2030년 안양도시기본계획

2017.6



CONTENTS

제1편 계획의 기조

제1장	계획의 개요		
1.	계획의 배경 및 목적		3
2.	계획의 수립방향과 특징		5
3.	계획의 범위 및 내용		7
4.	계획수립절차		9
제2장	도시특성과 현황		
1.	도시연혁	1	11
2.	도시현황과 특성	1	17
3.	상위 및 관련계획 검토		1 5
4.	안양시 도시특성 종합분석	6	33
5.	도시의 문제점 및 잠재력	······· 6	34
6.	당초 2020년 도시기본계획 평가	6	36
제3장	시민과 함께 만든 안양		
1.	시민의식조사	7	71
2.	안양미래시민계획단	······ 7	74
3.	청소년경진대회	······ 7	79
제2편 도/	시기본구상		
제1장	계획의 목표 및 도시지표		
1.	계획의 지향점	ξ	33
2.	도시미래상 설정	{	34
3.	도시지표설정		36

CONTENTS

Economy
Human Network
Industry
Eco Healing

제2장 도시공간구조 설정	
1. 현황 및 여건전망	105
2. 도시공간구조 설정 1	108
제3장 생활권 설정	
1. 기본방향 1	113
2. 생활권의 설정 1	113
3. 인구배분계획 1	117
4. 2020년 도시기본계획(변경)과의 비교 ···································	119

1. 토지이용현황 127

제3편 부문별계획

제1장 토지이용계획

2.	용도별 소요면적 산정	131
3.	토지이용계획	137
4.	단계별개발계획	144
데2징	· 기반시설계획	
1.	교통계획	149
2.	정보·통신계획	185
3.	공공시설계획	190
데3징	· 도심 및 주거환경계획	
1.	현황 및 문제점	195
2.	목표 및 기본방향	200
3.	주택수요예측	201
4.	추진정책 및 전략	203

CONTENTS



제4장 환경보전계획

	1. 서단소 녹색노시	213
	2. 온실가스 감축목표설정	216
	3. 안양시 온실가스 감축전략	217
	4. 자연생태	
	5. 대기환경	222
	6. 수환경	
	7. 소음 및 진동환경	
	8. 상수도	
	9. 하수도	
	10.폐기물	
	11.에너지	247
天	베5장 경관 및 미관계획	
	1. 도시경관 현황	251
	2. 경관의식조사	262
	3. 경관구조분석 및 과제	
	4. 경관기본구상	
	5. 경관기본계획	266
ᄌ	세6장 공원녹지계획	
	1. 현황분석	
	2. 문제점	
	3. 기본방향	
	4. 공원녹지체계구상	
	5 공위녹지계회	281

Economy Human Network Industry

Eco Healing

CONTENTS

데7징	방재 및 안전계획	
1.	방재 및 안전계획 현황 및 문제점 ···································	291
2.	기본방향	301
3.	방재 및 안전계획	302
제8징	경제·산업의 개발 및 진흥계획	
1.	경제·산업현황	·313
2.	농업	317
	공업	
4.	상업·유통·물류	324
5.	관광·휴양	326
제9징	사회·문화의 개발 및 진흥계획	
1.	의료·보건	-329
2.	사회복지분야	332
3.	교육분야	339
4.	체육·문화시설	342
데10	상 실행계획	
	총재정규모 ·····	3/17
	등세경#도 투자계획 ······	
	무사계획 ㅁ미리리	

[표	1-1-1 도시기본계획의 수립과정]
	1-2-1 안양시의 위치]17
[표	1-2-2 행정구역 현황]18
[표	1-2-3 표고분석]20
[표	1-2-4 경사분석]20
[표	1-2-5 토양의 형태적 분석]21
[표	1-2-6 하천현황]22
[표	1-2-7 기상개황]23
[표	1-2-8 인 구 추 이]24
[표	1-2-9 안양시 인구현황]25
[표	1-2-10 연령별 인구구조현황]26
[표	1-2-11 인구동태]27
[표	1-2-12 인구이동현황]28
[표	1-2-13 용도별 토지이용현황]29
[표	1-2-14 용도지구 현황]29
[표	1-2-15 개발제한구역 현황]29
[표	1-2-16 지목별 현황]30
[표	1-2-17 주택의 종류 및 보급률]31
[표	1-2-18 산업별 취업인구 및 사업체 현황]32
[표	1-2-19 산업별 종사자수 추이]33
[표	1-2-20 산업별 구성비]34
[표	1-2-21 안양시 공원 면적]35
[표	1-2-22 도시공원 지정현황]35
[표	1-2-23 안양 상수도 현황]

Humar Inc

C O N T E N T S (<u>畢</u>)

Part of the last o		-00110	
	uman N	letwor	k₹
	Indu	stry	
Eco	Healin	g	

[표	1-2-25 하수처리시설 현황]38
[표	1-2-26 하수도 시설현황]38
[표	1-2-27 쓰레기 처리 및 처리현황]39
[표	1-2-28 분뇨 발생 및 처리현황]39
[표	1-2-29 도로현황]40
[표	1-2-30 철도현황]40
[표	1-2-31 의료시설 현황]41
[표	1-2-32 사회복지시설 현황]41
[표	1-2-33 교육시설 현황]42
[표	1-2-34 문화시설 현황]43
[표	1-2-35 문화재 지정현황]43
[표	1-2-36 공공도서관 현황]44
[표	1-2-37 공공체육시설 현황]44
[표	1-2-38 권역현황]50
[표	1-2-39 2020년 도시기본계획 주요지표 계획]66
[표	1-2-41 기정 2020 도시기본계획의 추진실적 및 평가]67
[표	1-2-42 단계별 계획 추진실적 및 평가] ······68
[표	1-2-43 기정 2020 도시기본계획의 추진실적 및 평가]69
[표	1-3-1 분과별 목표]77
[표	1-3-2 분과별 과제실현을 위한 세부전략]78
[丑	2-1-1 안양시 성별인구 및 세대변화 추이]86
[표	2-1-2 안양시 출생·사망 추이] ······87
[丑	2-1-3 과거추세연장법에 의한 인구추정]87
[丑	2-1-4 장래출생성비]88

Ľ±	2-1-5 상대물산귤 가성]
[표	2-1-6 장래사망율 가정]
[표	2-1-7 장래생잔율 가정]
[표	2-1-8 자연증가 인구추정]90
[표	2-1-9 2020년 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]91
[丑	2-1-10 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]91
[丑	2-1-11 2025년 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]92
[丑	2-1-12 생잔모형에 의한 조성법에 의한 자연증가 인구추정]92
[丑	2-1-13 2030년 생잔모형법에 의한 자연증가 인구 추정]93
[표	2-1-14 생잔모형에 의한 조성법에 의한 자연증가 인구추정]93
[표	2-1-15 경기도 개발사업 유형별 외부유입률 가이드라인]94
[표	2-1-16 정비사업에 의한 유입인구 추정]94
[표	2-1-17 주택건설사업 유입인구 추정]94
[표	2-1-18 정비사업에 의한 유입인구]95
[丑	2-1-19 사회적 인구증가 산정결과]95
[표	2-1-20 사회적요인에 의한 단계별 인구증가]95
[丑	2-1-21 외국인인구 현황]96
[丑	2-1-22 외국인인구 산정결과]96
[丑	2-1-23 목표연도 계획인구 지표]97
[표	2-1-24 세대계획]
[표	2-1-25 인구구조 전망]98
[표	2-1-26 산업별 구성비 변화]99
[표	2-1-27 경제활동인구 전망]99
[丑	2-1-28 지역내총생산 현황]100

[표 2-1-29 1인당 지역내총생산 현황] ·····	100
[표 2-1-30 도시경제규모 전망(GRDP)] ······	101
[표 2-1-31 생활환경지표]	102
[표 2-1-32 복지환경지표]	103
[표 2-1-33 여가환경지표]	104
[표 2-1-34 도시 환경지표 총괄]	104
[표 2-3-1 생활권설정의 기준]	·····113
[표 2-3-2 생활권별 기반시설 정비기준]	·····114
[표 2-3-3 2020 도시기본계획상 생활권]	·····114
[표 2-3-4 생활권 범위설정]	116
[표 2-3-5 생활권별 인구분포현황]	·····117
[표 2-3-6 생활권별 인구배분계획]	·····117
[표 2-3-7 생활권별 인구밀도계획]	·····118
[표 3-1-1 지목별 현황]	127
[표 3-1-2 용도지역별 현황]	128
[표 3-1-3 용도지구 현황]	128
[표 3-1-4 개발가능지 분석기준]	129
[표 3-1-5 개발가능지 분석]	130
[표 3-1-6 인구밀도에 의한 주거용지 수요추정]	132
[표 3-1-7 목표연도별 주택수요 추정]	133
[표 3-1-8 주택유형별 공급계획에 의한 주거용지 수요 추정]	134
[표 3-1-9 주거용지 예측 비교]	134
[표 3-1-10 이용인구에 의한 상업용지 수요추정]	135
[표 3-1-11 산업별 종사자수에 의한 공업용지 수요 추정]	136

[표 3-1-12 용지별 수요예측 비교]	136
[표 3-1-13 주거용지 변경내역]	139
[표 3-1-14 상업용지 변경내역]	140
[표 3-1-15 공업용지]	140
[표 3-1-16 시가화예정용지 변경내역] ······	141
[표 3-1-17 토지이용계획]	142
[표 3-1-18 단계별 · 생활권별 토지이용계획] ······	147
[표 3-2-1 안양시 도로개설 추이]	149
[표 3-2-2 안양시 도로 보급률 현황]	150
[표 3-2-3 광역 가로망 현황]	150
[표 3-2-4 내부 가로망 현황]	151
[표 3-2-5 안양시 교통시설물 추이]	152
[표 3-2-6 안양시 주차시설 추이]	153
[표 3-2-7 안양시 연도별 공영 및 민영주차장 추이]	153
[표 3-2-8 자전거도로 설치현황]	154
[표 3-2-9 자전거 보관소 및 공기주입기 설치현황]	154
[표 3-2-10 안양천, 학의천 진출입로 및 휴게공간 현황]	155
[표 3-2-11 시외 유출·입 지점 교통량] ·······	156
[표 3-2-12 안양시 주요 가로 교통량 추이]	158
[표 3-2-13 교차로 서비스 수준 분석결과(2015년)] ······	160
[표 3-2-14 안양시 사회경제지표 및 통행수요 예측 총괄]	162
[표 3-2-15 안양시 목적통행 수요 예측]	163
[표 3-2-16 안양시 주수단통행 수요 예측]	164
[표 3-2-17 안양시 주요가로 소통상태 분석(2030년)]	165

[표	3-2-18 안양시 자동차등록대수 현황]165
[표	3-2-19 안양시 자동차등록대수 예측]165
[표	3-2-20 광역교통계획]167
[표	3-2-21 간선도로 계획]168
[표	3-2-22 교통운영관리체계 개선방안]179
[표	3-2-23 대중교통체계 개선방안]181
[丑	3-2-24 안양시 ITS 개선방안]183
[丑	3-2-25 우편시설 현황]185
[丑	3-2-26 우편물 취급현황]185
[丑	3-2-27 공공시설 현황]190
[丑	3-2-28 공공시설 설치계획 기준]192
[丑	3-2-29 공공시설 수요계획]193
[丑	3-3-1 안양시 주택보급현황]195
[표	3-3-2 안양시 주택유형별 현황]195
[표	3-3-3 안양시 아파트 규모별 현황]196
[표	3-3-4 건축 연도별 주택]196
[표	3-3-5 안양시 기초생활보장 수급자 현황]197
[표	3-3-6 안양시 정비사업 추진현황]197
[표	3-3-7 1인가구 현황]198
[표	3-3-8 1인가구 거주현황]198
[표	3-3-9 장래 주택수요량]201
[표	3-3-10 주택공급계획]202
[표	3-4-1 주요 국제 환경협약]213
「丑	3-4-2 연도별/부문별 온실가스 배출량]214

Economy
Human Network
Industry
Eco Healing

[丑	3-4-3 연도별 온실가스 배출량 원단위]215
[표	3-4-4 IPCC 감축 권고 수준]216
[표	3-4-5 온실가스 배출량 예측]216
[丑	3-4-6 발생원인별 온실가스 배출량 예측]216
[丑	3-4-7 온실가스 감축량 예측]217
[丑	3-4-8 안양시 생태자연도]219
[丑	3-4-9 대기오염 배출시설현황]222
[丑	3-4-10 대기오염배출량(톤/년)]222
[표	3-4-11 대기오염 배출시설현황]222
[丑	3-4-12 대기오염물질 농도현황]223
[丑	3-4-13 대기질 계획지표]224
[표	3-4-14 안양시 하천개수 현황]226
[丑	3-4-15 연도별 수질오염 현황]227
[표	3-4-16 하천유역별 요구수질]228
[표	3-4-17 비점오염원 관리계획]229
[표	3-4-18 안양시 소음·진동 배출업소 현황]230
[표	3-4-19 안양시 소음환경 개선 지표]231
[표	3-4-20 연도별 상수도 급수현황]232
[丑	3-4-21 연도별 급수사용량]232
[표	3-4-22 정수시설 현황]233
[丑	3-4-23 수원 이용현황]233
[I	3-4-24 배수지 시설현황]234
[표	3-4-25 상수도 수요추정]235
[丑	3-4-26 하수종말 처리장 시설용량]237

ĮΨ	3-4-27	배수계획구역 면석]237
[표	3-4-28	처리구역별 하수처리구역(2030년 기준)]238
[표	3-4-29	안양시 하수처리장 현황]238
[표	3-4-30	계획지표 설정]239
[표	3-4-31	쓰레기 처리현황]241
[표	3-4-32	쓰레기 수거장비 및 인원현황]241
[표	3-4-33	생활계 폐기물 현황]242
[표	3-4-34	사업장 배출시설계 폐기물 현황]242
[표	3-4-35	하수 및 분뇨발생량]242
[표	3-4-36	자원회수시설(생활폐기물 소각장)]243
[표	3-4-37	생활폐기물 적환장]243
[표	3-4-38	음식물류폐기물 자원화시설]243
[표	3-4-39	생활폐기물 발생량 예측]244
[표	3-4-40	음식물류폐기물 발생량 예측]244
[표	3-4-39	생활폐기물 발생량 예측]245
[표	3-4-40	용도별 전력사용량 현황]247
[표	3-4-41	가스공급현황]247
[표	3-4-42	유종별 유류 소비현황]247
[표	3-4-43	에너지 소비량 추정]248
[표	3-4-44	전력수요추정]248
[표	3-4-45	가스수요추정]249
[표	3-5-1 주	F요 산림경관자원] ········251
[표	3-5-2 7	F요 수변경관자원] ·······252
[표	3-5-3 4	F요 주거지 경관] ·······253

[표 3-5-4 주요 상업지 경관]	254
[표 3-5-5 주요 공업지 경관]	256
[표 3-5-6 주요 도로 경관]	256
[표 3-5-7 주요 기반시설 경관]	257
[표 3-5-8 주요 예술여가 경관]	258
[표 3-5-9 역사문화경관]	259
[표 3-5-10 경관특성]	261
[표 3-5-11 경관구조과제 도출]······	263
[표 3-5-12 기본목표별 도시이미지 형성전략]	264
[표 3-5-13 경관단위별 형성전략 및 기본방향]	265
[표 3-5-14 경관형성 및 관리방안]	270
[표 3-6-1 안양시 공원 면적]	275
[표 3-6-2 도시공원 지정현황]	275
[표 3-6-3 생활권별 공원 면적]	277
[표 3-6-4 녹지 현황]	278
[표 3-6-5 광장 현황]	278
[표 3-6-6 공원의 종류 및 설치기준]	281
[표 3-6-7 도시공원 총괄]	283
[표 3-6-8 공원 변경 세부내역]	283
[표 3-6-9 공원 변경 세부내역]	284
[표 3-6-10 1인당 공원면적 비교]	·····284
[표 3-6-11 단계별 추진계획]	285
[표 3-6-12 유형별 도시공원 이용프로그램]	289
「 표 3-6-13 유형별 프로그램 구상]	289

