안면	25.58	4,033	1.2	
	동부소생활권	여산면	36.26	4,646	1.4	
		낭산면	34.88	4,648	1.4	
		망성면	31.90	4,568	1.4	
		용동면	16.65	2,266	0.7	

제2절 생활권 구분

1 생활권 설정의 기준

- 사회적 측면과 생활패턴이 유사한 지역으로 지역적 연대감을 공유하고 지역 주민간의 동질의식과 유대감을 강화할 수 있도록 생활권을 배분
- 물리적 측면에서 지역의 기반시설 중복 투자를 예방하고 하천 및 산악을 고려하여 설정함으로서 지역의 균형발전을 할 수 있도록 설정
- 2016년 익산기본계획에서 도시지역을 중심으로 생활권구분을 2025년 익산도시기본계획에서는 익산시 전체를 대상으로 확대하여 계획

■ 중•대생활권

- 익산시 전체를 하나의 대생활권으로 설정
- 대생활권을 행정·업무·상업·금융·문화·위락 기능을 고려하여 3개의 중생활권으로 설정
- 중생활권 주요 기능부여를 통하여 익산시 주변여건을 능동적으로 대처 할 수 있도록 설정

■ 소생활권

- 대규모 개발지인 한 · 양방과학산업단지, 익산지방산업단지(삼기,낭산)과 황등도시계획구역, 시가화예정용지(행정·업무)를 한 개의 소생활권으로 구분
- 주민 정주체계의 소단위로서 행정권을 기초로 하고 인구규모 20,000~30,000인 내외로 설정하며 도로, 철도 등 물리적 요인과 행정기능, 시장권역, 소매기능 등을 고려하여 설정

<표Ⅲ-1-2-1> 생활권 설정 기준

구 분	대생활권	중생활권	소생활권
설정 기준	•익산시 전역	•지리적 특성 및 생활권 패턴	•1~3개의 행정구역
설정 기준인구	•500,000인 내외	•50,000인 이상	•20,000~30,000인
구분 기준	•현재의 행정구역과 일치	•지형·지세 등의 자연적 조건과 도로, 철도 등의 인문적 환경 고려	•도시공간구조 고려 •전통적 시장 권역, 소매 기능 등
중심 기능	•익산시의 행정·상업·금융·문화·위락 중심·생활권 중심	•주거생활 중심의 근린상업, 업무(시장, 은행 등)	•동·읍·면사무소를 기준으로 행정중심

제3절 생활권별 발전구상 및 인구 배분 계획

1 기본방향

- 도시공간구조를 수용하고 이를 발전시킬 수 있는 생활권별 기능 설정
- 개발 잠재력을 충분히 고려하여 생활권별 주기능을 설정하고 특화된 기능 및 개발방향을 설정하여 도시공간구조에 부합되도록 계획
- 중생활권별 주요기능은 서로 중복되지 않으면서 익산시를 균형 발전시킬 수 있도록 계획
- 읍·면 2개 지역 이상이 한 개의 생활권으로 계획시 중심지역을 설정하여 지역을 중심으로 기능을 유지 발전시킬 수 있도록 계획
- 생활권별 인구 배분계획은 목표연도(2025년)를 기준으로 개발계획을 감안하여 배분
- 생활권계획시 익산시를 비롯하여 주변지역의 개발 및 사회여건변화를 감안하여 생활권별 기능부여

2 생활권별 발전구상

- 생활권별로 현재의 지역특성 및 미래의 개발 잠재력 등을 고려하여 지역적 특성에 맞도록 개발 구상
- 북부 생활권은 산업, 정주, 휴양기능 배분
  - 시가화예정용지와 산업단지를 연계하고 전원 및 휴양, 관광기능의 강화를 통하여 전원생활을 지향하는 도시민의 유입을 유도
- 동부 생활권은 관광·문화기능 및 산업·물류기능 배분
  - 미륵산, 고도지역 지정 등 산재된 문화자원 및 자연환경 자원을 활용한 관광·문화기능 강화
  - 군산신항에서 전주로 잇는 산업연담화축과 더불어 호남고속도로, 대전~천안고속도로 등 편리한 교통을 기반으로 왕궁특수지역과 연계한 산업, 물류기능 강화
- 서부생활권은 교육, 정주, 서비스, 물류기능 배분
  - 인구 유출을 배제하고 기존시가지의 교육·서비스 등의 도시기능 강화
  - 동익산역 주변의 역세권 개발 및 물류기능 배분을 통하여 철도물류 강화

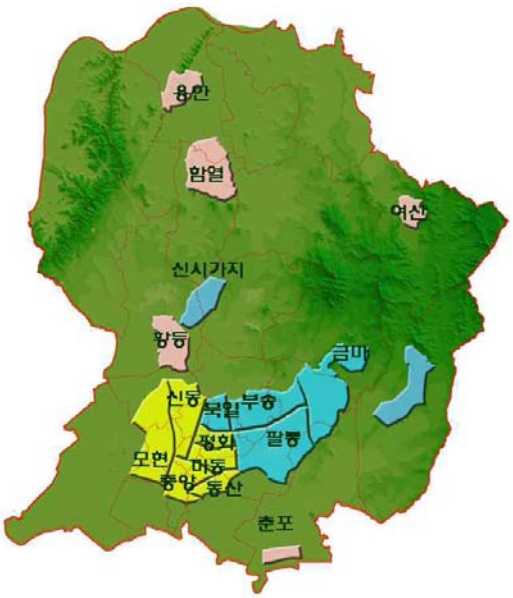
<표Ⅲ-1-3-1> 중생활권별 개발구상

구 분	기능배분	중 심 지	개 발 구 상
북 부 생활권	산업 정주 휴양	시가화예정용지, 황등	•기존 도시계획구역을 중심으로 한·양방과학산업단지 및 산업단지 중심으로 산업 발전의 중심으로 계획 •미륵산을 중심으로 관광시설 개발
동 부 생활권	물류 산업	왕궁·금마	•관광·역사·문화기능을 강화하고 계획적 개발을 통하여 자족기능을 강화
서 부 생활권	교육 정주 서비스	익산시 동지역	•대학 및 산·학·연클러스터를 중심으로 교육시설 유치 •KTX역사와 기성시가지연계한 도시기능 회복 •업무·상업의 중심지 역할 수행

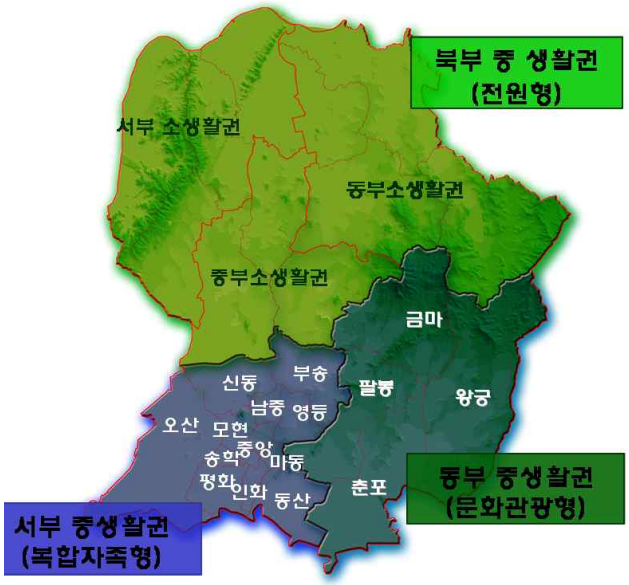
3 생활권별 인구배분 계획

- 2016년 익산도시기본계획에서는 도시지역을 중심으로 생활권을 계획하였고 도시외지역에 대하여 생활권 계획을 수립하지 않았는바, 금회 도시기본계획에서는 변경된 지침에 따라 익산시 전역을 대상으로 생활권을 구분하고 인구를 배분
- 익산시는 1개의 대생활권과 북부, 동부, 서부의 3개의 중생활권, 읍·면·동을 중심으로 19개의 소생활권으로 구분하여 계획
- 생활권별 면적대비로 가장 넓은 지역은 북부생활권이며 인구 밀도가 높은 지역은 익산시 동지역이 포함된 서부생활권으로 나타남
- 익산지역의 중심지는 익산시 동지역이 포함되어 있는 서부생활권으로서 세력권이 강하게 형성되어 있으나 향후 시가화예정지 등의 각종 개발 사업 등으로 생활권별로 중심지 세력권이 새로이 형성될 것으로 판단
- 생활권별 인구 배분은 개발에 따라 발생하는 인구수용 가능여부를 검토하고 인구배분 계획 수립을 통해 균형 있는 지역발전을 할 수 있도록 계획
- 중생활권 인구 배분에 맞도록 기반시설 및 사회 간접 시설 확충, 생활의 편익제공 할 수 있도록 계획
- 단계별 인구배분 설정은 급속한 인구유입을 배제하고 주변지역의 개발단계에 맞추어 배분

<2016년 생활권 계획>



<2025년 생활권 계획>



4 생활권별 시설 배치 계획

- 인구규모에 의한 시설배치기준에 의해 각종 도시시설을 생활권별로 배치
- 생활권별 편익시설 이용시 교통발생 등의 불필요한 요소 발생을 억제하고 위계별 적정 배치로 이용인들 간의 유대감 및 동질감을 느낄 수 있도록 적정배치
- 생활권별 주요 개발 기능에 맞게 시설 등을 적정 배치함으로서 주 기능이 극대화 될 수 있도록 계획
- 기존의 편익시설을 계획에 반영·고려함으로서 중복계획을 방지하고 생활권별 인구를 고려하여 배치
- 생활편익시설은 행정시설, 공원·녹지시설, 교육·문화시설, 사회복지시설, 보건시설, 유통시설 등으로 분류하여 계획

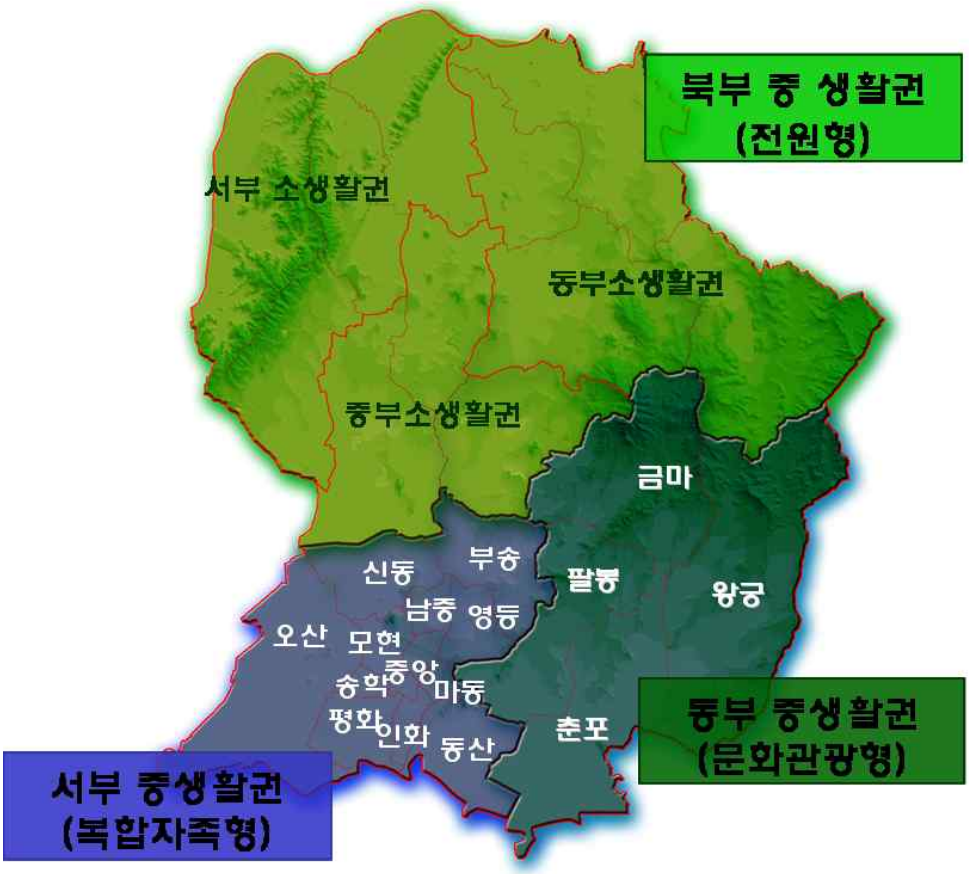
<표Ⅲ-1-3-2> 생활권별 시설기준

생활권	행정계	공원·녹지계	교육·문화계	사회·복지계	보건계	유통계
대생활권	시청 경찰서 우체국 소방서 세무서 교육청	종합 운동장	대학 연구기관 도서관 예술 문화관	종합복지센터 특수복지센터 양로원 고아원 재활원 보호소	종합병원 특수병원 보건 연구소	대규모 할인마트 도매시장 백화점 유통단지
중생활권	소방 파출소	지구공원 운동장	고등학교 도서분관	청소년회관 직업상담소	보건소 병원	지역중심 쇼핑센터 소단위 도매시장
소생활권	동사무소 파출소 우체분국	어린이 공원 근린공원 소규모 운동장	유치원 초등학교 중학교	보육시설 탁아소 경로당 마을회관 집회소	의원 치과 한의원 약국	지역중심의 쇼핑센터 소매시장 슈퍼마켓 은행 새마을금고

<표Ⅲ-1-3-3> 생활권별 인구 배분 계획 및 중요 기능 배분

생활권		2004년 인구수(천인)	2025년인구 배분계획(천인)	중생활권 주요기능
중생활권	소생활권			
계		325	420	
서 부 중생활권	중앙, 평화, 인화, 동산, 마동, 남중, 모현, 송학, 신동, 삼성, 영등, 오산	246	286	•교육, 복합자족형 – 구시가지 정비 – 도심활성화
동 부 중생활권	팔봉, 금마, 왕궁, 춘포	27	42	•문화, 관광형 – 자족기능 확충
북 부 중생활권	중부, 서부, 동부	52	92	•산업, 전원형 – 계획적 개발(산업,주거)

<도Ⅲ-1-3-1> 생활권별 인구 및 기능 배분계획도

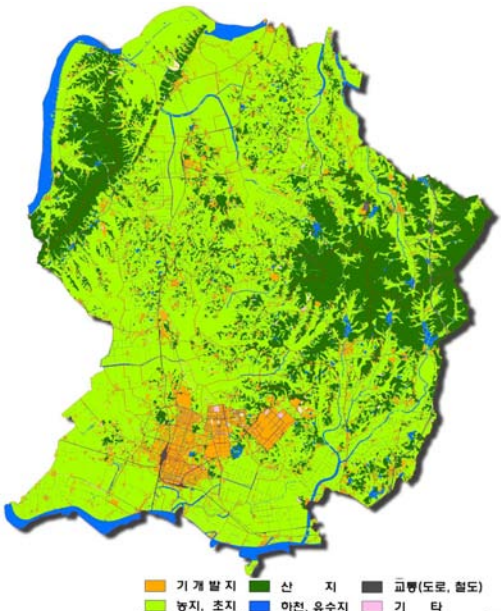


제2장 토지이용계획

제1절 현황분석

1 용도별 토지용현황

가. 지목별 토지이용현황

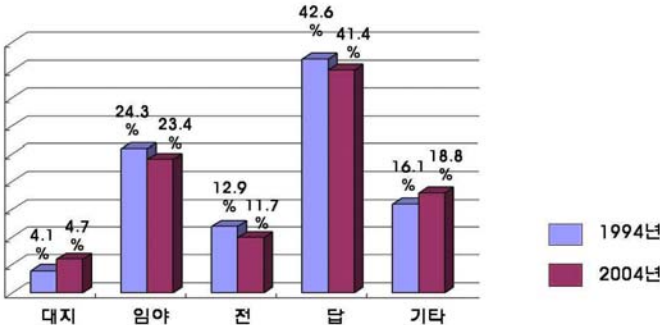


- 2004년말 익산시의 지목별 토지이용현황을 살펴보면 '답'이 41.4%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, '대'는 4.7%, '임야'가 23.4%를 차지하여 평야지역이 많은 것으로 나타남
- 1994년말 익산시의 지목별 토지이용현황을 비중을 차지하고 있었으며 '대'는 4.1%를 점유
- 10년간의 지목별 토지이용변화를 살펴보면 '대'는 4.1%에서 4.7%로 소폭 증가하였으며, '전', '답', '임야'는 소폭 감소함으로서 급격한 시가화 현상 등은 발생하지 않았으나 지속적인 주거용지 확대가 이루어지고 있음

<표Ⅲ-2-1-1>지목별 토지이용현황

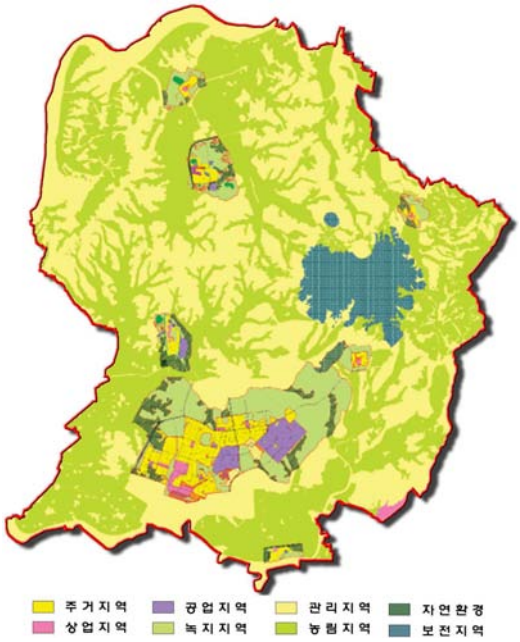
구분	1994		2004	
	면적(천㎡)	구성비(%)	면적(천㎡)	구성비(%)
계	502.9	100.0	507.1	100.0
대	20.8	4.1	24.0	4.7
전	64.8	12.9	59.3	11.7
답	214.2	42.6	209.9	41.4
임야	122.3	24.3	118.8	23.4
기타	80.8	16.1	95.1	18.8

자료) 익산시 통계연보, 각년도



나. 도시관리계획 현황

- 2004년말 현재 익산시의 도시관리계획 현황을 살펴보면 익산시 전체 507.06㎢ 중 관리지역이 210.97㎢, 농림지역이 208.23㎢로 각각 41.6%, 41.1%로 가장 많은 부문을 차지하고 있으며, 도시지역은 70.48㎢로 전체의 13.9%를 차지
- 익산시 도시지역내 용도지역은 녹지지역이 45.90㎢로 가장 많은 부분을 차지하고 있으며 주거지역은 17.04㎢로 도시지역의 24.2%, 상업지역은 1.68㎢로 2.4%를 차지



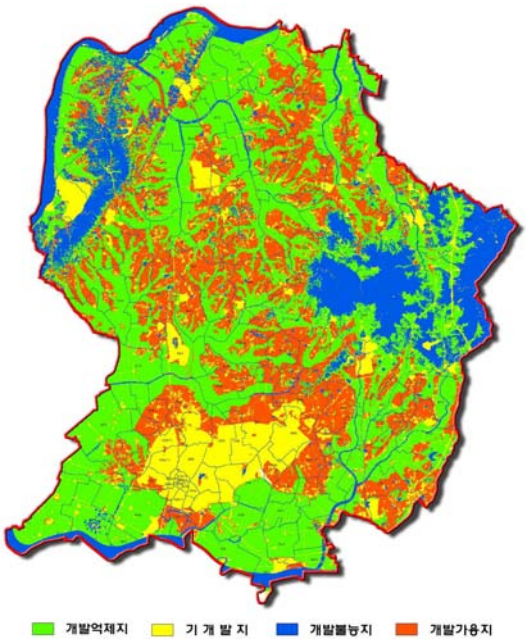
<표Ⅲ-2-1-2> 도시관리계획 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분			면 적	구성비
총 계			507.06	100.0
도시지역	소 계		70.48	13.9 (100.0)
	주거지역		17.04	3.4 (24.2)
		일반주거	16.52	
		준 주거	0.52	
	상업지역		1.68	0.3 (2.4)
		일반상업	1.65	
		유통상업	0.03	
	공업지역		5.86	1.2 (8.3)
		일반공업	5.43	
		준 공업	0.43	
	녹지지역		45.90	9.1 (65.1)
		보전녹지	0.95	
		생산녹지	8.15	
		자연녹지	36.80	
관리지역	소 계		210.97	41.6
	(구)준도시지역		7.04	1.4
	(구)준농림지역		203.93	40.2
농 림 지 역			208.23	41.1
자연환경보전지역			17.38	3.4

자료) 익산시 통계연보, 2005

다. 가용토지자원 분석



■ 전제조건

- 가용토지자원 분석기준을 수용
- 국방상 개발불능지(통제보호구역) 수용
- 국방상 개발이 불가능하고 군사시설에 보안이 필요한 지역은 제외
- 소규모 하천, 공원, 녹지부분은 가용지에 포함하되 개발시 이를 반영함을 원칙으로 분석

■ 토지자원분석

- 익산시의 대부분이 평야지대로서 개발이 가능한 지역이 많이 분포되어 있으나 이는 경지정리 등을 통한 우량 농지가 많아 대부분이 개발 억제지로 분석됨
- 동측과 북서측은 천호산, 미륵산, 함라산을 중심으로 개발불능지가 형성되어 있으며 익산시 동지역을 제외한 외곽 지역은 도시지역을 중심으로 일부 취락지가 형성되어 있어 기개발지로 분류
- 익산시의 개발가능지는 익산시 동지역 북측 주변을 중심으로 왕궁지역과 익산시 북측 지역을 중심으로 개발가용지가 분석됨

<표Ⅲ-2-1-3> 가용토지자원 분석

구 분	면적(㎢)	내 용
계	507.06 (100.0%)	
기 개발지	99.33 (19.6%)	•도시지역내 기개발지 (주거·상업·공업지역, 개발예정지구) •비도시지역내 기개발지(준도시 취락지구, 개발진흥지구) •시설입지 가능지목 : 대, 잡, 장, 학, 체, 종 등
개발 가능지	92.76 (18.3%)	•{전체면적 – [기개발지 + 개발억제지 + 개발불능지]} •자연녹지내 미개발 용지 •가용지 분석에 따른 비도시지역내 개발가능지(토지적성평가 결과 4~5등급지 및 3등급지 일부)
개발 억제지	230.68 (45.5%)	•문화재지정 및 천연기념물 보호지역 •특정목적을 위해 지정된 토지(농림지역, 농업진흥지역, 자연환경보전지역, 보전산지, 관리지역내 우선보전대상지역)
개발 불능지	84.29 (16.6%)	•국방상 개발불능지 •표고가 100m 이상, 경사도 15° 이상 •하부시설의 입지 임계치(하천, 호소)

주1) 가용지면적은 1/5만 도면을 기준으로 산출

제2절 토지수요예측

1 토지수요예측 총괄

- 익산도시기본계획 목표연도 2025년의 인구 420천인을 기준으로 할 때 주거용지는 27.96㎢, 상업용지 2.41㎢, 공업용지 14.32㎢가 필요할 것으로 예측
- 예측 결과에 따라 금회 도시기본계획에서는 목표연도 2025년까지 주거용지 10.52㎢, 상업용지 0.73㎢, 공업용지 9.02㎢ 시가화예정용지로써 신규 공급이 필요함

<표Ⅲ-2-2-6> 계획 인구에 따른 토지수요

구분	소요량(㎢)				공급량(㎢)							
					용도지역 결정 물량				신규공급 물량			
	계	주거	상업	공업	계	주거	상업	공업	계	주거	상업	공업
합계	44.85	27.96	2.41	14.32	24.58	17.44	1.84	5.30	20.27	10.52	0.73	9.02
서부중생활권 (286천인)	–	18.62	15.59	14.32		12.73	1.56	5.30		6.01	0.22	9.02
동부중생활권 (42천인)		2.61	0.02			1.93	0.02			0.69	–	
북부중생활권 (92천인)		6.73	0.79			2.78	0.26			3.82	0.51	

주) 1. 공업용지는 생활권 구분없이 시 전체의 소요 및 공급량임

- 익산시는 2025년까지 인구 420만을 수용하기 위하여 총44.85㎢가 필요할 것으로 추정됨
- 생활권별 계획인구에 따라 주거용지 및 상업용지를 배분하여 생활권별 계획 밀도에 따라 적정 토지가 공급될 수 있도록 계획하고 공업용지는 익산시 전체를 대상으로 공급하는 것으로 계획
- 서부생활권은 기존도심을 포함하고 있어 이를 감안한 토지공급을 계획하고 북부생활권은 신규토지공급 물량이 많은 부분 대규모 사업용지와 연계되어 있는바, 개발계획에 따라 능동적으로 대처할 수 있도록 계획

제3절 토지이용계획

1 기본방향

- 상위계획에서 제시하고 있는 내용들을 능동적으로 대처하기 위한 방안 마련
- 산업개발, 교통계획, 환경보전계획 등 각 부문별 도시개발 정책 반영
- 지역간 균형발전을 위한 토지이용의 공간 배분 고려
- 도시기본계획 수립 및 절차 이행에 따른 시간적 차이로 발생되는 사업(개별법에 의한 도시지역 내외의 개발 사업 등) 등은 추후 기정 개발계획으로 수용

2 입지배분

가. 주거용지

- 지역여건 및 생활권별 특성을 고려하고 토지수요 예측시 제시된 밀도 등을 감안하여 계획
- 주거지역 세분은 현 토지이용현황 및 건축현황을 기초로 계획하되 주거용지 세분으로 불법건축물이 발생이 최소화 되도록 계획
- 시가화예정용지의 신규 용도지역 계획지역은 제1종일반주거지역 지정을 원칙으로 계획하고 토지의 활성화가 필요한 지역은 지역 여건을 감안하여 제2종일반주거지역으로 계획
  - 주간선변, 계획적으로 토지의 고밀 개발이 필요한 지역, 계획적 개발이 진행중인 지역, 상업지역 주변 등
- 녹지지역 및 제1종 일반주거지역에서 제2종 또는 제3종 주거지역으로 변경 입안시 도로 등 충분한 기반시설을 확보도록 함

나. 상업용지

- 지역간의 특성 및 수용인구를 고려하여 상업용지를 계획
- 중·소생활권 중심은 가능한 간선도로 결절점 지역에 배분토록 하여 편익시설의 원활한 공급체계 구축
- 2016년 기승인받은 상업용지를 중심으로 계획하여 계획의 연속성을 유지하고 이전하는 동익산역의 활성화를 위하여 역세권 주변으로 상업용지 배분

다. 공업용지

- 기존 익산 도시기본계획상의 개발예정용지의 부분 재배치
- 시책으로 사업계획이 구체화된 지역은 시가화예정용지로 우선 계획
- 개별입지에 의한 제2종지구단위계획(산업형) 수립시 주변 토지이용 현황을 감안하여 주변 환경을 보호 할 수 있도록 함

라. 보전용지

- 무질서한 개발을 방지하기 위하여 개발억제지는 가능한 보전을 원칙으로 계획
- 상습수해지역 등 재해가 빈발하는 지역과 하천의 수해를 유발할 가능성이 있는 상류지역은 원칙적으로 보전용지를 지정
- 불가피하게 시가화용지로 개발하고자 하는 경우에는 친환경적인 개발이 이루어 질 수 있도록 유도

마. 관리용지 및 제2종지구단위계획

- 비도시지역내 개발계획이 수립된 취락지구, 시설용지지구, 산업촉진지구 등을 금회 도시기본계획상 관리용지로 계획
- 제2종지구단위계획 개발시 주변지역의 연건을 충분히 감안하여 친환경적 개발이 되도록 유도
- 도시의 발전에 대비하여 개발축과 개발가능지를 중심으로 시가화에 필요한 개발공간을 확보
- 충분한 기반시설 확충으로 난개발 방지

<표Ⅲ-2-3-1> 토지이용계획표

(단위 : ㎢, %)

구 분	2016년 도시기본계획		증감	2025년 도시기본계획	
	면적	구성비	면적	면적	구성비
도시기본계획구역	81.38	100.0	증425.68	507.06	100.0
시 가 화 용 지	30.39	37.3	증 2.57	32.96	6.5
주 거 용 지	22.51	27.7	감 5.07	17.44	3.4
상 업 용 지	2.15	2.6	감 0.31	1.84	0.4
공 업 용 지	5.73	7.0	감 0.43	5.30	1.0
관 리 용 지	-	-	증 8.38	8.38	1.7
시가화예정용지	9.22	11.3	증 27.78	37.00	7.3
개발 예정 용지	9.22	11.3	감 9.22	-	-
시가화예정용지	-	-	증 20.27	20.27	4.0
제2종 지구단위계획	-	-	증 16.73	16.73	3.3
보 전 용 지	41.77	51.4	증395.33	437.10	86.2