ι±	3-6-14 공원소성방안]29	J
[표	3-7-1 화재발생 현황]29	1
[표	3-7-2 발화요인별 화재발생]29	1
[표	3-7-3 교통사고(자동차) 발생 현황]29	2
[표	3-7-4 풍수해발생 현황]29	2
[표	3-7-5 재난사고 발생 및 피해현황]29	3
[표	3-7-6 하천별 하천재해위험지구 선정]29	3
[표	3-7-7 하천별 내수재해위험지구 선정]29	6
[표	3-7-8 하천별 사면재해위험지구 선정]29	7
[표	3-7-9 하천별 토사재해위험지구 선정]29	8
[표	3-7-10 하천별 풍수해 저감방안 및 기대효과]30	2
[표	3-7-11 내수재해 저감방안 및 기대효과]30	3
[표	3-7-12 사면재해 저감방안 및 기대효과]30	4
[표	3-7-13 토사재해 저감방안 및 기대효과]30	4
[표	3-7-14 재해유형별 도시계획수립을 위한 방재측면의 계획요소]30	9
[표	3-8-1 지역내 총생산 규모]31	3
[표	3-8-2 1인당 지역내 총생산 규모]31	3
[표	3-8-3 산업구조(사업체수) 변화]31	4
[표	3-8-4 취업구조 변화]31-	4
[표	3-8-5 산업별 사업체수 및 종사자수]31	5
[표	3-8-6 안양시 산업구조 전망]31	6
[표	3-8-7 농가 및 경지면적 현황]31	7
[표	3-8-8 농산물 재배면적 및 생산량 현황]31	8
[표	3-8-9 광업 및 제조업 현황]32	0

Furt		
	Econom	y o
	Human Network	
	Industry	
	Eco Healing	

[표 3-8-10 실업률 추정]	321
[표 3-8-11 지식기반서비스업 업종 분류]	322
[표 3-8-12 유통시설 현황]	324
[표 3-8-13 관광사업체 현황]	326
[표 3-9-1 의료시설 현황]	329
[표 3-9-2 의료기관 종사자 현황]	329
[표 3-9-3 의료·보건시설 수요추정] ·····	330
[표 3-9-4 사회복지시설 현황]	332
[표 3-9-5 보육시설 현황]	332
[표 3-9-6 사회복지시설 수요추정]	334
[표 3-9-7 학교 현황]	339
[표 3-9-8 교육시설 수요추정]	340
[표 3-9-9 문화시설 현황]	342
[표 3-9-10 공공도서관 현황]	342
[표 3-9-11 문화체육시설 공급계획]	343
[표 3-10-1 일반회계 세입예산 현황]	347
[표 3-10-2 일반회계 세입결산 현황]	347
[표 3-10-3 일반회계 세입결산]	348
[표 3-10-4 일반회계 세출결산]	348
[표 3-10-5 특별회계 예산결산]	349
[표 3-10-6 1인당 지방세 부담액]	349
[표 3-10-7 재정규모 전망]	351
「 표 3−10−8 단계별투자계획] ···································	354

C O N T E N T S (그 림)

[그림	1-1-1 계획의 공간적 범위]	7
	1-2-1 위치도]	
[그림	1-2-2 지형지세도]	·19
[그림	1-2-3 표고분석도]	-20
[그림	1-2-4 경사분석도]	-20
[그림	1-2-5 지 질 도]	·21
[그림	1-2-6 토 양 도]	21
[그림	1-2-7 안양시의 하천]	-22
[그림	1-2-8 인구증가율 추이]	24
[그림	1-2-9 세대당 인구증가율 추이]	24
[그림	1-2-10 인구이동현황추이]	-28
[그림	1-2-11 가구 및 주택수 추이]	-31
[그림	1-2-12 주택종류현황]	-31
[그림	1-2-13 국토형성기본골격]	45
[그림	1-2-14 계획의 기본 틀]	45
[그림	1-2-15 권역현황도]	-50
[그림	1-2-16 제3차 수도권정비계획 구상도]	-51
[그림	1-2-17 수도권 공간구조 골격구상도]	52
[그림	1-2-18 간선도로망 계획구상(변경)]	-53
[그림	1-2-19 간선철도망 계획구상]	-53
[그림	1-2-20 수도권 신성장산업 클러스터]	-55
[그림	1-2-21 경기순환철도계획]	-56
[그림	1-2-22 서울-원산축 개발사업 구상]	-57
[그림	1-2-23 경부권 전략계획 구상]	-60

C O N T E N T S (그 림)

[그림	2-2-1	광역 공간구조]105
[그림	2-2-2	기정 2020년 도시기본계획 공간구상]107
[그림	2-2-3	안양권 도시발전축]108
[그림	2-2-4	안양시 여건변화 분석]108
[그림	2-2-5	2030년 도시공간구조 구상]110
[그림	2-2-6	보전축 구상]111
[그림	2-2-7	교통축 구상]111
[그림	2-3-1	생활권 설정]116
[그림	3-1-1	지목별 현황도]127
[그림	3-1-2	도시관리계획 현황도]128
[그림	3-1-3	개발가능지 분석도]130
[그림	3-1-4	토지이용계획 변경내역도]142
[그림	3-1-5	도시기본구상도]143
[그림	3-2-1	안양시 주요 가로망 현황도]151
[그림	3-2-2	시외 유출·입 조사지점]157
[그림	3-2-3	안양시 주요 가로 서비스분석]159
[그림	3-2-4	교차로교통량 조사지점도]161
[그림	3-2-5	광역교통계획도]167
[그림	3-2-6	간선도로 계획도]168
[그림	3-2-7	자전거 미싱링크 연결 8개 노선]172
[그림	3-2-8	통근/통학목적 자전거도로망 계획]173
[그림	3-2-9	관광/여가목적 자전거도로망 계획]173
[그림	3-2-10	0 공공자전거 대여서비스 운영 사례(고양시 피프틴)]174
[그림	3-2-1	1 자전거 패트롤 운영사례(서울시)] ·······174

C O N T E N T S (그 림)

[그림 3-2-12 만안구 동멸 상대주자수요 및 확보율 예측(주간)] ·······175
[그림 3-2-13 동안구 동별 장래주차수요 및 확보율 예측(주간)]176
[그림 3-2-14 교통운영관리체계 운영 예시]178
[그림 3-2-15 인덕원역 환승센터 예시]180
[그림 3-2-16 교통계획도]184
[그림 3-2-17 안양 U-city 개념도] ······188
[그림 3-4-1 안양시 생태자연도]215
[그림 3-4-2 대기오염물질 농도변화 추이]220
[그림 3-5-1 경관자원현황도]260
[그림 3-5-2 경관종합 구상도]273
[그림 3-6-1 안양시 공원 분포도]276
[그림 3-6-2 공원녹지 종합구상도]280
[그림 3-6-3 공원·녹지계획] ·······285
[그림 3-6-4 안양 둘레길 구상도]286
[그림 3-7-1 재해위험지구 현황도]300
[그림 3-7-2 폭우재해취약성 분석결과]312
[그림 3-7-3 폭설재해취약성 분석결과]312
[그림 3-7-4 폭염재해취약성 분석결과]312
[그림 3-7-5 가뭄재해취약성 분석결과]312
[그림 3-7-6 강풍재해취약성 분석결과]312

제1편 계획의 기조

제1장 계획의 개요 제2장 도시특성과 현황 제3장 시민과 함께 만든 안양



제1편 계획의 기조

제1장 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적

1) 계획의 배경

가. 국·내외 여건변화 대응

- ◎ 경제의 글로벌화와 함께 저성장 및 양극화가 심화될 전망으로 국제적 협력 및 연대 강화를 위한 기반시설 조성 필요성 대두
- 저출산·고령화 현상이 지속되고, 1인 가구와 다문화 가구가 증가하는 등 인구구조 및 가족형태 변화 예상
- ◎ 기후변화에 따른 재난재해 증가, 에너지 · 자원 부족, 녹색성장에 대한 국민의식과 관심 증대

나. 21C 도시정책의 트랜드 변화

- ◎ 우리 사회는 고령화, 저성장, 기후변화 등 장기적이고 구조적인 요인에 의해 국가의 지속적인 성장이 도전을 받고 있는 상황
- 대규모·신규 국토개발 수요 감소, 지역쇠퇴와 과소화 및 지역 간 양극화, 이동성 감소로 장소의 중요성 부각, 주거·교통·토지이용에서 삶의 질 중시, 도시재생 등 토지공급 패턴의 다양화 필요성 증대
- 개인의 삶의 질과 건강·행복·여가·안전 및 자연환경에 대한 관심이 증대됨에 따라 국토의 활용방식 및 수요 다양화 예상
- 이러한 패러다임에 맞춰 사회 전반에 대한 전망과 그에 따른 도시정책의 이념과 과제,운영원리 마련

다. 주민요구 다양화에 따른 참여형 계획의 필요성 대두

- ◎ 국토정책에서 정부 역할변화와 분권화에 따른 중앙-지방 간 갈등 소지와 협력 필요성이 증대하고, 참여·소통형 정책추진 방식의 요구 증대
- 주민이 도시정책 수립과정에서 능동적으로 참여하면서 미래 사회를 만드는 주체로서역할 수행 예상
- 지방자치 본연의 취지에 맞게 주민들이 거주하고 생활하는 일상 생활환경의 계획과 개선, 정비과정에서 직접 참여하는 도시계획 모색 필요



라. 도시공간구조 개편의 필요성

- ◎ 급격히 변화하는 국내외 정세변화에 대비, 제한된 가용자원의 효율적 활용 및 체계적인관리를 통한 삶의 질 제고
- ◎ 도시정책 및 도시여건변화로 인해 수정이 필요함에 따라 각 부문별 지표 및 도시구조, 인구규모 등을 종합적으로 재 조정
- 안양시의 도시관리 필요성 증대와 정비예정구역의 재개발 및 평촌 신도시 재생시점을 고려한 생활권 및 도시공간구조 개편 필요
- 안양시의 균형적인 도시개발 및 관리를 위한 도시공간구조 개선 필요

2) 계획의 목적

가. 도시기능 다양화로 도시경쟁력 강화

- ◎ 도시정체성을 구현하고 수도권 남부 중심도시의 기능을 수행 할 수 있는 도시 미래상 정립 및 도시공간구조 개편
- ◎ 공간구조 및 생활권에 따른 적정밀도의 인구배분계획으로 도시기반시설의 적정배치를통한 도시효율성 극대화 도모

나. 도시성장기반 확립

- 서부권 도시기능 활성화 방향 모색을 통한 지역균형발전 및 특성화 방안 강구
- 안양시 주요 현안 과제(공업지역 정비, 공공기관 이전부지, 교정·군사시설 이전 등)및 문제 검토 등 도시제반 여건변화에 대응하여 지역실정에 맞는 효율적 도시정비 유도
- 적정계획인구 수용을 위한 도시기반시설 설치의 기본방향을 제시하고 도시용지 확충을 위하여 합리적인 정책방향 제시

다. 사회·문화·복지·정주 생활환경 정비

- ◎ 삶의 질 향상을 위하여 개발과 보전을 조화시킬 수 있는 지속가능한 도시관리방안 제시
- 시민교육수준의 향상, 주민소득 증대, 자연환경 관심 증대 등에 따른 쾌적하고 여유로운 생활환경 및 문화・예술 기반 조성 등 인문도시 구현



2. 계획의 수립방향과 특징

1) 계획수립 기본원칙

가. 상위 및 관련계획과의 정합성 확보

- ◎ 제4차 국토종합계획 수정계획, 도종합계획 등 상위계획 내용 수용하고 관련계획 등을 고려하여 계획의 종합성 제고 및 연계 조화
- 계획집행의 효율성과 실현성을 담보하는 동시에 일체화된 계획수립으로 중복투자 방지

나. 지역적 특성을 고려한 계획 수립

- 부문별 기초조사를 면밀히 수행하고, 장래 전망을 예측하는 합리적 계획 수립
- ◎ 여건 분석을 통해 역사·문화·자연·사회적 특성이 반영된 계획 수립

다. 각계 각층의 의사를 반영한 계획 수립

- 주민의견, 시민계획단, 청소년 의견수렴 등 다양한 채널을 활용해 각계 각층의 의견 수렴
- ◎ 계획참여 확대를 통해 계획의 신뢰성 및 실천의식 제고

라. 부문간 조화롭고 유기적인 계획 수립

- 각 부문별 계획간 환류(feedback)를 통해 상호 유기적 연계체제를 유지하고, 전체와 부문이 조화될 수 있도록 계획 수립
- ◎ 도시행정의 지표로 활용 가능하고, 도시 내 토지를 대상으로 하는 각종 계획의 기본이 될 수 있도록 각 부문별 도시개발의 지표 설정

마. 자연친화적인 계획 수립

- 자연환경, 경관, 생태계, 녹지공간 등의 보호 및 확충에 주력하여 정주공간으로써의 쾌적한 도시환경이 조성될 수 있도록 계획
- 한계자원인 토지, 물, 에너지 등의 소비를 최소화하고, 폐기물처리 등을 효율적으로 이용할 수 있는 자원 절약형 도시계획 수립

바. 실현가능한 계획 수립

- 형식적인 계획 수립에 따른 실효성 저하를 방지하기 위하여 구체적이면서도 실현 가능한 시책 중심으로 계획 수립
- 도시 미래상과 계획 목표 달성을 점검할 수 있는 성과지표를 제시하고, 지속적인 모니 터링과 피드백을 통해 계획의 실행력 제고, 유도



2) 계획의 성격

가. 행정계획

- 도시기본계획은 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 의해 수립되는 행정계획
- 일반시민들에게 법적 구속력을 가지는 도시관리계획(재정비)의 지침이 되는 계획임

나. 종합계획

◎ 도시의 물적·공간적 측면뿐만 아니라 환경·사회·경제적 측면을 포괄하여 도시환경의 변화를 예측하고 대비하는 종합계획

다. 정책 및 전략계획

- ◎ 국토종합계획, 수도권광역도시계획 등 상위계획 내용을 수용하여 도시가 지향하여야할 바람직한 미래상을 제시하고 도시전체의 장기적인 발전방향과 전략제시
- ◎ 도시행정의 바탕이 되는 주요도시 지표를 검토하고, 도시기반시설 확충 및 도시관리 전략을 제시함으로써 관리계획의 기본이 되는 정책계획



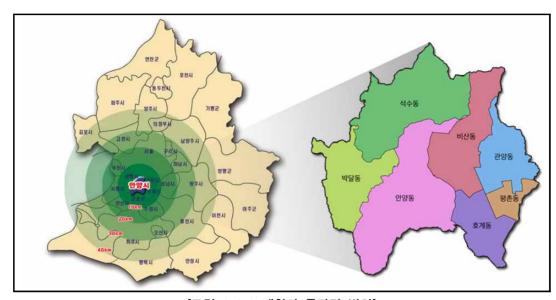
3. 계획의 범위 및 내용

1) 계획의 범위

가. 공간적 범위

◎ 위치 : 경기도 안양시 행정구역 전역

● 면적 : 58.46km²



[그림 1-1-1 계획의 공간적 범위]

나. 시간적 범위

기준년도 : 2014년목표연도 : 2030년

구 분	1단계	2단계	3단계	4단계
년 도	2015	2016~2020	2021~2025	2026~2030

다. 내용적 범위

◎ 기초조사 및 현황분석

◎ 도시기본구상 : 계획의 목표와 지표설정, 공간구조 설정

● 부문별 계획 : 토지이용, 기반시설, 도심 및 주거환경, 환경의 보전과 관리, 경관 및

미관, 공원녹지, 방재 및 안전, 경제 · 산업 · 사회 · 문화의 개발 및 진흥

◎ 계획의 실현 : 재정확충 및 재원조달, 실천전략

2) 주요 계획내용

가. 계획의 일반내용

구 분	계 획 내 용	
기초조사 및 현황분석	• 도시특성과 현황	
도시기본구상	 계획의 목표와 지표설정 도시미래상 설정, 인구지표 공간구조 설정 개발축, 녹지축, 교통축 설정, 생활권 설정 및 인구배분 	
부문별 계획수립	 토지이용계획 기반시설계획 도심 및 주거환경계획 환경의 보전과 관리계획 경관 및 미관계획 공원 · 녹지계획 방재 및 안전계획 경제 · 산업 · 사회 · 문화의 개발 및 진흥계획 	
계획의 실현	• 재정확충 및 재원조달, 실천전략	