3 토지이용계획

<표Ⅲ-2-3-2> 용도계획 조서

No	위치	면적	기정	변경	기능
		20.27			
1	마동	0.13	주거용지	시가화예정	주거
2	송학동	0.34	주거용지	시가화예정	주거
3	오산면	0.21	주거용지	시가화예정	주거
4	영등,신동	0.08	주거용지	시가화예정	주거
5	현영동	0.30	주거용지	시가화예정	주거
6	모현,신용,신동	0.60	주거용지	시가화예정	주거
7	어양동	0.05	주거용지	시가화예정	주거
8	용제동	0.41	주거용지	시가화예정	주거
9	팔봉동	0.25	주거용지	시가화예정	주거
10	금마면	0.10	주거용지	시가화예정	주거
11	금마면	0.08	주거용지	시가화예정	주거
12	함열읍	0.53	주거용지	시가화예정	주거
13	목천,평화,인화,동산동	0.97	-	시가화예정	주거,상업,공업
14	신동,영등,부송,어양동	3.63	-	시가화예정	주거,상업
15	왕궁면(특수)	1.65	-	시가화예정	주거,공업
16	삼기면	3.30	-	시가화예정	주거,공업
17	황등면	0.24	-	시가화예정	공업
18	황등,삼기	3.60	-	시가화예정	주거,상업
19	함열읍	0.50	-	시가화예정	공업
20	왕궁면	3.30	-	시가화예정	주거,공업
소계		0.69			
A	영등동	0.06	주거용지	주거용지	주거
B	마동	0.04	주거용지	주거용지	주거
C	남중동	0.02	상업용지	상업용지	상업
D	인화동	0.14	상업용지	상업용지	상업
E	인화동	0.43	공업용지	주거용지	주거
제2종지구단위		16.73			
계		37.69	-	-	-

제3장 기반시설계획

제1절 교통·물류계획

1 교통 현황분석

가. 교통시설현황

■ 가로망체계현황

- 익산시는 서측으로 서해안고속도로, 동측으로 호남고속도로가 지나고 있고 호남선 철도가 익산 도심을 관통하며 전라선, 호남선, 군산선으로 분기되고 있어 광역교통망의 주요 결절점을 이루고 있음
- 또한 국도1호선, 23호선이 남북축을 형성하고 있으며 국도26호선, 27호선이 동서축으로 군산·전주방면과의 연계기능을 담당하고 있음
- 익산시 내부가로망체계는 격자형 형태로 이루어졌으며 황등, 함열, 금마 등 부도심과는 지방도720호선, 국도23호선 등이 방사형 형태로 연계기능을 담당하고 있음

<표Ⅲ-3-1-1> 익산시 주요 가로망 현황

구분	축	가로망	구 간	연장 (km)	폭원 (m)	차로수 (양방향)
광역 가로	남북축	호남고속도로	(논산~)익산(~삼례~전주)	17.3	25	4
		국도1호선	(논산~)여산~왕궁(~삼례~전주)	21.0	18~35	4~6
		국도23호선	(강경~)함열~목천동~신용동(~김제)	29.5	25	4
	동서축	국도26호선	(전주~)동산동~오산송학리(~군산)	5.3	25	4
		국도27호선	(군산~)오산면(~삼례)	15.8	25	4
		지방도720호선	익산I.C~덕기동	7.0	18~25	4
도심 가로	남북축	남북로	평화동~원대사거리	4.2	25	4
		인북로	인화동~신동	3.8	25	4
	동서축	무왕로	목천동~금마면행정구역계	13.5	35	6
		배산로	송학동~어양동	6.7	25	4
		동서로	모현동~마동	3.9	25	4
		중앙로	중앙동~마동	1.9	25	4
		고봉로	인화동~신흥동	7.6	25~35	6
도심외 가로	남북축	지방도706호선	용안~웅포(~개정)	16.4	12	2
		지방도711호선	용안~함라(~임피)	8.03	12	2
		지방도718호선	망성~낭산~삼기~황등	18.4	12	2
		지방도799호선	(강경~)망성~여산(~봉동읍~삼례)	10.5	12	2
	동서축	지방도724호선	함열~낭산~여산	9.4	12	2
		지방도722호선	웅포~함라~황등~삼기~금마	23.3	12	2
		지방도744호선	웅포(~나포~산월리)	1.0	12	2

주1) 연장은 익산시 행정구역내 통과연장임
주2) (~)은 익산시 외곽지역임

■ 도로현황

- 익산시의 도로현황을 살펴보면 2004년 현재 도로 총연장 786,442m로 고속도로 17,300m, 일반국도 71,106m, 지방도 203,722m, 시·군도 494,314m로 구성되어 있으며 포장율은 76.9%임

<표Ⅲ-3-1-2> 익산시 도로시설 현황

구분	계	고속도로	국도	지방도	시 · 군도
연장(m)	786,442	17,300	71,106	203,722	494,314
구성비(%)	100.0	2.2	9.0	25.9	62.9
포장율(%)	76.9	100.0	100.0	83.9	69.9

자료) 익산시, 익산시 통계연보, 2005

■ 철도현황

- 익산시는 호남선, 전라선, 군산선이 분기하는 지역으로 익산역, 동익산역, 황등역, 용동역, 함열역 등이 설치·운영되고 있으며 '임실~전주~익산~군산' 을 오가는 군산선 통근열차가 운행 중에 있음
- 연간 철도 수송 현황을 살펴보면 익산역의 경우 승차량의 58.96%가 무궁화호를 이용하며 고속열차 또한 22.82%를 차지하는 것으로 나타남
- 또한 동익산역의 경우 통근열차 승차량이 전체 승차량의 81.66%로 매우 높은 비율을 차지하고 있음

<표Ⅲ-3-1-3> 역별 연간 철도 수송 현황

구 분		익산역	동익산역	황등역	용동역	함열역
승차량 (인)	고속열차	348,125	–	–	–	–
	새마을호	151,118	120	41	4	1,759
	무궁화호	899,636	1,823	2,424	791	61,072
	통근열차	126,931	8,653	1,205	805	2,168
	계	1,525,810	10,596	3,670	1,600	64,999
수입 (천원)	고속열차	4,997,931	15,912	8,809	1,426	34,032
	새마을호	1,637,042	4,723	2,634	1,023	28,221
	무궁화호	5,677,343	23,841	25,172	8,437	452,960
	통근열차	154,798	10,046	1,497	1,349	2,451
	계	12,467,113	54,523	38,111	12,235	517,661

자료) 익산역, 2004.12.

■ 주차시설 현황

- 익산시 주차시설은 2004년 현재 건축물 부설주차장 52,434면, 노외주차장 8,504면, 노상주차장 2,764면으로 총 63,702면을 확보하고 있음

<표Ⅲ-3-1-4> 주차시설 현황

구 분	개소(개)	구성비(%)	면수(면)	구성비(%)
노 상	44	1.32	2,764	4.34
노 외	216	6.49	8,504	13.35
건축물부설	3,071	92.19	52,434	82.31
합 계	3,331	100.00	63,702	100.00

자료) 익산시, 익산시 통계연보, 2005

■ 터미널시설 현황

- 익산시는 고속버스터미널 1개소 및 시외버스터미널 2개소를 보유하고 있으며 평화동에 고속버스터미널과 시외버스터미널이 각각 1개소, 금마면에 시외버스터미널 1개소가 입지하고 있음
- 2004년 현재 익산시 터미널 운행현황은 시외버스터미널 및 고속버스터미널의 1일 운행횟수가 각각 433회/일, 39회/일이며 이용객은 총 4,883인/일로 나타났음

<표Ⅲ-3-1-5> 방면별 터미널 이용현황

터미널	방면	운행횟수 (회/일)	이용객 (인/일)	구성비(%)
시 외 버 스 터미널	전주	122	1,365	32.1%
	군산	107	1,045	24.5%
	광주	23	158	3.7%
	정읍	8	69	1.6%
	대전, 금산	22	167	3.9%
	함열, 강경, 논산	3	25	0.6%
	김제,부안, 신태인	97	800	18.8%
	청주	6	53	1.2%
	성남, 인천, 부천, 안양	23	154	3.6%
	부산, 울산, 마산, 경포	13	355	8.3%
	동서울	9	67	1.6%
	소계	433	4,258	100.0%
고 속 터미널	서울	29	524	83.8%
	인천	6	66	10.6%
	안산	4	35	5.6%
	소계	39	625	100.0%
계		472	4,883	-

자료) 익산고속버스터미널 및 시외버스터미널, 2004.12

■ 시내버스 운행현황

- 익산시를 운행하는 시내버스는 3개(익산, 신흥, 광일) 운수업체가 공동배차제로 운영되고 있으며 노선은 총 102개 노선으로 일평균 1,428회를 운행하고 있음

<표Ⅲ-3-1-6> 익산시 시내버스 운행현황

방 면	일반버스			좌석버스			합계		
	노선수	횟수/일	평균 운행시간 (편도,분)	노선수	횟수/일	평균 운행시간 (편도,분)	노선수	횟수/일	평균 운행시간 (편도,분)
성덕, 전주	8	80.0	57	–	–	–	8	80.0	57
성덕, 김제	2	21.5	74	–	–	–	2	21.5	74
김제	8	61.5	48	–	–	–	8	61.5	48
대야, 군산	5	79.0	44	1	62.0	52	6	141.0	48
임피, 서수	6	39.5	60	–	–	–	6	39.5	60
황등	10	103.5	70	–	–	–	10	103.5	70
황등, 함열	16	80.5	78	2	56.0	71	18	136.5	74
금마, 여산	9	67.0	88	3	39.0	59	12	106.0	73
삼례, 왕궁	9	52.5	45	2	136.5	53	11	189.0	49
시내 방면	11	80.0	40	–	–	–	11	80.0	40
시내 순환	10	469.5	36	–	–	–	10	469.5	36
계	94	1134.5	58	8	293.5	58	102	1,428.0	58

자료) http://juso.iksan.jeonbuk.kr/ , 익산시 새주소안내시스템

■ 택시운영현황

- 익산시 택시 운영현황은 14개의 택시 운수업체와 개인택시가 총 1,639대 차량을 운행하고 있으며 법인과 개인택시가 각각 실차율 42.11%, 43.09%, 평균가동율 88.14%, 97.87%를 보이고 있음

<표Ⅲ-3-1-7> 방면별 터미널 이용현황

구분	단위	법인	개인
업체수	개소	14	–
보유대수	대	691	948
실차율	%	42.11	43.09
평균가동율	%	88.14	97.87
평균운행거리	km/일	384.9	206.4
평균탑승횟수	회/일	57.3	34.1
평균승차인원	인/대	1.30	1.25
일 수송실적	인/일	36,947	29,454

자료) 익산시 택시중기계획 수립에 관한 연구 보고서, 2004.12

나. 교통소통현황

■ 가로교통량 및 서비스수준 분석

- 익산시 주요 가로구간 중 오전첨두시(08:00~09:00) 교통량이 가장 많은 구간은 산업대로의 '4.하나로사거리→5.원팔봉삼거리' 구간으로 교통량은 2,212대/시이며 교통량이 가장 적은 구간은 평동로의 '29.금강교차로→28.동익산사거리' 구간으로 440대/시로 조사됨
- 서비스수준이 "F"로 교통소통이 열악한 구간은 남북로의 '14.모현사거리→11.배산사거리' 구간과 '26.평화삼거리→21.익산역삼거리' 구간으로 평균통행속도가 각각 8.3km/h, 8.5km/h로 분석됨

<표Ⅲ-3-1-8> 가로 교통량 및 서비스수준 분석

가로명	구 간				구간거리 (km)	차로수 (편도)	첨두시 교통량 (대/시)	평균 통행속도 (㎞/h)	서비스 수 준
산업대로	1.	원대사거리	→ 2.	신동삼거리	0.91	3	1,665	36.8	C
	2.	신동삼거리	→ 1.	원대사거리	0.91	3	1,638	26.6	D
	2.	신동삼거리	→ 3.	우남샘물타운앞	0.87	3	1,867	29.7	C
	3.	우남샘물타운앞	→ 2.	신동삼거리	0.87	3	1,531	35.3	C
	3.	우남샘물타운앞	→ 4.	하나로사거리	0.96	2	2,073	34.0	C
	4.	하나로사거리	→ 3.	우남샘물타운앞	0.96	2	1,452	28.5	D
	4.	하나로사거리	→ 5.	원팔봉삼거리	1.83	2	2,212	18.7	E
	5.	원팔봉삼거리	→ 4.	하나로사거리	1.83	2	1,631	37.8	C
남북로	1.	원대사거리	→ 11.	배산사거리	1.12	2	1,398	24.8	D
	11.	배산사거리	→ 1.	원대사거리	1.12	2	1,308	21.6	D
	11.	배산사거리	→ 14.	모현사거리	0.99	2	1,117	32.1	C
	14.	모현사거리	→ 11.	배산사거리	0.99	2	1,075	8.3	F
	14.	모현사거리	→ 21.	익산역삼거리	0.79	2	1,009	38.9	C
	21.	익산역삼거리	→ 14.	모현사거리	0.79	2	881	30.6	C
	21.	익산역삼거리	→ 26.	평화삼거리	0.81	2	987	29.2	C
	26.	평화삼거리	→ 21.	익산역삼거리	0.81	2	894	8.5	F
	26.	평화삼거리	→ 25.	목천삼거리	2.43	2	1,258	35.0	C
	25.	목천삼거리	→ 26.	평화삼거리	2.43	2	970	30.2	C

< 표 계 속 >

■ 시외 유출·입지점 교통량 현황

- 시외 유출·입지점 13개 지점에 대하여 일 교통량을 조사한 결과 총 유입교통량은 73,811대/일, 총 유출교통량은 74,420대/일로 나타났으며 유출·입교통량이 가장 많은 지점은 국도23호선 '익산~공덕' 방면으로 조사됨

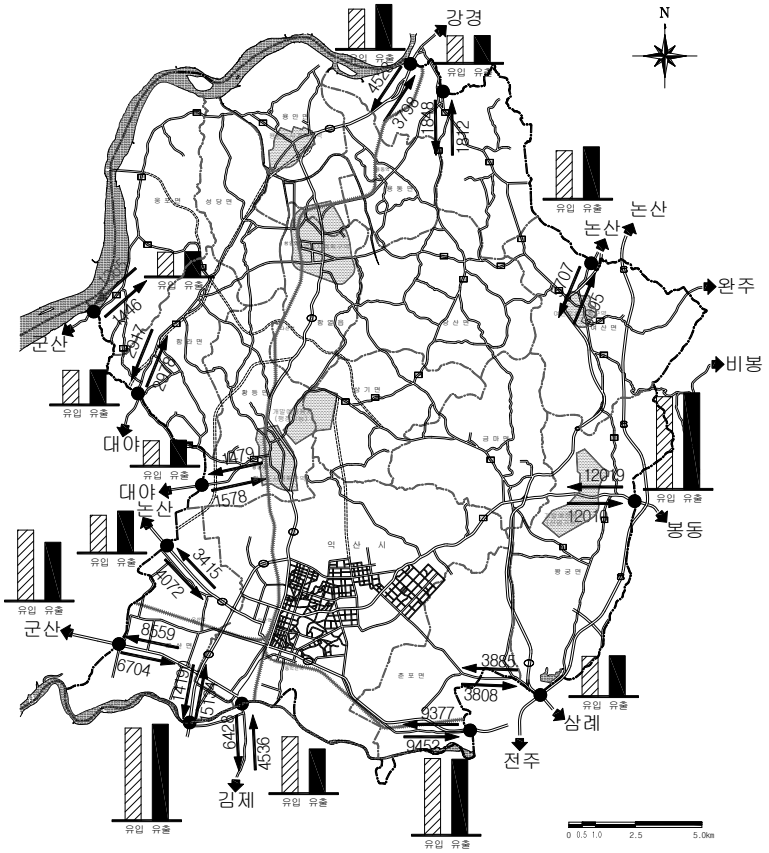
<표Ⅲ-3-1-10> 시외 유출 · 입 교통량

(단위 : 대, %)

노선명	지 점		승용차	소형 버스	대형 버스	소형 화물	대형 화물	대형 화물	소계	합계
국도 27호선	삼례~익산	유입	7,246	27	88	1,881	98	37	9,377	18,829 (12.70)
		유출	7,304	28	88	1,897	98	37	9,452	
국도 26호선	전주~익산	유입	3,119	0	295	1,014	72	36	4,536	10,964 (7.40)
		유출	4,421	0	419	1,437	101	50	6,428	
국도 26호선	군산~익산	유입	4,739	5	225	1,362	202	171	6,704	15,263 (10.30)
		유출	6,050	6	287	1,740	258	218	8,559	
국도 23호선	익산~공덕	유입	10,690	7	377	3,652	302	105	15,134	29,324 (19.78)
		유출	10,024	6	354	3,425	283	99	14,190	
국도 1호선	삼례~연무	유입	2,574	47	139	704	318	102	3,885	7,693 (5.19)
		유출	2,524	47	136	691	311	100	3,808	
국도 1호선	연무~논산	유입	3,263	17	131	1,921	280	94	5,707	10,802 (7.29)
		유출	2,914	16	117	1,716	250	83	5,095	
국도 27호선	익산~성산	유입	2,518	9	54	1,238	208	46	4,072	7,487 (5.05)
		유출	2,111	7	46	1,038	174	38	3,415	
국도 23호선	함열~강경	유입	2,837	18	108	1,324	128	113	4,528	8,326 (5.62)
		유출	2,379	15	91	1,111	108	94	3,798	
지방도 799호선	두여~서창	유입	894	174	68	588	93	31	1,848	3,660 (2.47)
		유출	876	171	66	577	91	31	1,812	
지방도 720호선	창인~금마	유입	6,922	1,199	362	1,946	997	592	12,019	24,120 (16.27)
		유출	6,970	1,208	365	1,959	1,004	596	12,101	
지방도 706호선	성산~옹포	유입	580	155	7	210	187	308	1,446	2,811 (1.90)
		유출	547	147	6	198	176	290	1,365	
지방도 711호선	서수~함열	유입	1,117	263	118	641	420	419	2,978	5,895 (3.98)
		유출	1,094	257	116	628	411	411	2,917	
지방도 718호선	서수~황등	유입	180	267	78	751	184	117	1,578	3,057 (2.06)
		유출	168	250	74	705	173	110	1,479	
계		유입	46,679 (63.24)	2,189 (2.97)	2,051 (2.78)	17,235 (23.35)	3,488 (4.73)	2,170 (2.94)	73,811 (100.0)	148,231 (100.0)
		유출	47,382 (63.67)	2,157 (2.90)	2,164 (2.91)	17,119 (23.00)	3,439 (4.62)	2,158 (2.90)	74,420 (100.0)	

주) ( )는 구성비임

<도Ⅲ-3-1-3> 시외 유출·입 교통량 현황도



다. 문제점 진단

- 익산시 가로망의 원활한 교통소통에 장애를 주는 요인에 대해 도시구조, 가로망체계, 교통시설공급, 교통운영관리 등으로 구분하였으며 그 내용은 다음과 같음

<표Ⅲ-3-1-11> 교통소통 장애 요인

구 분	장 애 요 인
도시구조	•시가지는 단핵중심에서 다핵생활권으로 변모하고 있으나 교통집중지역을 통과 우회하는 간선도로기능 도로에 대한 정비 미흡 •구도심지역은 상업시설 및 공공시설이 밀집되어 있으나 주차공간 부족으로 인한 불법주차 차량의 도로 잠식 및 격자형 이면도로를 통한 차량의 잦은 유출입으로 차량정체 유발
가로망체계	•지역간도로(국도)의 방사형 도로망 위주로 인한 도심교통량 가중 •우회도로 및 순환도로 체계 미흡으로 통과교통량의 원활한 처리 곤란
교통시설공급	•남북축 및 동서축의 도시 내부 주요 가로망의 도로폭 협소 •주차시설 공급부족으로 인한 이면도로 및 도시 내 간선도로상 불법주차 심화
교통운영관리	•도심지 격자형 이면도로의 보차혼용으로 인한 보행 및 차량간 상충위험 내재 •교차로 기하구조 및 교통량 변화에 따른 적절한 신호운영 미흡

2 교통 계획

가. 광역교통망계획

■ 기본방향

- 익산시 도시발전 구상에 부합하며 광역교통수요에 대응하는 광역교통계획 수립
- 지역간 통과교통과 내부교통간 상충배제를 위한 순환가로망체계 구축으로 인한 도심 혼잡 완화
- 전주~익산~군산 연담도시권 연계 기능 강화(접근성 제고)
- 기존 철도망 및 버스노선의 적절한 환승체계 도모로 광역적 대중교통 활성화
- 전철, 철도 및 고속철도 등의 기능 확충
- 지역간 도로 접속 지점 정체에 대한 교통소통 개선

■ 상위계획 검토

- 제4차 국토종합계획 수정계획(2006~2020, 건설교통부), 국가기간교통망계획(2000~2019, 건설교통부), 제1차 중기 교통시설 투자계획(2000~2004), 군산·장항권 광역개발계획, 익산시 도시교통정비 기본 및 중기계획(2001) 등 각 상위계획에서 제시하고 있는 광역교통망 계획은 다음과 같음

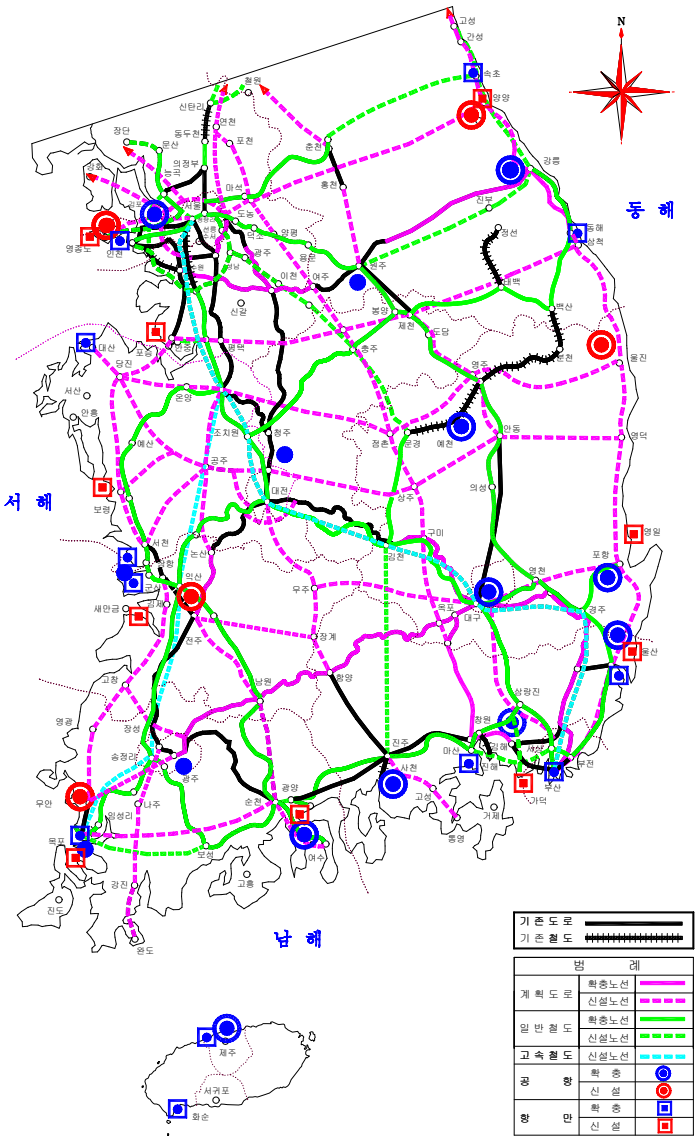
<표Ⅲ-3-1-21> 제4차 국토종합계획 수정계획- 광역교통망계획

구 분		주 요 경 유 지
도로망	남북 제2축 동서 제7축	문산~서울~천안~광주~완도 경부,천안~논산,호남 군산~함양~대구~영천~포항
철도망	고속 철도망	호남 고속철도 건설
	일반 철도망	대전~목포간 (호남선) 전철화 추진 전라선(익산 ~ 여수) 복선 전철화 단계적 추진 군산선 복선 전철화

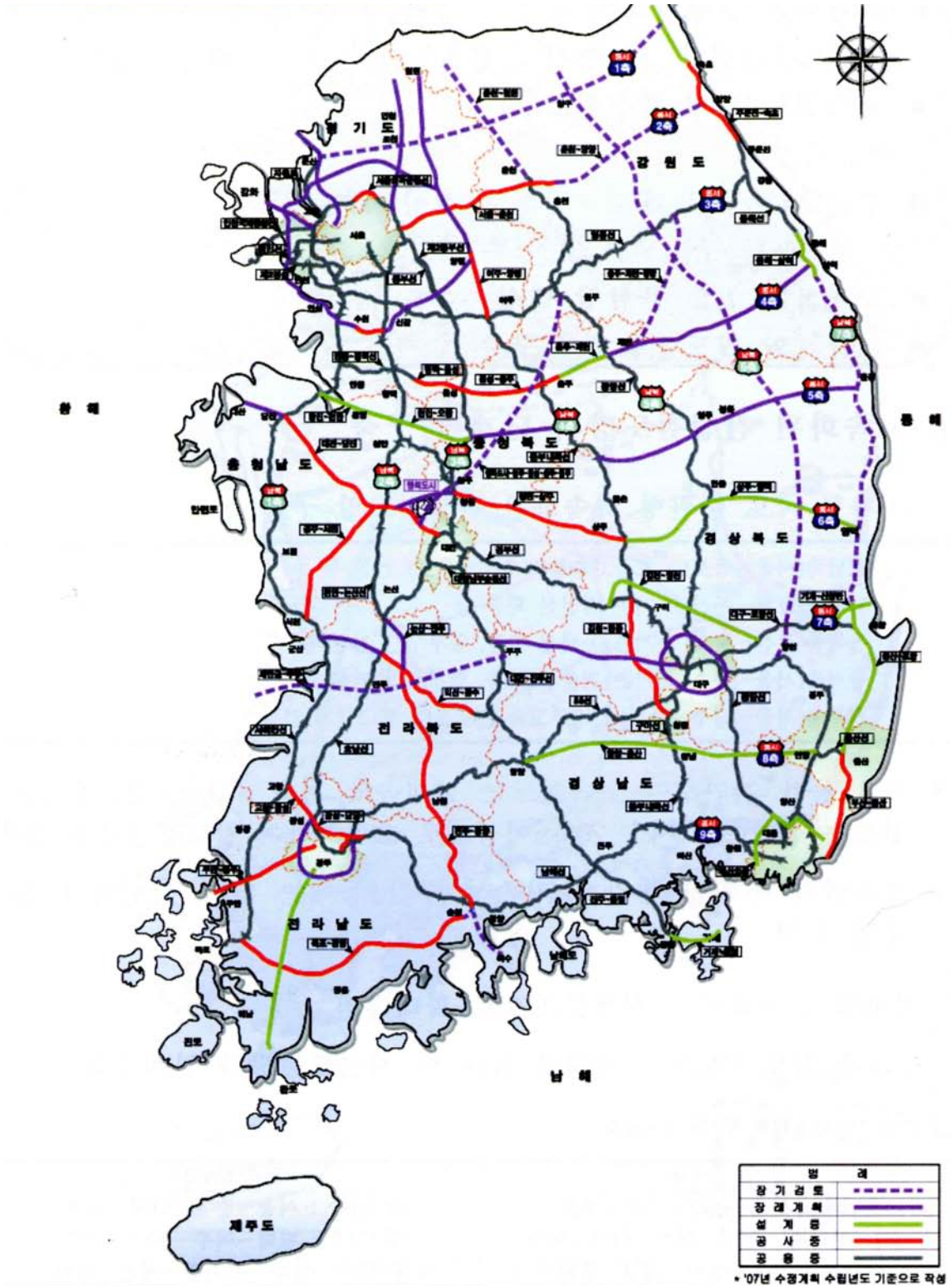
<표Ⅲ-3-1-22> 광역 교통망 구축(국가기간교통망계획(2006~2019, 건설교통부))

구 분		주 요 경 유 지
간선 도로망	남북 제2축 (426Km)	천안 ~ 논산 구간 고속도로 신설 : ~ 2009년 논산 ~ 전주 구간 (호남고속도로) 확충 : ~ 2009년
	동서 제7축 (299Km)	군산 ~ 함양 구간 고속도로 신설 : ~ 2009년
철도망	호남선 전철화 전라선 개량 전라선 복선전철화 군산선 복선전철화 호남 고속 철도	대전 ~ 목포 : 256.3Km, 전반기 (2000 ~ 2009년) 전라 ~ 동순천 : 122.6Km, 전반기 (2000 ~ 2009년) 익산 ~ 여수 : 194.9Km, 후반기 (2010 ~ 2019년) 군산 ~ 익산 : 23.1Km, 후반기 (2010 ~ 2019년) 서해안 축 개발에 따른 서울 ~ 목포간 건설

<도Ⅲ-3-1-8> 국가기간교통망계획도
(국가기간교통망계획,2006~2019,건설교통부)



<도Ⅲ-3-1-9> 국가기간교통망계획도(국가기간교통망 수정계획(안), 2007년 수정계획 기준)



<표Ⅲ-3-1-23> 제1차 중기교통시설투자계획(2006～2009) - 광역교통망계획

구 분		노 선 명	연장 (Km)	사업기간	비 고
간선도로망	고속도로	서해안 고속도로	353.0	1991~2001	신설
		천안 ~ 논산간 고속도로	80.0	1997~2002	신설(민자)
		익산 ~ 함양 고속도로	61.0	1998~2006	신설
		전주 ~ 광양 고속도로	118.0	2000~	신설
	간선도로	국도 1호 (삼례 ~ 금마)	9.2	~2001	확장
		국도 27호 (삼례 ~ 익산)	11.3	~2001	확장
		산업지원 국도 (옥산 ~ 대야)	12.8	~2002	확장
		산업지원 국도 (대야 ~ 공덕)	12.4	~2002	확장
		산업지원 국도 (공덕 ~ 전주)	13.5	~2002	확장
		국도 29호 (군장산업단지 지원)	-	~2005	-
		국도 21호 (군산 ~ 전주)	-	~2005	확충
간선철도망	고속철도	호남 고속철도	-	2001~2004	신설
	일반철도	전라선 (신리 ~ 동순천)	122.6	1988~2003	개량
		호남선 (대전 ~ 목포)	256.3	2000~2004	전철화
		전라선 (익산 ~ 여수)	194.9	-	복선 전철화
		군산선 (군산 ~ 익산)	23.1	-	복선 전철화
항 공		전주공항 신설	-	1999~2003	신설

<표Ⅲ-3-1-24> 군산·장항권 광역개발계획 - 광역교통망계획

구 분		노 선 명	구 간	연 장 (Km)	사업기간	비고
도로망	고속도로	서해안 고속도로	보령~김제	96.0	~2001	신설
		군산~함양간 고속도로	군산~전주	40.0	장기 구상	신설
		천안~논산간 고속도로	논산~진호	25.0	1998~2004	신설
	간선도로	국도 29호	부여~김제	63.0	용량 도달시	확장
		국도 1호	연무대~삼례	28.0	~2001	확장
		국도 23호	논산~부안	64.0	1993~1999	확장
		국도 27호	군산~삼례	35.0	1996~2001	확장
		군산~전주간 고속화 도로	군산~전주	47.0	1990~2001	확장
		지방도 720호	익산I.C~오산	20.0	2002~2006	확장
		지방도 711호	함열~대야	20.0	2007~2011	확장
		지방도 712호	김제~금산	13.0	2007~2011	확장
		군산~김제	군산~김제	20.0	2007~2011	신설
간 선 철도망	고속철도	호남 고속철도	서울~목포	330.0	미정	신설
	일반철도	전라선	익산~여수	15.0	2003~2011	복선화
		군산선	군산~익산	23.1	2004~2010	복선전철화

<표Ⅲ-3-1-25> 익산시 도시교통정비 기본계획 및 중기계획(2001년) - 광역교통망계획

구 분		노 선 명	구 간	연장 (㎞)	완공연도	사업내용
철도망	고속철도	1 호남고속철도	대전~목포	330.0	미정	신설
	일반철도	2 전라선	익산~여수	194.9	2010년	복선 전철화
		3 군산선	군산~익산	23.1	2010년	복선 전철화
		4 호남선	대전~목포	256.3	2004년	전철화
도로망	고속도로	① 호남고속도로	회덕~광주	150.6	2009년	확장(4차로→6차로)
		② 군산~함양간고속도로	군산~전주	23.1	2010년	신설(6차로)
		③ 서해안 고속도로	보령~김제	96.0	2001년	신설(6차로)
		④ 천안~논산간고속도로	논산~진호	25.0	2004년	신설(6차로)
		⑤ 익산~함양간고속도로	익산~함양	61.0	2006년	신설(6차로)
		⑥ 공주~서천간고속도로	공주~서천	48.0	2006년	신설(6차로)
	일반도로	⑦ 국도 21호선	군산~전주	-	2005년	확장(6차로)
		⑧ 국도 27호선	익산~군산	26.0	2011년	확장(2차로→4차로)
		⑨ 국도 27호선우회도로	금마~임피	20.0	2006년	신설(6차로)
		⑩ 국도29호선	부여~김제	63.0	2010년	확장(2차로→4차로)
		⑪ 지방도 706호선	화산~웅포	20.0	2010년	확장(2차로→4차로)
		⑫ 지방도 711호선	용안~임피	12.0	2010년	확장(2차로→4차로)
		⑬ 지방도 712호선	김제~군산	13.0	2011년	확장(2차로→4차로)
		⑭ 지방도 720호선	익산IC~오산	20.0	2006년	확장(2차로→4차로)
		⑮ 산업도로	2산단~전주3산단	15.0	2005년	신설(4차로)
		⑯ 강변도로	익산~새만금	10.0	2010년	신설(4차로)

■ 광역교통체계 개선방안

- 상위계획 및 관련계획 검토 결과 철도망 체계는 장래 호남고속철도 건설에 따라 광역 여객 수요를 담당할 것으로 예상되며 군산~익산~전주를 연계한 연담도시권의 철도 통행수요를 담당하기 위하여 전라선 및 군산선의 복선 전철화 계획이 수립되어 있음
- 또한, 가로망 체계의 경우 호남고속도로 확장 및 서해안 고속도로가 남북축으로 광역 교통류 처리 기능을 담당할 것으로 예상되며 동서축인 군산~익산~전주축은 익산~장수간 고속도로, 군산~익산간 고속도로, 국도 27호선 등이 담당할 것으로 예상됨
- 한편, 군산~장수(군산~함양)간 고속도로의 일부구간인 '익산~장수' 구간은 현재 공사 중에 있으나 상위계획상 '군산~익산' 구간의 사업 시행시기가 불명확하여 장래 연담도시권역의 기능수행 및 군산~전주~익산간 연계성 확보에 어려움이 있을 것으로 판단됨에 따라 본 계획에서는 2007년 완공되는 '익산~장수' 구간과 연계하여 '군산~익산' 구간의 사업 시행시기를 2010년으로 설정하여 효율적인 광역 도로망 체계를 구축하도록 함

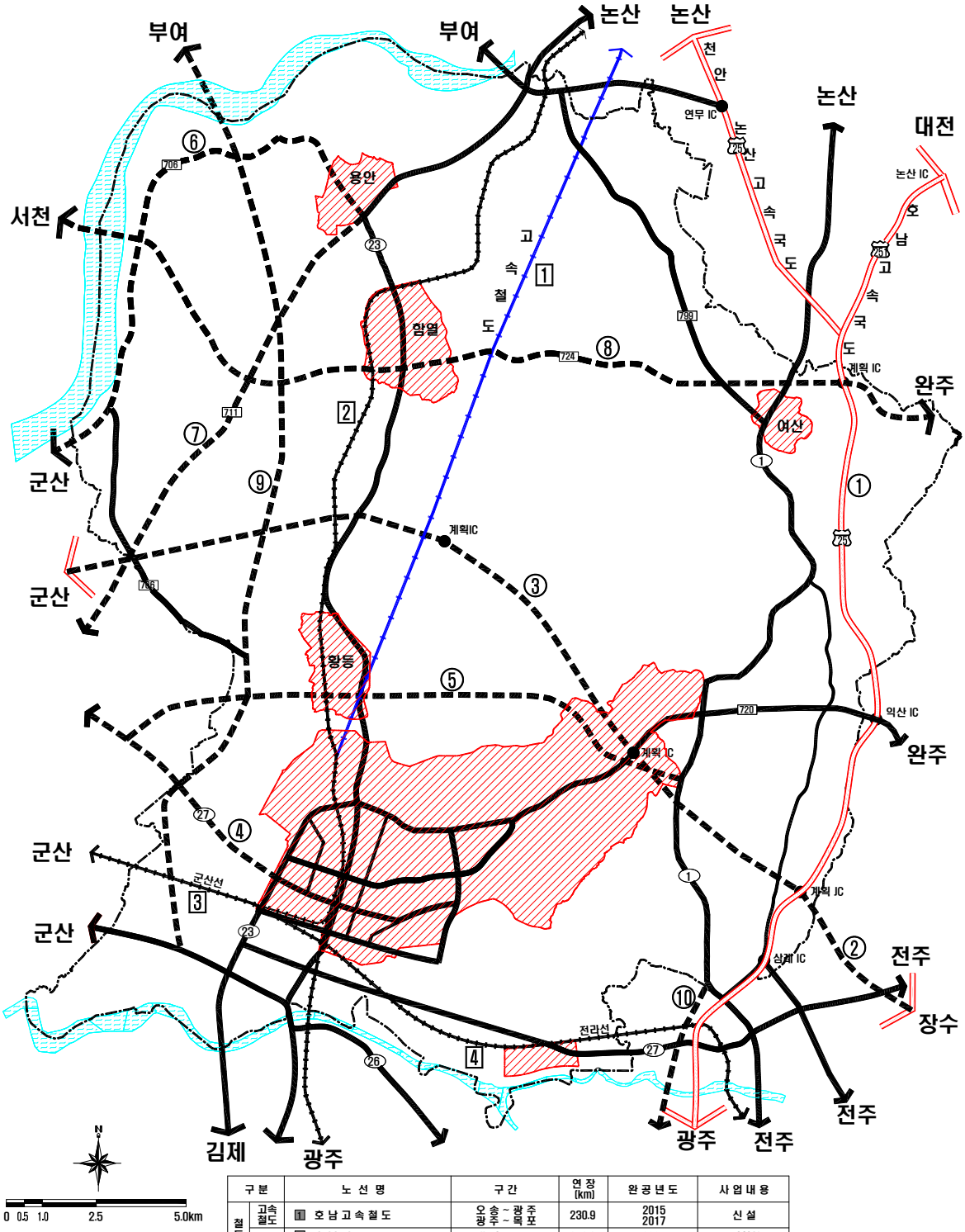
■ 광역교통망계획

- 앞서 검토한 상위계획 및 관련계획에서 제시된 광역교통망이 적절한 시기에 개통되면 익산권역의 광역교통체계는 안정을 이룰 것으로 예상되나 본 계획에서는 상위계획 및 관련계획에서 제시하는 가로망을 중점적으로 검토한 후 이를 보완 및 수정하고 추가 가로망을 구상하여 다음과 같이 제시함

<표Ⅲ-3-1-26> 광역교통망계획

구 분			노 선 명	구 간	연장(㎞)	완공연도	사업내용
기존계획노선	철도망	고속철도	1 호남고속철도	오송~광주 광주~목포	230.9	2015년 2017년	신설
		일반철도	2 호남선	대전~목포	256.3	2004년	전철화
			3 군산선	군산~익산	23.1	2015년	복선전철화
			4 전라선	익산~여수	194.9	2011년	복선전철화
	도로망	고속도로	① 호남고속도로	회덕~광주	150.6	2009년	확장(4→6차로)
			② 익산~장수간고속도로	익산~장수	61.0	2007년	신설(4차로)
			③ 군산~익산간고속도로	군산~익산	23.1	2010년	신설(4차로)
		일반도로	④ 국도27호선	오산면~군산	26.0	2007년	확장(2→4차로)
			⑤ 국도27호선우회도로	금마면~임피면	15.0	-	신설(6차로)
			⑥ 지방도706호선	웅포면~용안면	16.0	-	확장(2→4차로)
			⑦ 지방도711호선	용안면~임피면	12.0	2010년	확장(2→4차로)
신규검토노선			⑧ 지방도724호선	여산면~서천	18.8	-	확장 및 신설(2→4차로)
			⑨ 국도23호선우회도로	오산면~부여	23.0	-	신설(4차로)
			⑩ 국도대체우회도로	춘포면~이서면	26.9	2010년	신설(4차로)

<도Ⅲ-3-1-10> 광역교통망계획도



구분		노선명	구간	연장 (km)	완공년도	사업내용
철도망	고속철도	1 호남고속철도	오송~광주 광주~목포	230.9	2015 2017	신설
	일반철도	2 호남선	대전~목포	256.3	2004	전철화
		3 군산선	군산~익산	23.1	2015	복선전철화
		4 전라선	익산~여수	194.9	2011	복선전철화
도로망	고속도로	① 호남고속도로	회덕~광주	150.6	2009	확장(4→6)
		② 익산~장수간고속도로	익산~장수	61.0	2007	신설(4차로)
		③ 군산~익산간고속도로	군산~익산	23.1	2010	신설(4차로)
	일반도로	④ 국도27호선	오산면~군산	26.0	2007	확장(2→4)
		⑤ 국도27호선우회도로	금마면~임피면	15.0	-	신설(6차로)
		⑥ 지방도706호선	옹포면~용안면	16.0	-	확장(2→4)
		⑦ 지방도711호선	용안면~임피면	12.0	2010	확장(2→4)
		⑧ 지방도724호선	여산면~서천	18.8	-	확장및신설(2→4)
		⑨ 국도23호선우회도로	오산면~부여	23.0	-	신설(4차로)
		⑩ 국도대체우회도로	춘포면~이서면	26.9	2010	신설(4차로)

나. 도시내 간선도로망계획

■ 기본방향

- 광역교통체계를 고려한 간선도로망계획으로 토지이용의 효율화를 도모하고 쾌적한 도시공간 조성
- 본 계획과 직접적인 관련이 있는 계획인 『익산시 도시교통정비 기본 및 중기계획, 2001.08』상 도로망계획 검토 후 적극 반영하며 도시가로망 기능정립 및 원활한 소통체계 구축
  - 생활권별 특성 및 연계성을 고려한 가로망 체계 구축
  - 도심 및 부도심 활성화를 고려한 교통망 연계 구축
  - 지역간 교통의 도시내부 통과 억제
  - 도심통과 교통처리 및 유기적인 연계성 확보를 위한 내부 순환도로 구축
  - 주요 교차지점 입체화로 가로소통기능 극대화
  - 녹지축이 보전되도록 교통망 구축

■ 간선도로망계획

- 기존 도로망과 교통정비기본계획 등 관련계획 및 상위계획상에서 제시하는 가로망을 보완 및 수정한 안과 본 계획의 제시안을 모두 포함하였으며 그 결과는 다음과 같음

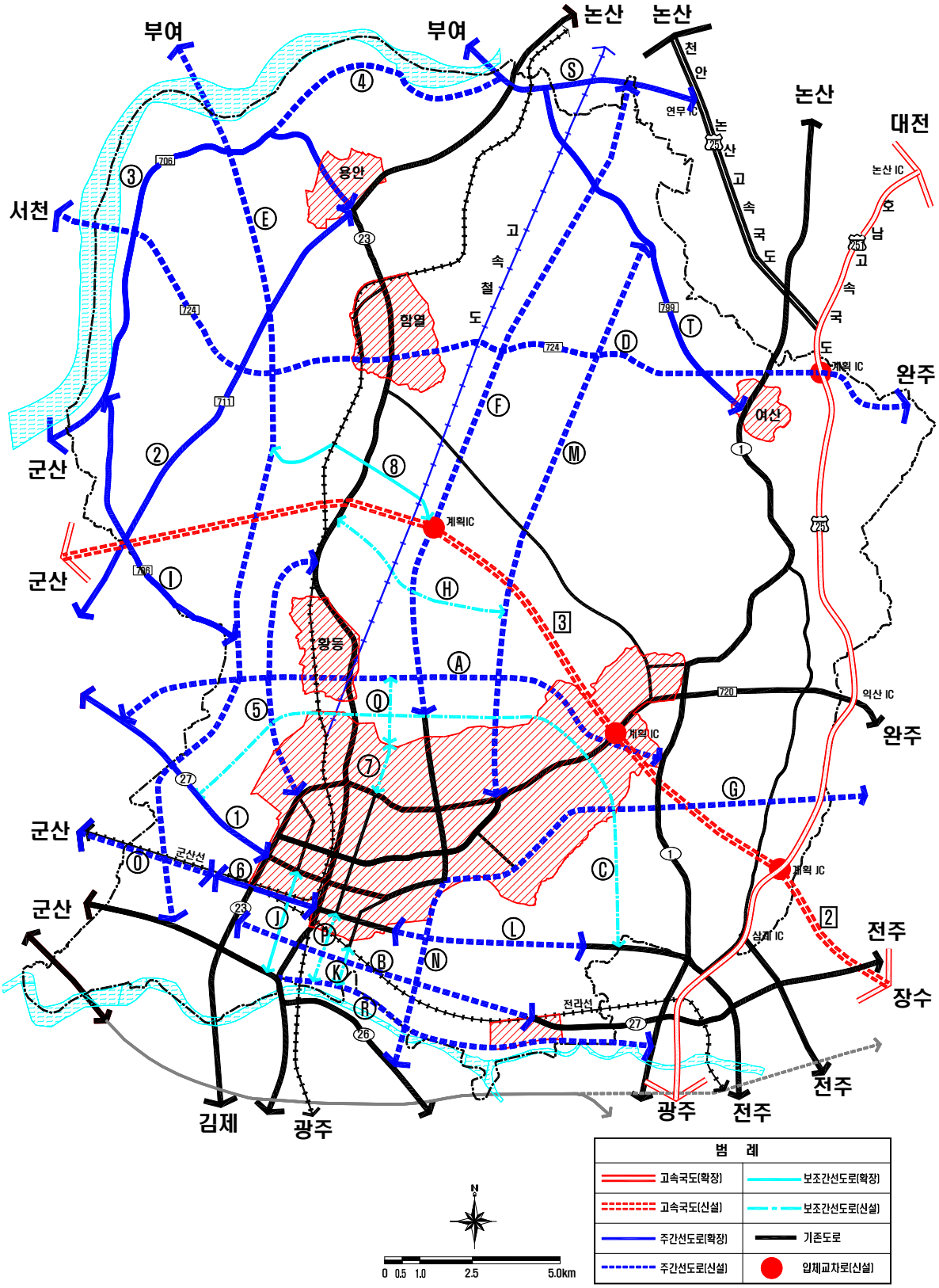
<표Ⅲ-3-1-27> 기존 계획 노선

구 분	사업번호	노 선 명	구 간	사업개요	비고
고속도로	1	호남고속도로	회덕~광주	L= 150.6Km B= 4차로→6차로	확장(광역)
	2	익산~장수간 고속도로	익산~장수	L= 61.0Km B= 4차로	신설(광역)
	3	군산~익산간 고속도로	군산~익산	L= 23.1Km B= 4차로	신설(광역)
간선도로	①	국도 27호선	오산면~군산	L= 26.0Km B= 2차로→4차로	확장(광역)
	②	지방도 711호선	용안면~임피면	L= 12.0Km B= 2차로→4차로	확장(광역)
	③	지방도 706호선	웅포면~용안면	L= 16.0Km B= 2차로→4차로	확장(광역)
	④	금강 강변도로	용안면~망성면	L= 9.4Km	신설
	⑤	황등연계도로	황등면~만석동	L= 7.4Km	신설
	⑥	중로1-16호	평화동~오산면	L= 2.2Km B= 20m~25m	확장
	⑦	대로3-11호	신동~삼성동	L= 5.1Km B= 25m~30m	신설
	⑧	황등~삼가	용산리~서두리	L= 6.0Km	확장

<표Ⅲ-3-1-28> 간선도로망계획(신규 검토노선)

구 분	노선번호	노 선 명	계획노선 필요성 및 기능	비고
순환 및 우회가로망	Ⓐ	국도 27호선 우회도로	순환가로망 형성 도심통과교통 억제	신설
	Ⓑ	오산면~춘포면	오산~춘포간 주간선도로 확충 순환가로망 형성	신설
	Ⓒ	쌍정리~국도27호선	우회도로 확충 도심통과교통 억제	신설
생활권간 연계가로망	Ⓓ	지방도 724호선	동서축 연계 간선가로망 확충	확장 및 신설
	Ⓔ	국도 23호선 우회도로	익산~부여간 남북축 형성 도심통과교통 억제	신설
	Ⓕ	부송동~강경읍	남북축 연계 간선가로망 확보	신설
	Ⓖ	산단연결도로	동서축 산업도로 연계도로 확보	신설
미연결구간 연계가로망	Ⓗ	월성동~황등면	개발예정용지 동서방향 연계가로망	신설
	Ⓘ	지방도722호선	황등~웅포간 연계 강화	확장
	Ⓙ	송학리~목천동	미연결구간 연계 도심 남북축 가로망 확보	신설
	Ⓚ	인화동~백구리	미연결구간 연계 도심 남북축 가로망 확보	신설
축별확충 가 로 망	Ⓛ	금강동~인수리	동서축 연계 간선가로망 확충	신설
	Ⓜ	원팔봉~어량리	남북축 연계 간선가로망 확보	신설
	Ⓝ	신흥동~백구리	남북축 연계 간선가로망 확보	신설
	Ⓞ	오산면~술산리	동서축 연계 간선가로망 확충	신설
	Ⓟ	인화동~삼정리	남북축 연계 간선가로망 확보	신설
	Ⓠ	임상동~월성동	남북축 연계 간선가로망 확보	신설
	Ⓡ	대장촌~국도23호선	동서축 연계 간선가로망 확충	신설
기능제고 가 로 망	Ⓢ	연무IC~강경읍	국지도 68호선 미확장 구간 확장으로 가로기능 제고	확장
	Ⓣ	지방도799호선	강경~여산간 연계 강화	확장

<도Ⅲ-3-1-11> 간선도로망 계획도



3 시설계획

가. 터미널시설 개선방안

■ 현황 및 문제점

<표Ⅲ-3-1-32> 터미널 시설의 문제점

구분	문 제 점
고속 터미널	•3개 노선(서울, 인천, 안산)만을 보유하고 있어 이용객 불편 초래 •장래 도시규모의 증대에 따른 규모 협소 •함열, 황등, 금마 등 부도심에서의 접근 불량 •장래 도시발전 추세 및 지역간 통행패턴의 변화를 고려할 때 새로운 입지 선정이 필요 •이용객을 위한 주차시설 부족
시외 버스 터미널	•함열, 황등, 금마 등 부도심에서의 접근 불량 •장래 도시발전 추세 및 지역간 통행패턴의 변화를 고려할 때 새로운 입지 또는 터미널 이원화 방안 요함 •이용자 편의시설(대합실, 매표소 등)의 낙후 •이용객을 위한 주차시설 부족

■ 터미널입지 선정시 고려사항

<표Ⅲ-3-1-33> 터미널입지 선정시 고려사항

생활권	세 부 고 려 사 항
이용자 측면	•접근성 : 터미널까지의 접근성 및 환승하고자 하는 타 교통수단과의 연계 •주변지역 가로망현황 및 소통상태 •주차장 등 이용자 편의시설 확충여부 •지역간 간선도로와의 연계성 •이용자 편의성 확보 : 환승정보, 승하차의 용이, 교통약자배려
운영자 측면	•현재 지역의 토지이용상태 및 조화여부 •지역별 용지보상비 관계 •장래 시설변경용이 여부 •부지확보의 용이성
주변지역 영향측면	•인접지역에 대한 환경적 악영향 피해정도 •장래 도시의 발전추세 및 주변 도시와의 연계성 •장래 지역간 통행수요패턴의 변화

■ 터미널 입지대안

- 도시공간구조 및 생활권별 이용 측면을 고려해 볼 때 시외버스터미널은 각 생활권별 개발 진행에 따라 별도의 터미널 설치가 필요할 것으로 판단되며 기존 도심에 위치하는 시외버스터미널과 고속버스터미널은 분리운영 또는 통합운영 등에 대한 검토가 필요

<표Ⅲ-3-1-34> 고속버스터미널과 시외버스터미널 운영방안

구 분	분 리 운 영	종 합 운 영
장 점	•교통량의 분산효과로 주변지역의 교통영향 최소화 •터미널 기능에 따라 적합한 입지 선택으로 운행여건 편리	•교통수단의 결절점으로 각 교통수단간 환승이 편리 •종합터미널 입지로 주변 토지이용 활성화 및 도시개발 촉진
단 점	•장거리 환승통행의 경우 교통수단간 환승이 불편하여 이용자 불편 초래 •터미널 기능 이전으로 기존 구도심의 낙후 가속화 및 지역주민 반발 예상	•교통량의 과다 집중으로 인해 주변 지역 교통영향 증대 •터미널 기능의 혼재로 운행여건 불편 (운행거리 증가) •대규모 부지매입 필요로 부지확보에 애로
검토 결과	•고속터미널과 시외버스터널 운영방안은 익산시가 중소도시임을 감안할 때 분리운영 보다는 종합터미널로 운영되도록 하여 교통수단간·이용목적간 원활한 환승이 되도록 하는 타당할 것으로 판단됨	

- 앞에서 터미널 기능에 따른 분리운영 및 종합운영에 대해서 살펴보았으며 장래 도시공간구조 개편 및 도시개발에 따라 가장 적합한 터미널 위치선정에 대해 기존 도심에 위치하고 있는 터미널 위치와 기타 여러 대안에 대한 비교·분석을 다음과 같이 제시

<표Ⅲ-3-1-35> 버스터미널 입지선정 대안

구분	위치	연계 교통망	특 징	주변지역 토지이용 및 개발여건	생활권별 접근성
기존 위치	평화동	평동로, 인북로와 인접	•시외유출입 동선체계 양호 •부도심 지역 접근성 불량	•교통권역인 전주, 김제, 군산 등과 인접하여 개발 잠재력 이용	•함열,용안, 여산 생활권 접근성 불량 •시외유출입 동선 양호
대안Ⅰ	영등,부송 택지개발 지구	지방도720 호선 인접 (산업도로)	•인구집중 지역에 위치 •광역교통망(호남고속 도로) 연계용이	•신개발지에 위치 개발용이	•함열,용안, 여산 생활권 접근성 불량
대안Ⅱ	황등,삼기 시가화 예정구역	하나로와 인접	•신시가지 서비스 강화 •전지역에서의 접근성이 비교적 양호	•신개발 예정부지로서 개발잠재력이 큼 •장래 전주~군산간 고속도로와 접근성 용이	•전지역에서의 접근성이 비교적 양호 •시외유출입 동선 불량

- 검토결과 : 버스터미널입지선정은 익산역 고속철도 역사와 주변 역세권 개발계획 수립시 보다 구체적인 타당성 검토 결과를 반영하여 위치 선정

나. 호남고속철도(KTX) 익산역 활성화 방안

1) 대중교통지향형 도시개발(TOD : Transit-Oriented Developement) 유도

■ TOD 개념

- 철도역, 버스정류장 등 대중교통 노선의 거점을 중심으로 국지적으로 고밀개발을 추구하여 대중교통수단으로의 접근통행거리를 단축시킴으로써, 대중교통이용률을 제고하고 대중교통인프라에 대한 투자를 효과적으로 추진하는 도시개발방법의 일종임 즉, TOD는 승용차 의존적인 도시에서 탈피하여 대중교통이용에 역점을 둔 도시개발방식

■ 교통 측면의 역세권 개발 방안

- 점진적 활성화 방안으로 기존의 익산역사를 복합환승역사 등으로 개발하여 환승기능을 도입하고 이로 인해 발생되는 이용인구의 증가 등 시너지 효과를 이용하여 주변지역을 단계적으로 개발
- 익산역 주변공간을 보행공간 조성을 통하여 생동감 넘치는 활력도시 마련
- 익산시 전역에서 익산역까지 자전거 및 보행으로 이동할 수 있는 체계 구축(점진적 확보)
- 향후 여건변화에 따른 신교통수단과의 연계를 감안한 교통계획 수립

2) 접근 교통체계 개선

■ 교통체계 현황

- 익산역은 호남선, 군산선, 전라선이 분기하는 환승역으로서 철도교통의 요충지
- 광역도로의 경우 익산역 남측으로 전주~군산을 연결하는 산업화도로(국도21호선)가 위치하고 있으며 익산역으로의 접근은 공덕IC 또는 백구IC을 통하여 접근이 가능
- 또한 전주~익산~군산을 연결하는 국도23호선 및 국도27호선이 익산역과 인접하고 있으며 김제방면과의 연결은 국도23호선을 통하여 접근이 가능함
- 이와 같이 익산역 주변 광역 철도 및 도로망은 양호한 여건이며 장래 익산역 이용수요를 고려한 역사로의 접근체계 개선방안 수립시 명실상부한 중추적 광역역사의 기능이 수행될 것으로 판단됨

■ 교통체계 개선방안

- 현재 익산역 접근은 익산역 동측에 위치한 남북로(4차로)와 중앙로로(4차로)를 통하여 접근이 가능하나 도로폭원 협소 및 교통량의 증가 등으로 교통소통 여건이 열악한 실정임