나. 주요 계획내용

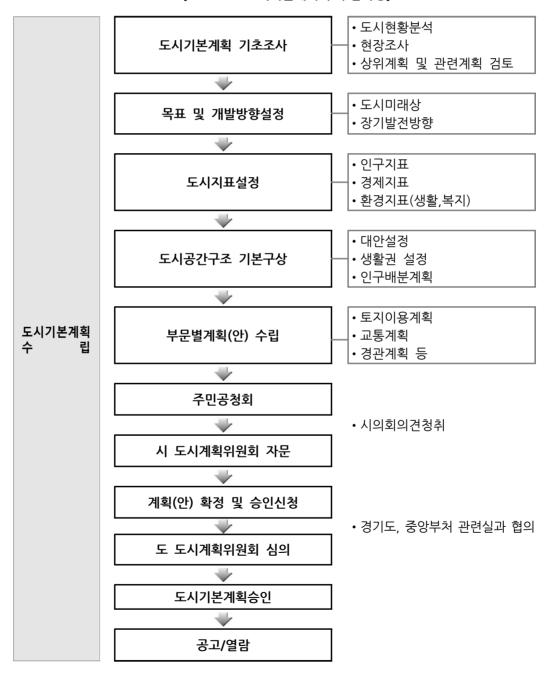
구 분	계 획 내 용	
도시지표	 자연적 증가인구 및 공공기관 종전부지 등 개발사업에 따른 사회적 증가인구 반영 시민계획단을 통해 결정된 사람(복지)중심의 지표 설정 	
생활권 및 인구배분	• 목표인구를 기준으로 생활권별 인구 재배분 • 자연·인문·생활환경 및 지역여건을 고려한 생활권 조정	
토지이용계획	 기존 토지이용계획 재검토 및 지역현안사항을 고려한 합리적 계획수립으로 지역 균형발전 및 도시환경 개선 기존 도시기본계획의 개발단계를 고려하되, 개발여건을 고려한 개발조정 공공기관 종전부지 활용계획 수립 주거환경개선 및 자족성 확보를 위한 공업용지, R&D단지 계획 수 	



4. 계획 수립절차

- 예획수립의 기초인 부문별 기초조사와 이를 토대로 장래전망을 예측하는 합리적 계획수립
- 각 부문별 계획의 상호 유기적 연계 강화 및 계획 수립과정에서 관련기관의 협의조정을 강화하여 실현성을 제고하고, 공청회나 전문가의 자문을 통하여 지역주민이 직접참여 할 수 있는 열린 거버넌스 체계실현

[표 1-1-1 도시기본계획의 수립과정]





제1편 계획의 기조

제2장 도시특성과 현황

1. 도시연혁

1) 안양시의 역사적 배경

가. 삼국시대 [三國時代]

- ◎ 경기도의 중남부지역으로 서울과 인접한 안양은 아득한 옛날부터 선인들의 생활 터전이요 문화의 발상지
- 신석기시대, 청동기시대를 거쳐 원삼국시대에는 안양지역이 마한에 속했다가 백제의 근초고왕(346~375)대에 이르러 백제의 영토가 됨
- ◎ 고구려 장수왕(394~491)대 안양을 비롯한 경기도 전역이 고구려영토가 됨
 - 고구려 남부 박달동과 석수동지역 : 잉벌노현(仍伐奴懸)
 - 안양동, 호계동, 비산동, 평촌동, 관양동 지역 : 율목군(栗木郡)
- 신라 경덕왕 16년(757)에 이르러 잉벌노현은 곡양면(穀壤面)으로, 율목군은 율진군 (栗津郡)으로 각각 칭함

나. 고려시대 [高麗時代]

- 태조23년(940)에 곡양면은 금주(衿州)로, 율진군은 과주(果州)로 개칭하였다.
- ◎ 성종9년(990)부터 동왕13년(994)사이에 정해진 금주의 별호는 시흥(始興), 과주의 별호는 부림(富林)

다. 조선시대 [朝鮮時代]

- 태종13년의 지방개혁 특징은 군이나 현의 주(州)자인 고을을 모두 『山』이나 『川』으로 바꾸었는데 금주는 금천(衿川)으로, 과주는 과천(果川)으로 함
- 고종32년(1895)에 이르러 과천현은 과천군으로 시흥현은 시흥군으로 각각 승격

라. 일제강점기 [日帝强占期]

- 1914년 총독부령에 의해 도의 관할구역과 군의 명칭·위치 및 관할구역 등 대폭 정리
- ◎ 시흥군, 안산군, 과천군이 始興郡에 흡수·통합되어 시흥군 군내면 박달리는 서면에, 군 내면 안양리는 동면에, 그외 전지역은 모두 서이면에 속하게 됨
- ◎ 그 후 1936년 경성부의 구역확장책에 따라 동면의 상도리가 경성부에 편입되어 시흥 군에서 분리되었으며 1941년 서이면이 安養面으로 변경

마. 대한민국시대 「大韓民國時代]

- 1963년 시흥군 동면 안양리와 서면 박달리가 안양읍에 편제되었으며, 안양리는 기존의 안양읍내에 안양리란 행정지명이 있었으므로 신안양리로 개칭
- 1973년 안양읍이 안양시로 승격되어 같은 해 안양은 안양리(1914)→안양면(1941)→안양읍(1949)→안양시(1973)에 이르기까지 꼭 60년만에 성과를 이룸

2) 안양시의 발전과정

가. 1950년대 이전

- ◎ 서울근교 농촌지역이었던 안양시는 1905년 경부선 개통으로 지역발전의 전기를 맞게 됨
- 1914년에는 안양의 대부분 지역이 서이면에 속하였고 석수동과 박달동은 동면으로 분류되었으며 당시 인구는 3,500명 정도임
- 1930년대부터 시작된 조선직물(1932), 조선견직(1932), 금성방직(1948, 구 대농단지) 공장이 입지하면서 철도교통 및 섬유산업의 중심으로 성장
- 1949년 안양면에서 안양읍으로 승격하였으며 당시 인구는 2만여명으로 크게 증가

나. 1950~1960년대

- 1950년대에는 전쟁으로 인해 공장의 피해가 컸으나 태평방직(1953, 현 진흥아파트 부지)의 설립과 한국제지공장(1960, 현 삼성아파트부지)의 설립이 지역경제 재건의 견인차가 됨
- 1960년대에는 만도기계(1965, 현 한라아파트 부지), 금성사(1966)등 대규모 제조업 공장이 입지하여 기계, 전기전자산업을 중심으로 지역경제가 성장하면서 인구도 1965년 5만인, 1970년에는 9만인으로 성장
- 1960년대 말부터 본격화된 제2, 3차 토지구획정리사업으로 안양역을 중심으로한 현재의 만안구 구시가지의 공간구조 바탕을 형성



다. 1970~1980년대

- 1973년 인구 11만의 안양은 시로 승격되었으며 지속적인 산업화와 인구증가, 제5차~제8차에 이르는 일련의 토지구획정리사업에 의한 시가지 형성
- 1971년 개발제한구역 설정으로 안양시의 도시경계가 정해져 오늘에 이르렀으며,
- 1972년 서울~수원간 산업도로가 확장되고 1974년 수도권 전철이 개통되어 관악역및 명학역을 이용한 지역 간 교통체계가 본격적으로 갖추어지기 시작했으며 1979년인구 20만인을 넘게 됨
- 이러한 산업화와 인구증가는 80년대에도 지속되어 89년에는 인구 47만 규모로 성장

라. 1989년 평촌개발 이후

- ◎ 1989년부터 추진된 평촌개발로 현재 동안구에 신시가지 조성
- 1992년 만안, 동안출장소가 각각 구로 승격되었고 신시가지 인구증가에 따른 행정수요증가로 행정동이 신설되는 등 1994년에 현재와 같은 2개구, 31개 행정동 체계형성
- 1994년 지하철 4호선이 준공되어 서울과 수도권지역으로의 접근성이 높아졌으며 1996년 안양시청사 및 시의회가, 1999년 안양경찰서가 동안구로 이전하여 시민로를 중심으로 행정중심지를 형성

마. 2000년대

- 광명역세권 택지개발지구 및 관양지구 국민임대주택단지 등 국책사업 시행
- ◎ 중·소규모 개발사업 (재개발·재건축) 추진중
- 2004년 고속철도 광명역 개통으로 광역교통 접근성 개선
- 인덕원-수원 복선전철, 월곷-판교간 복선전철 계획 수립중
- 안양예술공원 설치 등 문화예술산업 발전 도모

3) 도시 연혁

1914.04.01 : 과천,시흥,안산군이 시흥군으로 통합되며 시흥군 서이면에 속함

1941.10.01 : 서이면이 안양면으로 개칭

1949.08.15 : 대통령령 제162호로 안양면이 읍으로 승격

1963.01.01 : 법률 제1172호로 동면 신안양리와 서면 박달리가 안양읍에 편입

1973.07.01 : 법률 제2597호로 안양읍이 안양시로 승격

1979.05.01. : 시조례 제340호로 안양6동을 안양6.7동 / 석수동을 석수1.2동으로

각각분동(14개동)

1982.09.01 : 시조례 제556호로 비산동을 비산1,2동으로 분동(15개동)

1983.10.01 : 시조례 제600호로 호계동을 호계1,2동으로 분동(16개동)

1985.11.15. : 시조례 제739호로 안양6동을 안양6,8동 / 호계1동을 호계 1,3동으로 각각

분동(18개동)

1987.01.01 : 대통령령 제1207호로 광명시 소하동 일부를 석수2동으로 편입

1989.05.01 : 시조례 제931호로 출장소(만안,동안)를 설치

1990.01.01 : 시조례 제1000호로 석수2동을 석수 2,3동으로 분동(19개동)

1990.05.21. : 시조례 제1027호로 비산2동을 비산 2,3동 / 관양동을 관양1,2동으로 각각

분동(21개동)

1991.04.15 : 안양시의회 개원(지방자치법 제39호) / 사무기구신설(조례 제1107호)

1992.03.12 : 시조례 제1156호로 의회사무기구를 의회사무국으로 명칭 변경

1992.05.07 : 시조례 제1161호로 비산2동을 비산2동,부흥동 / 호계2동을 호계2동,

범계동으로 각각 분동(23개동)

1992.10.01 : 시조례 제1173호로 만안,동안 출장소폐지 만안,동안구청 설치



1993.01.15 : 시조례 제1245호로 관양2동을 관양2동과 부림동으로 평촌동을 평촌동과

평안동, 범계동을 범계동과 신촌동으로 각각 분동(26개동)

1993.05.20. : 시조례 제1285호로 부흥동을 부흥동과 달안동 / 호계1동을 호계1동과

갈산동으로 각각 분동(28개동)

1994.07.01. : 시조례 제1306호로 만안구 안양3동을 안양3,9동 / 박달동을 박달1, 2동,

동안구 평안동을 평안동과 귀인동으로 각각 분동(31개동)

1994.12.2. : 시조례 제1338호로 법정동 경계조정

- 만안구 안양동 일부 → 박달동 편입
 - 만안구 박달동 일부 → 안양동 편입
 - 평안구 평촌동 일부 → 호계동 편입

1994.12.22 : 대통령령 제14434호로 행정구역 일부 조정(市間)

- 안양시 만안구 안양동 일부 → 군포시 편입 - 안양시 동안구 호계동 일부 → 군포시 편입 - 안양시 동안구 평촌동 일부 → 의왕시 편입

- 군포시 산본동 일부 → 안양시 만안구 안양동 편입

1995.04.20 : 대통령령 제14629호로 시간 경계조정

- 군포시 산본동 일부 → 안양시 만안구 안양동 편입

1995.12.07. : 시조례 제1391호로 법정동 경계조정

- 동안구 관양동 일부 → 비산동 편입
 - 동안구 관양동 일부 → 평촌동 편입
 - 동안구 평촌동 일부 → 관양동 편입

1996.12.31. : 시조례 제1527호로 행정동 경계조정

- 만안구 안양1동 일부 → 안양2동 편입

- 만안구 안양2동 일부 → 석수1동,비산1동 편입

- 동안구 비산2동 일부 → 비산3동 편입- 동안구 평촌동 일부 → 귀인동 편입

2001.01.01 : 시조례 제1716호로 행정동 경계조정

- 만안구 박달동 일부 → 석수동 편입 - 만안구 안양7동 일부 → 안양1동 편입

2004년: 만안구 14개 동10월~(현재)동안구 17개 동

4) 도시계획 연혁

구 분	내 용
1953. 3. 12	안양도시계획구역 결정 - 52.437㎢ (내무부고시 제99호)
1958. 3. 12	용도지역제 시행 (내무부고시 제450호)
1967. 5. 16	안양도시계획구역 확장 - 73.74㎢ (건설부고시 제357호)
1971. 12. 29	개발제한구역 설정 (건설부고시 제727호)
1972. 8. 25	안양도시계획구역 확장 - 116.21㎢ (건설부고시 제385호)
1973. 7. 12	안양도시계획구역 변경 - 155.70㎢ (건설부고시 제297호)
1976. 3. 27	농지보전을 위한 - 안양도시계획(재정비) 결정 (건설부 고시 제37호)
1978. 12. 22	안양도시계획 변경(용도지역 변경) (건설부고시 제411호)
1983. 1. 4	안양도시계획구역 변경 - 131.55㎢ (건설부고시 제470호)
1986. 4. 1	2001년 안양도시기본계획 승인
1987. 12. 1	안양도시계획재정비 결정 - 131.55㎢ (건설부고시 제618호)
1989. 12. 30	안양도시계획 용도지역 변경 (평촌 및 산본지역 개발)
1991. 4. 3	안양도시계획구역 변경 - 132.95㎢ (건설부고시 제152호)
1994. 3. 16	2011년 안양도시기본계획 승인
1995. 4. 19	안양도시계획 재정비 1차 결정 - 131.76km (경기도고시 제128호)
1995. 12. 28	안양도시계획 재정비 2차 결정 - 131.76km (경기도고시 제462호)
1996. 5. 8	안양도시계획 변경 - 용도지역, 공원변경 (경기도고시 제103호)
1996. 5. 15	안양도시계획 재정비 3차 결정 - 131.76km
1997. 7. 8	안양도시계획구역계 분리 (경기도고시 제242호) - 안양 : 57.627㎢, 군포 : 20.697㎢, 의왕 : 53.436㎢
1999. 7. 26	2016년 안양도시기본계획 승인
2001. 12. 7	안양도시계획재정비 결정 (경기도고시 제258호)
2005. 6. 2	2020년 안양도시기본계획 승인
2007. 1. 30	안양시도시관리재정비계획 결정 (안양시고시 제2007-10호)
2011. 11. 28	2020년 안양도시기본계획(변경) 승인
2012. 06. 12	안양도시관리계획 재정비 결정 승인 (안양시고시 제2012-51호)

and the state of t

2. 도시현황 및 특성

1) 위치 및 세력권

가. 위 치

- 안양시의 동단은 북위 37°23′49″, 동경 126°59′07″로서 이는 관양동과 의왕시 포일동 경계부가 되며, 서단은 북위 37°24′18″, 동경 126°52′22″로서 박달동과 광명 시의 가학동이 경계를 이루는 청덕산 능선에 해당함
- 남단은 수리산 능선인 북위 37°21′16″, 동경 126°54′15″로서 이는 안양9동과 군포시 대야동의 경계를 이루며 북단은 북위 37°26′52″, 동경 126°55′56″로서 석수1동과 서울특별시 금천구 시흥동이 경계를 이루는 삼성산의 능선임

구 분	동 경	해 당 지 역		
극동	126°59′07″	37°23′49″	의왕시와의 시계(관양동)	
극서	126°52′22″	37°24′18″	광명시와의 시계(박달동)	
극남	126°54′15″	37°21′16″	군포시와의 시계(수리산)	
극북	126°55′56″	37°26′52″	서울특별시와 시계(삼성산)	

[표 1-2-1 안양시의 위치]



[그림 1-2-1 위 치 도]



나. 도시 세력권

■ 행정권

- ◎ 일반행정이 미치는 범위는 안양시 행정구역 전지역으로서 58.46km²임
- 안양시는 경기도의 중남부에 위치하여 수도 서울에서 남으로 약 25km 지점, 도청소 재지인 수원에서 북으로 약 19km 지점에 자리 잡음
- 행정구역상 1개의 특별시, 6개시와 접하고 있음 (서울특별시, 과천시, 의왕시, 광명시, 시흥시, 군포시, 안산시)