- 장래 호남고속철도 익산역 개통시에는 인접 지자체에서 발생되는 승용차 및 대중교통의 증가로 인해 지체가 더욱 가중될 것으로 판단되므로 새로운 접근동선 확보 필요
- 장래 KTX역 개설시 광역적 접근동선은 익산역 서측에 위치한 국도27호선(송학로) 및 국도23호선을 통하여 이루어지도록 함
- 또한, 장래에는 무왕로 우회도로를 신규로 계획하여 호남고속도로 익산IC와 연계하고 모송선과 인북선을 연장 개설하여 익산역 접근성이 개선되도록 함
- 인접시군의 익산역 접근도로 유도 예시
  - 군산시
    - •국도27,21호선 ~ 국도23호선 ~ KTX역 서측으로 접근
    - •계획노선 ~ 국도23호선 ~ KTX역 서측으로 접근
  - 완주군
    - •무왕로 ~ 무왕로 우회도로 ~ 국도23호선 ~ KTX역 동·서측으로 접근
  - 전주시
    - •국도21호선 ~ 국도23호선 ~ KTX역 서측으로 접근
    - •익산도시지역 남측도로(계획) ~ 모송선, 인북선 ~ KTX역 동·서측으로 접근

<도Ⅲ-3-1-12> 익산역 접근 광역도로 현황 및 개선 예시

3) 익산역 복합환승센터 구축

- 기존 역사는 KTX 정차에 따른 이용객 증가로 인한 이용수요를 처리하기 위하여 합리적인 환승체계 구축 필요
- 대중교통이용 활성화 및 이용수요 증대를 위해서는 환승주차장, 환승터미널, 기타 편의시설, 상업시설 등이 함께 입지한 복합 환승시설 개발이 필요함

<표Ⅲ-3-1-36> KTX 익산역 환승체계 구축방안

환 승 유 형	환승 체계 구축 내용
철도 ↔ 철도	• 환승거리 최소화 • 환승정보체계 구축 및 환승편의시설(수직·수평 이동시설) 설치
철도 ↔ 승용차	• 역 광장을 이용한 환승주차 시설 공급 • 정차 공간 마련으로 배웅, 마중 등 Kiss & Ride 환승체계 구축
철도 ↔ 택시	• 택시 정차 공간 및 승객 대기공간 마련 • 역사 ↔ 택시정류장 보행거리 최소화
철도 ↔ 버스	• 역사 ↔ 버스 정류장 보행거리 최소화 • 버스 정류장 및 승객 대기공간 최소화 • 환승 안내 체계 구축 • 노선체계 개편으로 인한 주요 생활권 및 관광지로의 직결노선 구축
철도 ↔ 자전거	• 자전거 주차장 및 자전거 도로 등 관련 시설 확충
철도 ↔ 보도	• 보행동선의 연속성 확보 • 보행안내

라. 지능형교통체계(ITS) 구축

■ 국가 ITS 기본계획

- ITS란 교통의 구성요소인 도로 및 차량 등 기존 교통시설에 첨단의 전자·정보통신 기술을 적용시켜 효율적인 교통운영을 도모하고 통행자에게 정확하고 유용한 정보를 신속하게 제공하는 시스템으로서 안전하고 편리한 통행으로 교통체계의 효율성을 제고시키는 교통부문의 정보화 사업임
- ITS는 물류비 부담과 산업의 국제경쟁력을 저해하는 만성적인 교통 혼잡을 완화할 수 있는 새로운 교통정책 방향이 필요함에 따라 필요성이 대두되었으며 교통안전시설 부족과 사고관리체계 미비로 교통사고비용이 급증함에 따라 첨단기술을 활용한 교통안전체계 구축이 요구되고 생활의 질 향상과 첨단기술의 발전에 따른 국민의 요구가 다양화되고 있어 새로운 교통수요에 대응할 정책이 필요함

<표Ⅲ-3-1-37> ITS 관리체계 목표설정 및 추진방향

목표설정	추 진 방 향
교통혼잡의 효율적 완화 및 교통서비스 개선	•교통신호 제어의 지능화, 교통류 관리를 통한 교통관리의 과학화추진 •교통정보 제공 및 활용을 위한 교통정보화 기반 구축 •도로용량 증대를 위한 자동운전체계 도입
교통사고 감소를 위한 도로 및 차량의 안전체계 확충	•사고방지를 위한 첨단차량 안전장치의 개발 및 보급 •도로 및 교통의 위험상황 전달체계 구축
대중교통의 정보화 및 첨단화	•이용자 편의성 제고를 위한 대중교통 정보제공체계 구축 •대중교통 경영개선 및 경쟁력 강화를 위한 관리체계 구축
물류수송체계의 정보화 및 관리의 과학화로 물류비 절감	•시간절약 및 수송효율 향상을 위한 종합물류정보체계 구축 •화물차량 안전성 제고를 위한 첨단관리체계 구축
지능형 교통체계의 효율적 구축을 위한 지원체계 구축	•산·학·민·관간 효율적 연구·개발·구축·운영을 위한 법·제도 조직 및 정비 •효율적인 지능형 교통체계 연구·개발체계 확립 •지능형 교통체계를 위한 정보·통신의 지원체계 구축

<표Ⅲ-3-1-38> 국가 ITS 기본계획의 단계별 추진 목표

구분	단계	추 진 목 표
1단계 (2001 ~ 2005)	기반조성 및 초기 구축단계	•ITS핵심기술개발, 표준화 등 본격적인 구축에 앞서 준비 및 기반조성 •국가수치 기본도에 기초한 교통DB 구축 •선별적으로 효과가 입증되고 단기에 실용화가 가능한 기초 서비스제공 •권역별로 권역의 특성에 맞게 초기시스템 구축·운영 •부가서비스 선별적 제공 •기존기술에 대한 ITS 접목 실용성 검증 및 차세대 시스템에 대한 연구개발의 기반 조성
2단계 (2006 ~ 2010)	성장/ 확산 단계	•ITS에 대한 각종 시행착오를 보완, 발전시켜 우리 현실에 부합되는 시스템의 구축 및 산업화 •개발된 기술을 바탕으로 다양한 부가서비스 추가 제공 •권역별 특성에 맞게 차세대 시스템 구축, 시험운영 등 기반조성
3단계 (2011 ~ 2020)	성숙/ 고급화 단계	•기존 시스템들의 기능을 효율적으로 연계·통합해 나가며 운영의 효율성 극대화 •차세대 서비스 도입 확대 •국제적으로 ITS 산업의 주도적 경쟁력 확보

■ 익산시 지능형 교통체계(ITS) 기본계획 (2003.12)

- 현재 익산시는 『익산시 지능형 교통체계(ITS) 기본계획(2003.12)』을 수립한 상태이며 과업의 범위 및 단계별 구축계획은 다음과 같음
- 시간적 범위
  - 1단계 (단기계획) : 2004년~2006년
  - 2단계 (중기계획) : 2007년~2010년
  - 3단계 (장기계획) : 2011년 이후
- 공간적 범위
  - 1차적 범위(미시적 분석범위) : 익산시 행정구역
  - 2차적 범위(거시적 분석범위) : 익산시 주변 교통권역
- 내용적 범위
  - 익산시 교통현황 파악 및 ITS 필요성
  - 국내·외 ITS 관련 기술동향 및 추진현황 검토
  - 국가 ITS 기본계획과 연계한 익산시 ITS 기본계획 구상
  - 익산시 ITS 구축시스템 우선순위 및 선정
  - 단계별 구축시스템 선정, 기본적 사양, 기능 제시, 설치지점 및 개소수 제소
  - 연차별 투자계획 및 사업추진방향
  - 조직, 사업관리, 교육 및 홍보방안 수립, 타 기관과의 연계방안

3. 기반시설계획

- 단계별 구축계획
  - 익산시 ITS의 구축은 국가 ITS 기본계획에서 제시하고 있는 단계별 추진계획에 따라 시행하며 1단계는 2004년에서 2006년까지, 2단계는 2007년에서 2010년까지, 3단계는 2011년 이후로 설정
  - 익산시 ITS 사업에 요구되는 단위시스템 중 우선적으로 필요한 구축대상 시스템은 시내버스정보제공, 도시부간선도로교통정보제공, 기본정보제공, 교통정보센터, 도시부간선도로 돌발상황관리, 도시부간선도로교통신호제어 등의 단위시스템과 부가적으로 시민 선호도와 익산시 교통문제를 감안하여 주차위반단속 시스템을 단기에 구축
  - 기타, 운전중 교통정보제공, 출발전 교통정보제공, 중차량관리, 속도위반단속, 신호위반단속, 교통시설유지관리, 화물차량운행관리, 시내버스운행관리 등의 단위시스템은 2단계인 중기에 구축

<표Ⅲ-3-1-39> 단계별 추진계획

구축단계	구축시스템		비고
1단계(단기) 2004~2006	•시내버스정보제공 •주차위반단속/정보제공 •도시부 간선도로 교통정보제공 •기본정보제공	•교통정보센터 •도시부 간선도로 돌발상황관리 •도시부 간선도로 교통신호제어	속도/신호위반단속 시스템은 경찰청 고유의 업무이므로 경찰청 자체계획에 따라 추진함
2단계(중기) 2007~2010	•운전중/출발전 교통정보제공 •중차량관리 •속도위반단속 •신호위반단속	•교통시설 유지관리 •화물차량 운행관리 •시내버스 운행관리	
3단계(장기) 2011~	•3단계에서는 국가 ITS 기본계획에서 제시한 62개 단위시스템 중 1,2단계에서 구축되는 시스템을 제외한 나머지 단위시스템의 도입을 고려함 •1,2단계 구축 된 시스템의 성과를 평가하고 도시의 변화정도에 따라 시스템을 확대 구축함		

마. 보행환경 개선방안

■ 현황 및 문제점

- 차량통행위주의 교통계획과 운영으로 보행통행이 도외시되어 보행교통혼잡, 보행자안전사고 등 보행통행문제 발생
- 도심부의 보행시설 확보 및 체계적인 정비 결여로 도심 보행환경의 악화

<표Ⅲ-3-1-40> 보행환경 문제점

문제유형	문제점
보행동선 단절	가로변 시설물 및 이면도로 접속부 시외버스 터미널 주변
보차혼용으로 인한 사고위험 내포	익산역, 중앙동 일원 등 보행밀집지역
보도상 불법주차, 노상적치물 등으로 보행환경불량	익산시 전역, 재래시장 주변
보행안내체계 미흡	익산역, 터미널 등 보행밀집지역
교통약자 편의시설 부족	익산 도심의 주요 보행시설물(횡단보도 연석 등)

■ 보행환경체계 개선방안

- 보행환경체계 개선방안은 보행시설개선, 보행 안내체계 개선, 보행자 우선도로 등으로 구분하였으며 개선방향은 다음과 같음

<표Ⅲ-3-1-41> 보행환경 개선방향

구 분	개 선 방 향
보 행 시 설 개 선	•보행환경의 기본요소인 보도의 정비 •기능적 목적과 도시미관을 고려한 보차분리 실현 •보행동선의 연속성 확보를 위한 횡단보도의 설치 •대중교통수단과 연계한 보행시설 확보 •보행자 안전을 위한 펜스, 육교, 지하보도 등의 설치
보 행 안 내 체 계 개 선	•위계를 갖춘 보행자 안내체계 구성 •보행자의 통행목적과 보행동선을 고려하여 보행안내 정보 구축 •보행동선을 방해하지 않는 안내시설물 입지 선정 •대중교통수단 이용자를 위한 교통정보 제공 •외국인 및 장애자에 대한 고려
보행자 우선도로 (보행 Mall)	•보행공간내 차량진입 통제를 위한 시설물 설치(펜스, 조경, 가로등) •쾌적한 보행공간 조성 및 보행안전의 확보 •깨끗한 보행환경의 확보와 미관향상으로 상업활동 활성화 •각 지점의 특성에 맞게 시간제로 운영

바. 자전거도로 개선방안

1) 현황 및 문제점

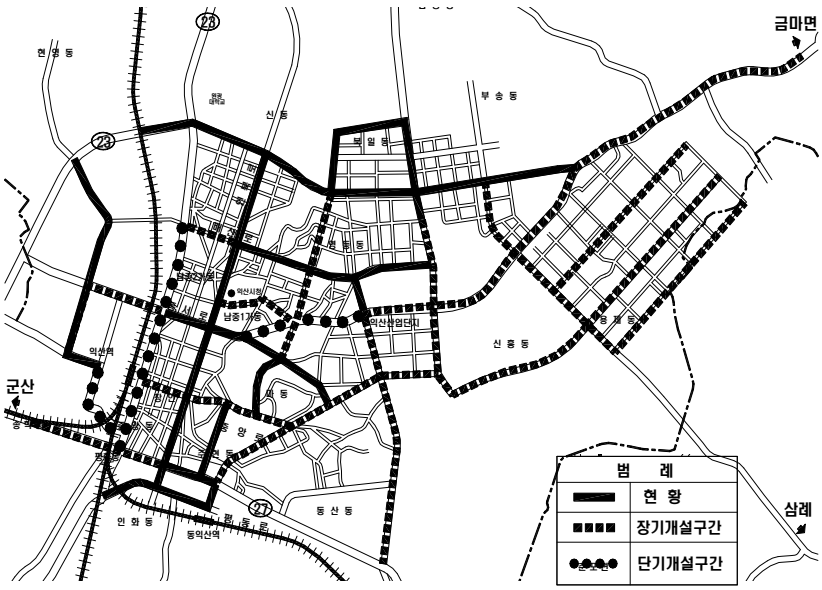
■ 현황

- 자전거도로는 남북로, 인북로, 중앙로, 동서로 및 배산로 등 익산시 도심 내 가로의 주간선도로 상에 치중되어 있음
  - 자전거도로 설치 현황 : 총연장 113.8km, 운영연장 63.6km, 계획연장 50.2km
- 자전거도로 설치 가로망의 유형으로는 간선 자전거 가로망 및 주간선 가로망과 연계하여 집분산 기능을 하는 지역연계 가로망과 아파트 단지나 블록내 이면도로를 포함한 국지 자전거 도로망으로 구성되어 있음

■ 문제점

- 자전거 도로의 연속성 결여
  - 기존 시가지내의 자전거 전용도로망의 연속성 결여 및 도시외 지역과의 연계성 결여
- 자전거 관련시설 부족
  - 자전거 주차장 및 정비소의 부족으로 자전거 이용활성화 저해
- 자전거 이용 환경 불량
  - 자전거 도로상에 불법 적치물 및 유효폭 협소
  - 연석 및 보행자, 차량과의 상충으로 인한 사고 위험 내포

<도Ⅲ-3-1-13> 도심지역 자전거도로 설치 현황



2) 자전거도로 개선방안

■ 기본방향

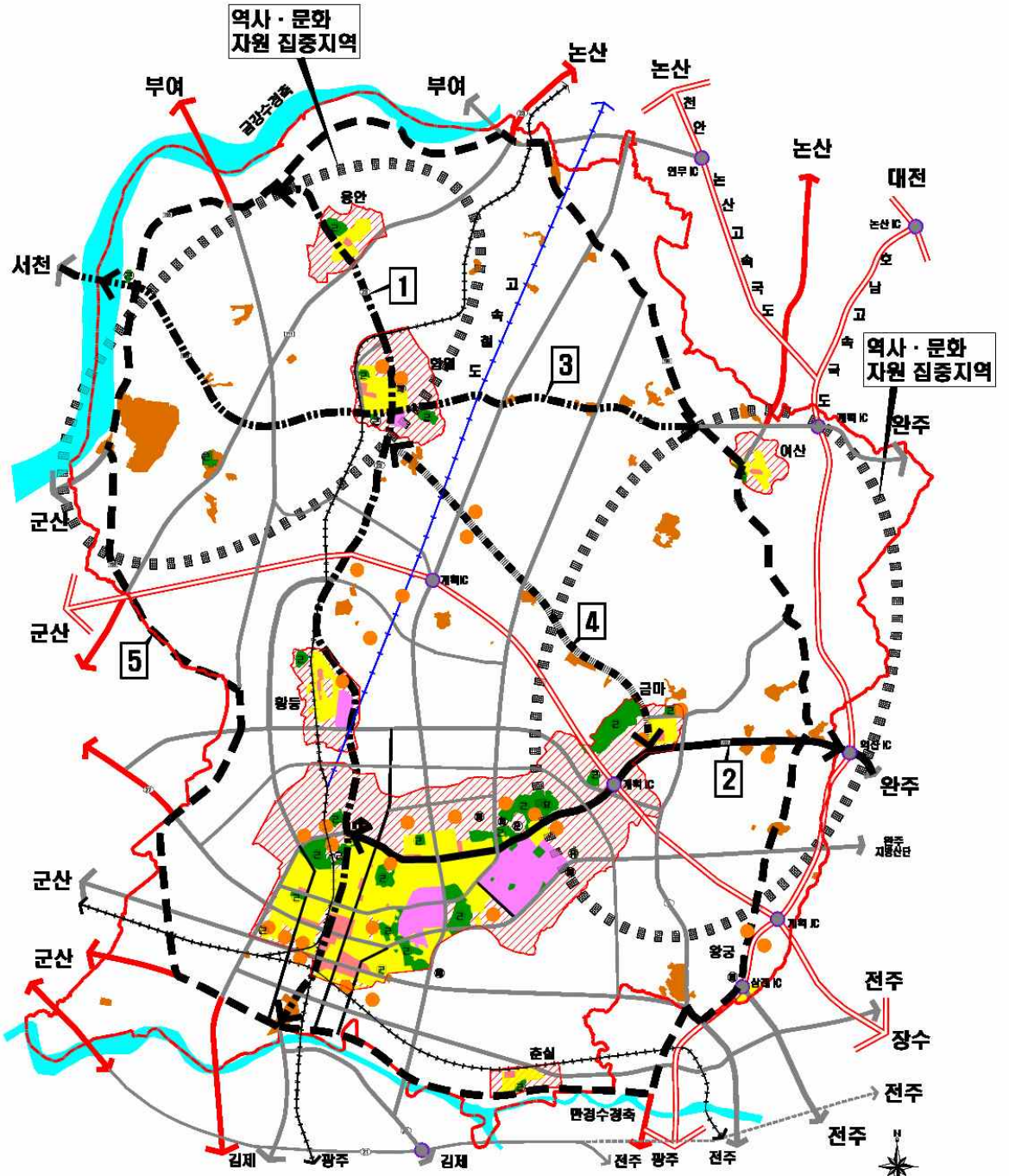
- 도심지역의 경우 대부분 기설치 및 기계획되어 있음에 따라 기존 자전거도로의 이용 활성화 방안을 마련하고 도심 외곽지역의 경우 각 생활권간 연계기능 및 주요 관광시설 및 생태축을 연계하는 익산시 전역에 걸친 자전거 도로망 계획 수립

■ 자전거도로 개선방안

- 자전거도로망 구축
  - 익산시 도심지역 및 외곽지역 등 익산시 전역의 주요 국도 및 지방도 등 주요 간선 도로를 대상으로 함
  - 주변 지자체와 연계되는 노선에 대해서도 계획 수립 방안으로 설정
  - 생활권 및 지역간의 연계성을 1차적 판단 기준으로 설정하고 미륵사지, 박물관, 문화재 등 주요 관광지와 자연 생태축인 금강 및 만경강 등 연계를 고려하여 다음과 같이 총 5개 노선을 제시

노선번호	구 간	관 련 노 선	주 이 용 대 상	기 대 효 과
1	용안면 ~평화동	•국도23호선, 남북로	•도심~부도심(행정업무주거)간 출퇴근 인구 •역사·문화·자원집중지역 방문 인구	•대기오염 및 소음, 분진 등 환경오염 완화 •차량운행속도 증가 및 통행시간 절약 •교통정체해소로 인한 유류절약 •시민 건강증진 및 교통비용 절약
2	신동~ 익산IC	•무왕로, 지방도720호선	•신동(원광대학교)~부송동·영등동 통학 인구 •역사·문화·자원집중지역 방문 인구	
3	웅포면 ~여산면	•지방도724호선(확장 및 신설노선)	•여산~함열간 역사문화자원집중지역 탐방 관광인구 및 생활권간 이동인구	
4	함열면 ~금마면	•지방도722호선, 시도23호선	•금마~함열간 역사문화자원집중지역 탐방 관광인구 및 생활권간 이동인구	
5	본계획 3차순환 도로망	•구국도1호선, 국도1호선, 지방도799호선, 지방도706호선, 국도23호선우회도로(신설), 대장촌~국도23호선(신설)	•금강 및 만경강 수경축, 역사·문화·자원집중지역 등 익산시 일주 관광인구 •기타 인접 생활권간 이동인구	

<도Ⅲ-3-1-14> 광역 자전거도로망 계획 예시



노선번호	유형	구 간	관련 노선
1		용안면~평화동	국도23호선, 남북로
2		신동~익산IC	무안로, 지방도720호선
3		용포면~여산면	지방도724호선 (확장 및 신설노선)
4		함열면~금마면	지방도722호선, 시도23호선
5		도시기본계획 3차 순환도로망	구국도1호선, 국도1호선, 지방도799호선, 지방도706호선 국도23호선 우회도로(신설), 대장촌~국도23호선(신설)

■ 자전거도로 설치방법

- 도시지역 내
  - 도시계획도로상 대로급 이상의 도로는 보행자와 자전거를 분리하도록 설치
  - 중로급 이하의 도로는 보행자·자전거 혼용으로 계획
- 도시지역 외
  - 국도의 경우 도로선형 개량으로 인해 존치된 기존 (구)국도의 노견을 활용하여 설치
  - 지방도의 경우 도로 편측 길어깨부를 이용하여 설치

■ 자전거이용 활성화 방안

- 자전거 부대시설 개선
  - 횡단부 교차처리 : 자전거가 교차로를 횡단하거나 가로상 Middle Block에서 횡단할 때 최소한의 단차를 확보하여 자전거도로의 연속성 유지
  - 자전거 주차시설 설치 : 도난방지 시건장치, 자전거간 적정 주차간격 유지, 이용자수에 따른 적정 주차규모 확보, 기후로부터 보호할 수 있는 장치 설치 등 고려
- 행정적·제도적 지원
  - 자전거 교통활성화를 위한 구체적인 정책목표 수립
  - 자전거 이용부문에 대한 투자 확대
  - 자전거 교통 등 녹색교통과 관련된 교육 프로그램 마련을 통한 홍보와 시민참여 유도
- 자전거 렌탈 시설 설치
  - 사람이 많이 모이는 장소(공원, 역 등)에 자전거 렌탈점 설치
  - 렌탈한 자전거를 목적지에서 반납할 수 있는 시스템 마련 등을 통한 자전거 이용율 증진
- 자전거 전용도로 연계
  - 기존시가지와 신규개발 및 재개발로 인하여 확보된 자전거 전용도로가 연계 될 수 있도록 기존시가지정비 및 지구단위계획 등을 통하여 지속적으로 확보 및 연계성 강화

제2절 정보통신계획

1 현황

- 2004년 말 현재 익산시의 우체국수는 33개소로 일반국 20개소, 별정국 9개소, 우편취급소 4개소로 직원이 312인에 집배원수가 118인으로 나타남
- 직원 1인당 1,040인을 담당하고 있으며 우체국 1개소당 상주인구는 9,834인으로 나타남
- 익산시의 우편접수·배달은 국내외를 포함하여 2004년 현재 54,928천통에 이르며 과거 10년 동안의 증가율은 국내우편접수는 29.3%, 배달은 71.5% 증가하는 것으로 나타나고 있으나 국제 우편물 IMF 이전까지는 증가세를 보이다 점차 감소하여 현재는 과거 10년 전보다 접수는 35.0%, 배달은 49.8%가 줄어든 것으로 나타남
- 전화국은 3개소로 2000년 이후 1개소가 증가 하였으며 시설수는 152,105개소 가입자수는 131,151인으로 나타남
- 공중전화는 2003년 현재 4,437대로 1999년까지 꾸준히 증가하였으나. 2000년 이후 감소 중에 있음

<표Ⅲ-3-2-1> 우체국현황

(단위 : 인)

우체국수					직원수	집배원수
계	일반국	분국	별정국	취급소		
33	20	-	9	4	312	118

자료) 익산시 통계연보, 2005

<표Ⅲ-3-2-2> 우편물 취급 현황

(단위 : 천통)

구 분		1994	1998	2004	증가율(%)
국 내	접수	11,634	14,158	15,041	29.3
	배달	23,217	22,615	39,806	71.5
국 제	접수	50.8	80.8	33.0	- 35.0
	배달	95.6	137.4	48.0	- 49.8

자료) 익산시 통계연보, 각년도

<표Ⅲ-3-2-3> 전화시설 및 가입자수 현황

(단위 : 개소, 대)

년도	전화국수	시설수	가입자수			공중전화
			계	업무용	주택용	
1994	2	128,748	113,312	25,720	87,592	2,251
1998	2	151,984	130,229	34,707	95,522	4,761
2004	3	152,105	131,151	38,179	92,972	3,343

자료) 익산시 통계연보, 각년도

제3절 공공시설계획

1 현황

- 2004년 현재 익산시에는 시청 1개소를 비롯하여 동사무 14개소, 읍사무소 1개소, 면사무소 14개소의 지방행정관서 및 9개소의 경찰관서 29개소의 소방관서 등 총 212개소의 공공시설이 입지
- 대부분의 주요 공공시설은 주로 익산시 동지역에 입지하고 있어 공공기관이 편중되어 있음
- 익산시에는 검찰관련 관서 및 보건의료원은 입지하고 있지 않은 것으로 나타남

<표Ⅲ-3-3-1> 주요 공공시설 현황

(단위 : 개소)

총계	지방행정관서						경찰,소방관서					법원,검찰관서		보훈청
	시군	읍	면	동	사업소		경찰서		소방관서			법원(지원)	등기소	
					도	시	본소	지구대	소방서	소방파출소	의용소방대			
212	1	1	14	14	2	7	1	8	1	7	21	1	1	1

교육청	우체국관서	세무서	국립농산물품질관리원	기타중앙직속기관	전화국	방송사	농업기반공사	협동조합			
								농업	원예	축산	산림
1	34	1	1	10	2	1	1	33	3	4	1

보건의료기관			
의료원	보건소	보건지소	보건진료소
-	1	15	24

자료) 익산시 통계연보, 2005

2 기본방향

- 주요 공공시설의 설치기준을 감안, One-Stop-service 민원인들의 편익을 도모하며 생활권별 토지이용 및 생활 성격과 규모를 감안하여 일반 행정업무는 분산 배치
- 시설별 인구 수준을 감안하고 법적기준 등을 분석하여 적정 원단위 기준을 설정
- 행정중심복합도시 조성시 입지적 위치뿐만 아니라 익산시 전체를 서비스 할 수 있도록 계획
- 익산시의 2025년 목표인구 500,000인에 대한 서비스 및 편의성을 위해 장래 수요를 감안한 필요시설을 단계적으로 배치

3 공공시설 설치기준

- 일부지역에 편중되지 않도록 배치하여 생활권별로 편리하게 이용할 수 있도록 계획을 수립
- 우체국의 경우 계획인구 및 거주 인구와 우편물 유발 시설을 중심으로 우체분국을 설치하여 이용자의 편익을 도모하며 경찰서, 파출소는 설치 기준에 따라 적정하게 배치될 수 있도록 계획하여 지역주민의 편익 도모

<표Ⅲ-3-3-2> 공공시설 설치 기준 검토

(단위 : 인)

구 분		익산시	건설교통부	서울시 계획기준	기 타 (현서울수준)
공공시설	우체국	30,000	20,000	8,000 ~ 100,000	670,000
	우체분국	20,000	-	20,000 ~ 30,000	4,000(우표판매소)
	경찰서	시에 1개소	-	1구에 1개소	-
	파출소(지구대)	15,000	10,000 ~ 20,000	20,000 ~ 30,000	25,000
	소방파출소	20,000	-	10,000 ~ 100,000	25,000

주) 지구대는 파출소 3개소를 통합한 수로 봄

<표Ⅲ-3-3-3> 공공시설 설치 기준

(단위 : 개소)

구 분		설 치 기 준			비 고
공공시설	보 건 소	•시・군・구별 1개소			보건소법 시행령 제7조, 제8조
	보건지소	•읍・면마다 1개소(10,000세대)			
	소 방 서	•시・군・구별 1개소 •소방파출소 5개소마다 소방서 1개소			소방력기준에 관한 규칙 제3조, 제4조
	소 방 경 찰 서	대도시	관할 면적 : 5㎢	광역시 이상	
		중도시	관할 면적 : 10㎢	100,000인이상	
		소도시	관할 면적 : 15㎢	15,000인이상	
		소도읍	관할 면적 : 20㎢	10,000인이상	
	경 찰 서	•인구 400,000인 ~ 500,000인			경 찰 청 내부지침
	경찰파 출 소	•인구 30,000인 이상(관할구역 : 1.5㎢)			
	경찰지서	•1개면에 1개 지서			
	우 체 국	도시 지역	법정동 단위당 1개소	7,000세대	정보통신부 내부지침
		농・어촌지역	읍・면 단위당 1개소		

제4장 도심 및 주거환경계획

제1절 주택정책의 목표와 전략

1 목표 및 전략

- 생활권별 특성에 맞는 개발전략과 더불어 이를 지원하고 이를 통하여 정주권 확보 및 생활권별 특성 부여
- 도심 및 부도심의 역세권, 상업지역을 중심으로 주택의 고밀 고도화 계획을 통해 토지의 활용성을 높이는 한편, 농촌지역은 단독, 공동, 연립 등의 유형별 배분을 통해 주택형태, 규모 등 주택종류의 다양화를 통한 주택 공급
- 도심주택의 경관 및 관리를 위해 저층·중층·고층의 조화 및 Sky-Line을 고려한 다양성 있는 주거 공간 조성
- 직주근접의 형태로 직장과 정주권이 최대한 가깝도록 계획하여 차량통행을 억제하고 주거 환경보호
- 일정규모의 주택지개발과 더불어 근린생활 시설을 같이 배치, 정주민의 편익을 제공
- 정주성을 높이기 위해 주거환경과 더불어 문화·복지시설을 적정 배치

2 주택보급 현황

- 익산시는 2004년 현재 주택 보급률이 92.50%로서 꾸준히 증가하는 추세로서 연평균 증가율이 1.49%이나 증가하는 과정속에서 보급률은 증감을 반복적으로 보임

<표Ⅲ-4-1-1> 주택보급현황

구분	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
세대수 (세대)	95,023	96,574	99,237	101,436	103,547	105,012	107,180	107,663	109,436	110,595
주택수 (호)	77,089	81,204	85,406	91,772	94,265	94,801	97,120	99,464	102,118	102,301
보급률 (%)	81.13	84.08	86.06	90.47	91.04	90.88	90.61	92.38	93.67	92.50
연평균 증가율(%)		3.65	2.35	5.12	0.62	-0.17	-0.29	1.95	1.39	-1.17

자료) 익산시 통계연보, 각년도

4. 도심 및 주거환경계획

가. 주택의 유형별 현황

- 익산시의 주택유형을 살펴보면 1998년 이후 아파트가 단독주택보다 많은 비중을 차지하고 있으며 2004년 현재 단독주택과 아파트가 비슷하게 나타나고 있으나 향후 아파트유형으로 지속적으로 변화될 것으로 판단됨
- 반면 연립주택은 그 수가 거의 늘고 있지 않아 익산시 주민은 연립을 선호하고 있지 않은 것으로 나타남

<표Ⅲ-4-1-2> 주택유형별 현황

구 분	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
계	77,089	81,204	85,406	91,772	94,265	94,801	97,120	99,464	102,118	102,301
단독주택	39,934	40,122	40,311	40,492	40,635	38,619	38,907	43,642	43,918	42,042
아파트	30,685	34,482	38,391	44,187	46,448	48,719	50,451	51,831	54,068	56,132
연립주택	2,327	2,327	2,343	2,465	2,483	2,757	2,773	2,822	2,822	2,822
다세대주택	605	605	629	841	857	769	943	1,169	1,310	1,305
비거주용 건축물내 주 택	3,538	3,668	3,732	3,787	3,842	3,937	4,046	-	-	-

자료) 익산시 통계연보, 각년도
주) 2002년부터 비거주용 건축물 내 주택제외

나. 주택의 점유형태별 현황

- 주택점유형태를 보면 자가는 거의 늘지 않은 것으로 나타나고 있으며 전세·월세가 증가할 것으로 나타나고 있음
- 이는 익산시 외부인이 주택구입후 익산시민에게 전·월세를 임대한 것으로 판단됨

<표Ⅲ-4-1-3> 주택점유형태별 현황

구 분	1990	1995
계	74,539	100,901
자 가	58,265	58,274
전 세	9,912	20,143
보증부월세	6,362	13,108
무보증월세	360	2,594
사 글 세	551	3,731
무 상	1,629	3,050
미 상	10	1

자료) 익산시 통계연보, 각년도

다. 아파트 규모별 공급 세대수 현황

- 익산시의 아파트는 중저층의 아파트가 늘고 있으며 고층의 아파트는 비슷한 수준을 유지 하는 것으로 나타남
- 이는 아파트 수요와 상관을 가지고 있는 것으로 보이며 익산시의 목표연도에 인구 420천인으로 늘어날시 많은 아파트 수요가 필요할 것으로 판단됨

<표Ⅲ-4-1-4> 아파트 층수별 현황

구 분			1999	2000	2001	2002	2003	2004
층수별 세대수	계	동수	585	592	625	638	654	705
		세대수	46,448	47,318	49,050	50,430	54,068	57,856
	5층이하	동수	295	295	308	308	295	298
		세대수	11,431	11,431	11,957	11,957	11,371	11,418
	6-10층	동수	5	5	5	5	8	8
		세대수	258	258	258	258	470	470
	11-20층	동수	261	270	288	301	337	385
		세대수	32,609	33,479	34,685	36,065	40,977	44,718
	21층이상	동수	24	24	24	24	14	14
		세대수	2,150	2,150	2,150	2,150	1,250	1,250

자료) 익산시 통계연보, 각년도(허가기준)

제2절 주택공급계획

- 주택 공급은 기존시가지 정비를 우선 정비하도록 유도
- 자연적 증가에 따른 인구증가는 도시지역내 재개발, 재건축을 통한 주택보급 및 도시지역 주변 미개발지를 개발하여 주택보급하되 단계별 개발계획을 감안하여 계획
- 각종 개발 사업에 따른 사회적 인구증가로 발생하는 주택 수요는 신규 택지개발 등을 통하여 수요 및 멸실률을 감안하여 공급하고 쾌적한 주거환경이 될 수 있도록 계획
- 함라산, 금강주변지역은 대규모 택지개발시 주변자연환경을 최대한 고려하여 주변지역과의 조화 및 친환경적 단지가 될 수 있도록 계획
- 북부생활권지역은 행정중심복합도시와 지리적인 이점을 활용하여, 농촌 지향적 전원주택선호 층을 겨냥한 전원주택지 개발유도
- 함라산, 금강의 수려한 자연환경을 이용한 외국인 정착촌, 재외 동포 정착촌 등의 개발을 통해 특성화 주택지 개발(예 : 해남 - 재독 외국인 마을 등)
- 서부생활권지역의 미륵산 주변지역은 익산시의 대표적인 명산으로서 주변지역의 주택개발 등은 미륵산의 환경적 영향 및 경관 등을 충분히 고려하여 개발하고 고도(古都)로서의 입지적 특성이 잘 나타나도록 개발계획시 검토 필요
- 기존주거지내의 개발사업은 주변지역의 용도를 고려하고 도심지내 재개발 등을 통한 주거환경사업을 할 경우 Open-Space를 확보할 수 있도록 계획하여 주거환경을 개선할 수 있도록 추진

■ 유형별 공급계획

- 익산시의 발전과 더불어 주민의 소득수준 향상, 생활여건 변화에 따라 아파트를 선호하는 것이 두드러지게 나타나고 있으며 주거형태는 자가 소유의 변화가 없는 반면 전세·월세로의 주거형태를 가지고 있는 것이 특징으로 나타남
- 익산시는 타 지역과 달리 토지가격의 안정으로 인한 토지소유의 매력도가 낮은 것으로 판단됨
- 또한, 각종 개발사업 및 재개발 사업에서 주택수요, 사업성, 주거의 쾌적성으로 인해 아파트 위주의 개발 사업이 늘어날 것으로 전망됨에 따라 아파트 중심의 공급은 지속될 것으로 전망
- 2004년 현재 아파트가 차지하는 비율은 전체 102,301호에서 아파트가 56,132호(55.0%)를 차지하고 있으며 목표연도 2025년까지 아파트 형태는 익산시 주택유형의 63%까지 늘 것으로 추정

<표Ⅲ-4-2-1> 주택유형별 변화 전망

(단위 : %)

구 분	2004	2010	2015	2020	2025
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
단독주택	41.1	39.2	37.4	35.6	33.8
아파트	55.0	57.0	59.0	61.0	63.0
연립주택	3.9	3.8	3.6	3.4	3.2

주) 연립주택은 연립주택과 다세대 주택을 포함

■ 기성시가지 주택공급계획

- 노후주택 밀집지역은 주거환경 개선사업, 재건축사업 등을 추진하여 주택 공급
- 소규모 부지의 재건축시 고밀개발에 의한 돌출형, 나홀로 아파트 등의 건설을 방지하기 위하여 리모델링 사업을 권장
- 기성시가지의 주택공급은 도시 및 주거환경정비법, 도시재정비 촉진을 위한 특별법 등에 근거한 주택공급추진을 원칙으로 함
- 주택공급과 관련된 계획이 미수립된 경우는 세대수 규모에 적합한 기반시설이 확보되도록 심의기준을 강화하여 고밀개발에 의한 도시문제 발생을 억제토록 함
- 재개발, 개건축 주변지역이 저층의 일반주거지역인 경우 고층아파트 건설로 돌출된 도시경관이 형성되지 않도록 주변시가지와 Sky-Line이 유지되도록 개발 밀도 및 층수 관리

■ 신개발지 주택공급계획

- 주택시장에서 양호한 주택 확보가 곤란한 노인, 장애인을 대상으로 한 최저주거수준을 보장하기 위해서 사회적 약자를 위한 주택공급 추진
- 주택구입에 대한 부담 없이 안정적인 주거 생활이 가능하도록 양질의 임대주택을 공급하며 공공의 임대주택 건설과 함께 민간의 임대주택공급을 장려
- 주택공급을 위한 각종 개발사업 추진은 익산시 도시공간구조 및 발전축을 감안하고 단계별 개발계획에 따라 사업추진을 원칙으로 함
- 기존시가지와 인접하여 계획적 정비 수요가 증대되는 지역 및 1,2단계 개발지와 인접하여 기반시설 연계 활용이 가능한 지역등에 대하여는 단계별 순위를 조정하여 사업 추진을 유도

■ 단계별 주택공급

- 생활권별 여건 변화에 맞도록 단계별로 시행하여 커뮤니티 형성과 환경 친화적이고 경제적인 도·농공존형의 정주 공간 조성
- 주택부족에 따른 주택을 단계적으로 공급하며 각종 지방산업단지 조성에 의한 배후 주거지 조성시 인구유발 산업의 활성화 정도에 따라 단계적으로 주택공급

<표Ⅲ-4-2-2> 단계별 주택 공급계획

구분	주택수요	공급계획
2005~2010	16,890	•인구의 감소 둔화 및 핵가족화 확산으로 인한 주택 수요 증가 •기존의 수립된 아파트 건설 •기존시가지와 연접한 시가화예저용지를 우선 개발
2011~2015	18,600	•한·양방과학산업단지 조성에 따른 배후 주거지중 시범단지 조성 •왕궁식품산업 및 농공단지의 개발에 따라 계획적 주택지 공급 •기존시가지 주변지역의 주거지 공급으로 부족 주택확보 •KTX익산역 정차에 따라 주변지역의 정비 및 배후 주거지 개발
2016~2020	31,760	•한·양 과학산업단지 및 각종개발사업, 산업단지 개발 및 활성에 따른 인근 주변지역의 배후주거단지 조성 •전라선, 군산선의 이설 완료 및 동익산역의 이전에 따른 주변지역의 개발
2021~2025	31,420	•익산도시지역의 미개발 녹지 부분은 기존시설의 이전계획 등으로 인한 여건변화 발생시 주거지 변경 •왕궁특수지역주변 주택 정비사업 추진

제5장 환경의 보전 계획

제1절 대기질

가. 현황

- 익산시는 2002년~2004년 전 항목이 대기환경기준을 만족하며 2001년 이후 오염물질의 농도가 대체로 감소하는 경향을 나타냄
- 미세먼지 농도가 2003년 급격히 감소한 것은 전국적인 현상으로서 겨울철 황사발원지역에 내린 많은 적설로 인해 봄철까지 눈이 녹지 않아 황사발원이 억제되었기 때문이라고 분석됨
- 하지만, 황사발원지의 주지역인 중국의 사막지역이 확대됨에 따라 봄철 미세먼지는 지속적으로 증가할 것으로 예상됨

<표Ⅲ-5-1-1> 익산시 대기질 현황

연 도	미세먼지 (㎍/㎥)	아황산가스 (ppm)	이산화질소 (ppm)	일산화탄소 (ppm)	오존 (ppm)
2000	76	0.004	0.016	0.9	0.023
2001	77	0.003	0.034	0.8	0.019
2002	61	0.002	0.022	1.0	0.015
2003	45	0.004	0.018	0.9	0.012
2004	53	0.004	0.021	0.7	0.015
환경기준	70	0.020	0.050	0.9	0.060

자료) 대기환경연보, 환경부, 2001~2005

나. 오염원

- 익산시 중심부에 위치한 국도 1호선, 23호선의 교통량이 대체로 감소하고 익산시 외곽부에 위치한 호남고속국도의 교통량은 증가함
- 호남고속국도 운영으로 인해 익산시 중심부 통과 교통량이 감소한 것으로 판단되며 이는 대기오염물질 발생이 많은 시가지의 오염물질 분산 및 확산을 용이케 한 것으로 판단됨
- 향후 고속철도의 완전 개통시 호남선의 통행량은 정체현상을 보일 것으로 예상되며 고속철도 이용을 위하여 주변지역에서 국도를 활용한 통행량을 늘어 날 것으로 예상됨

<표Ⅲ-5-1-2> 주요 도로 교통량

(단위:대/일)

연 도	호남고속국도	국도1호선	국도23호선	국도27호선
2000	-	29,662	8,107	7,332
2001	-	29,937	8,862	7,190
2002	33,617	22,526	8,794	7,473
2003	33,746	23,073	8,498	7,599
2004	30,856	23,220	8,287	7,259

자료) 도로교통량 통계연보, 건설교통부, 2001~2005

- 소형 대기오염물질 배출시설이 꾸준히 증가하는 추세이며 이들 시설의 경우 대형 배출시설에 비해 환경오염 방지시설 설치 및 단속이 상대적으로 미비하여 환경오염을 초래할 가능성이 높음

<표Ⅲ-5-1-3> 대기 오염물질 배출시설

(단위:개소)

연 도	계	1종	2종	3종	4종	5종
2000	295	7	14	21	41	212
2001	294	6	12	16	41	219
2002	297	6	13	16	36	226
2003	302	6	12	18	36	230
2004	306	12	19	28	87	160

자료) 익산시 통계연보, 2005

다. 대책마련

- 오염원 자체에 대한 대책
  - 도로교통망 개선, 주차시설 확충
  - 익산시 내·외부 철도망 확충(제4차 국토종합계획 수정계획)
  - 대중교통순환망 개편, 홍보 등을 통한 활성화 방안 마련
- 오염물질 배출의 저감 및 처리대책
  - 대기오염물질 배출시설에 대한 지도·단속 강화
  - 청정연료(LNG) 보급 확대
  - 청정가스 버스 도입 검토

제2절 수질

가. 현황

- 익산시 소재 하천은 만경강, 금강으로 유하하며 현재 목표수질 등급(환경부고시 제2006-227호 중권역별 수질 및 수생태계 목표기준과 달성기준)을 만족하지 못하는 수준임
- 금강, 만경강 유역은 수질오염총량제 대상지역에 해당함
- 「전라북도 익산시 1차 오염총량관리 시행계획」상 수질오염총량 대상지역별 목표수질이 BOD 기준 4.0~4.9mg/ℓ로 설정되어 있음
- 이에 따라 본 도시기본계획에서는 도시관리계획 및 각종 개발계획 수립 시 오염부하량 저감 대책 기본방향을 제시함으로써 각 대상지역별 목표수질 오염총량계획에 부합도록 계획

<표Ⅲ-5-2-1> 익산시 하천 현황(2005년 5월)

하천명	수질 측정지점 위치	본류	수질 등급주)		주오염원
			목표	현재	
마산천	망성면 무형리(신풍)	금강	Ⅱ	Ⅲ~Ⅳ	농경지,생활하수
어량천	망성면 어량리(어량교)	금강	Ⅱ	Ⅳ	농경지
유천	석탄동(익산하수처리장하류)	만경강	-	Ⅴ	익산하수처리장
익산천	춘포면 용연리(용연교)	만경강	Ⅰ	-	생활하수,축산폐수

주) 환경부 고시 제91-35호 수역별 환경기준 적용등급
자료) 물환경정보 홈페이지, 2006.9(water.nier.go.kr)

나. 오염원

- 대형 수질오염물질 배출시설수는 변화율이 거의 없으나 소형배출 시설수는 꾸준히 증가하였다가 2003년부터 감소 추세임

<표Ⅲ-5-2-2> 수질 오염물질 배출시설

(단위:개소)

연 도	계	1종	2종	3종	4종	5종
2000	771	5	6	16	102	642
2001	886	4	7	17	93	765
2002	921	5	6	17	85	808
2003	770	5	7	17	70	671
2004	737	4	8	16	71	638

자료) 익산시 통계연보, 2005

- 하천의 주요원인 축사 농가는 최근 대체로 감소하는 추세이나 농가당 가축사육 마리수가 증가하여 축산농가의 규모가 커지고 있음
- 가축의 사육수가 증가할수록 축산폐수 발생량은 많아지나 축산농가의 규모가 점차 대형화 될수록 소형 축산농가에 비해 상대적으로 축산폐수 처리에 대한 지도·관리가 강화되어 오염물질 처리 및 저감이 유리할 것으로 판단됨

다. 대책마련

■ 기본 방향

- 오염부하량 저감 대책을 감안한 도시관리계획 및 각종 개발계획 수립
- 하천수질 개선을 위하여 하수처리장의 유출 농도 저감 대책 마련
- 노후 하수관거의 지속적인 정비
- 하수처리구역 확대 실시 및 하수관거 정비(합류식→분류식)
- 비점오염원처리시설 및 저류지 설치
- 수변 완충녹지 설치 확대 등

■ 오염원 자체에 대한 대책

- 현재 가동중인 시설물 및 개발예정인 사업에 대하여 오염물질 발생량을 원천적으로 규제토록 하는 수질오염총량제의 시행계획을 수립중임

■ 오염물질 배출의 저감 및 처리대책

- 환경기반시설을 확충하여 수질오염의 부하량 저감
- 소규모 배출시설의 폐수처리가 용이하도록 공업시설을 집단화하고 폐수처리장을 배치
- 폐수 배출시설에 대한 시민실천운동 전개 및 감시체계 강화

■ 하천 관리

- 만경강, 금강 수변공간의 테마형 생태공원을 계획하여 자연정화 기능 강화
- 하천의 수질보호를 위하여 수원지부터 관리 및 오염원 차단
- 주요 하천 오염원을 집단화하고 하수처리 시설 설치(축산 농장, 개별공장 등)
- 마을하수도 5개소 신설
  - 기존 무처리 방류하수의 처리를 통한 수질향상
- 왕궁축산폐수처리장 방류량 저감, 처리수질 개선, 금마하수처리장 신설시 우수토구에 비점오염원 저감시설 설치
- 여산하수종말처리장 신설(2008년 준공예정, 1,400ton/일)
- 금마하수종말처리장 신설(2008년 준공예정, 1,100ton/일)

제3절 상수도 계획

가. 현황

- 지방상수도 시설용량 93,100㎥/일과 전주권 계통 광역 상수도 1단계 1차분 45,000㎥/일로 운영
- 주요생활용수는 대부분 전주권 광역계통에서 수급

<표Ⅲ-5-3-1> 생산시설현황

(단위 : ㎥/일)

구분		계	생활용수	공업용수	주요급수지역
계		173,100	138,100	35,000	
지방상수도		128,100	93,100	35,000	
	신흥정수장	95,000	60,000	35,000	동지역
	금강정수장	30,000	30,000	-	동지역
	여산정수장	1,500	1,500	-	여산면
	금마정수장	1,600	1,600	-	금마면
전주권광역계통		45,000	45,000	-	동지역

자료) 익산시 수도정비기본계획, 1999

- 익산시의 급수시설용량은 1994년 보다 약 2배의 시설량이 증가하였으며 1일 1인당 급수량은 약간 증가한 것으로 나타남
- 이는 시설확충에 의한 급수량증가가 아닌 인구정체에 따른 급수량 증가로 판단됨

<표Ⅲ-5-3-2> 상수공급량과 공급율

구분 / 연별	급수도시내 총인구(명)	급수인구 (명)	보급율 (%)	시설용량 (㎥/일)	급수량 (㎥/일)	1일1인당 급수량(ℓ)
1994	324,336	241,617	74.5	138,800	101,082	418.4
1999	337,436	271,981	80.6	183,800	114,667	421.6
2004	324,533	280,613	86.5	287,100	118,634	422.8

자료) 익산시 통계연보, 각년도

나. 기본방향

- 목표연도 2025년까지 상수도 보급률 95%, 1인 1일 최대급수량 367ℓ로 계획
- 장래 부족한 수원의 대체를 위해 상수도 재사용, 중수도 활용 및 하수처리장의 고도처리 도입으로 잡용수의 활용을 적극 권장
- 상수도 시설개량 및 운영의 합리화로 누수율을 줄이고 경영개선을 도모
- 노후된 상수관의 지속적인 교체 및 보수를 통한 누수율 축소 방안 제고

다. 수요추정

■ 생활용수

- 상수도 보급률은 전주권 계통광역상수도사업 지표를 반영하되 현재의 보급률을 감안하여 2025년 95.0%를 목표로 설정
- 익산시의 2004년말 1인1일 급수량은 423ℓ이나 익산도시기본계획에서는 전주권 광역상수도 계획지표를 감안하고 수자원장기종합계획보완(2006~2020)(`06.07)의 계획 급수원단위를 적용하여 367ℓ로 조정하는 것으로 계획

<표Ⅲ-5-3-3> 생활용수 추정

구 분	단위	2004년	2010년	2015년	2020년	2025년
계 획 인 구	인	324,533	340,000	360,000	390,000	420,000
상수도 보급률	%	86.5	88.0	90.0	92.0	95.0
급 수 인 구	인	280,613	299,200	324,000	358,800	399,000
1인1일 급수량	ℓ/인·일	422.8	409.0	395.0	381.0	367.0
총 급 수 량	㎥/일	118,634	122,370	127,980	136,700	146,430

■ 산업용수

- 2025년까지 익산시는 공업용지 14.32㎢가 필요하며 신규로 9.02㎢를 추가 공급함에 따라 이를 기준으로 공업용수 물량 산정
- 신규 산업단지 계획에 따른 공업용수 수요추정은 유치업종이 미확정된 상태로 부지 면적당 175㎥/ha·일 적용(전주권 광역 상수도 사업 1993)

<표Ⅲ-5-3-4> 익산시 총공업용수 추정량

년도별	2004	신규공급물량	2025
공장용지면적(㎢)	5.86	9.02	14.32
공업용수량(㎥/일)	12,370	15,785	28,155

주) 2004년 현재 공장용지면적은 도시관리계획상 공업지역 면적임

<표Ⅲ-5-3-5> 익산시 총용수 추정량

년도별	2004	2025
생활용수량(㎥/일)	118,634	146,430
공업용수량(㎥/일)	12,370	28,155
총수량(㎥/일)	131,004	174,585

<표Ⅲ-5-3-6> 상수도 급수시설용량 현황

(단위 : ㎥)

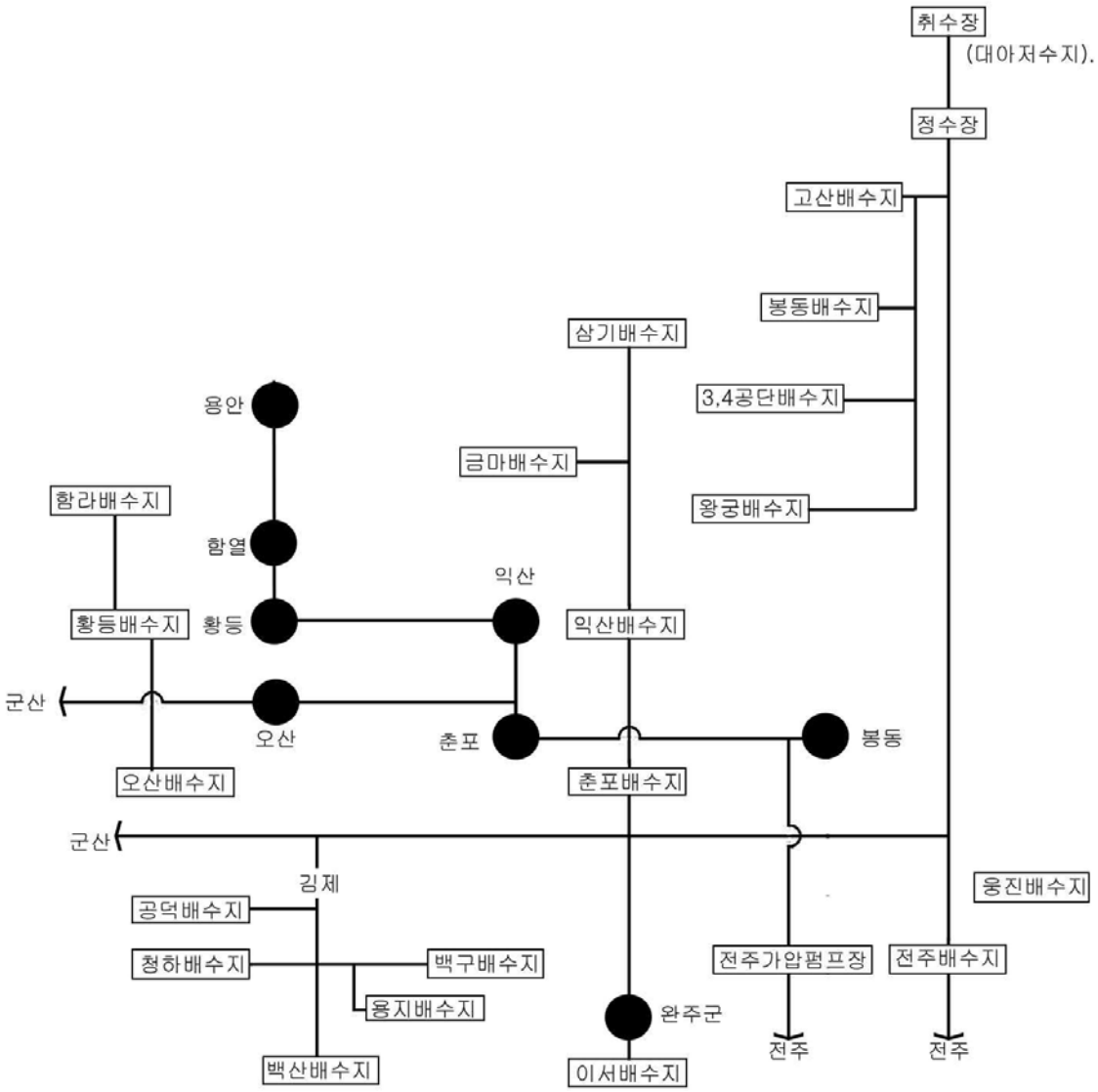
구 분		시설 용량	2025년 필요용수량	용수량 (여유분)
합 계		217,200	174,585	42,615
생활용수		182,200	146,430	35,770
광역상수도(전주권)		90,700	-	-
자체시설	소계	91,500	-	-
	신흥정수장	60,000	-	-
	금강정수장	30,000	-	-
	여산정수장	1,500	-	-
공업용수		35,000	28,155	6,845

자료) http://water.iksan.go.kr/status/ , 익산시 상하수도 사업소 홈페이지

라. 용수공급계획

- 생활용수 추정은 2004년 현재 1인당 422.8ℓ에서 367.0ℓ로 절수하는 것으로 계획하여 2025년 146,430㎥/일이 필요할 것으로 추정됨
- 이는 기존 용수공급계획인 182,200㎥/일 보다 적은 양으로 추가적인 생활용수 확보는 불필요한 것으로 검토됨
- 공업용수는 기존 용량이 35,000㎥/일이며 추가적인 신규 공업용지 확보에 따라 총 28,155㎥/일이 필요한 것으로 추정되는 바, 공업용수 또한 6.845㎥/일의 여유량을 갖는 것으로 추정되었음
- 현재 익산시 자체 용수는 용담댐에서 취수하여 신흥, 금강, 여산정수장에서 생활용수를 공급받고 있으며 전주권 광역상수도에서 급수를 받고 있으며 2025년 까지 인구증가 및 공업용지 확대에 따른 추가 용수 공급은 불필요한 것으로 나타남
- 다만 기존 상수도 계획은 『익산시 수도정비기본계획, 1999』, 『전주권 광역 상수도 사업, 1993』에 따라 추정된 결과로 추후 수도정비 기본계획의 재수립이 필요