	행정구	면적㎢	법정동	동지역
	합계	58.46	-	31개동
		26.54	안양동	안양1동, 안양2동, 안양3동, 안양4동, 안양5동, 안양6동, 안양7동, 안양8동, 안양9동,
	만안구	36.54	석수동	석수1동, 석수2동,석수3동,
			박달동	박달1동,박달2동
			비산동	비산1동, 비산2동, 비산3동, 부흥동, 달안동,
	FOLT	21.02	관양동	관양1동, 관양2동, 부림동,
	동안구	21.92	평촌동	평촌동, 평안동, 귀인동,
			호계동	호계1동, 호계2동, 호계3동, 범계동, 신촌동, 갈산동

[표 1-2-2 행정구역 현황]

■ 경제권

- ◎ 안양은 전통적으로 서울의 제조업 기능을 분담하였으나 평촌신도시 개발 이후 지가 상승 및 산업기능 전환으로 평촌, 범계지역의 상업·업무 기능 성장
- 안양시는 주변 과천, 의왕, 군포를 포함한 경제권을 가지고 있음

■ 사회·문화권

- ◎ 인접한 서울세력권의 영향이 비교적 큰 편이지만 안양시의 독립적인 지역문화 정체성을 형성

■ 환경권

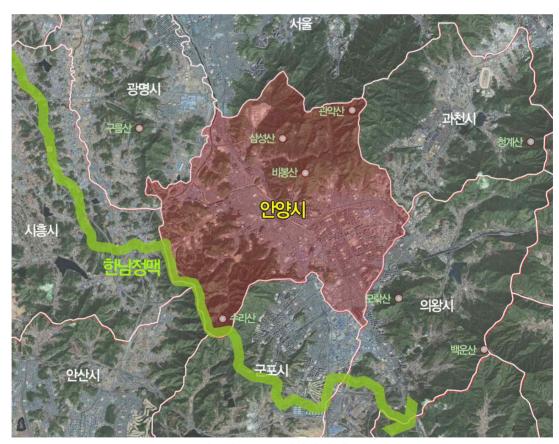
- 분지지형인 안양은 의왕시, 군포시와 동일한 대기권을 형성
- ◎ 안양 북측에는 관악산, 서남측에는 수리산 위치



2) 자연환경

가. 지형 및 지세

- 광주산맥의 말단부에 위치한 안양시는 서남쪽에 수리산(474m)과 수암봉(395m), 북쪽에 관악산(629m), 삼성산(455.8m)이 솟아 있으나 대체로 준평원의 잔구지역으로 그 중앙에 평야지대가 발달하여 타원형의 분지를 이루고 있음
- 하천퇴적지형과 산지지형 사이의 기복 차는 비교적 큰 편으로 최고점인 관악산 정상 과 최저점인 안양천 하상과는 고도차가 600m이상에 이름
- 안양시는 안양천을 사이에 두고 북으로 관악산, 남서쪽으로는 수리산이 있으며, 관악산의 최고봉은 해발고도 629m로서 산계와 수계의 발달은 전역에 걸쳐 대체로 불규칙한 편이나 북사면에는 비교적 깊은 하곡으로 형성.
- 안양시는 관악산, 수리산, 삼성산 등 산악지형을 뺀 나머지 부분은 대체로 평탄한 지형을 가지고 있으며 경사 또한 대체로 완만하나 산악 경계 위주로 급경사 지형 산재



[그림 1-2-2 지형지세도]



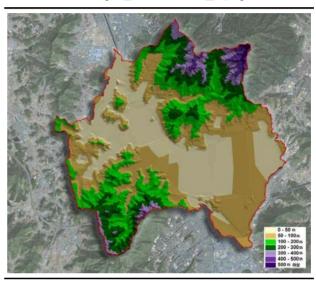
■표고

● 표고 100m미만이 전체의 63.9%인 37.4㎢를 차지하고 있으며, 100m이상은 36.1%인 21.06㎢를 차지함

[표 1-2-3 표고분석]

[그림 1-2-3 표고분석도]

		_
구 분	면 적(㎢)	구성비(%)
 계	58.46	100.0
0-50m	17.50	29.9
50-100m미만	19.90	34.0
100-200m미만	11.51	19.7
200-300m미만	6.01	10.3
300-400m미만	2.62	4.5
400-500m미만	0.71	1.2
500m 이상	0.21	0.4



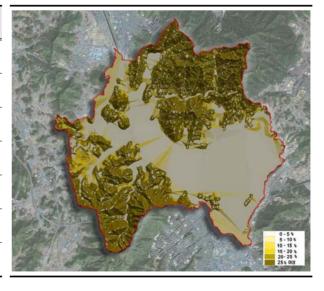
■ 경 사

◎ 경사는 5%미만이 전체의 30.4%인 17.78k㎡, 15%~25%미만이 34.9%인 38.02 k㎡이며, 25%이상이 4.5% 분포함

[표 1-2-4 경사분석]

[그림 1-2-4 경사분석도]

구 분	면 적(㎢)	구성비(%)
계	58.46	100.0
5% 미만	17.78	30.4
5 ~ 10%미만	13.89	23.8
10 ~ 15%미만	6.33	10.8
15 ~ 20%미만	11.69	20.0
20 ~ 25%미만	6.11	10.5
25% 이상	2.66	4.5





나. 지질 및 토양

■ 지 질

- 선캄브리아기(Pre-Cambrian)의 흑운모 호상 편마암(Biotitic Banded Gneiss)과 일부 관입 화성암류로 구성되며, 흑운모상 편마암이 넓게 분포되어 있으며, 그 후기에 관입한 화성암류, 충적층 등으로 이루어져 있음
- 관악산은 쥬라기의 대보화강암이며, 충적층은 안양천을 따라 비교적 넓게 분포
- 대표적인 하천 퇴적지형으로는 학의천과 안양천이 합류하는 달안들 부근의 충적지형으로 완만한 지형 형성 및 자연제방, 배후습지 등이 잘 발달되어 지금의 평촌 신도시 입지

■ 토 양

- 안양시에 넓게 분포된 토양은 적황색의 저구릉지 및 산악지 토양으로 대략 고도 40~150m 지대에 널리 발달하고 있음
- 대개 적황색·황갈색·갈색으로 양토·사양토·사질식양토 및 자갈이 섞인 식토로 입자가 비교적 큰 편임
- 토양의 형태적 분류에 의한 분석 결과는 토양 충위가 발달하기 시작한 Inceptisols(반숙토)이 58.8%(34.38㎢)로 가장 많이 분포하고 Entisols(미숙토)과 Alfisols(완숙토)이 각각 32.1%(18.76㎢), 2.8%(1.66㎢) 차지

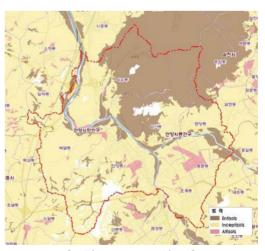
[표 1-2-5 토양의 형태적 분석]

구 분	계 Entisols(미숙토) Inceptisosl(빈		Inceptisosl(반숙토)	Alfisols(완숙토)	기타
면적(kể)	58.46	18.76	34.38	1.66	3.66
구성비(%)	100.0	32.1	58.8	2.8	6.3

자료 : 한국토양정보시스템(http://asis.rda.go.kr)



[그림 1-2-5 지 질 도]



[그림 1-2-6 토 양 도]



다. 수 계

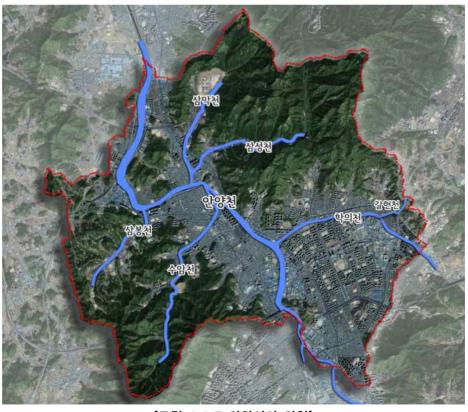
- 안양천은 의왕시 백운산자락에서 발원하여 군포시를 경유 안양시 도심을 중앙으로 관류하여 광명, 서울시를 거쳐 한강에 유입됨
- 안양천은 시내 중심부를 관통하여 학의천, 삼성천, 수암천, 삼막천, 삼봉천 등의 대·소지천과 연결되는 하천으로서, 안양시 내 국가하천 구간 5.10㎞와 지방하천 구간 6.75㎞, 총연장 11.85㎞의 하천임

[표 1-2-6 하천현황]

하천명	본류	제1지류	유수계통 제2지류		하천 등급	유로 연장 (km)	유역 면적 (km)	유역 평균 폭 (A/L)	형상 계수 (A/L2)	하천 지정 근거 및 일자
안양천	한강	안양천			국가	32.21 (5.10)	286.0	8.88	0.28	대통령령 제17315호
안양천	한강	안양천			지방	12.22 (6.75)	88.47	7.24	0.59	경기3148호 (1965.03.01)
학의천	한강	안양천	학의천		지방	11.60 (4.50)	41.21	3.55	0.31	경기345호 (1982.09.29)
수암천	한강	안양천	수암천		지방	7.00 (5.50)	8.32	1.19	0.17	경기도345호 (1982.09.29)
삼성천	한강	안양천	삼성천		지방	7.25 (5.30)	13.21	1.82	0.25	경기도3148호 (1965.03.01)
삼막천	한강	안양천	삼성천	삼막천	지방	4.60 (3.50)	4.74	1.03	0.22	경기도345호 (1982.09.29)
갈현천	한강	안양천	학의천	갈현천	지방	2.80 (0.75)	3.75	1.34	0.48	경기도345호 (1982.09.29)
삼봉천	한강	안양천	삼봉천		소하천	4.00 (2.60)	4.50	1.13	0.28	안양시

자료: 한국하천일람(2013.12.31.기준), 안양시소하천정비종합계획(2004)

주): ()는 안양시내 유로연장



[그림 1-2-7 안양시의 하천]

라. 기상 · 기후

- 과거 10년간(2005~2014) 평균기온은 12.5℃, 평균상대습도 68.6%, 기온은 한서의차가 커서 최저기온은 -14.5℃, 최고기온은 35.1℃임
- 과거 10년간 연평균 강수량은 1,437.7mm이며 해에 따라 강수량의 변화가 심한 편으로 최대 1,975.9mm(2011년)에서 최소 1,029.1mm(2014년)로 946.8mm차이를 보임
- 시베리아 기단의 영향을 강하게 받는 겨울철의 건기와 장마전선의 북상에 따라 형성 되는 여름철의 우기와 구별이 뚜렷하며, 강수량은 여름철에 집중되며 6월에서 9월까 지의 강수량이 연간 강수량의 66.2%에 이름

[표 1-2-7 기상개황]

			기온(℃)			강수량	상대습	도(%)	일조	바림	
구 분	평균	최고 극값	최저 극값	평균 최고	평균 최저	(mm)	평균	최소	시간 (hr)	평균 풍속	최대 풍속
2005	12.0	35.1	-14.4	16.9	7.7	1,369.0	61	6	2,149.4	2	11.5
2006	12.9	35.9	-13.2	18	8.7	1,407.5	62	7	1,923.8	2.1	10.2
2007	12.9	33.2	-9.9	17.8	8.6	1,325.0	71	15	1,987.6	1.7	10
2008	12.8	35.7	-12.1	18.1	8.2	1,323.5	69	12	2,209.0	1.7	8.5
2009	12.6	34.8	-14.6	17.9	8	1,488.0	71	14	2,282.8	1.7	8.7
2010	12.2	34.2	-18.6	17.1	7.9	1,470.6	73	18	2,027.9	1.8	15.9
2011	11.8	35.8	-16.9	16.8	7.4	1,975.9	70	15	2,146.5	1.7	9.9
2012	12.1	37.4	-16.2	17.2	7.7	1,748.3	69	16	2,291.6	1.8	14.1
2013	12.3	34.7	-18.1	17.5	7.8	1,240.1	72	16	2,310.2	1.7	8.6
2014	13.1	34.6	-11.1	18.6	8.5	1,029.1	68	11	2,372.7	2.1	9.7



가. 인구 및 가구

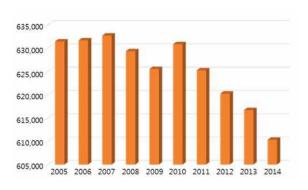
■ 인구 및 세대, 인구밀도

- 안양시 최근 10년간 인구추이는 2005년 629,426인에서 2014년 608,309인으로 감소하여 연평균증가율 -0.3%이며, 세대당 인구는 2014년 2.7인으로 감소
- 인구밀도는 2005년 10,756(인/km²)에서 2014년도에는 10,405(인/km²)으로 감소
- ◎ 전체 인구는 2007년 이후 지속적인 감소추세로 둔화세를 보임

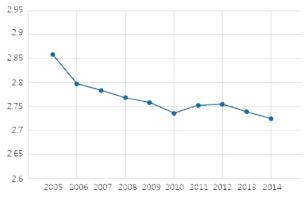
[표 1-2-8 인 구 추 이]

(단위:세대, 명,%)

7 8	וא כח		인 구		인 구	밀 도	세대당	01727
구 분	세 대	계	남	여	(인/km²)	면적(k㎡)	인구	인구증감
2005	220,167	629,426	314,837	314,589	10,756	58.5	2.8	0.68%
2006	225,077	629,659	314,663	314,996	10,769	58.5	2.7	0.04%
2007	226,595	630,688	314,850	315,838	10,787	58.5	2.7	0.16%
2008	226,600	627,330	312,900	314,430	10,729	58.5	2.7	-0.53%
2009	226,022	623,511	311,069	312,442	10,658	58.5	2.7	-0.61%
2010	229,848	628,831	313,810	315,021	10,749	58.5	2.7	1.00%
2011	226,420	623,227	310,953	312,274	10,661	58.5	2.7	0.80%
2012	224,395	618,230	308,269	309,961	10,575	58.5	2.7	-0.81
2013	224,441	614,687	306,254	308,433	10,514	58.5	2.7	-1.37
2014	223,249	608,309	302,869	305,440	10,405	58.5	2.7	-1.05



[그림 1-2-8 인구증가율 추이]



[그림 1-2-9 세대당 인구증가율 추이]



■ 동별 인구 및 인구밀도

- ◎ 인구밀도는 만안구가 6,910인/km이고 동안구는 16,230인/km로 만안구에 비해 높게 나타남
- 대부분 행정동의 인구밀도가 평균 10,398인/㎢보다 높게 나타났으며, 낮은 인구밀도를 나타낸 지역은 개발제한구역이 포함된 행정동임

[표 1-2-9 안양시 인구현황]

(단위:세대,명km²,인/km²,)

			인 구			65세		, o Kiii , t/ Kiii ,/
동 별	세대	하게			세대당	이상	인구 밀도	
		합계	남	여	인구	고령자	三五	면적(k㎡)
합 계	223,249	608,309	302,869	305,440	2.69	57,295	10,398	58.5
만 안 구	97,200	252,554	127,093	125,461	2.54	27,645	6,910	36.55
안양 1동	6,792	19,105	9,501	9,604	2.76	1,595	28,096	0.68
안양 2동	10,040	24,549	12,327	12,222	2.35	2,916	8,614	2.85
안양 3동	7,454	18,907	9,481	9,426	2.43	2,052	18,536	1.02
안양 4동	3,135	7,296	3,608	3,688	2.24	1,087	23,535	0.31
안양 5동	6,411	14,722	7,445	7,277	2.23	2,089	28,867	0.51
안양 6동	9,185	21,051	10,961	10,090	2.24	2,588	14,320	1.47
안양 7동	1,763	4,434	2,389	2,045	2.44	417	4,263	1.04
안양 8동	5,279	12,397	6,319	6,078	2.28	1,396	11,373	1.09
안양 9동	6,678	18,227	9,068	9,159	2.72	2,202	2,839	6.42
석수 1동	7,312	20,461	10,049	10,412	2.78	2,280	2,222	9.21
석수 2동	12,725	34,871	17,553	17,318	2.71	3,734	10,166	3.43
석수 3동	5,744	15,906	7,979	7,927	2.76	1,437	22,723	0.70
박달 1동	7,381	17,857	9,054	8,803	2.32	2,071	19,201	0.93
박달 2동	7,301	22,771	11,359	11,412	3.11	1,781	3,305	6.89
동 안 구	126,049	355,755	175,776	179,979	2.80	29,650	16,230	21.92
비산 1동	9,219	27,460	13,501	13,959	2.97	2,367	15,088	1.82
비산 2동	4,739	14,380	7,044	7,336	3.03	1,290	31,261	0.46
비산 3동	9,127	24,779	12,389	12,390	2.70	2,605	4,457	5.56
부 흥 동	6,574	19,057	9,215	9,842	2.89	1,530	38,114	0.50
달 안 동	5,481	12,603	5,923	6,680	2.29	1,058	28,643	0.44
관양 1동	15,096	40,547	19,949	20,598	2.66	3,965	12,711	3.19
관양 2동	6,979	16,156	8,235	7,921	2.26	1,870	9,026	1.79
부 림 동	10,132	26,660	13,046	13,614	2.60	1,672	31,000	0.86
평 촌 동	5,349	16,817	8,384	8,433	3.13	1,106	20,509	0.82
평 안 동	8,245	26,063	12,846	13,217	3.16	1,492	40,723	0.64
귀 인 동	5,228	17,868	8,836	9,032	3.41	1,178	27,919	0.64
호계 1동	7,234	17,340	8,826	8,514	2.35	1,853	16,835	1.03
호계 2동	9,721	27,699	13,727	13,972	2.83	2,241	19,370	1.43
호계 3동	8,842	25,503	12,840	12,663	2.86	1,917	34,004	0.75
범계동	5,564	16,533	8,003	8,530	2.96	1,384	25,833	0.64
신 촌 동	4,537	14,327	7,134	7,193	3.15	925	21,708	0.66
갈 산 동	3,982	11,963	5,878	6,085	2.99	1,197	17,338	0.69