전주권 광역상수도 계통도



제4절 하수도 계획

가. 현황

- 익산시의 하수처리시설은 익산하수종말처리장에서 현재 100천톤/일과 함열 하수처리장에서 현재 6천톤/일의 하수를 처리하고 있으며
- 새만금유역의 금마하수종말처리장과 북부하수종말처리장을 건설중에 있으며 금강유역의 여산 하수종말처리장을 추진중에 있음

<표Ⅲ-5-4-1> 하수종말처리장

처리장명	위 치	시설규모(천톤)	사업기간	사 업 비 (백만원)				비고
				계	기투자	2004년	금후투자	
익산	금강동 1091-4	100	'89.11 ~ '99.12	52,418	52,418	-	-	설치 완료
함열	용안면 덕용리 1062-1	6	'99 ~ 2004	28,664	28,664	-	-	설치 완료
익산 북부	황등면 신기리 117-25	30	2000 ~ 2008	37,942	37,942	-	-	건설중 (새만금유역)
금마	금마면 동고도리 1151-1	1.1	2001 ~ 2008	6,422	6,422	-	-	건설중 (새만금유역)
여산	여산면 두여리 일원	1.4	2004 ~ 2008	8,344	-	402	7,942	준비중 (새만금유역)

<표Ⅲ-5-4-2> 하수처리현황

(단위 : 명, %, ㎢)

연별	총인구	공공하수처리	기타하수처리	비하수처리	관거접속인구	보급률(%)	관거접속율
1996	330,010	85,222	-	148,778	234,000	25.8	70.9
1999	337,436	86,240	134,495	116,701	220,735	25.6	65.4
2004	324,533	257,041	-	-	257,041	79.2	79.2

자료) 익산시 통계연보 각년도

■ 분뇨처리

- 위　　치 : 금강동 324번지 (3,536평)
- 처리용량 : 180㎘/일 (일일평균처리용량 : 130㎘/일)

■ 익산 하수처리장 현황

- 위　　치 : 익산시 금강동 1091-4번지(22,000평)
- 처리구역 : 16.9㎢(공단지역, 읍·면지역 제외)
- 처리용량 : 100,000㎥/일 (일일평균처리용량 : 94,000 ㎥/일)
- 처리방식 : 수처리 : 표준활성슬러지법
- 준공년도 : 1995. 6. (사업비 : 52,421백만원)
- 주요시설물
  - 건 물 : 축물 9동, 구조물 36조
  - 차집 관거 : 23.7㎞ (간선 14.9 지선 8.8)
  - 중계펌프장 : 3개소 (신동, 모현동, 목천동)

■ 함열 하수처리장

- 위　　치 : 익산시 용안면 덕용리 1062-4(6,110평)
- 처리구역 : 2.3㎢
- 처리용량 : 6,000㎥/일 (일일처리평균용량 : 2,800㎥/일)
- 처리방식 : FLUIDYNE SBR공법(함열)
- 준공년도 : 2004. 6. 2. (사업비 : 28,664백만원)
- 주요시설물
  - 건 물 : 건축물 3동 구조물 13조
  - 차집 관거 : 15.4㎞
  - 중계 펌프장 : 2개소(함열남당리, 함열 와리)

■ 축산폐수처리현황 (1993년 전주권 종합개발 2단계 사업으로 추진)

- 위 치 : 익산시 왕궁면 온수리 320-1번지
- 부지면적 : 19,940㎡
- 처리용량 : 3,100㎥ (축산폐수 2,191㎥, 생활오수 909㎥)
- 처리공법 : 생물화학적 처리법
- 사 업 비 : 7,305백만원
- 사업기간 : 1994. 12 ~ 1998. 12 (4년)
- 주요 시설물
  - 건 물 : 관리동 등 6개동 2,122㎡
  - 차 집 관 로 : 4개망 4.2km
  - 중계 펌프장 : 1 개소
- 실 험 장 비 : BOD측정기 등 43종
- 처 리 구 역 : 익산시 왕궁면 구덕리 온수리 일원 411 ha
- 지역 특수성 : 1949년 정착촌 설립(1,103세대 2,089명)

5. 환경의 보전 계획

■ 여산하수종말처리장

- 위　　치: 익산시 여산면 두여리 1446-8번지 일원
- 시 설 명 : 하수도(여산하수종말처리장)
- 면　　적 : 6,040㎡
- 처리능력 : 1,400ton/일

■ 금마하수종말처리장

- 위　　치: 익산시 익산시 금마면 동고도리 1151번지일원
- 시 설 명 : 하수도(금마하수종말처리장)
- 면　　적 : 6,870㎡
- 처리능력 : 1,100ton/일

나. 기본방향

- 「전라북도 익산시 1차 오염총량관리 시행계획」상 수질오염총량 대상지역별 목표수질이 BOD 기준 4.0~4.9mg/ℓ로 설정되어 있는 바, 이에 따라 본 도시기본계획에서는 도시관리계획 및 각종 개발계획 수립 시 오염부하량 저감대책 기본방향을 제시함으로써 각 대상지역별 목표수질 오염총량계획에 부합도록 계획함
- 상습적으로 침수가 발생되고 있는 삼성동, 동산동, 인화동, 주현동 등 시가지 남부의 농경지 및 주거지에 대해 범람방지와 신속한 하수의 배제를 위해 배수펌프장을 설치 검토하고 하수망을 정비
- 하수 및 폐수의 종말처리를 위한 하수처리장을 건설하되 하수처리장 및 하수관거의 유지관리를 위한 인원, 장비, 재정적 지원책 등을 수립하며 특히 공업단지에서 발생하는 산업폐수는 1차적으로 자체처리후 방류토록 지도 감독을 실시하여 수질오염의 방지

다. 하수처리계획

- 익산시 하수처리 기본계획의 추정인구는 2016년 44만인으로 2025년 도시기본계획상의 계획인구 42만인보다 많은 인구를 계획하고 있는 바, 하수정비 기본계획의 변경을 통하여 합리적인 하수처리 계획 수립
- 또한, 추정인구에 의한 시설 확충 및 관리계획이 수립되어 있는 바, 익산시 하수정비 기본계획 내용을 수용하는 것으로 계획
- 산업단지의 하수처리계획은 산업단지 조성시, 자체 처리하는 것을 원칙으로 함

라. 하수도처리율 및 보급률 개선 방안

- 배수구역별로 하수종말처리장과 폐수처리장을 설치하여 환경오염 방지
- 하수의 고도처리시스템을 도입하여 처리수를 중수도 및 잡용수로 재활용하는 제2의 수자원의 개발도모
- 배수계통은 기존의 하수계통을 최대한 이용
- 하수배수방식은 자연유하방식을 원칙으로 하되 자연유하가 불가능한 지역은 유수지 또는 배수펌프장을 설치
- 하수처리는 생활오수와 공장폐수를 구분하여 처리
- 시가지의 환경악화를 방지하고 생태계의 환경 피해 방지를 위해 종합적인 하수처리계획 및 시설계획을 수립
- 기존 시가지는 노후관거의 개수정비에 역점을 두고 신시가지는 분류식 하수처리계획을 수립
- 노후시설 및 전체의 하수관망을 고려한 하수관 교체계획을 수립하고 상습침수지역에 대한 배수시설을 우선적으로 시행
- 도시내 지역은 물론 주변지역의 하수처리를 위한 종합적인 처리시설 계획도 검토
- 하수처리와 침수현상 방지를 겸한 배수개량 방안을 수립
- 산업단지의 하수처리계획은 산업단지 조성시, 자체 처리하는 것을 원칙으로 함
- 익산시의 지형적인 여건을 감안하여 배수구역별로 신속한 하수배제를 위한 하수 및 폐수처리장을 계획

마. 수질보전대책

■ 수질오염 총량 관리계획

- 『전라북도 금강 오염총량관리 기본계획(2005. 6)』의 단위유역별 할당부하량 이내에서 추진을 원칙으로 함
- 개발사업의 경우 사업계획이 수립되는 시행단계에서 사전환경성 검토 등 협의를 통하여 오염 발생 및 배출 부하량을 산정하여 '익산시의 총량관리 시행계획'의 개발 여유 부하량을 우선 할당받을 수 있도록 계획
- 총량관리 미시행지역의 사업 구체적인 사업계획이 수립되는 시행단계에서 사전환경성 검토 등 협의를 통하여 오염 발생 및 배출 부하량을 산정하여 '전라북도 금강 오염 총량관리 기본계획'에서 정한 개발 할당 부하량 범위내에서 계획·추진
- 할당부하량이 부족할 경우 추가삭감계획 등을 수립하고 『전라북도 금강 오염총량관리 기본계획』변경 요청 등을 통하여 개발할당 부하량을 추가확보 후 사업이 추진될 수 있도록 계획

<표Ⅲ-5-4-3> 처리구역별 하수처리인구

(단위 : 인)

구 분				1996년	2001년	2006년	2011년	2016년	비고
총 계				239,483	277,500	337,700	390,300	440,400	
도시하수처리구역	계			233,689	273,200	331,600	383,300	430,900	
	시 가 지			209,261	242,000	276,800	309,700	341,700	
		북부처리구역계		129,023	153,200	176,400	192,700	212,800	
			북부1처리구역	32,421	46,000	50,300	56,000	71,500	
			북부2처리구역	53,556	63,000	66,700	73,000	76,000	
			북부3처리구역	43,046	44,200	59,400	63,700	65,300	
		남부처리구역계		80,238	88,800	100,400	117,000	128,900	
			남부1처리구역	5,924	7,000	11,400	11,600	19,400	
			남부2처리구역	74,314	79,300	82,600	85,300	88,100	
			남부3처리구역	–	2,500	6,400	20,100	21,400	
	읍 · 면			24,428	31,200	54,800	73,600	89,200	
		함 열		7,543	12,100	12,100	15,600	19,100	
			동부처리구역	1,630	3,800	3,800	6,600	6,900	
				1처리분구	–	900	900	900	900	
				2처리분구	–	500	500	3,100	3,300	
				3처리분구	1,630	2,400	2,400	2,600	2,700	
			서부처리구역	5,913	8,300	8,300	9,000	12,200	
				1처리구역	–	200	200	200	200	
				2처리구역	1,735	2,300	2,300	2,700	4,600	
				3처리구역	4,178	5,300	5,300	5,600	6,900	
				4처리구역	–	500	500	500	500	
		금 마		3,488	3,500	3,500	5,200	6,000	
		여 산		2,114	2,200	2,500	3,500	3,500	
		용 안		2,213	2,300	2,700	3,200	3,200	
		춘 포		2,100	2,100	2,500	3,400	3,400	
		황 등		6,970	9,000	9,000	9,000	9,000	
	개 발 예 정 지			–	–	22,500	33,700	45,000	행정
공단폐수처리구역	계			5,794	4,300	6,100	7,000	9,500	
	공 단 처 리 구 역			5,794	4,300	3,600	4,500	4,500	
		공 단 1		1,521	–	–	–	–	
		공 단 2		4.273	4,300	3,600	4,500	4,500	
	개 발 예 정 지			–	–	2,500	2,500	5,000	산업

자료) 익산시 하수정비기본계획 (1999)
주) 공단폐수처리구역은 공단폐수종말처리시설에서 별도 처리하므로 본 계획에서 제외

제5절 폐기물 처리

가. 현황

- 익산시는 전체 행정구역이 생활폐기물 관리구역에 해당함
- 최근 5년간 인구는 대체로 감소하였으나 1인당 폐기물 발생량이 증가하여 전체 폐기물 발생량은 증가하였음
- 특히, 2004년말 기준 가연성폐기물 발생량은 2000년에 비해 36% 증가하였음

<표Ⅲ-5-5-1> 익산시 생활폐기물 발생 추이

구 분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
인구	336,651	337,240	332,545	327,536	322,378
폐기물 발생량(kg/일·인)	0.727	0.764	0.915	0.999	0.971
폐기물 발생량(톤/일)	244.9	257.6	304.2	327.2	313.1
가연성	173.1	172.4	209.4	240.5	235.4
불연성	26.7	36.3	40.6	39.5	34.2
재활용	45.1	48.9	54.2	47.2	43.5

자료) 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2001~2005

- 생활폐기물 처리 방법중 매립의 비율이 전체의 64%를 차지하고 있으나 생활폐기물의 상당부분을 차지하는 음식물쓰레기의 직매립이 금지됨에 따라 생활폐기물의 매립비율이 감소할 것으로 예상됨
- 가연성폐기물의 32%만이 소각 또는 재활용 되고 대부분이 매립처리 되고 있어, 이에 따른 대책마련이 필요

<표Ⅲ-5-5-2> 익산시 생활폐기물 발생 및 처리 현황

(단위:톤/일)

구 분	계	매립	소각	재활용
가연성	235.4	161.2	0.9	73.3
불연성	34.2	34.2	-	-
재활용	43.5	5.4	-	38.1
계	313.1	200.8	0.9	111.4

자료) 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 2005

나. 폐기물 처리시설

- 익산시에는 2004년말 기준 잔여매립 가능한 매립시설이 1개소 위치하며 191,180㎥의 잔여매립이 가능함
- 익산시 관내에는 소각시설, 사료화·퇴비화 시설 등이 없는 것으로 조사됨
- 가연성 폐기물의 대부분이 매립 처리되고 있으므로, 토지의 효율적인 활용을 위하여 소각시설이 필요할 것으로 판단됨
- 음식물쓰레기의 직매립이 금지됨에 따라 음식물 쓰레기의 적정 처리를 위한 사료화, 퇴비화 시설이 필요할 것으로 판단됨

<표Ⅲ-5-5-3> 매립시설 현황

위 치	매립지면적(㎡)	총매립용량(㎥)	기 매립량(㎥)	잔여매립 가능량(㎥)
부송동 173-3	70,715	594,600	403,420	191,180

자료) 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 2005

다. 장래 폐기물 발생량 산정

- 익사시 생활폐기물 발생량이 계속 줄어들고 있어 건설중인 소각시설규모로도 장래 발생되는 생활폐기물을 소화할 수 있을 것으로 판단됨
- 또한, 현행 규정상 분리수거 후 소각을 원칙으로 하고 있어, 재활용률이 증가할 것으로 예상되며 쓰레기 소각에 따른 폐기물 매립량은 현저히 낮아 질 것으로 계획됨
- 소각로 시설 완공에 따라 현재 매립위주의 폐기물 쓰레기는 재활용 및 소각 위주로 변화할 것으로 예상되며 재활용률은 지속적으로 증가할 것으로 계획됨

<표Ⅲ-5-5-4> 장래 생활폐기물 발생량 산정

연 도		2004년	2010년	2015년	2020년	2025년
계획인구(인)		324,533	340,000	360,000	390,000	420,000
폐기물 발생량		313.1	319.6	338.4	366.6	394.8
재활용	처리량(톤/일)	111.4	159.8	172.6	190.6	209.2
	처리율(%)	35.6	50.0	51.0	52.0	53.0
소각	처리량(톤/일)	0.9	123.0	129.9	138.9	148.4
	처리율(%)	0.3	38.5	38.4	37.9	37.6
매립	처리량(톤/일)	200.8	36.8	35.9	37.1	36.8
	처리율(%)	64.1	11.5	10.6	10.1	9.4

주) 익산시 부송동 쓰레기 소각로 설치에 따른 「익산시 환경자원관리시설 건설사업 기본계획」의 처리율 인용

■ 소각시설 계획

- 공 사 명 : 환경자원화시설
- 위　　치 : 부송동 157-121
- 시설용량 : 200톤(100톤×2)
- 처리방법 : 스토카식
- 공사기간 : 2006.12 ~ 2009. 6

■ 환경안정화시설 계획

- 위　　치 : 부송동 146
- 매립면적 : 47,523㎡(1단계로 15,841㎡ 조성)
- 공사기간 : 2006. 9 ~ 2008. 2

라. 대책 마련

■ 매립률 축소 계획

- 현재 건설중인 신규 소각시설을 적극 활용하고 인접 시·군의 시설 이용을 검토하여 재활용율 및 가연성 폐기물의 소각비율을 최대한 높임
- 장기적인 측면을 고려하여 매립지 추가확보하고 지속적인 관리 방안 수립
- 쓰레기 분리수거에 대한 홍보, 지도·단속을 강화
- 『폐기물 관리법』 등 관련법에 의하여 개별 입지하는 폐기물처리시설의 경우 충분한 검토 및 관련법을 준용하여 입지가 가능하도록 계획
- 또한, 민간이 시행하는 폐기물처리시설 입지는 관련법에 의거하여 입지가 가능

■ 음식물 쓰레기의 자원화 계획

- 음식물쓰레기 이용을 위한 사료화, 퇴비화 시설 등의 신설 및 인접 시·군의 시설 이용 검토
- 음식물 처리는 음식물 자원화를 위한 음식물 퇴비화 및 자원화 시설(85ton/일)이 이미 설치 가동중에 있으며 추후 음식물쓰레기 공공처리시설을 2009.12까지 150ton/일 규모를 추가 설치할 계획임

제6절 도시개발에 따른 환경저감 방안

가. 기본방향

- 신규 개발계획 및 재건축, 재개발에 따라 발생하는 환경오염을 최소화하고 도시환경을 쾌적하게 유지하기 위한 저감대책 마련
- 개발사업 시행에 따라 생활환경에 미치는 주요 영향은 공사시 토공 및 공사장비 가동에 따른 비산먼지, 소음 ·진동의 발생, 강우시 토사유출, 공사인부 투입 및 지장물 철거에 따른 폐기물 발생 등을 들 수 있음
- 따라서 관련법에 의거 환경성검토 및 각종 영향평가시 충분한 검토 및 계획을 수립하여 개발에 따른 주변 환경의 악영향을 최소화 할 수 있는 저감대책을 수립

나. 도시개발에 따른 환경 저감 방안

■ 토지이용

- 토지이용수립시 계획단계에서부터 자연환경에 대한 악영향을 최소화 할 수 있도록 고려하고 친환경 도시개발이 이루어 질 수 있도록 계획
- 개발에 따른 도로 및 주차장 등 공공시설은 가급적 투수성포장재의 사용 권장
- 사업시행으로 인하여 철거되는 지장물 및 편입용지에 대한 보상은 「공익사업을위한토지등의취득및보상에관한법률」에 따라 보상안 마련

■ 대기질

- 공사시 세륜·세차시설 설치, 방진망 설치, 차속제한, 살수시행 등으로 공사 시행으로 인한 분진 억제
- 개발계획 수립시 충분한 공원 및 녹지계획(환경정화수목 식재)을 수립하고 향토 수종을 고려한 녹화사업추진

■ 수질

- 공사시 토사유출방지를 위한 가배수로 및 침사지 설치, 현장사무소에 오수처리시설 설치, 지하관정 폐공처리 등을 통하여 오·폐수의 지하침식으로 인한 지하수 오염을 방지할 수 있도록 노력
- 개발계획 수립시 용수 및 하수처리계획은 관할 하수처리기본계획을 충분히 고려하여 계획에 반영할 수 있도록 계획하고 우수처리는 개발지내 우수관을 통하여 초기우수처리시설을 거쳐 인근 하천으로 방류 될 수 있도록 계획
- 개발지내 자연하천을 포함하여 개발할 경우 최대한 자연하천을 유지 또는 친환경적 하천계획을 수립하여 개발 할 수 있도록 계획

■ 토양

- 지반측정 등에 의한 시추 및 지하수 개발 등으로 발생된 시추공 및 지하관정은 개발 완료 및 사용 완료후 폐공처리를 함으로서 지하수 및 토양오염 방지
- 지장물 철거 및 토목공사시 토양오염물질이 발견되면 토양환경보전법 규정에 의해 처리

■ 폐기물

- 공사시 발생되는 건설폐기물 및 투입장비에 따라 발생되는 폐기물은 폐기물관리법 규정에 의해 관리 처분할 수 있도록 계획
- 또한 공사인부 생활폐기물은 분리수거함을 설치하고 폐유는 폐유보관시설 설치·보관 후 전량 위탁처리 할 수 있도록 계획
- 개발후 발생되는 생활폐기물처리는 매립쓰레기, 음식물쓰레기, 재활용쓰레기 구분 처리도록 하고 익산시 청소계획에 의거, 처리될 수 있도록 계획

■ 소음·진동

- 공사시 투입되는 장비는 되도록 분산투입을 원칙으로 하고 공사주변 지역으로 가설방음 판넬 설치(높이 4.0~10.0m) 및 작업시간 제한을 통하여 주변지역의 피해가 최소화 될 수 있도록 계획
- 또한 주변지역의 안전 및 차량소통으로 인한 진동으로 인한 피해를 최소화하기 위하여 공사장비의 공사장내 저속운행(20㎞/hr이하) 및 저소음 항타공법인 매입말뚝기초의 SIP공법 적용을 적극 권장
- 자동차전용도로 및 주간선 도로변의 공동주택은 직각배치, 방음벽 및 방음둑 설치, 추가 이격거리 확보 등을 계획하여 쾌적한 주거 환경이 될 수 있도록 계획

■ 전파장해

- 신규개발지역은 옥내변전소 및 송전선은 지중화를 원칙으로 계획하고 기존 시가지내 재개발 사업은 지중화를 원칙으로 하되, 주변여건을 감안하여 점진적으로 지중화 될 수 있도록 계획

■ 문화재

- 신규 및 재개발에 따른 유적 및 매장문화재 발견시 즉시 공사중단, 문화재청 등 관계 기관에 신고 적법한 조치후 공사를 재개 할 수 있도록 계획

■ 에너지

- 신규개발 사업지역의 개발계획 수립시 당해지역의 여건에 맞는 에너지 저감 방안 수립
- 개인이 에너지 저감장치를 설치시 일정부분의 지원하고 대규모 개발사업은 인센티브를 통해 에너지 저감 계획 장려(태양열판 설치, 심야전력사용, 벽면·옥상녹화 등)
- 공공시설(근린공원의 가로등 등) 등의 전기에너지는 태양열 전지판 사용을 권장

제6장 경관계획

1 경관현황 및 특성

- 익산시는 대부분 평탄한 지형을 이루고 있으나 북서쪽과 동쪽에 각각 함라산과 미륵산을 주축으로 하는 산림녹지경관이 형성 되어 있음
- 논산과 경계를 이루는 금강과 김제와 경계를 이루는 만경강 등 크고 작은 하천을 중심으로 수변경관, 농경지, 농촌취락경관이 형성됨
- 익산시 전체 지역을 점(点), 선(線), 면(面)의 형태적 특성에 따라 경관 구조를 분석하여 경관요소 <표Ⅲ-6-1-1>를 추출하였으며 또한 7개의 경관으로 유형화 하여 각 유형별 경관 특성 <표2>을 분석하였음

<표Ⅲ-6-1-1> 경관구조분석에 따른 요소 추출

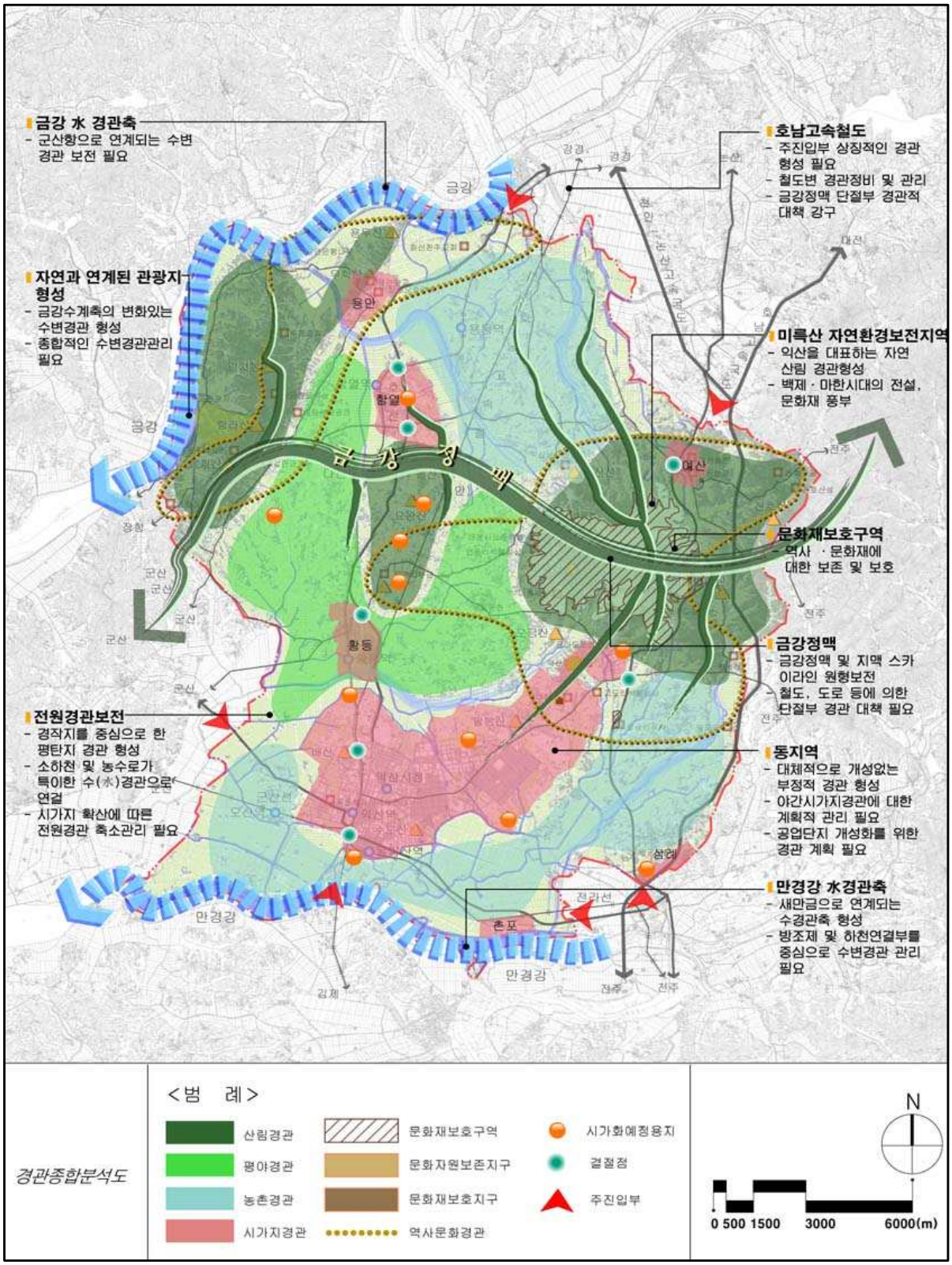
구 분			경관요소
점(点) 요소	인공요소	공공시설	익산시청, 전라북도익산교육청, 익산역, 오산역, 동익산역, 함열역, 다산역, 황등역, 전주지방법원군산지원, 전주지방법원 등
		역 사 문화재	미륵사지석탑, 왕궁리5층석탑, 왕궁리석탑내유물, 익산쌍릉, 익산토성, 미륵사지, 화산천주교회, 입점리고분, 익산제석사지, 왕궁리유적, 천호동굴, 신작리곰속, 중림사보광전, 망모당, 익산향교 대성전, 여산동헌, 함벽정 등
	자연요소	산	봉황산, 일치봉, 함라산, 용두산, 봉화산, 돌산, 낭산산, 미륵산, 오금산, 팔봉산, 수도산, 천호산
		호 소	낭산저수지, 금마저수지, 왕궁저수지
선(線) 요소	도로·철도	고속국도	호남고속국도, 군산-함양간 고속국도
		국 도	1호선, 23호선, 26호선, 27호선
		지방도	706호선, 711호선, 718호선, 720호선, 722호선, 724호선, 799호선
		철 도	호남선, 전라선, 군산선, 고속철도
	하천		만경강, 금강, 부곡천, 내산동천, 어랑천, 강경천, 여산천, 왕궁천, 부상천, 옥용천, 탑천, 옥하천, 오산천, 이리천, 익산천
	능선		용두산-무학산, 일치봉-함라산-봉화산, 낭산산-미륵산-오금산-팔봉산-수도산
면(面) 요소	도시지역		동지역, 황등, 여산, 함열, 용안, 춘포, 삼례도시지역
	전원지역		익산시 지목별 토지이용현황 중 농지, 초지지역
	산림지역		미륵산을 포함한 자연환경보전지역, 함라산-용두산 일대 산림지역