■ 인구구조

- 연령별 인구구조 현황을 보면 0~14세는 2005년 124,094인(20.2%)에서 2014년 83,411인(13.9%)로 아동인구는 감소추세임
- ◎ 경제활동 가능인구인 15세~64세 연령층은 2005년 447,377인(72.3%)에서 2014년 460,103인(76.6%)로 변화
- ◎ 65세 이상 노령인구는 2005년 38,415인(5.9%), 2014년 57,295인(9.5%)으로 고령화 사회로 진입

[표 1-2-10 연령별 인구구조현황]

(단위:명,%)

7 8		2005			2010			2014	271.0,70)
구 분	계	남	여	계	남	여	계	남	여
계	609,886 (100)	304,311 (49.9)	305,575 (50.1)	596,772 (100)	296,162 (49.6)	300,610 (50.4)	600,809 (100)	299,250 (49.8)	301,559 (50,2)
0~4세	32,690	16,952	15,738	27,193	13,984	13,209	25,759	13,265	12,494
5~9세	42,830	22,319	20,511	29,553	15,324	14,229	25,818	13,276	12,542
10~14세	48,574	25,659	22,915	41,460	21,723	19,737	31,834	16,538	15,296
15~19세	43,901	22,818	21,083	46,110	24,343	21,767	41,869	21,972	19,897
20~24세	47,132	24,165	22,967	40,468	20,965	19,503	45,850	23,978	21,872
25~29세	46,810	22,708	24,102	45,898	23,074	22,824	41,217	21,096	20,121
30~34세	56,232	27,875	28,357	46,903	23,317	23,586	47,718	24,476	23,242
35~39세	57,894	28,456	29,438	52,463	25,929	26,534	44,557	22,212	22,345
40~44세	59,887	29,399	30,488	55,485	26,817	28,668	53,771	26,432	27,339
45~49세	56,104	28,253	27,851	56,522	27,571	28,951	55,218	26,791	28,427
50~54세	36,250	18,950	17,300	51,642	25,625	26,017	55,626	27,438	28,188
55~59세	24,690	12,728	11,962	32,870	16,946	15,924	46,462	23,359	23,103
60~64세	18,477	8,888	9,589	22,386	11,310	11,076	27,815	14,320	13,495
65~69세	14,916	6,609	8,307	16,745	7,743	9,002	19,558	9,541	10,017
70~74세	11,072	4,364	6,708	13,350	5,623	7,727	15,372	6,835	8,537
75~79세	6,725	2,415	4,310	9,273	3,343	5,930	11,068	4,341	6,727
80~84세	3,814	1,257	2,557	5,200	1,623	3,577	6,679	2,129	4,550
85세이상	1,888	496	1,392	3,251	902	2,349	4,618	1,251	3,367

자료 : 안양통계연보(2015)

주) 외국인 제외



- ◎ 출생자수의 연평균감소율은 4.32%이고 그에 비해 사망자수 연평균 증가율은0.67%로 나타남
- 안양시내 출생자수의 추이를 살펴보면 2007년 잠시 증가하였으나 이후 감소추세이며,사망자수는 증감의 차이가 뚜렷이 나타나지 않음
- ◎ 출산율 기피에 따른 출생자수 감소와 의료 환경 발전에 의한 사망자수 감소에 따른사회적 요인의 영향을 받은 것으로 분석됨
- 출생자수와 사망자수 차이가 지속적으로 좁아지고 있음

[표 1-2-11 인구동태]

(단위: 명)

				안 양 /	Ч		(단위: 명)
구 분		출 생(A)			사 망(B)		출생(A) -
	계	남	여	계	남	여	사망(B)
2005	6,185	3,239	2,946	2,155	1,195	960	4,486
2006	6,180	3,167	3,013	2,105	1,182	923	4,030
2007	6,397	3,291	3,106	2,005	1,076	929	4,075
2008	6,044	3,107	2,937	2,006	1,130	876	4,392
2009	5,473	2,830	2,643	2,162	1,203	959	4,038
2010	5,863	3,029	2,834	2,151	1,178	973	3,311
2011	5,781	2,940	2,841	2,161	1,244	917	3,712
2012	5,639	2,923	2,716	2,239	1,255	984	3,620
2013	5,182	2,610	2,572	2,225	1,250	975	3,400
2014	5,183	2,671	2,512	2,213	1,217	996	2,970
평 균	5,793	2,981	2,812	2,142	1,193	949	3,458

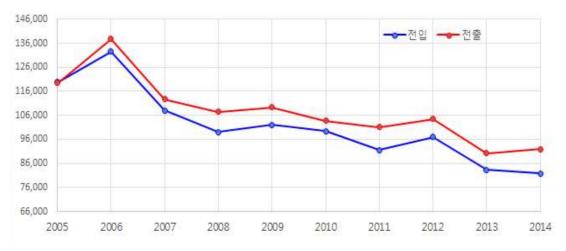
■ 인구이동 현황

- ◎ 전출인구가 전입인구에 비해 많은 편이나 순이동자수를 살펴보면 두 요소의 격차가 계속적으로 감소되고 있음
- ◎ 2006년 이후 증가한 전출인구수는 부동산 매매가의 급격한 증가와 원도심 재개발,재건축사업 등으로 인한 전출인구수가 증가한 것으로 추정
- ◎ 시내 이동보다 시외로 전출하는 인구이동이 많아 자연적증가인구를 제외하면 인구유 출로 전체 인구가 감소추세임.

[표 1-2-12 인구이동현황]

(단위: 명, %)

 구분	인 구	총이	기동	안양시	도내 이동		도외 이동		순이동
I E		전입(A)	전출(B)	내 이동	전입	전출	전입	전출	(A-B)
2005	629,426	119,719	119,489	48,222	35,578	40,011	35,919	31,256	230
2006	629,659	132,519	137,765	57,551	38,472	45,219	36,496	34,995	-5,246
2007	630,688	107,923	112,646	42,829	32,073	38,028	33,021	31,789	-4,723
2008	627,330	98,943	107,510	40,531	27,512	37,163	30,900	29,816	-8,567
2009	623,511	102,056	109,339	42,014	28,954	38,795	31,088	28,530	-7,283
2010	628,831	99,331	103,748	39,974	28,616	37,663	30,741	26,111	-4,417
2011	623,227	91,534	101,158	40,002	25,673	34,193	25,859	26,963	-9,624
2012	618,230	96,964	104,482	46,405	24,969	32,298	25,590	25,779	-7,518
2013	614,687	83,335	90,199	35,711	23,846	30,657	23,778	23,831	-6,864
2014	608,309	81,727	91,927	36,678	22,648	30,051	22,401	25,198	-10,200



[그림 1-2-10 인구이동현황추이]



나. 토지이용현황

■ 용도지역현황

● 전체면적 58.46㎢중 녹지지역이 36.35㎢(62.2%)로 전체 면적의 가장 많은 부분을 차지, 주거지역 16.75㎢(28.7%), 공업지역 3.23㎢(5.5%), 상업지역 2.13㎢(3.6%)순으로 구성됨

[표 1-2-13 용도별 토지이용현황]

(단위: km², %)

구 분	합계 주거지		지역	상업	시역	공업지역		녹지지역		
十世	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비
2010	58.46	100.0	16.75	28.7	2.13	3.6	3.23	5.5	36.35	62.2
2011	58.46	100.0	16.75	28.7	2.13	3.6	3.23	5.5	36.35	62.2
2012	58.46	100.0	16.75	28.7	2.13	3.6	3.23	5.5	36.35	62.2
2013	58.46	100.0	16.75	28.7	2.13	3.6	3.23	5.5	36.35	62.2
2014	58.46	100.0	16.75	28.7	2.13	3.6	3.23	5.5	36.35	62.2

자료 : 안양통계연보(2015)

■ 용도지구 토지현황

[표 1-2-14 용도지구 현황]

(단위: km²)

구분	합계		미관	지구	고도지구			
一下正	T군 입계		중심지	역사문화	일반	소계	최고	최저
2010	0.75	0.62	0.21	-	0.41	0.13	-	0.13
2011	0.75	0.62	0.21	-	0.41	0.13	-	0.13
2012	0.76	0.63	0.17	-	0.46	0.13	-	0.13
2013	0.76	0.63	0.17	-	0.46	0.13	-	0.13
2014	0.76	0.63	0.17	-	0.46	0.13	-	0.13

자료 : 안양통계연보(2015)

■ 개발제한구역 현황

[표 1-2-15 개발제한구역 현황]

(단위: 인, k㎡)

л ы	현황				면적						
구 분	동수	가구	인구	계	대지	임야	전	답	기타		
2010	14	216	445	30.16	0.21	26.47	0.85	0.69	1.94		
2011	14	529	755	30.16	0.21	26.47	0.85	0.69	1.94		
2012	14	529	755	30.16	0.21	26.47	0.85	0.69	1.94		
2013	14	308	606	30.16	0.21	26.13	0.95	0.60	2.27		
2014	14	220	529	30.16	0.20	26.06	0.58	0.27	3.05		

■ 지목별 현황

- ◎ 안양시 총면적 58.47㎢중에서 임야 29.54㎢(50.5%), 전 1.16㎢(2.0%), 답 0.588㎢(1.0%), 대지 11.82㎢(20.2%), 기타 15.36㎢(26.3%)로 나타남
- 안양시의 동별 면적 중 안양동이 15.36㎢로 안양시 전체면적 중 약 26.3%를 차지하여 가장 높고, 평촌동이 2.1㎢(약3.6%)로 가장 적음

[표 1-2-16 지목별 현황]

(단위: m²)

구 분	합계	전	답	임야	대지	기타
2004	58,517,160.2 (100%)	1,906,248.5 (3.3%)	1,291,122.6 (2.2%)	30,481,729.7 (52.1%)		13,305,404.2 (22.7%)
2005	58,516,931.7 (100%)	1,880,449.4 (3.2%)	1,275,541.8 (2.2%)	30,441,230.7 (52.0%)		13,396,448.2 (22.9%)
2006	58,466,976.3 (100%)	1,848,493.9 (3.2%)	1,254,685.5 (2.1%)	30,165,221.8 (51.6%)		13,661,927.1 (23.4%)
2007	58,468,178.7 (100%)	1,803,422.9 (3.1%)	1,245,326.5 (2.1%)		11,511,451.0 (19.7%)	
2008	58,457,755.8 (100%)	1,795,265.0 (3.1%)	1,239,890.6 (2.1%)		11,534,497.4 (19.7%)	
2009	58,458,643.0 (100%)	1,771,288.9 (3.0%)	1,228,468.8 (2.1%)	29,974,532.4 (51.3%)		13,932,272.8 (23.8%)
2010	58,458,965.0 (100%)	1,760,790.4 (3.0%)	1,220,967.6 (2.1%)		11,550,202.0 (19.8%)	
2011	58,459,112.5 (100%)	1,743,903.5 (3.0%)	1,213,426.2 (2.1%)	29,889,927.7 (51.1%)		
2012	58,459,569.9 (100%)	1,723,759.9 (2.9%)	1,166,679.6 (2.0%)		11,508,525.5 (19.7%)	
2013	58,462,744.8 (100%)	1,213,852.3 (2.1%)	611,509.9 (1.0%)	29,701,209.8 (50.8%)		15,170,926.6 (26.0%)
2014	58,471,531.7 (100%)	1,160,857.7 (2.0%)	588,160.8 (1.0%)	29,540,829.1 (50.5%)	11,822,960.9 (20.2%)	15,358,723.2 (26.3%)
만안구	36,544,141.4 (100%)	836,463.7 (2.3%)	348,103.1 (1.0%)	22,002,194.0 (60.2%)	5,262,852.2 (14.4%)	8,094,528.4 (22.2%)
안양동	15,365,397.0	256,280.2	57,671.0	8,737,115.6	3,184,761.1	3,129,569.1
석수동	13,349,579.1	362,655.9	121,575.0	8,710,274.0	1,375,871.5	2,779,202.7
박달동	7,829,165.3	217,527.6	168,857.1	4,554,804.4	702,219.6	2,185,756.6
동안구	21,927,390.3 (100%)	324,394.0 (1.5%)	240,057.7 (1.1%)	7,538,635.1 (34.4%)	6,560,108.7 (29.9)	7,264,194.8 (33.1%)
비산동	8,775,338.0	127,141.8	102,273.1	5,495,257.6	1,545,159.6	1,505,505.9
관양동	5,846,678.1	126,998.0	88,401.4	1,647,052.5	1,632,291.4	2,351,934.8
평촌동	2,097,414.3	7,144.2	1,295.3	9,150.0	932,700.9	1,147,123.9
호계동	5,207,959.9 토게여버 (2015	63,110.0	48,087.9	387,175.0	2,449,956.8	2,259,630.2



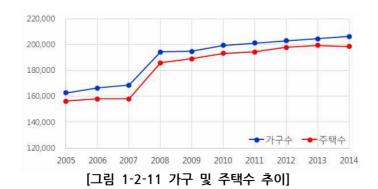
다. 주택현황

- 안양시의 가구수는 2005년 162,634가구, 2014년 206,290가구로 증가추세를 보이며, 총 주택수도 2005년 153,253호에서 2014년 198,651호로 지속적인 증가추세임
- ◎ 주택보급율은 2005년 96.1%에서 2014년 96.3%으로 0.2% 증가
- ◎ 주택유형별로 보면 아파트가 전체주택의 61.3%를 차지하고 있으며, 단독주택은 21.9%를 차지함

[표 1-2-17 주택의 종류 및 보급률]

(단위: 호수)

				종	류 별 주	- 택		기 조기 주 택
구 분	가구수	합계	단독	아파트	연립	다세대	비거주용	보급률
			주택		주택	주택	건물내주택	(%)
2005	162,634	156,253 (100%)	13,809 (8.8%)	110,315 (70.7%)	7,702 (4.9%)	24,427 (15.6%)	-	96.1
2006	166,491	157,993 (100%)	15,164 (9.6%)	110,773 (70.1%)	7,556 (4.8%)	24,500 (15.5%)	-	94.9
2007	168,696	158,023 (100%)	13,616 (8.6%)	111,105 (70.3%)	7,312 (4.6%)	24,555 (15.5%)	1,435 (0.9%)	93.7
2008	194,335	186,001 (100%)	40,127 (21.6%)	112,489 (60.5%)	7,268 (3.9%)	24,682 (13.3%)	1,435 (0.8%)	95.7
2009	194,806	189,031 (100%)	40,116 (21.2%)	115,576 (61.1%)	7,175 (3.8%)	24,729 (13.1%)	1,435 (0.8%)	97.0
2010	199,484	193,258 (100%)	42,670 (22.1%)	118,041 (61.1%)	5,842 (3.0%)	25,516 (13.2%)	1,189 (0.6%)	96.9
2011	201,368	194,419 (100%)	43,800 (22.5%)	119,113 (61.3%)	5,842 (3.0%)	25,664 (13.2%)	-	96.5
2012	202,995	197,980 (100%)	44,035 (22.2%)	121,527 (61.4%)	5,901 (3.0%)	26,517 (13.4%)	-	97.5
2013	204,636	199,486 (100%)	44,206 (22.2%)	121,890 (61.1%)	5,905 (3.0%)	27,485 (13.8%)	-	97.5
2014	206,290	198,651 (100%)	43,416 (21.9%)	121,847 (61.3%)	4,739 (2.4%)	28,649 (14.4%)	-	96.3



다세대주택 (14.4%) 연립주택 (2.4%) 아파트 (61.3%)

[그림 1-2-12 주택종류현황]

라. 도시경제

■ 산업별 취업인구 및 사업체 현황

- 2014년 산업별 사업체수는 총 44,505개소이며, 도매 및 소매업이 26.9%, 숙박 및 음식점업이 15.8%로 큰 비중을 차지
- ◎ 종업원수는 사업체수와 마찬가지로 도매 및 소매업에 종사하는 인원이 16.8%로 가장 많음
- 사업체당 평균 종업원수는 5.3인/업체로 공공행정 · 국방 및 사회 보장행정업이 71.5인,전기 · 가스 · 증기 및 수도사업에 22.5인이 종사하고 있음

[표 1-2-18 산업별 취업인구 및 사업체 현황]

(단위: 인, 인/업체)

구 분	사업	체수	종업	원수	사업체당
ਾਂ ਦ	업체	구성비	인	구성비	평균 <mark>종</mark> 업원수
2014	44,505	100%	235,143	100%	5.3
농업·임업 및 어업	1	0.0%	4	0.0%	4.0
광업	1	0.0%	35	0.0%	35.0
제조업	3,966	8.9%	35,329	15.0%	8.9
전기·가스·증기 및 수도사업	11	0.0%	248	0.1%	22.5
하수·폐기물처리원료재생및환경복원업	50	0.1%	796	0.3%	15.9
건설업	1,786	4.0%	15,465	6.6%	8.7
도매 및 소매업	11,988	26.9%	39,469	16.8%	3.3
운수업	4,608	10.4%	11,273	4.8%	2.4
숙박 및 음식점업	7,018	15.8%	22,351	9.5%	3.2
출판·영상·방송통신 및 정보서비스업	740	1.7%	6,745	2.9%	9.1
금융 및 보험업	501	1.1%	8,680	3.7%	17.3
부동산업 및 임대업	1,986	4.5%	7,628	3.2%	3.8
전문과학 및 기술 서비스업	1,647	3.7%	19,493	8.3%	11.8
사업시설관리 및 사업지원 서비스업	542	1.2%	12,966	5.5%	23.9
공공행정, 국방 및 사회보장행정	77	0.2%	5,506	2.3%	71.5
교육 서비스업	2,409	5.4%	19,812	8.4%	8.2
보건업 및 사회복지서비스업	1,541	3.5%	14,530	6.2%	9.4
예술·스포츠 및 여가관련 서비스업	1,243	2.8%	3,531	1.5%	2.8
협회 및 단체수리 및 기타개인서비스업	4,390	9.9%	11,282	4.8%	2.6



■ 산업구조 변화

- 과거 5년간의 산업구조를 살펴보면 산업별 종사자수가 연평균 2.4%증가
- ◎ 기타서비스업종이 매년 조금씩 증가하고 있으나, 농림업, 환경관련업은 감소추세이며,제조업은 꾸준히 증가하고 있음

[표 1-2-19 산업별 종사자수 추이]

(단위: 인)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014
	214,264	216,037	219,941	230,280	235,143
농업 임업	13	-	-	-	4
광업	-	34	32	34	35
제조업	32,962	32,390	34,846	34,596	35,329
전기,가스,증기 및 수도사업	288	267	269	327	248
하수·폐기물처리원료재생및환경복원업	817	799	797	718	796
건설업	14,844	15,607	13,870	13,647	15,465
도매 및 소매업	34,464	34,971	35,941	38,122	39,469
 운수업	9,814	10,739	12,557	12,456	11,273
숙박 및 음식점업	19,916	21,422	21,526	18,506	22,351
출판,영상,방송통신 및 정보서비스업	4,999	5,548	5,586	6,526	6,745
금융 및 보험업	7,935	8,579	9,216	8,909	8,680
부동산업 및 임대업	7,807	7,439	6,908	7,777	7,628
전문과학 및 기술서비스업	23,747	19,805	18,823	20,188	19,493
사업시설관리 및 사업지원서비스업	6,275	6,343	7,267	10,531	12,966
공공행정,국방 및 사회보장행정	5,443	5,464	5,190	5,123	5,506
교육 서비스업	20,016	19,809	19,673	19,427	19,812
보건업 및 사회복지서비스업	11,354	11,716	12,855	13,996	14,530
예술스포츠 및 여가관련서비스업	3,336	3,647	3,626	3,644	3,531
협회, 단체수리 및 기타개인서비스업	10,233	11,458	10,959	11,210	11,282

자료 : 안양통계연보(각년도)

■ 안양시 산업규모

- 안양시의 산업규모는 경기도 대비 사업체수는 5.5%, 종사자수는 5.3%로 구성
- 전체적인 구성비를 살펴볼 때 경기도 대비 제조업의 사업체수 비중이 낮은 여건
- 반면 출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업, 전문과학 및 기술서비스업의 사업체수는 상대적으로 높아 경기도내 타 지역 보다 발달
- ◎ 종사자수를 살펴보면 전문과학 및 기술서비스업 8.9%, 금융 및 보험업 8.5%로 종 사자수의 비중이 높게 나타난 반면 농업 및 임업, 광업 부분의 종사자수는 낮음

[표 1-2-20 산업별 구성비]

(단위: 업체, 인)

7 8		사업체수		3	종사자수	
구 분	경기도	안양시	구성비	경기도	안양시	구성비
총계	810,260	44,505	5.5%	4,471,773	235,143	5.3%
농업 임업	308	1	0.3%	3,776	4	0.1%
광업	103	1	1.0%	1,314	35	2.7%
제조업	116,630	3,966	3.4%	1,208,904	35,329	2.9%
전기,가스,증기 및 수도사업	241	11	4.6%	9,768	248	2.5%
하수 폐기물처리원료재생및환경복원업	1,917	50	2.6%	21,097	796	3.8%
건설업	26,234	1,786	6.8%	197,896	15,465	7.8%
도매 및 소매업	192,057	11,988	6.2%	634,391	39,469	6.2%
운수업	81,961	4,608	5.6%	221,184	11,273	5.1%
숙박 및 음식점업	138,697	7,018	5.1%	429,841	22,351	5.2%
출판,영상,방 송통 신 및 정보서비스업	5,968	740	12.4%	89,082	6,745	7.6%
금융 및 보험업	6,859	501	7.3%	102,025	8,680	8.5%
부동산업 및 임대업	36,084	1,986	5.5%	116,036	7,628	6.6%
전문과학 및 기술서비스업	17,390	1,647	9.5%	219,500	19,493	8.9%
사업시설관리 및 사업지원서비스업	9,422	542	5.8%	177,765	12,966	7.3%
공공행정,국방 및 사회보장행정	1,735	77	4.4%	103,080	5,506	5.3%
교육 서비스업	39,789	2,409	6.1%	345,814	19,812	5.7%
보건업 및 사회복지서비스업	30,754	1,541	5.0%	298,742	14,530	4.9%
예술스포츠 및 여가관련서비스업	22,923	1,243	5.4%	91,158	3,531	3.9%
협회및단체수리및기타개인서비스업	81,188	4,390	5.4%	200,400	11,282	5.6%

자료 : 경기통계연보(2015)



라. 도시생활 환경

■ 공원현황

- 2020도시기본계획에 반영된 공원면적은 8.839km로서, 안양시 전체면적의 15.12% 를 차지함
- 공원 중 생활권공원은 근린공원 27개소, 어린이공원 127개소, 소공원 27개소가 지정주제공원은 수변공원 7개소, 체육공원 2개소, 문화공원 5개소, 역사공원 1개소가 지정되어 있음
- ◎ 공원 중 1.504㎢가 조성되어 17.02%의 조성률을 나타내고 있고, 7.335㎢가 미조성 되어 있으며 1인당 공원면적은 14.79㎢임

[표 1-2-21 안양시 공원 면적]

행정구역	인구	공원면적(k㎡)		공원면격	덕율(%)	1인당 공원면적(㎡/인)	
면적(km)	(인)	계획	조성	계획	조성	계획	조성
58.46	597,789	8.839	1.504	15.12	2.57	14.79	2.52

자료: 2020년 안양도시기본계획

[표 1-2-22 도시공원 지정현황]

-	н	시·	설결정		조성	0	미조성	
구	분	개소	면적(km²)	개소	면적(km²)	개소	면적(km²)	
합	계	196	8.839	105	1.504	91	7.335	
	소 계	181	3.495	102	1.111	79	2.384	
생활권	소공원	27	0.033	9	0.008	18	0.025	
공원	어린이공원	127	0.320	88	0.217	39	0.103	
	근린공원	27	3.142	5	0.886	22	2.256	
	소 계	15	5.344	3	0.393	12	4.951	
	역사공원	1	0.043	-	-	1	0.043	
주제	문화공원	5	4.815	1	0.293	4	4.522	
공원	수변공원	7	0.382	1	0.010	6	0.372	
	묘지공원	-	-	-	-	-	-	
	체육공원	2	0.104	1	0.090	1	0.014	

자료: 2020년 안양도시기본계획

■ 상수도 현황

- ◎ 2014년 기준 안양시 총인구 608,309명중 급수인구는 608,176명으로 보급률99.9%임
- ◎ 2005년 1일1인 급수량 295ℓ에서 2014년 280ℓ로 감소추세를 보임
- ◎ 2014년 시설용량 318천㎡/일, 급수량(사용량) 170천㎡/일로 53.5%를 사용중[표 1-2-23 안양 상수도 현황]

(단위: 명)

구 분	총 인 구㈜ (A)	급수인구 (B)	보급률(%) (B/A)*100	시설용량 (㎡/일)	급 수 량 (㎡/일)	1일1인당 급수량(ℓ)	급수전 수(개)
2005	629,426	628,537	99.9	392,000	185,625	295	39,882
2006	629,659	628,770	99.9	392,000	186,307	296	40,956
2007	630,688	629,799	99.9	392,000	186,333	296	42,069
2008	627,330	626,486	99.9	392,000	184,788	295	42,821
2009	623,507	622,913	99.9	392,000	180,477	290	43,642
2010	628,831	628,254	99.9	392,000	181,577	289	44,168
2011	623,227	622,686	99.9	392,000	180,343	290	44,612
2012	618,230	617,688	99.9	318,000	175,919	285	44,279
2013	614,687	614,213	99.9	318,000	175,387	286	45,244
2014	608,309	608,176	99.9	318,000	170,356	280	46,979

주) 1일 1인당 급수량(ℓ) = 급수량 ÷ 급수인구 × 1,000

주) 총인구는 외국인 포함인구임



- ◎ 안양시는 비산정수장, 포일정수장, 청계통합정수장 등 총 3개소의 정수장과 청계가압장과 관양가압장 등 2개소의 가압장, 석수배수지 등 8개 배수지를 보유
- ◎ 정수용량은 비산정수장 122,000㎡/일, 포일정수장 174,000㎡/일, 청계통합정수장 96,000㎡/일 등 총392,000㎡/일 정수시설을 갖춤
- 비산정수장의 비산급수구역만이 송수관로에 직접 급수하는 직접배수방식이며, 나머지는 배수지에서 자연유하로 급수하는 간접급수방식임
- 안양시는 수도권 광역상수도 2,3,4,5단계의 원수를 공급 받아 3개의 자체 정수장을 통하여 안양시 행정구역 전체에 용수를 공급하고 있음

[표 1-2-24 급수구역 현황]

정수경	장계통 -	배수계	시계통	
정수장	시설용량 (톤/일)	배수지	시설용량 (톤)	급 수 구 역
		명학	16,000	안양8동, 5동·6동 일부
		석수	10,000	석수2,3동
비산	비산 122,000	안양3동	13,000	박달1·2동, 안양2·3동 일부
		호암	5,000	석수1동, 안양2동 일부
포일	174,000	평촌	37,000	평촌지역, 호계1,3동, 호계2동 일부, 관양2동
		관양	8,500	관양1동, 비산3동 일부
청계통합	182,000 (안양:96,000)	비산	20,000	비산1·2동, 비산3동 일부 안양7동, 호계2동 일부
	. = - , ,	창박골	20,000	안양3,4,5,6동 일부 안양9동

자료 : 2016수돗물품질보고서(2015.12.31,기준) 주) ()는 청계통합정수장의 안양시 배분량



〈비산정수장〉



〈포일정수장〉



〈청계통합정수장〉

■ 하수도 현황

- 안양시에는 박달동 및 석수동에 각각 25만톤/일, 30만톤/일 규모의 하수처리장이 있음
- 박달하수처리장은 현재 지하화시설 및 상부 공원화 공사중이며 25만톤/일의 시설용 량으로 계획되어 있음.

[표 1-2-25 하수처리시설 현황]

시설명	시설 용량 (톤/일)	처리방법	가동 개시일	부지면적 (㎡)	하수배제 방식	방류수역
박달 하수	250,000	표준활성 슬러지	'94.09.1	195,883	합병식	안양천→한강
석수 하수	300,000	MLE	'02.9.30	139,016	합병식	안양천→한강

자료: 안양시 하수도정비기본계획, 2011.10

- ◎ 하수종말 처리인구는 608,309인이며, 2014년 기준 하수도 보급률 100.0%를 나타냄
- 하수도보급률은 2007년 이후 잠시 감소하였으나, 2011년 이후 100.0%를 나타냄[표 1-2-26 하수도 시설현황]

(단위: 명, %)

구 분	총인구 (명)	하수종말 처리인구(명)	하수도 보급률(%)
2005	629,426	629,426	100
2006	629,659	629,659	100
2007	630,688	629,994	99.9
2008	627,330	626,636	99.9
2009	623,511	622,817	99.9
2010	628,831	628,137	99.9
2011	623,227	623,227	100.0
2012	618,230	618,230	100.0
2013	614,687	614,687	100.0
2014	608,309	608,309	100.0



■ 청소 및 분뇨

- 현재 관내 발생량 전량을 수거하고 있으며, 배출량은 733.3톤/일임
- 배출 쓰레기 처리는 총 배출량 3,132.1톤/일 중 매립 235.9톤/일, 소각 213.5톤/일, 재활용 2,671.5톤/일로 처리하고 있음

[표 1-2-27 쓰레기 처리 및 처리현황]

		배출량	처리량	수거율		수	거	처	리	
년도	인구	(톤/일)	(%)	(%)	계	매립	소각	재활용	해역 배출	기타
2005	629,426	1,506.24	1,506.24	100	1,506.24	209.45	162.87	870.11	263.8	0.01
2006	629,659	2,526.45	2,526.45	100	2,526.45	125.31	281.09	1,896.73	223.3	0.02
2007	630,688	1,606.09	1,606.09	100	1,606.09	205.99	174.41	1,004.89	220.8	-
2008	627,330	1,894.58	1,894.58	100	1,894.58	230.84	168.14	1,319.21	175.9	0.49
2009	623,511	1,984.30	1,984.30	100	1,984.30	244.30	167.20	1,438.30	134.5	-
2010	628,831	1,785.8	1,785.8	100	1,785.8	187.6	144.4	1,266.3	187.1	0.4
2011	623,227	551.0	551.0	100	551.0	114.9	156.9	247.4	31.8	-
2012	618,230	964.6	964.6	100	964.6	269.2	163.8	438.0	93.6	-
2013	614,687	733.3	733.3	100	733.3	268.2	76.5	388.6	-	-
2014	608,309	3,132.1	3,132.1	100	3,132.1	235.9	213.5	2,671.5	10.6	0.6

자료 : 안양통계연보(2015)

● 2014년 기준 분뇨발생량은 291㎡/일이며, 정화조 오니로 대부분을 처리하고 있음 [표 1-2-28 분뇨 발생 및 처리현황]

		발생량(㎡/일)		처리대상량(㎡/	일)
연 도	계	수거식 분뇨	정화조 오니	계	수거식 분뇨	정화조 오니
2005	347	9	338	347	9	338
2006	389	9	380	389	9	380
2007	337	3	334	337	3	334
2008	340	3	337	340	3	337
2009	282	3	279	282	3	279
2010	294	2	292	294	2	292
2011	286	1	285	286	-	286
2012	331	1	330	331	1	330
2013	308	1	307	308	-	308
2014	291	2	290	291	2	289