<표Ⅲ-6-1-2> 유형별 경관현황 및 특성

경관 유형	경관 현황 특성	현황사진
산림 경관	•익산시 동쪽의 미륵산(430m)을 중심으로 용화산, 용리산 등이 큰 구심점을 이룸 •북서쪽에는 함라산(240m)을 중심으로 봉화산, 용두산, 무학산 등이 남북으로 긴 산림녹지축을 형성 •익산시 중앙부를 남북으로 산림녹지축을 형성하는 돌산, 용왕산 축이 농경지와 함께 풍부한 자연녹지경관을 제공	
수변 경관	•익산시 남쪽경계부와 북서쪽 경계부에 만경강과 금강이 입지하고 있어 익산시의 독자적인 이미지를 나타내는 수변 경관축을 형성 •금강과 만경강, 크고 작은 하천과 농수로가 혈관처럼 망(網)을 형성	
역사 문화 경관	•「古都保存에 관한 特別法」에 의한 고도(古都)로 지정 •함라산, 미륵산 주변으로 대부분의 역사문화요소 분포 •잠재적 가치는 많으나 경관적 보전 및 시각적 경관형성 방안 미흡	
평야 경관	•시가지와 마을 사이의 완충공간으로 작용하고 있으며 익산시의 대표적 경관이미지 형성 •중요 평야경관자원은 '호남평야'가 있으며 산림 사이로 크고 작은 평야가 넓게 분포 •전통적인 농촌풍경을 보임	
농촌 경관	•농가가 시 전역에 고루 분포하면서 전통적인 농촌취락의 입지형태를 보임 •농촌취락은 배산임수의 형태를 보이고 있으며 낮은 구릉지와 대나무 군락 등 정겨운 경관 연출	
시가지 경관	•동지역, 금마, 여산, 함열, 황등, 용안, 춘포도시지역을 중심으로 시가지경관형성 •옥외광고물 난립, 복잡하고 개성 없는 시가지경관 형성	
도로 경관	•넓은 평야의 발달로 시야 확보가 용이하며 시각 회랑축으로서의 역할 담당 •도로연접부의 인공경관 불량으로 조망경관 훼손	

6. 경관계획

<도Ⅲ-6-1-1> 경관종합분석도



경관종합분석도

2 기본구상

가. 기본 목표 및 방향

■ 임야, 강, 하천 등의 자연경관요소 보존 우선

- 자연녹지경관을 확립할 수 있는 경관을 형성
- 금강, 만경강을 포함한 수(水)경관요소를 최대한 보존하고 함라산 · 미륵산 등의 녹지요소를 가까이에서 느낄 수 있는 지역 개발을 도모

■ 자연·도시·문화가 조화를 이루는 친환경적 경관 확보

- 익산시의 정체성 있는 경관 특성과 자연경관 요소의 보존을 최우선으로 하되 개발시에는 친환경적 개발을 할 수 있도록 하는 방안을 구축
- 지역 경제활동을 활성화하기 위한 방침을 수립

■ 경관 골격과 특성을 살리는 정체성 있는 경관 형성 유도

- 유 · 무형의 경관테마의 창출 및 시각화를 통한 지역의 홍보 및 경관의 향상을 도모
- 주요 경관축의 강화를 통한 정체성 있는 경관 형성을 유도

■ "古都 익산" 이미지를 강화하는 경관계획 수립

- 보전가치가 있는 문화재는 역사문화 활성화 정책으로 연계
- 풍부한 역사·문화 자원의 활용과 조화를 도모
- 역사문화에 대한 관광요소의 극대화 방안을 마련

■ 종교 중심(원불교, 미륵산, 천주교)의 도시

- 원불교의 발상지, 천주교의 성지 순례 등의 문화·관광요소를 활용한 지역경제 활성화를 도모

나. 도시 경관상 설정

■ 아름다운 자연이 있는 도시 "익산"

- 금강정맥으로 이어지는 미륵산과 함라산의 자연녹지 만경강·금강 등의 수(水)경관요소를 활용한 녹색환경도시 경관 이미지를 창출

6. 경관계획

■ "古都"의 도시 "익산"

- 미륵산·함라산을 중심으로 고루 분포되어 있는 역사·문화 요소의 발굴 및 개발을 통한 역사·문화 경관 이미지를 창출

■ 미래의 도시 "익산"

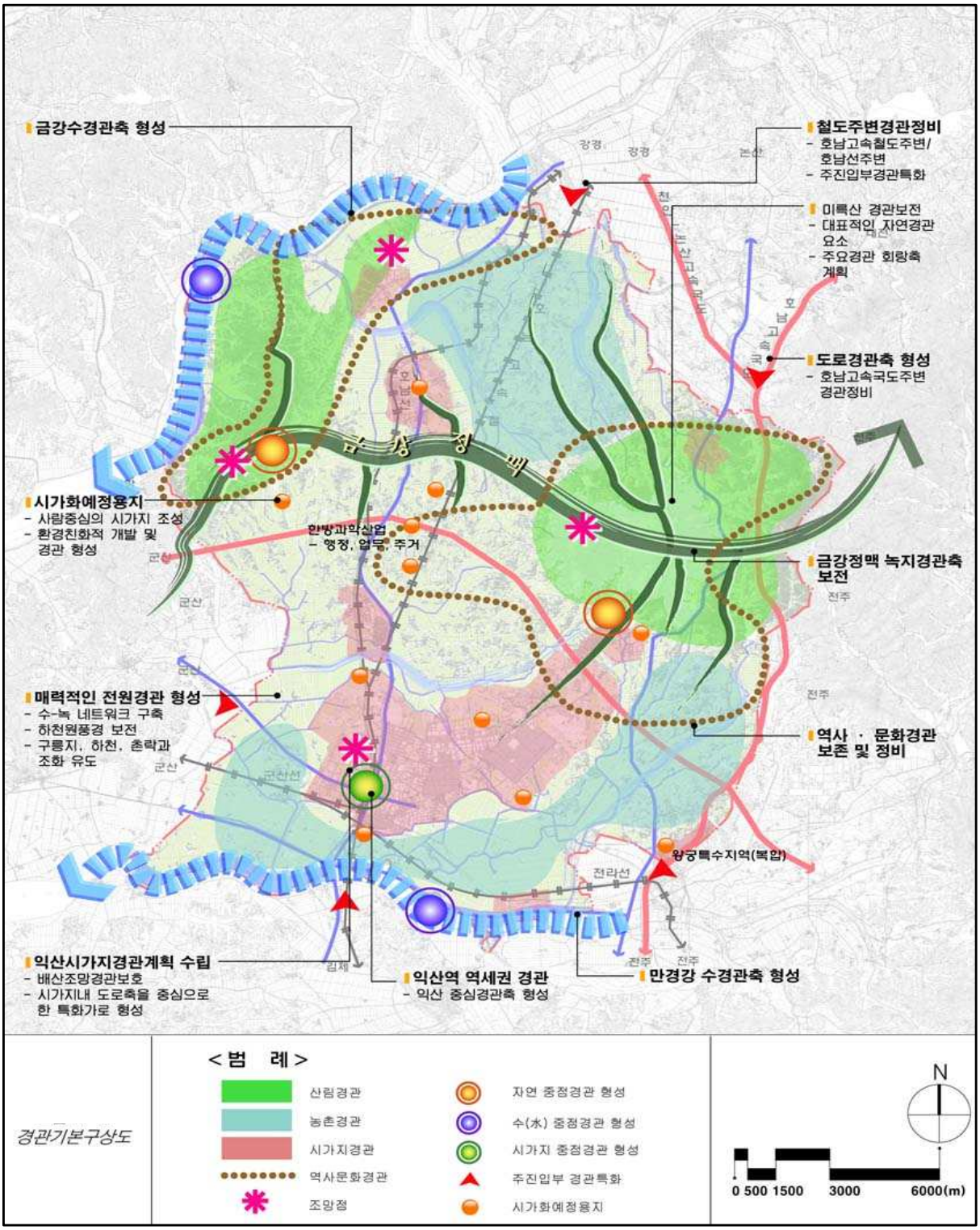
- 교육·복지도시, 관광문화도시, 첨단산업도시 등의 미래지향적인 경관 이미지를 창출

<경관 테마 설정>

다. 경관유형 설정

경관 유형		계획 방향	경관 현황 특성
자연 경관	산림 경관	보존, 보전	•자연생태를 존중한 경관계획 수립 •자연경관자원 보전을 원칙으로 하는 경관 계획 •우수한 자연경관 조망을 위한 조망점, 조망축 발굴, 정비
	수변 경관	보전, 정비	•경관축으로서 하천경관 보전과 활용 방안 마련 •관리지역 지정 등을 통한 수변경관 보전 및 정비 방안 제시
	전원 경관	보전, 정비	•양호한 구릉녹지, 농경지 경관 보전 •배경 요소인 전원녹지경관과 조화를 이루는 인공요소(건축물, 도로 등) 정비
역사문화 경관		창출, 정비	•미륵사지, 익산쌍릉 등의 역사문화자원을 활용한 경관 형성 •「古都保存에 관한 特別法」에 따른 경관 형성
시가지 경관	도시 지역 경관	개선, 정비	•타 사업과 연계하여 시너지효과를 도모하는 종합적 경관계획 수립 •색채, 간판, 건축물 입면 등 특색화로 개성 있는 외관 연출
	도로 경관	개선, 정비	•주요 조망축이자 경관축으로서 도로경관 정비 •도로 경관축 및 도로 상의 주요 경관거점 강화

<도Ⅲ-6-1-2> 경관 기본구상도



3 경관기본계획

가. 유형별 경관기본계획

- 익산시의 도시경관은 조망형경관과 환경형경관의 개념을 응용하여 산림경관, 수변경관, 전원경관, 역사문화경관, 도시지역경관, 도로경관 7가지유형으로 구분

1) 산림경관

■ 수려한 자연경관 보전

- 미륵산, 함라산을 연결하는 금강정맥 산림녹지축을 이루는 지역은 산림, 바위 등의 원시 자연환경에 대한 보존을 기본원칙으로 함
- 자연환경보전법에 따라 보전대상지역 주변의 일정 지역은 2차적 보전대상지역으로 경관 완충지역 개념의 경관 관리를 추진

■ 산림경관으로의 조망 확보 및 개발 전 경관변화예측

- 익산시의 주요 산과 금강정맥의 산림스카이라인을 조망할 수 있도록 주요 조망지점인 도로축, 하천축에서의 조망과 진입부, 경관상 주요 결절점에서의 조망권을 확보·관리
- 관리지역 등에서 개발 계획시에는 대상지와 주변 지역의 주요 조망점에서 산정과 산림스카이라인 등의 자연경관 조망확보에 대한 계획을 수립하고 입지할 건축물 규모와 형태에 대한 사전 경관변화예측 등의 경관영향평가를 실시하도록 함

<산림경관조성 사례>

조망경관으로서의 산림경관 관리 - 일본 金市都	배경산과 어울리는 건축양식 - 일본 시라카와 무라

2) 수변경관

■ 하천의 자연성 보전

- 하천을 포함한 주변 지역은 자연성이 훼손되지 않도록 보전을 경관관리의 기본으로 함
- 저수지와 같은 양호한 수변지역은 보전대상지로 지정 · 관리

■ 수변경관지구 지정 관리

- 친수 오픈스페이스 조성, 정비 되어지는 시가지내 하천은 조화로운 시가지경관을 형성하도록 경관지구로 지정 · 관리
- 웅포 관광지와 같이 양호한 수변에 조상되는 관광지는 자연과 조화를 이루고 쾌적한 수변관광지로 명소화 할 수 있도록 경관지구 등으로 지정하여 전략적으로 수변경관을 개선 · 정비

■ 하천 자원을 활용한 친수 하천경관 형성

- 하천변은 수변 오픈스페이스로 개선 · 정비하여 지역주민들에게 휴식공간과 조망점으로서 제공하도록 친수접근성을 향상시킴
- 하천 제방도로는 전용산책로나 선형(線型)의 공원 등 오픈스페이스로 조성하여 친수 환경을 제공하고 보행접근성을 향상시키는 계획을 수립

<수변경관조성 사례>

하천 제방녹화 - 일본 千川上水	도시 내 하천변 녹화 및 산책로 조성

3) 전원경관

■ 전통적 전원경관 보존을 위한 가이드라인 설정

- 양호한 농경지 및 구릉지 녹지 보전을 기본으로 하고 지역 고유의 농경지 경관을 창출
- 자연지형을 고려한 경지정리와 식재를 통한 농로 정비 등으로 풍요롭고 인상적인 전원경관을 보전
- 농촌의 목가적 풍경을 살리고 쾌적한 생활공간 조성을 위한 농촌취락지 환경개선사업과 연계

■ 다양한 농경지 경관 정비

- 기존 지형을 살린 자연스러운 경지정리 및 일부 전통적인 경지 분할패턴 보전, 농로변 식재를 통해 농경지 모습을 다양화
- 기존 수로주변 식재공간을 확보
- 농경지 내 녹지공간 확보로 농약에 따른 농토의 황폐화 방지 및 정화작용을 유도함
- 간선도로 주변 식재를 통한 소음 및 매연으로부터 경작지를 보호

■ 전통문화가 살아 있는 농촌취락경관 형성

- 노거수, 정자목, 돌담, 흙담, 농경지 등 전통적인 농촌의 모습을 이루는 요소 적극적인 보전·활용
- 주요 도로변에 접한 농가주택의 돌담, 흙담, 노거수 등을 보전하고 전통적인 담장으로 개선
- 마을 내 전통적인 건물, 시설물, 담장 등을 보전하여 전통적인 농가, 마을경관을 형성, 국내외 방문객에게 인상 깊은 농촌경관을 제공
- 생태적 자연성이 풍부하고 역사성을 지닌 농촌마을의 경관보존

<전원경관조성 사례>

자연스러운 농경지 경관	농경지 경관과 조화를 이룬 취락경관

4) 역사문화경관

■ 주요 역사문화경관 자원 보전

- 주요 문화재 주변은 문화재보호법에 근거한 문화재보호구역이나 관련조례에 따른 경관지구 등으로 지정하여 보전을 원칙

■ 역사문화자원 주변 및 주진입로 정비, 개선

- 문화재 주변 배후 수림 등의 자연경관을 보전하면서 조화로운 정비를 유도
- 주진입로에 위치한 건축물, 옥외광고물, 가로시설물과 주대상인 역사문화와의 연계된 이미지를 조성
- 훼손된 배후수림을 적극적으로 복원
- 외래수종을 배제하고 향토수종과 친자연적, 전통적 소재를 도입 · 활용

■ 역사문화자원 주변 경관 관리

- 역사문화경관 주변 명소화 등 이용 집적화로 난개발을 억제함
- 마을, 시가지 내 입지한 역사문화자원은 랜드마크이자 조망대상으로서 조망권을 확보
- 시설물 입지시 역사문화자원과 조화를 이룰 수 있도록 경관지침 설정에 의하여 관리
- 이질적인 인공시설물 사이에 완충녹지 등의 완충공간(buffer zone)을 확보
- 전통성 확보 및 조망권 확보를 위하여 공중선의 지중화 및 우회를 유도

■ 야경연출을 통한 역사경관의 상징성 고양

- 상향 조명을 통해 야간에도 역사경관에 대한 인지도를 높일 수 있도록 하며 주변 조명의 조도를 고려해 주변지역과 차별된 경관을 인지 할 수 있도록 함

<역사문화경관조성 사례>

경북 미곡마을 느티나무 전경	배경산, 노거수와 조화를 이룬 덕천서원

5) 도시지역경관

■ 비도시지역과 차별화 되는 경관 형성

- 쾌적하고 매력적인 시가지경관를 형성
- 무질서한 간판 및 광고물 정비를 통해 활기 있는 거리 경관을 연출
- 보도설치 및 가로수 식재 등으로 보행환경의 안정성과 쾌적함을 확보

■ 비도시지역과 차별화 되는 경관 형성

- 하천축 및 시가지 주요 경관지점에서 자연경관을 조망하도록 경관광장, 쌈지공원 등을 조성하고 경관고도규제 등을 통하여 조망영역을 관리
- 플랜터, 화단, 가로수 하부 식재, 쌈지공원 조성을 통하여 근경 범위내 휴먼스케일에서 인지되는 녹지 요소를 풍부하게 하고 자연경관과 조화를 이루는 시가지 녹지체계를 구축

■ 노후, 몰개성화된 시가지경관 탈피

- 주택 지붕 개선, 건축물 담장, 외벽 개선, 상가 파사드와 간판 정비 등을 통하여 시가지 경관을 개선
- 아파트단지와 같은 고층건축물이나 대규모 건축물 입지시에는 산림경관의 조화를 우선으로 하고 시가지내 산림경관을 향한 시각회랑 확보 및 조망점을 발굴 · 정비

<시가지경관조성 사례>

일본 특화가로 상점가 정비

역사가로의 건축 입면 특성화 - 일본 金市都

6) 도로경관

■ 도로의 자연보전과 창조

- 도로 신설시 최대한으로 자연형을 유지하고 발생되는 절개지 사면은 지역의 자생식물 및 야생초를 활용하여 복원
- 자연생태계의 경관가치를 고려한 도로선형계획이 수립되도록 공공사업 경관심의 제도를 도입
- 하천과 농촌지역을 통과하는 도로는 자연생태계의 보전을 위해 에코브리지(Eco-Bridge)를 확보

■ 도로의 기능 및 연도의 토지이용 고려

- 보행자 시점에서 우선적으로 인지되는 건물의 저층부, 도로 포장, 가로수 등의 개선을 통하여 보행환경의 어메니티를 증진
- 지역 및 연산이 이루는 지역의 실루엣과 연도의 분위기나 특성 등이 빠르게 연속적으로 지각되므로 광역적인 경관의 흐름을 고려한 도로 선형계획을 유도

■ 개성 있는 도로분위기 연출

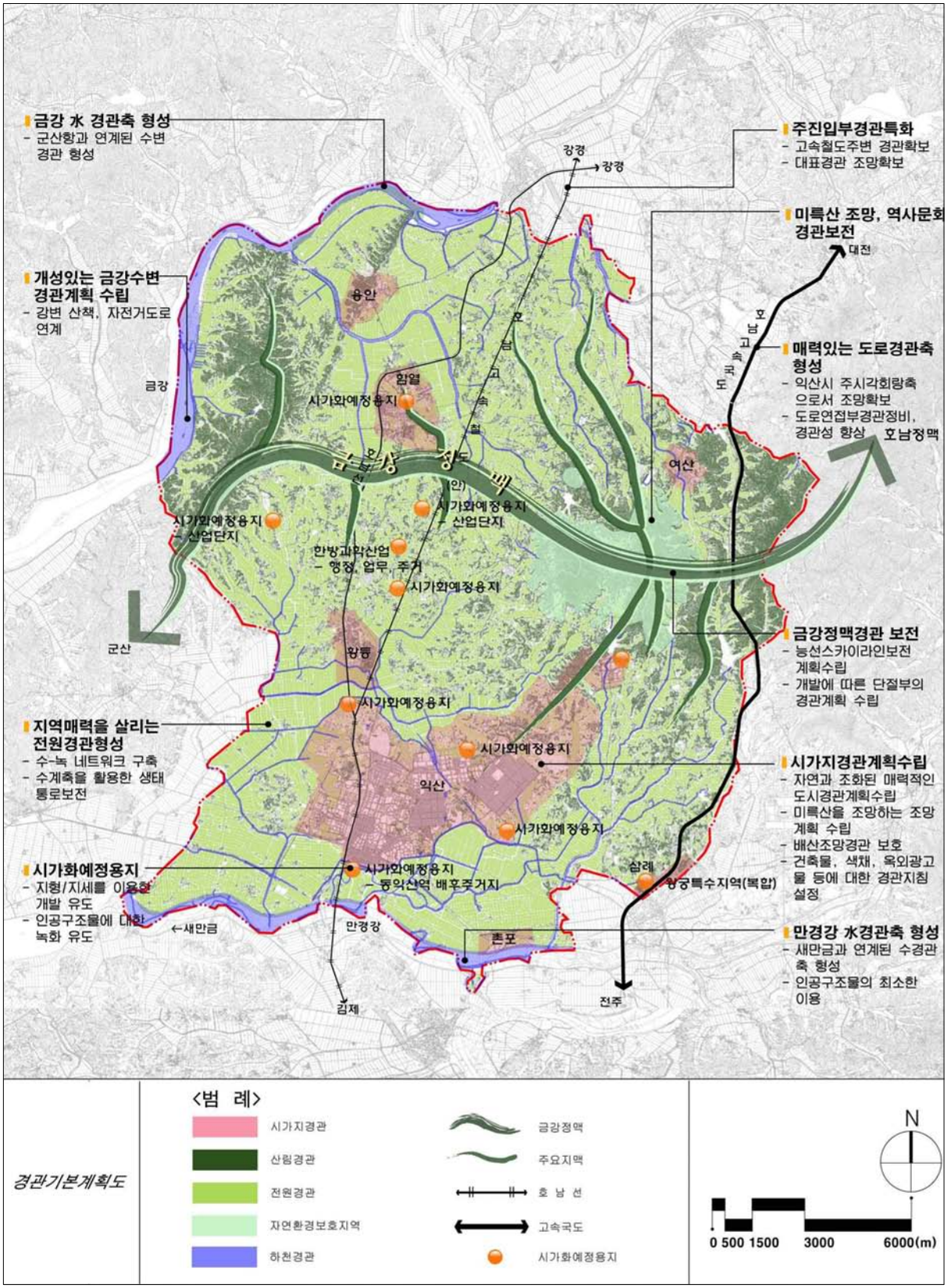
- 농촌지역의 개성을 표현할 수 있는 보도포장의 소재와 색채를 사용
- 지역별 공간의 식별성을 높이기 위해 주요 교차로의 가각부 또는 결절부에 랜드마크를 도입
- 식재, 조명, 가로변 건물의 파사드, 건물의 스카이라인, 랜드마크 등을 효과적으로 이용하여 변화감을 부여
- 개성 있는 가로경관을 형성 - 산림형, 농경지형, 시가지형
- 도로 주변 가로수 식재 등으로 녹지공간을 확보하여 주변 자연녹지지역과 연계

<도로경관조성 사례>

일본 절개지 녹화	중앙분리대 녹화

6. 경관계획

<도Ⅲ-6-1-3> 경관기본계획도



나. 경관관리 계획

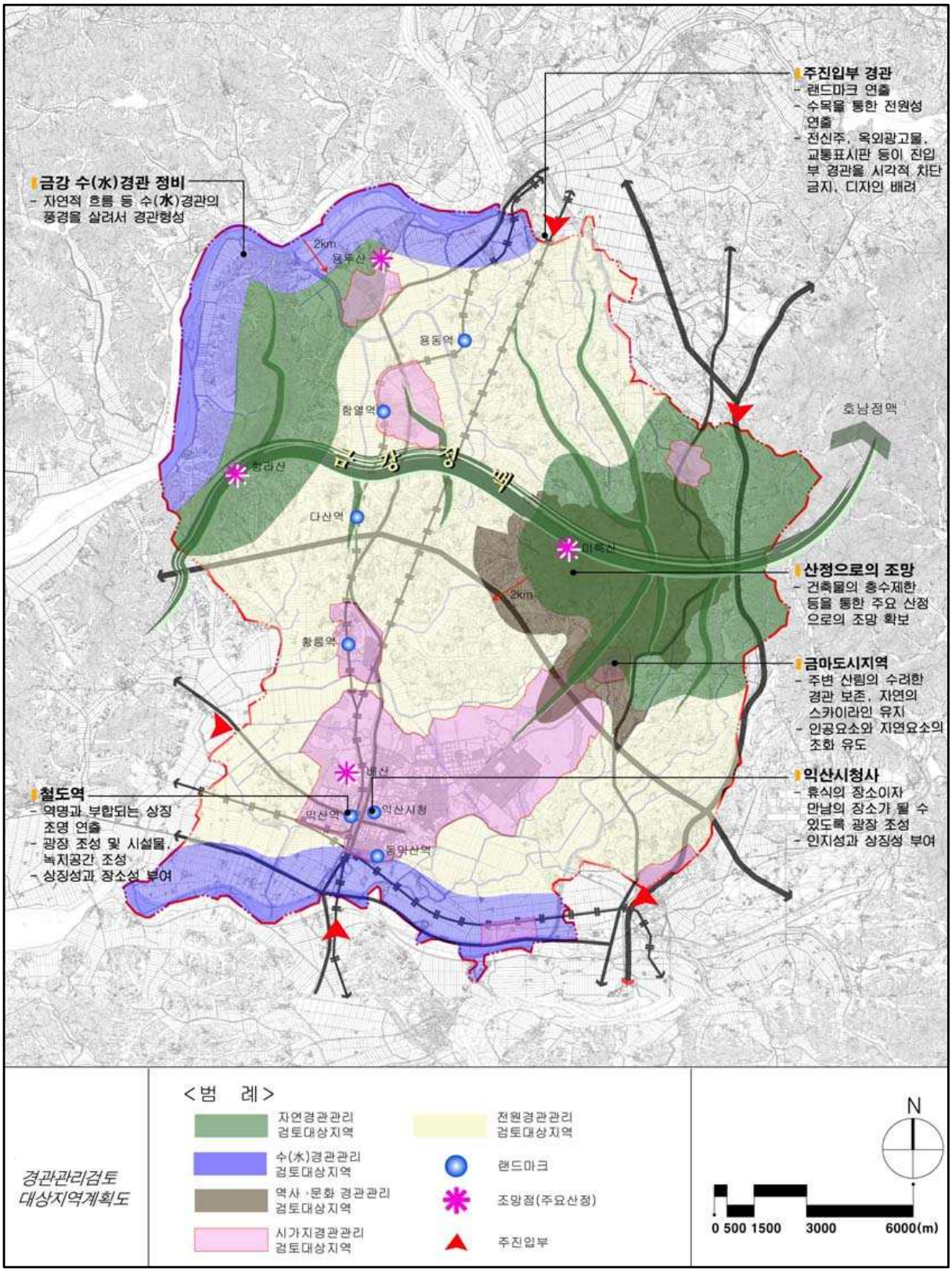
- 경관관리대상지역은 경관을 보전 · 개선하기 위하여 경관관리가 필요한 지역과 랜드마크 조망점 등의 경관요소를 관리하기 위하여 설정하는 지역임
- 경관 지침에 따른 개발을 유도하고 통일성과 특색 있는 경관을 형성하도록 하기 위하여 경관관리대상지역을 설정
- 보전대상지 및 개선대상지 선정에 따른 대상지를 검토분석 한 후 구체적인 관리대상지역은 도시관리계획단계에서 경관관리지역으로 선정

<표Ⅲ-6-1-3> 경관관리검토대상지역의 선정 및 기본방향

구 분			검 토 대 상 지	기 본 방 향
보전 대상지	자연경관관리 검토대상지역	목적	•산지, 구릉지 등 자연경관의 보호 또는 도시의 자연 풍치 유지	•자연생태환경 보존 우선 •조망대상으로서의 산림경관 보호
		기준	•양호한 수림대, 구릉지 등의 산림녹지지역 •개발압력이 존재하고 있어 보존의 필요성이 있는 양호한 자연경관 지역 •표고 50m이상인 지역	
	수(水)경관관리 검토대상지역	목적	•지역 내 수변의 자연경관 보호 · 유지	•수(水)생태 보존을 우선하는 경관관리 •水－綠－Network 체계 구축
		기준	•수변경관의 보전이 필요한 지역 •수변경관과 조망경관을 확보하기 위한 지역 •건축물이나 인공구조물에 의해 하천경관의 훼손이 우려되는 지역	
	역사 · 문화 경관관리 검토대상지역	목적	•도시의 역사와 문화에 대한 보전·유지	•「古都保存에 관한 特別法」에 따른 경관형성 •주변 경관과 주 진입부의 정비·개선으로 관광 명소화
		기준	•역사적 또는 보존할 만한 가치가 있는 지역 •역사문화자원의 경관적 훼손을 방지하기 위한 체계적이고 지속적인 유도방안이 필요한 지역 •고도(古都)보존법에 의한 특별보존지구 및 역사문화환경지구에 부합하는 지역 설정	
	전원경관관리 검토대상지역	목적	•전원경관 보호와 유지	•양호한 농경지 및 구릉지의 보전 •지역 고유의 농경지 경관 창출
		기준	•전원경관을 확보하기 위한 지역 •건축물이나 인공구조물에 의해 전원경관의 훼손이 우려되는 지역 •보호의 필요성이 있는 노거수 및 농촌 고유의 분위기를 형성하는 전원경관 지역	
개선 대상지	시가지경관관리 검토대상지역	목적	•시가지 도시경관의 보호	•아름답고 쾌적한 시가지경관 형성
		기준	•상업지역으로서 공공 공간 및 녹지공간의 확보, 건축물의 전면이나 저층부 공간개발을 통하여 이미지 제고가 필요한 지역 •토지이용의 급격한 변화가 예상되는 개발 예상지역 •주거지역의 경관환경이 열악하여 중점적인 경관관리 및 정비가 필요한 지역 •공공시설 주변으로서 지역이미지를 제고하기 위하여 정비가 필요한 지역	