■ 교통시설

- 안양과 주변지역을 연결하는 제2경인고속도로, 시흥-안산간고속도로, 서울외곽순환고 속도로 등 3개의 고속도로와 국도1호선, 47호선이 주요 광역교통망을 형성
- 2014년 기준 안양시의 도로 총 연장은 327.63km이며, 고속도로 10.95km, 국도 14.3km, 지방도 4.82km, 시군도 327.63km임
- ◎ 도로는 100.0%의 포장률을 보임

[표 1-2-29 도로현황]

(단위: m, %)

합 연 별		계	고속	일반	국도	지빙 (국가지원		시 균	도
	연장	포장률	도로	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률
2008	401,320	92.9	11,770	14,300	100	4,820	100	370,430	92.3
2009	396,314	93.6	11,770	14,300	100	4,820	100	365,424	93.1
2010	392,890	93.6	11,770	14,300	100	4,820	100	362,000	93.0
2011	394,436	93.4	11,770	14,300	100	4,820	100	363,546	92.8
2012	392,278	93.2	10,950	14,300	100	2,678	100	364,350	92.7
2013	389,166	88.5	11,700	14.300	100	4,820	100	358,346	87.5
2014	357,698	100.0	10,950	14,300	100	4,820	100	327,628	100.0

- 고속철도는 경부고속철도(KTX)가 박달동 일원에 정거장 없이 통과하고 있음
- ◎ 일반 철도노선으로는 국철인 경부선과 수원~서울을 연결하는 수도권 전철 1호선, 안 산~서울을 연결하는 지하철 4호선(과천선)이 안양시를 통과
- 수도권 전철 1호선 주요 역으로 석수역, 관악역, 안양역, 명학역이 입지하고 있으며,4호선으로는 인덕원역, 평촌역, 범계역이 위치하고 있음

[표 1-2-30 철도현황]

	ᆫ서대		위치					
	노선명	기점	종점	주요경과지	연장(km)			
고속철도	경부고속철도	박달동산92	박달동 110-6	남서울역 I.C	1.0			
일반철도	경부선 수도권전철 1호선	석수동시계	안양동시계	석수, 관악, 안양, 명학역	7.5			
지하철 4호선		안양동계	관양동시계	인덕원, 평촌, 범계역	4.9			

주) 철도 연장은 도시관리계획 결정현황임



■ 의료·보건 현황

● 안양시에는 총 772개의 의료시설이 있으며, 종합병원 4개소, 병원 12개소, 의원 344개소, 기타 요양병원 · 치과병의원 · 한방병원 · 한의원 등 412개소 및 보건소 2개소가 있음

[표 1-2-31 의료시설 현황]

(단위: 개소, 명)

HE	합 계 년도		종합	l병원	병	원	의	원	기타		보건소
인포	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	보신꼬
2008	692	3,946	4	1,701	8	423	334	1,394	344	-	2
2009	713	4,029	4	1,733	8	535	339	1,273	362	-	2
2010	725	4,030	4	1,747	8	553	340	1,195	373	-	2
2011	731	4,133	4	1,734	9	639	342	892	376	-	2
2012	711	4,478	4	1,730	11	901	334	827	362	-	2
2013	756	4,429	4	1,708	11	829	340	758	401	-	2
2014	772	4,561	4	1,679	12	1,012	344	862	412	-	2

자료 : 안양통계연보(2015)

■ 사회복지 현황

● 사회복지시설은 총 38개소가 있으며 아동복지시설 3개소, 노인의료복지시설 30개소, 장애인복지시설 2개소, 여성복지시설 3개소가 있음

[표 1-2-32 사회복지시설 현황]

(단위: 개소)

구 분	합 계	아동 복지시설	노인의료 복지시설	장애인 복지시설	여성 복지시설
2008	16	3	11	2	-
2009	18	3	13	2	-
2010	24	3	19	2	-
2011	27	3	22	2	-
2012	30	3	22	2	3
2013	38	3	30	2	3
2014	38	3	30	2	3

■ 교육시설 현황

- 2015년 기준 안양시 교육시설은 유치원 86개소, 초등학교 41개소, 중학교 24개소, 고등학교 21개소, 대학교 및 대학이 5개소, 대학원 3개소, 특수학교 1개소를 포함해 총 181개소의 교육시설이 분포
- 학급당 학생수는 2015년 총 36.5인이며, 초등학생 25.9인, 중학교 31.4인, 고등학교 32.3인임

[표 1-2-33 교육시설 현황]

(단위: 개소, 명)

연별 및			보통			교원1인당	위: 개소, 명) 학급당
학교별	학교수	학급(과)수	고 교실수	학생수	교원수	학생수	학생수
2008	178	3,443	3,372	148,596	7,168	23.5	43.2
2009	177	3,459	3,329	136,516	7,222	21.3	39.5
2010	183	3,601	3,416	149,706	7,228	23.3	41.6
2011	175	3,549	3,279	144,015	7,254	22.4	40.6
2012	180	3,423	3,174	136,756	7,342	21.0	40.0
2013	181	3,419	3,182	130,266	7,250	20.2	38.1
2014	183	3,332	3,187	120,512	7,204	18.8	36.2
2015	181	3,377	4,050	123,199	6,355	19.4	36.5
유치원	86	352	293	7,555	600	14	21
초등학교	41	1,214	1,591	31,499	1,948	18	26
중학교	24	620	887	19,475	2,265	15	31
일반고등학교	13	522	688	16,846	1,287	14	32
특성화고등학교	6	238	414	6,619	627	11	28
특수목적고등학교	2	54	139	1,740	116	17	32
대학(교)	5	283	-	37,921	1,018	46	-
대학원	3	54	-	1,296	39	32	-
특수학교	1	40	38	248	96	3	6



■ 문화시설 및 문화재 현황

● 안양시 문화공간은 공공공연장 2개소, 민간공연장 2개소, 영화관이 6개소, 청소년회관2개소, 문화원 1개소를 보유하고 있음

[표 1-2-34 문화시설 현황]

(단위: 개소)

		공연시	설		지역	문화복지	l시설	기	기 타 시 설		
연별	공공 공연장	민간 공연장		영화관 스크린수	시군민 회관	종합복지 회관	청소년 회관	문화원	국악원	전수 회관	
2008	3	1	5	-	2	-	-	1	-	-	
2009	3	1	5	37	2	-	-	1	-	-	
2010	3	1	5	37	2	-	-	1	-	-	
2011	3	2	5	37	2	-	-	1	-	-	
2012	3	2	6	45	2	-	-	1	-	-	
2013	2	2	6	45	-	-	2	1	-	-	
2014	2	2	6	45	-	-	2	1	-	-	

자료 : 안양통계연보(2015)

● 2014년 기준 문화재는 총 17점으로 국가지정문화재 1점, 지방지정문화재 14점, 문화 재 자료 2점이 있음

[표 1-2-35 문화재 지정현황]

		국 가 지 정 문 화 재				지 방 지 정 문 화 재					
연 별	총 계	계	국보	보물	계	유형 문화재	기념물	민속 문화재	무형 문화재	문화재 자료	
2008	17	2	-	2	13	9	2	1	2	2	
2009	17	2	-	2	13	9	2	1	2	2	
2010	19	2	-	2	15	10	2	1	2	2	
2011	18	2	-	2	15	10	2	1	2	2	
2012	18	2	-	2	15	10	2	1	2	2	
2013	19	2	-	2	15	10	2	1	2	2	
2014	17	1	-	1	14	10	2	1	1	2	



■ 공공도서관 현황

● 안양시의 공공도서관은 석수, 만안, 박달, 평촌, 호계, 어린이, 비산도서관 등 8개소가 운영중이며, 열람좌석수 5,825석, 연간 479만명이 이용하고 있음

[표 1-2-36 공공도서관 현황]

(단위: 개소, 명)

연별	도서관수	좌석수	자료수	연간 이용자수	직원수	예산(천원)
2008	6	5,713	980,045	4,033,360	55	4,596,511
2009	6	5,576	1,026,394	3,962,545	48	4,358,631
2010	7	6,388	1,088,875	4,013,304	63	4,779,157
2011	7	6,332	1,134,636	4,142,754	61	4,316,030
2012	7	6,364	1,180,681	4,360,002	63	4,555,384
2013	7	6,364	1,349,698	4,372,850	63	5,579,531
2014	8	5,825	1,341,224	4,794,837	84	9,543,987

자료 : 안양통계연보(2015)

■ 공공체육시설 현황

◎ 공공체육시설로는 육상경기장 1개소, 축구장, 야구장, 테니스장 등이 운영 중이며, 기타 수영장, 국궁장, 양궁장, 빙상장, 씨름장 등이 각각 1개소씩 운영되고 있음

[표 1-2-37 공공체육시설 현황]

(단위: 개소)

연별	합계	육상 경기장	축구장	야구장	테니스장	간이 운동장 (동네체육시설)	체육관	기타
2008	90	1	1	1	1	80	2	5
2009	91	1	1	1	1	80	2	5
2010	91	1	1	1	1	80	2	5
2011	91	1	1	1	1	80	2	5
2012	95	1	2	1	4	80	2	5
2013	98	1	2	1	4	83	2	5
2014	96	1	2	1	4	80	2	6



3. 상위 및 관련계획 검토

1) 제4차 국토종합계획 수정계획 (2011~2020)(2011.1)

가. 계획의 비전과 목표

- 계획의 비전
- 대한민국의 새로운 도약을 위한 『글로벌 녹색국토』
- ◎ 한반도의 장점을 최대한 활용하고 FTA 시대의 글로벌 트렌드를 수용하여 유라시아~태평양 지역을 선도하는 글로벌 국토 실현
- ◎ 정주환경, 인프라, 산업, 문화, 복지 등 전 분야에 걸쳐 국민의 꿈을 담을 수 있는 국 토공간을 조성하고, 저탄소 녹색성장의 기반을 마련하는 녹색국토 실현

■ 기본목표 및 추진전략

기본목표	추진전략
경쟁력 있는 통합국토	•개별 지역이 통합된 광역적 공간 단위에 기초한 新국토골격을 형성하여 지역 특화 발전 및 동반성장을 유도 •남북간 신뢰에 기반한 경제 협력과 국토 통합을 촉진
 지속가능한 친환경국토	• 경제성장과 환경이 조화되고 에너지·자원 절약적인 친환경국토 형성 • 기후변화로 인한 홍수·가뭄 등 재해에 안전한 국토 구현
품격있는 매력국토	•역사·문화자원을 우리 국토공간에 접목한 품격있는 국토 조성 •정주환경을 개선하여 국민 모두가 쾌적한 삶을 누리는 매력있는 국토 조성
세계로 향한 열린국토	• 유라시아-태평양 시대에 물류, 금융, 교류의 거점국가로 도약하기 위해 글로벌 개방거점 확충 • 대륙-해양 연계형 인프라 구축을 통한 유라시아-태평양 지역의 관문기능 강화



[그림 1-2-13 국토형성기본골격]

[그림 1-2-14 계획의 기본 틀]

나. 6대 추진전략

구 분	세부전략
국토경쟁력 제고를 위한 지역특화 및 광역적 협력 강화	•국토의 성장잠재력을 극대화하기 위해 3차원 지역발전전략을 발전적 수용 •5+2 광역경제권 발전을 견인하는 도시권 육성 •국가경제를 견인하는 신성장거점 육성 •글로벌 경쟁력을 갖춘 신성장 산업입지 육성 •농·산·어촌의 녹색성장 기반 구축 •문화국토 조성을 위한 역사·문화·관광자원의 연계 활용
자연친화적이고 안전한 국토공간 조성	•강·산·바다를 연계한 국토 품격의 새로운 창출 •국민과 강이 어우러지는 친수국토 조성 •지속가능하고 안전한 국토·생활공간 조성 •글로벌 경쟁력을 갖춘 신성장 산업입지 육성
쾌적하고 문화적인 도시·주거환경 조성	•녹색성장 시대에 부응하는 한국형 압축도시(Compact city) 조성 •삶의 질을 향유할 수 있는 매력적 문화도시 창조 •인구 감소 및 기존도심 쇠퇴에 대응하는 도심재생 활성화로 도시경쟁력 제고 •도시경쟁력 제고를 위한 용도지역체계의 탄력적 적용 •주거수준의 선진화 및 주거안전망 확충
녹색교통·국토정보 통합네트워크 구축	• 철도 중심의 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축 • 선택과 집중을 통한 효율적 도로망 정비를 통해 국토경쟁력 강화 지원 • 교통수단간 기능적 역할분담을 통한 통합연계 교통체계 구축 • 탄소배출을 줄이고 에너지를 절약하는 친환경 교통정책 추진 • 고부가가치 창출 및 동북아 물류 중심국가 성장을 위한 글로벌 물류체계 구축 • 첨단 국토정보 인프라 구축 및 활용을 통한 국토관리 선진화
세계로 열린 신성장 해양국토 기반 구축	• 해양자원 확보를 위한 활동영역 확장과 해양산업의 국제경쟁력 강화 • 생태계에 기반한 해양자원 및 공간의 통합적 관리
초국경적 국토경영 기반 구축	・남북한 교류협력 확대에 대비한 기반 구축 ・유라시아~태평양 시대를 선도하는 글로벌 국토역량 강화 ・G20 개발의제 실천을 통한 글로벌 연성국토 개척

다. 수도권 관련계획

■ 비전: 수도권을 동아시아 중심대도시권으로 육성

■ 기본목표

- ◎ 글로벌경쟁력을 갖춘 지식경제체제로 전환
- ◎ 동아시아 관문역할을 위한 국제교통·물류 인프라 구축
- 녹색성장 선행모델과 문화관광브랜드 구축을 통한 삶의 질 확보
- 자율적인 광역성장관리체제 구축 및 권역간 연계협력 강화



■ 권역의 발전방향

- ◎ 동아시아경제선도를 위한 전략거점 및 지식산업클러스터 육성
- 국제 물류인프라 구축 및 교통인프라 기능 확충
 - 편리하고 지속가능한 교통수단을 통한 수도권내 주요 거점간 원활한 이동 및 연계강화를 위해 수도권 광역급행철도(GTX)의 도입 추진
 - 서울 통과교통량의 저감을 위해 광역우회교통망을 확충하고, 버스 및 지하철 연계교 통을 강화하여 대중교통 지향형 도시개발(TOD) 체계 구축
- ◎ 다핵공간구조 형성과 낙후지역 지원
 - 역세권 주변을 재정비하고 광역교통체계와의 연계를 강화하여 에너지 절약형 공간구 조로 전화 유도
 - 수도권내 공공기관 이전에 따른 종전부지 및 대규모 미군반환 공여지 등에 대한 전략적 활용방안 강구
- 환경친화적 도시정비 및 관광경쟁력 강화
 - 기성시가지의 재생사업을 적극 추진하여 도심 중추기능의 재활성화를 유도하고, 도심 수변공간을 주변지역과 연계하여 시민휴식 및 문화공간으로 조성
 - 수도권의 전문의료기술과 병원인프라를 적극 활용하여 의료기술을 상품화하고 의료 와웰빙 관광프로그램을 적극 개발하는 등 여가 및 관광자원을 상호연계
- 수도권의 광역행정 협조체제 구축 및 권역간 협력 강화
 - 수도권 광역경제권 발전계획 추진, 수도권의 대규모 개발사업 및 광역서비스의 원활한 공급을 위한 광역적 행정협조체제를 구축

다. 2020년 국토지표

주요지표	단위	2009년	2020년
도시화율	%	90.8	95.0
수도권 인구비중	%	49.0	47.5
1인당 도시공원면적	m [*]	7.4	12.5
매출액 대비 기업물류비	%	9.0(2008년)	5.5
1인당 주거면적	m [*]	22.8(2005년)	30.0
상수도보급율	%	89.4	97.5

2) 제3차 수도권 정비계획 (2006~2020)(2006.7)