6. 경관계획

<도Ⅲ-6-1-4> 경관관리검토대상지역도



4 경관요소별 지침

가. 색채

■ 현황

- 지붕의 원색계열 색상 사용으로 인하여 주변 자연경관보다 지나치게 강조되어 경관을 저해
- 개별건축물 외벽에 서로 다른 재질과 색채를 사용하여 시각적 부조화를 유발
- 마을 단위의 일관성 있고 통일감 있는 색채 계획이 필요
- 축사나 창고의 넓은 벽면이 한 가지 색상으로 적용되어 차폐감을 형성하므로 분절을 위한 색채계획이 필요

■ 기본방향

- 주변 환경과 조화될 수 있는 저채도 위주의 색채를 사용
- 지역주민의 심리적 안정감과 쾌적감을 위한 색채를 조절
- 익산시의 풍부한 문화재와 자연환경을 고려하여 색채를 도입

■ 기본지침

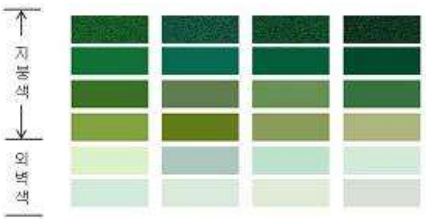
- 자연경관과 조화되는 색상을 채용하게 함으로써 자연친화적이고 순응적인 경관을 형성
- 익산시의 자연환경과 문화재를 고려하여 색채를 도입
- 환경과 색채조절을 위한 지역을 안배
- 지역주민의 심리적 안정감과 쾌적감을 위하여 색채를 조절

■ 도시지역

구분	요소	명도	채도	색상	적용범위	색채배색예시
주거용 건축물	지붕(강조)	2-4	1-2	5Y-7.5Y	•짙은 밤색 계역	
	외벽(권장)	8-9	1-3	5Y-7.5Y	•연한 밤색 계역 off white •노출콘크리트	
공공-상업 건축물	지붕(권장)	2-4	1-3	5Y-7.5Y	•짙은 밤색 계역	
	외벽(권장)	8-10	1-3	5Y-7.5Y	•연한 밤색 계역 off white(자연재질 제외)	

6. 경관계획

■ 비도시지역

구분	요소	명도	채도	색상	적용범위	색채배색예시
주거용 건축물	지붕(강조)	2-4	1-2	5G-7.5GY	•짙은 녹색 계열	
	외벽(권장)	8-9	1-3	5GY-7.5GY	•연한 녹색 계역 off white •노출콘크리트	
공공-상업 건축물	지붕(권장)	2-4	1-3	5GY-7.5GY	•짙은 밤색 계역	
	외벽(권장)	8-10	1-3	5GY-7.5GY	•연한 밤색 계역 off white(자연 재질 제외)	

나. 건축물

■ 현황

- 건축물의 형태는 건축물간의 연속적 리듬감이 부족하고 급격한 높낮이 변화로 부자연스러운 경관이 형성
- 도로와는 상관없이 남향, 동향 위주의 건축물 배치로 가로와의 관계가 악화
- 건축물 재료는 콘크리트와 적벽돌 외 특별한 재료를 사용하지 않고 있어 저층부 처리가 미흡

■ 기본방향

- 익산의 특색을 잘 살리면서 매력적이고 활력이 넘치는 인공 경관을 조성
- 건축물 디자인이 마을의 개성과 매력을 잘 살릴 수 있도록 하고 주민이 공감하고 애착심을 느낄 수 있는 방안을 강구
- 주요 원경에 대한 조망권이 보호되고 마을 내 건축물 스카이라인이 배후의 산과 조화될 수 있도록 유도

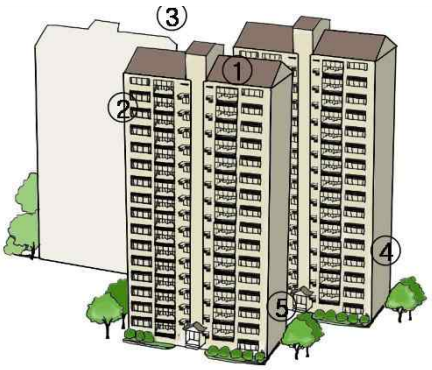
■ 기본지침

<단독주택>

<단독주택 예시도>

번호	가이드라인
1	•2면 이상의 경사지붕 권장 •물탱크 노출 금지
2	•통일감을 위해 백색 테두리의 격자창 사용 권장
3	•주 현관문 나무소재 권장
4	•건축물 주변 식재
5	•개방감을 위해 1m20 이하의 담장 또는 나무소재 휀스 설치

<공동주택>



<공동주택 예시도>

번호	가이드라인
1	•2면 이상의 경사지붕 권장
2	•베렌다 부분 화단 식재 또는 화분 설치
3	•주동간 및 개별 주동 내 층고 변화를 통한 스카이라인의 리듬감 형성
4	•자연의 이미지를 담은 문양 거푸집 적용
5	•3층이하 파사드 부분 및 측벽부 석재마감 권장

다. 옥외광고물

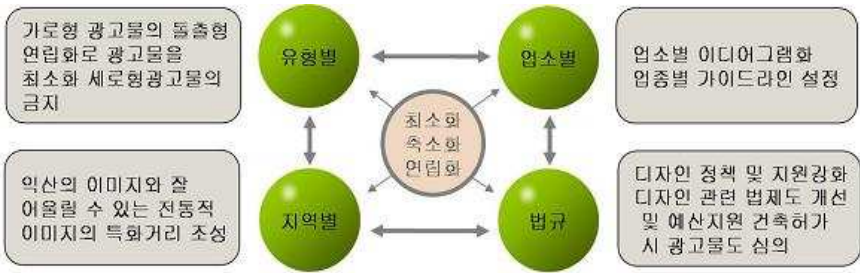
■ 현황

- 원색위주의 간판과 다소 큰 문자의 크기로 인하여 부조화스러운 가로 경관이 형성
- 크기의 규격이 없고 시설 및 벽면의 크기에 따라 불규칙 하며 동일건물 내 위치가 정렬이 되어 있지 않음
- 노후 된 간판의 변색과 파손으로 인하여 가로경관의 저해요소로 작용

■ 기본방향

- 가로경관과의 조화를 고려하여 사인의 설치위치 및 형태 · 재료를 제안
- 건축물 입면에 대한 옥외광고물 점유율의 최소화하고 판류형 간판 보다 입체형 간판 설치를 유도
- 광고물의 크기 및 글자크기를 제안하여 광고물의 혼란을 방지
- 깨끗하고 개성 있는 옥외광고물 계획으로 지역발전의 계기를 마련

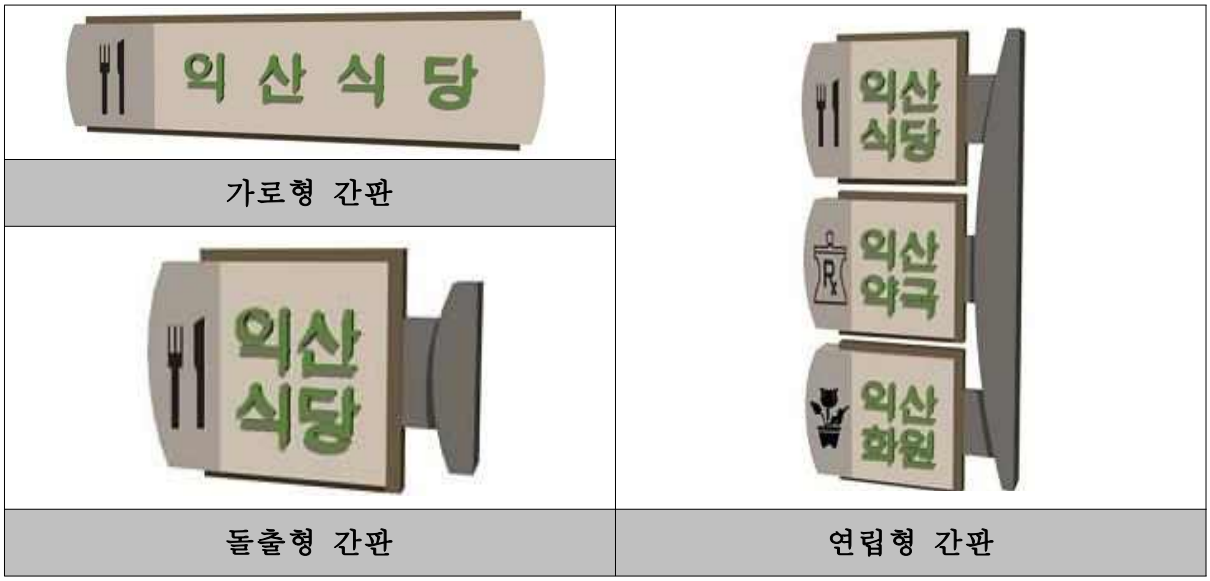
■ 기본지침



6. 경관계획

구 분		지 침 내 용	상 위 법 규
설치면적		•단위건물 당 광고물 초면적의 합은 건축물 입면적의 30% 이내로 제한	–
설치 위치	판류형	•건물 1층 이하 설치 •출입구 한쪽 측면에 건물명 등과 이를 상징하는 도형에 한하여 설치	
	입체형	•건물 2층 이하 설치 •출입구 상단 또는 4층 이상의 건물 상단 2면 각각에 건물명 등과 이를 상징하는 도형에 한하여 설치	•2층 이하 설치 •출입구 양측에 각각 1개 •건물명 등에 한하여 건물상단 3면에 입체형 각각 설치
규격		•단위 건물당 유형별 광고물의 세로폭을 동일 규격으로 적용 •가로형 간판의 세로폭은 1m 이내 •그 외 사항은 상위법규를 따름	•가로 : 당해 건물폭 이내 •세로 : 윗층과 아래층 창문간 벽면폭 이내
수량		•업소당 광고물의 총수량은 2개 이내 •도로 곡각지점에 위치한 업소는 3개 이내	•총수량 3개 이내 •곡각지점 위치 업소 4개 이내
색채		•채도 4 이상 / 명도 6 이하인 색의 바탕면 사용 규제 •2층 이상 옥외광고물 바탕색은 3색 이내로 통일 •바탕색과 보색대비, 명도대비를 일으키는 문자 색채 사용 지양	•바탕색 채도 12 이상인 적/흑색 ½ 초과시 심의 •형광도료, 야광도료

<옥외광고물 예시>



가로형 간판 | 돌출형 간판 | 연립형 간판

라. 가로시설물

■ 현황

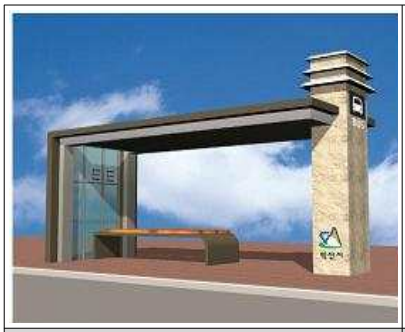
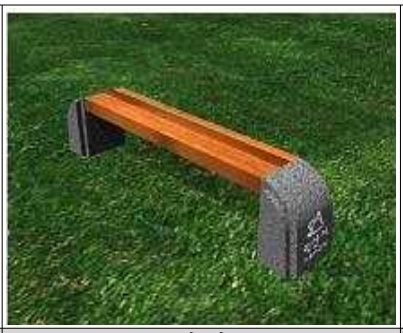
- 직접적 표현기법과 원색 위주의 가로시설물 디자인으로 가로경관의 질이 저하
- 가로시설물의 조화롭지 않은 색채적용과 사용자의 이용 패턴을 고려하지 않은 위치선정으로 주변경관과 부조화
- 다양한 디자인의 시설물이 설치되어 가로경관이 혼잡하며 익산의 아이덴티티를 살리지 못함

■ 기본방향

- 각 시설물의 형태를 모듈화하고 색채적용의 통일화로 전체적인 통일성을 추구함
- 익산을 대표할 수 있는 문화재나 자연요소를 모티브로 사용
- 경관색채는 가로시설물의 색상을 체계적으로 적용하여 시설물의 주변 환경과의 조화를 유도
- 목재나 석재 등 자연소재를 부분적 활용하여 자연의 이미지를 전달

■ 기본지침

<가로장치물 사례 시뮬레이션>

		
버스 쉘터	벤치	볼라드

마. 보 · 차도

■ 현황

- 대부분의 도로는 보행자의 안전보다 차량위주의 가로가 형성되어 있음
- 보도 포장, 식재, 가로시설물 등은 일률적, 획일적인 가로경관을 형성함
- 시가지지역을 제외한 다른 지역은 대부분 보차혼용도로임
- 자전거도로나 보행자전용도로 등 보행자 편의 시설은 부족

■ 기본방향

- 개성 있는 가로분위기를 연출
- 지역경관의 구조를 존중하여 순응하는 선형도로경관을 형성
- 휴식공간을 확보하여 휴식 및 자연경관 감상이 동시에 이루어지도록 유도
- 도로위계를 고려한 도로경관을 형성

■ 기본지침

- 마을의 진입도로, 생활도로, 학교 주변도로, 도로의 결절부 등은 일정 구간 재질·색상·패턴에 변화를 부여
- 보도는 단순한 형태미를 갖는 패턴의 반복을 기본으로 하되 시각적 흥미유발과 방향성을 제공할 수 있도록 가로위계별 · 장소별 특화를 도모
- 보행자 안정성 확보 및 쾌적한 도로경관을 위하여 적치물를 제거
- 경관저해시설 및 경관저해요소 존재시 도로에 가로수 식재를 통한 시선 차폐를 유도
- 지역의 향토성을 강조하고 계절성을 느낄 수 있도록 가로수를 정비

<도로 조성 예시>

도로변 가로수 식재	휴게공간 조성	보도포장

제7장 공원·녹지 체계 구상 기본방향

- 본격적인 주5일 근무제로 생활패턴이 바뀌면서 생활수준 향상에 따른 물질의 풍요로움으로, 생활환경(Life Style)의 변화도 물질보다는 정신적인 풍요로 가치추구가 변화하고 있으며 주거환경이 매우 중요한 요인으로 자리 매김
- 도시민의 여가활동은 위락공간과 쾌적한 생활공간에서 주로 이루어지고 있으며 공원·녹지 등을 이러한 여가활동의 중요한 요소로 활용
- 공원·녹지는 주거지역의 수준을 향상시키고 지역의 질을 향상 시킬 수 있는 중요한 요인으로 작용하고 지가에 영향을 미칠 정도로 생활에 많은 영향을 미침

1 현황

가. 공원·녹지 현황

- 익산시의 공원 조성 현황을 보면 전체 전라북도내 시중 3번째로 많은 공원을 조성하고 있으나 도시공원은 전주시와 군산시보다 적은 것으로 나타나고 있음
- 2004년 현재 익산시의 인구는 324,533인으로 조성 기준 2.87㎡/인으로 1인당 법적 기준(3㎡/인)에 미치지 못하는 것으로 나타나며 계획기준으로는 15.5㎡/인으로 양호한 상태로 계획됨
- 녹지는 완충녹지 20개소, 633.0천㎡로서 대부분 도로변과 철도변 산업단지변에 조성되어 있으며 경관녹지는 2개소, 9.1천㎡로 도로변과 산업단지의 도로 결절부에 지정

<표Ⅲ-7-1-1> 시별 공원 현황

(단위 : 개소, 천㎡)

구분	총 계		자연공원조성							
			계		국립공원		도립공원		군립공원	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
전라북도	470	698,537	9	649,871	4	492,786	4	141,241	1	15,844
익산시	63	5,015	–	–	–	–	–	–	–	–
전주시	140	18,304	–	3,130	–	–	–	3,130	–	–
군산시	105	8,236	–	–	–	–	–	–	–	–
정읍시	29	42,794	1	38,045	1	38,045	–	–	–	–
남원시	24	113,574	1	110,628	1	110,628	–	–	–	–
김제시	22	29,572	1	28,220	–	–	1	28,220	–	–

구분	도시공원조성											
	계		어린이공원		근린공원		도시자연공원		묘지공원		체육공원	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
전라북도	461	48,702	253	599	173	24,714	30	21,906	4	871	1	612
익산시	63	5,015	30	65	32	4,605	–	–	1	345	–	–
전주시	140	15,174	108	267	26	5,895	5	8,591	1	421	–	–
군산시	105	8,236	75	156	25	4,329	4	3,731	1	20	–	–
정읍시	28	4,749	11	22	12	2,622	5	2,105	–	–	–	–
남원시	23	2,946	10	17	12	1,040	1	1,889	–	–	–	–
김제시	21	1,352	6	34	14	706	–	–	–	–	1	612

자료) 전라북도 통계연보, 2005

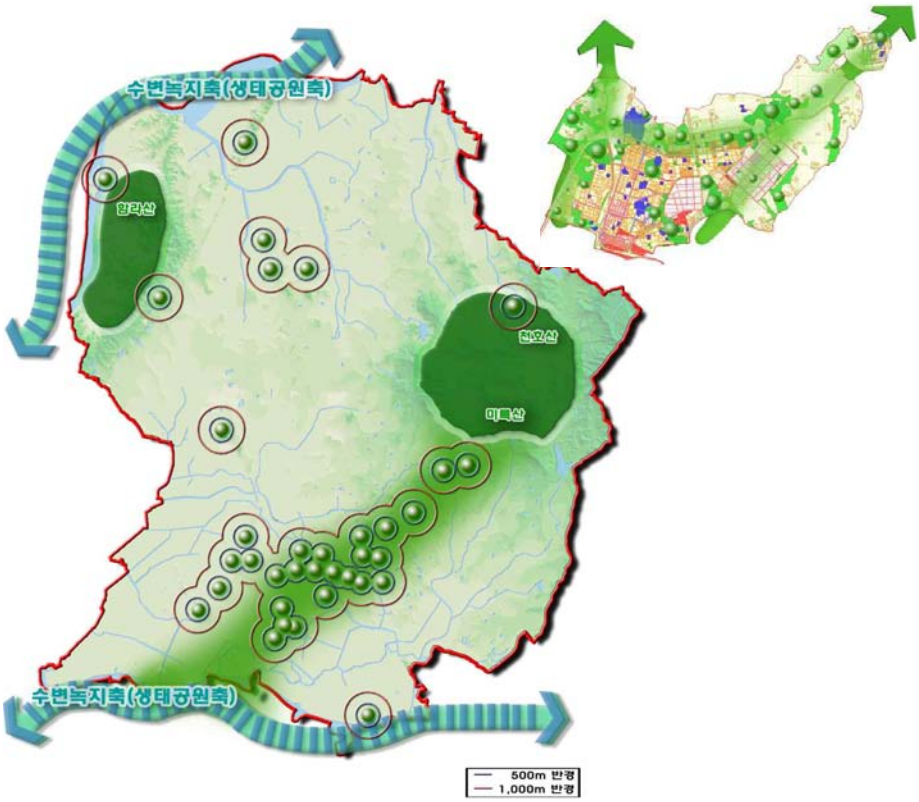
2 기본방향

- 접근성과 이용 효율성 제고를 위하여 공원 간의 위계 확립과 체계적인 배치를 우선하며 기존 공원을 최대한으로 활용
- 개발지역내 임상이 양호한 산지 등이 포함될 경우 가급적 공원으로 계획하고 개발에 따른 공원·녹지축이 단절되지 않도록 계획
- 하천변을 이용한 수변 공간 정비를 통하여 보행 및 여가활용의 장으로 개발
- 신도시 개발시 근린공원을 조성, 신도시의 상징공원으로 활용함과 동시에 생활 속의 커뮤니티 장으로 활용
- 각 지역에 산재하여 있는 녹지공간을 연결하여 Green-Network 조성
- 공원 및 녹지 조성시 관련부서와의 협의를 통하여 향토수종을 중심으로 식재가 가능하도록 계획
- 장기미집행 공원에 대하여 도시관리계획(재정비)를 통하여 재검토하고 변경이 필요할 경우, 도시관리계획 수립지침에 따른 재검토 기준을 적용하여 변경이 가능하도록 계획(일반시민들의 재산권행사의 불이익 최소화)

3 공원 · 녹지체계 구상

- 익산시는 도·농 통합 도시로서 목표연도 2025년을 기준으로 농촌지역이 89.5% (453.83㎢), 도시지역이 10.5% (53.23㎢)이고 도시지역(시가화예정용지) 주변으로는 대부분이 평야지대로서 우량 농지가 산재하여 타 도시들과는 임야의 분포가 적은 특징을 가짐
  - 표고 및 경사 : 표고 50m 미만 - 84.6%, 경사 5% 미만 - 79.3%
- 따라서, 타지역과 달리 구릉지와 산을 중심으로한 공원·녹지계획은 어려운 여건임에 따라 조성공원을 중심으로 공원·녹지체계 구상
- 생활권별로 지역을 대표할 수 있는 특색 있는 공원을 조성하고 이를 서로 연계하여 테마공원 조성
- 도시공간구조에서 용두산~만경강~미륵산의 연결로인 금강정맥은 보전축으로 설정하고 익산 동지역의 도시공원을 중심으로 금강, 미륵산, 천호산을 연계하는 공원녹지축 설정
- 도심내 산재하여 있는 근린공원과 어린이공원을 조기에 조성, 녹지축이 연결고리 역할을 수행할 수 있도록 계획

<도Ⅲ-7-1-1> 공원・녹지체계 구상도



4 공원・녹지계획

가. 수요 추정

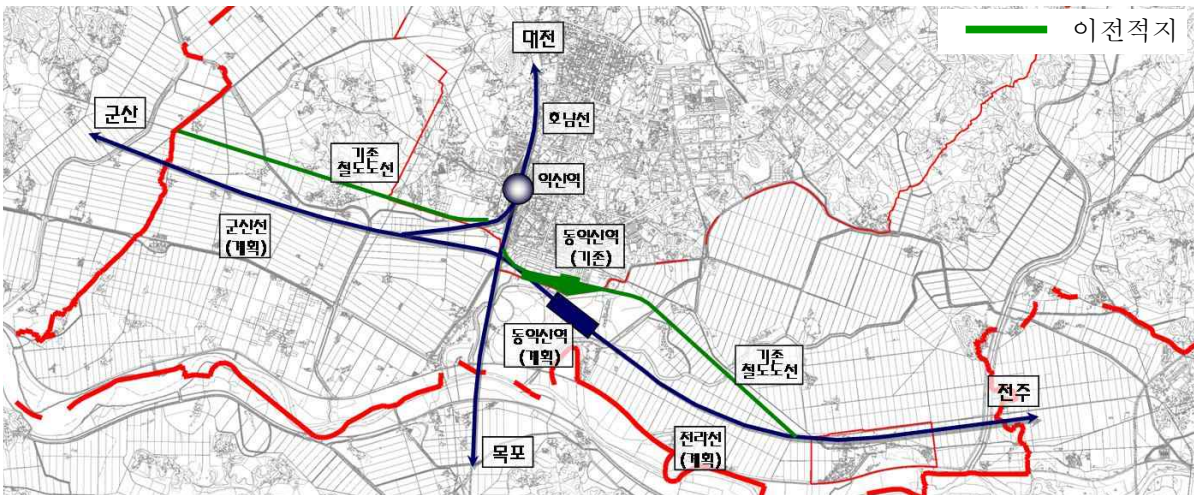
■ 수요 추정 기준

- 2004년 현재 도시지역의 확대와 도시관리계획을 통한 공원시설 결정으로 공원면적은 1인당 15.3㎡/인이나 조성된 면적기준으로는 2.87㎡/인으로 나타남
- 또한, 익산시의 목표연도 2025년 50만인을 기준으로 현재 익산시의 결정면적 5,015㎢ 적용시 1인당 10.03㎡로 1인당 6㎡를 상회하고 있어 면적 증감은 필요하지 않을 것으로 판단됨
- 하지만, 주민의 삶의 질 향상을 위하여 공원시설의 추가 확보가 필요할 것으로 예상되는 바, 계획세대수에 따른 수요예측이 필요하며 이에 따라 공급계획을 수립
- 신규 개발사업에 따른 공원 조성계획 수립시 택지개발사업 수립지침에 따라 공원을 조성
- 하천 정비사업 시행시 홍수위를 감안하여 하천을 확폭하여 계획시 이를 천변공원으로 조성하여 갈수기때 주민들의 이용이 용이하고 홍수시 치수가능을 할 수 있도록 함

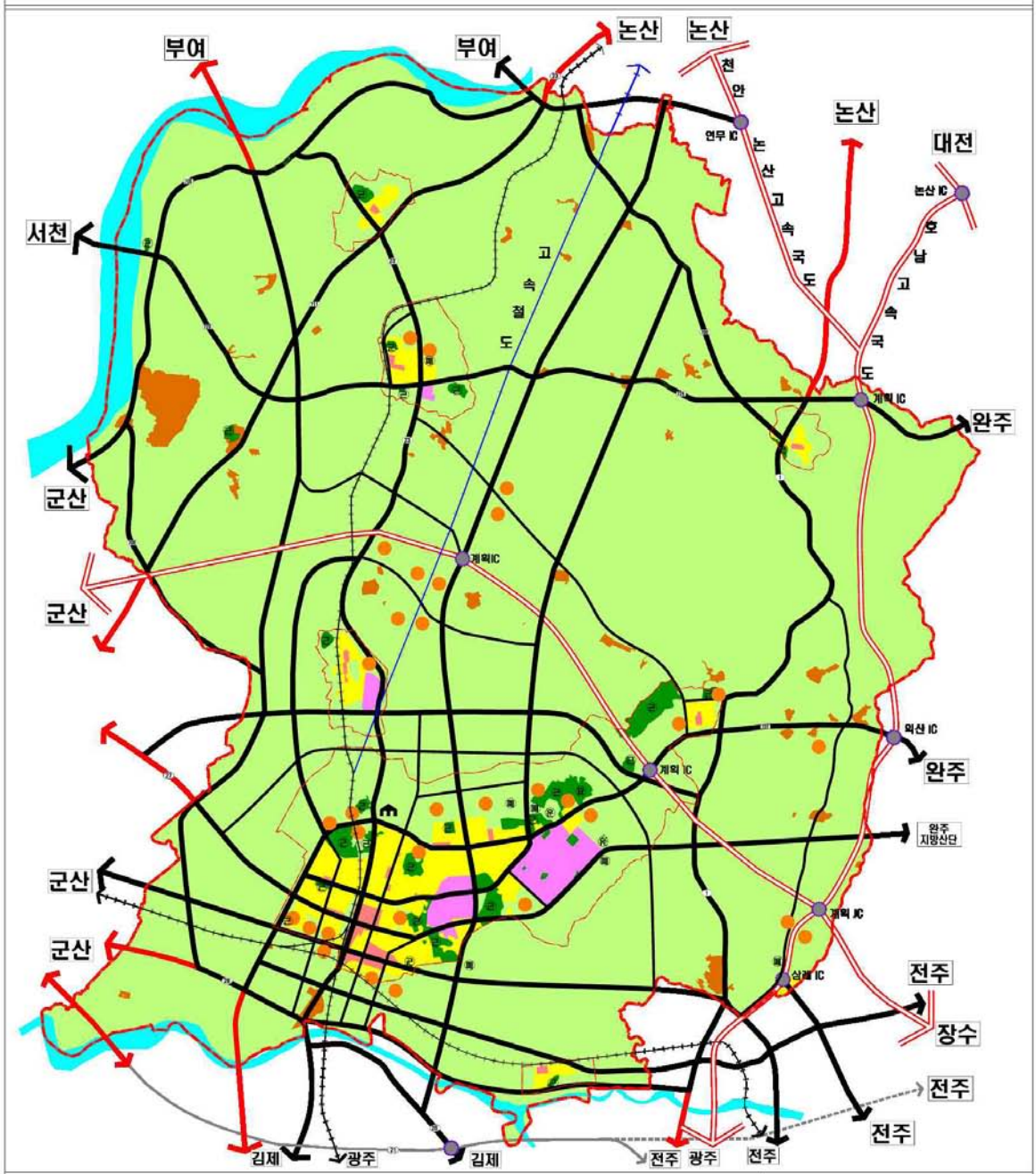
■ 공공시설 이전적지 활용 방안

- 공공시설 이전적지는 가급적 녹지 네트워크를 연계가 가능하도록 활용되는 것이 바람직하나 주민의 편익 및 생활환경에 도움이 되는 공공기능으로 유도
  - 전라선 및 군산선의 이전계획으로 동익산역 및 철도 선로부지의 녹지 또는 공공시설로 활용될 수 있도록 계획하여 도심지의 부족한 녹지, 문화, 공간 확보

<전라·호남선 이설에 따른 이전적지 : 예시>



2025년 익산도시기본구상도



주거용지	관리용지	고속도로
상업용지	근린공원	주간선도로
공업용지	묘지공원	지역간도로
보전용지	유원지	보조간선도로
시가화예정용지		철도