가. 기본방향

- ◎ 인구안정화를 전제로 수도권의「질적발전」추구
- ◎ 높은 경쟁력을 갖추고 지방과 상생 발전하는 수도권 지향

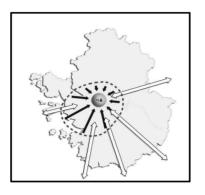
나. 추진전략

구 분	세부전략						
	• 현재와 같은 수도권 인구증가 추세가 지속될 경우 2020년에는 52.3%까지 증가 전망 • 수도권 인구비중을 2020년까지 47.5% 수준으로 안정화						
		(단위:천명)					
수도권 인구	구 분		2004년	2011년	2020년		
안정화	전=	국인구	48,082 (100.0)	49,375 (100.0)	49,956 (100.0)		
	수도권	추세인구	23,054 (47.9)	24,789 (50.2)	26,133 (52.3)		
	인구 ———	목표인구	23,054 (47.9)	24,063 (48.2)	23,752 (47.5)		
수도권 경쟁력 강화	 지역별 특성화 비전을 설정하고 이를 실현하기 위한 전략으로 서울은 세계 도시화 프로젝트 추진, 인천은 경제자유구역 활성화를 통해 동북아 국제물 류 중심도시, 경기도는 첨단·지식기반산업의 메카로 육성하여 한국의'실리 콘밸리'구현 수도권에 형성된 산업클러스터가 활성화 될 수 있도록 지원방안 강구 수도권 경쟁력 강화를 뒷받침하기 위한 SOC 확충사업으로 인천국제공항, 항만 및 물류시설 적기에 확충, 교통인프라 확충 및 대중교통 중심으로 교통체계 개선 						
수도권 주민의 삶의 질 개선	 수도권의 초록도시화를 추진하여 친환경 정주 공간 조성 소득수준 향상에 따른 주민들의 욕구변화를 충족시킬 수 있도록 여가 및 문화공간을 확충 공장, 군부대, 교정시설 등이 이전한 종전 부지를 주민의 삶의 질 향상에 도움이 되는 방향으로 정비 접경지역, 자연보전지역 등 저발전지역 주민의 생활환경 개선을 위한 정주 여건을 조성 						
수도권 규제의 합리적 개선	• 수도권 규제가 차등 적용되는 「정비발전지구」제도를 도입하여 수도권 과밀 억제시책 운용의 부작용을 최소화 • 수도권규제를 행정중심복합도시 건설, 공공기관 지방이전 등 지방화 추진 속도와 연계하여 단계적으로 개선						

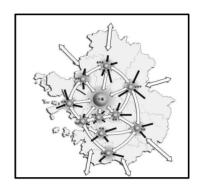


다. 공간구조 개편방안

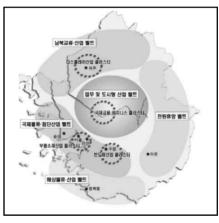
- 서울 일극집중형 공간구조를 다핵 연계형 공간구조로 전환
 - 통근권과 생활권, 역사성 등을 고려하여 인천·경기지역에 10개 내외의 자립적 도시권을 형성(안양-군포-의왕권)







- 지역별 특성을 고려한 클러스터형 산업벨트 구축
 - 지역의 입지적 특성과 기존에 집적되어 있는 산업의 성격을 고려하여 수도권에 5개의 특성화된 산업벨트 형성 유도
 - □ 서울 및 주변지역
 - 동북아 금융·업무기능 중심으로 특화하고, 지식기반 산업 및 도시형 제조업을 중심으로「업무 및 도시형 산업벨트」 조성



- ◎ 서울중심의 방사형 교통체계에서 환상격자형 교통체계로 전환
 - 수도권의 도시개발은 교통축을 따라서 방사형으로 확산되어 서울의 교통부하 요인으로 환상격자형 교통체계 구축을 통하여 네트워크형 공간구조 형성 유도
 - 서울을 경유하지 않고 지역중심도시와 도시간을 직결하여 상호보완적 발전을 유도
- 수도권 내 낙후지역 개발을 통해 균형 있는 발전을 촉진
 - 도시내부의 노후 주거지역 및 공업지역을 정비하고, 수도권내 저발전지역의 정주여건 개선 등 소득 향상방안을 추진
 - ▷ 서울·인천·성남·안양 등의 구도심권과 신규개발지간, 수도권 중심지와 접경지역 등 수도권 외곽지역간의 균형발전을 촉진

라. 권역별정비방안

■ 권역구분

● 수도권을 과밀억제권역과 성장관리권역, 자연보전권역 등 3개권역으로 구분하고 권역 특성별로 인구집중유발시설과 대규모 개발사업의 입지에 대한 차등규제를 실시

[표 1-2-38 권역현황]

구	분	과밀억제권역		
 면	적	1,996km (17.0%)		
<u></u> 인	구	19,079천명(80.2%)		
행 구		서울특별시, 인천광역시 (일부), 의정부시, 구리시, 남양주시(일부), 하남시, 고양시, 수원시, 성남시, 안양시, 부천시, 광명시, 과천시, 의왕시, 군포시, 시흥시(일부)(16개시)		
정 전		과밀화 방지 도시문제 해소		

[그림 1-2-15 권역현황도]



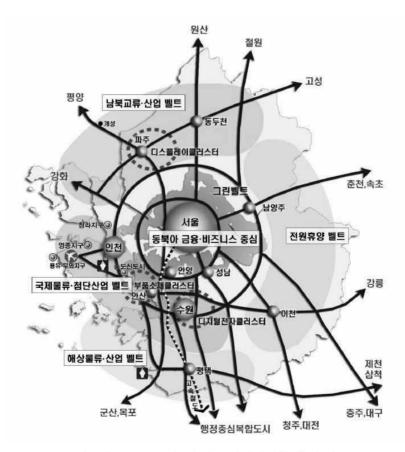
■ 과밀억제권역 규제현황

	구 분	규제내용			
 공 장		•대기업 신·증설 금지 •중소기업공장 중 도시형업종 허용 •공장총량 규제			
	4년제	• 신설금지 (서울로는 이전 금지)			
대	전문·산업	• 신설허용 (단, 서울제외)			
학	(증원)	• 정원 총량규제 - 4년제 대학 증원은 심의 후 허용, 산업·전문대학은 전국 입학정원 총증 가수의 10%이내 허용, 초과는 심의후 허용			
공공청사		•신축금지 (중앙부처 제외) •증축·매입·임차는 심의 후 허용			
ı	대형건축물	• 과밀부담금 부과(서울시에 한함)			
개	택지조성	• 100만㎡이상 심의후 허용			
발 사	공업용지	• 30만㎡이상 심의후 허용			
업	관광지	• 10만㎡이상 심의후 허용			
조 세		•취·등록세 3배 중과 •재산세 5배 중과			



마. 2020년 수도권 지표

חוכובות	목표수준			
관리지표	2003	2020		
수도권 인구비중	47.9%(2004)	47.5%		
인천·경기지역의 서울통근율	20.5%(2000)	15%		
- 주택보급률	92.8%	115%		
최저주거기준 미달가구비율	23%	5%		
PIR (소득대비주택가격수준)	5.7배(2001)	3.5배		
 전철 수송분담율	23.6%(2002)	40%		
간선도로 교통처리율	28% (2002)	30%		
1인당 공원면적(조성 기준)	5.63m²	12.0m²		



[그림 1-2-16 제3차 수도권정비계획 구상도]

3) 2020년 수도권광역도시계획(변경)(2009.5)

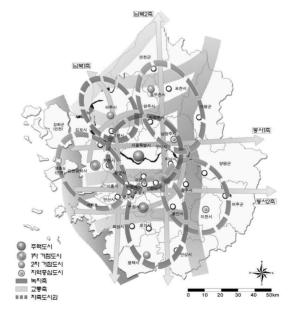
가. 목표 및 전략

목표	• 수도권 주민의 삶의 질 제고 • 수도권의 지속가능한 도시발전 도모 • 수도권의 국제경쟁력 강화				
전략	• 수도권 공 • 공간구조구 • 광역 생태! • 효율적이며	지식경제체제를 구축하여 동북아의 중심도시 육성 간구조를 다핵공간구조로 하고, 지역별로 자족도시권 형성 나상과 도시성장관리를 고려하여 개발제한구역 해제대상지역 설정 녹지축을 구성하고, 녹지 및 여가공간과 연결되는 생태여가·관광 벨트 구축 1 친환경적인 대중교통중심의 광역교통체계 구축 원에서 대기질·수질·생태계를 보전하는 체계 구축			
	인구	•3차 수도권정비계획 상 2,375만명 이하 유도			
		→ 2,740만명 초과하지 않도록 관리			
	가구수	•총가구수 : 990만 가구 전망(가구당 2.64인)			
	및	및 • 주택보급률 : 115%("주택종합계획(2013~2012)" 및 "제3차 수도권			
	주택수 정비계획")				

나. 공간구조개편

■ 권역별 다핵화(수도권 서남권역)

- 1차 거점도시 인천광역시를 국제교류 관문으로 설정하여 서울과 연결하는 국제교류 중심축으로 육성
- 안양·광명·김포·부천·시흥·안산시의 산 업지역과 연계를 강화하여 서울 서남 권에 집중된 통행을 분산하고 수도권 지식산업벨트 형성



[그림 1-2-17 수도권 공간구조 골격구상도]



다. 부문별 계획

■ 광역토지이용

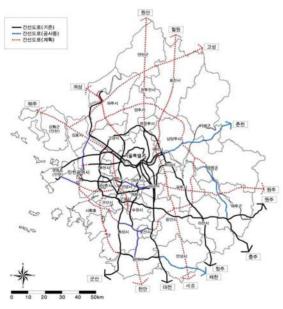
안양, 군포, 의왕은 신구시가지의 불균형 해소를 위해 기성시가지를 계획적으로 정비,주 녹지축 및 보조녹지축과 연결되는 도시내 녹지체계를 형성하여 주거환경 개선

■ 녹지·경관 및 여가

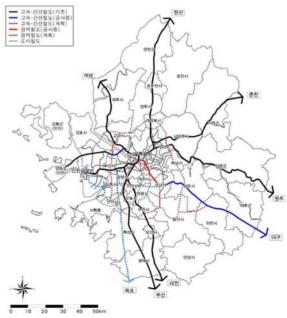
- 서울, 인천, 안양, 수원 등 수도권 서부지역에서는 도심지 외곽부 녹지를 주녹지축과 연계하면서 필요시 일부 시가지로 축선이 통과하는 부녹지축을 형성할 수 있도록 녹 지를 추가적으로 확보하여 보전
- ◎ 장기미집행 공원의 조속한 조성과 소공원의 조성 확대를 통해 시민 1인당 공원조성면적을 12㎡로 각각 확대

■ 광역교통

- ◎ 다핵분산형 공간체계에 부합하는 광역교통망 체계 구축(동서축 : 제2경인고속도로(인 천~광명~안양~성남~광주~원주)와 제2영동선 연결
- ◎ 도심 유입교통의 효율적인 처리를 위해 자가용-대중교통수단, 도로-철도간 연계하는종합 환승시설을 간선교통망의 결절지점 및 주요 교통로 상에 확충
- ◎ 친환경교통체계를 구축하고 토지이용계획과 교통계획간의 정합성 유지를 강화



[그림 1-2-18 간선도로망 계획구상(변경)]



[그림 1-2-19 간선철도망 계획구상]



■ 광역공급 및 이용시설

- 안정적 생활용수 공급을 위한 상수원을 확충하며 상수원보호구역내 수질보전을 위해 수혜자부담원칙으로 관리하도록 함
- 대도시 및 인접지역, 공동수계지역 등 광역적인 하수처리가 가능한 지역에서는 하수도관망 및 하수처리시설의 공동설치 및 이용을 유도하여 하수처리 효율성 제고
- 폐기물처리시설의 확충 및 환경친화적 운영을 위해 필요한 재원확보와 폐기물 발생저 감을 위해 종량제봉투값 등 폐기물 처리요금 현실화
- 광역적으로 지역정보를 수집, 관리할 수 있는 인접 지자체간의 지역정보센터와 수도 권 차워의 광역정보센터를 설치하여 수도권관리의 효율성 제고

■ 방재

- 저지대, 상습침수지구 등은 개발대상에서 제외하고, 도시개발로 인한 재해가능성 예 측 및 재해방지를 위해 투수성 토지이용을 유도하거나 충분한 녹지 확보

■ 환경보전

- 바람의 통로가 되는 도시 내 하천, 녹지, 계곡 및 오프스페이스 등을 보호, 복원하거나 녹지축 형성을 통해 대기정화 기능 강화
- ◎ 도시기본계획 등 각종 도시관련계획을 친환경적 개발원칙에 따라 수립하며, 모든 개 발사업은 환경보전계획에 합리적으로 준할 때만 허가
- 비오톱 현황조사 결과를 도면화하여 경관계획, 녹지계획, 도시계획 등에 생태적 기초 자료로 활용



4) 경기비전2040(2015.12)

가. 기본방향

- 전국 평균보다 GRDP 성장률 1%를 더 성장하는 지역경제구조의 혁신
- ◎ 경기도형 사회통합모델을 통해 사회통합의 행복공동체를 형성
- 남북경제통합 거점을 형성하여 통일을 리드

나. 지역경제구조 혁신

- ◎ 경기도 신성장산업 육성
 - 5개의 미래 신성장산업 거점을 조성하고, 융복합 산업 육성 위한 test-bed 조성
 - Digital City 간 네트워크 플랫폼을 구축(협의체)하고, 미래 신성장산업 분야별 통합 정보시스템 구축



[그림 1-2-20 수도권 신성장산업 클러스터]

- ◎ '스타트업 50-100' 경기도 창업사회 실현
 - 스타트업 50만개, 창업 일자리 100만개 창출 스타트업 플랫폼 조성
 - 기술창업 활성화를 위한 펀드 조성과 창업생태계 주체들의 네트워크 확대
 - 글로벌 스탠다드의 스타트업 시티(Startup City) 건설
- ◎ '공생경제' 공유와 상생의 경제시스템 구축
 - 공유적 시장경제 시스템 형성과 대·중·소기업 동반성장의 상생경제 생태계를 구축
 - '경기도주식회사' 추진과 온라인 장터, 물류, 간편결제 등 공유기능 개발
 - 사회적 경제 금융과 클러스터 육성



- ◎ '경기순환철도' 거점도시 간 환상철도 건설
 - 서울 집중 완화, 경기도 지역개발을 위해 수도권 공 간구조 개편 구상과 연계한 순환선 철도 건설
 - 순환철도망의 미연결구간(Missing link) 우선 연결로 환상형 철도망을 완성
 - 2030년까지 순환철도망의 2/3를 완성하고 이후 의 정부 - 남양주 구간을 연결



[그림 1-2-21 경기순환철도계획]

- 'Global 30' 세계 수준의 대도시 경쟁력 확보
 - 경제·고용 역량과 삶의 질 향상 중심의 도시정책 추진
 - 도시혁신을 위한 현장 중심의 지원기구 설치 운영
 - 세계 살기 좋은 도시 30위권 진입 프로젝트 추진 (수원, 고양, 성남 등 대도시)

다. 사회통합의 행복공동체 형성

- 'young 경기도' 저출산 극복과 사회통합 공동체의 실현
 - 저출산 극복과 사회통합 공동체 형성을 위한 '젊고 더불어 사는' 경기도 전략을 추진
 - 출산율을 높이기 위한 청년세대의 일자리, 주거문제 해소 전략 추진
 - 1,300만 도민이 더불어 사는 사회통합의 경기도 공동체 전략 추진
 - 청년, 여성, 장애인, 외국이주민 등 취약계층의 공동체 활성화 지원
- ◎ '평생학습사회' 포괄적 평생학습체제 구축
 - 기회균등을 위한 평생교육 무상화 (검토)
 - 성인의 고등교육 기회 확대와 성인기초교양대학과정 설치
- '100세 시대' 초고령사회 진입에 대비한 건강·장수도시 실현
 - 초고령화 시대에 대비하여 고령친화 환경과 건강·장수 도시 인프라를 확충
 - '100세 인생' 시대에 걸맞은 고령친화 지역 환경 조성과 공공보건의료체계 개선
 - 건강·장수도시 인프라 확충, 이미지 구축, 건강도시 추진 행정적 체계 마련
- ◎ '에너지 자립사회' 미래 에너지 인프라 구축
 - 에너지 수요 관리와 분산형 에너지 공급체계 구축
 - 수소경제 등 에너지 신산업 육성



라. 남북경제통합 거점 형성

- ◎ '한반도 경제권' 남북 경제통합 준비 3대 프로젝트 추진
 - 통일경제특구 및 통일미래도시 건설
 - 남북한 정부로부터 독립된 경제통합 거점 경제자유구역 조성
 - 임진강수계 종합 수자원이용체계 건설
 - 납북한 접경지역 개발 비전 공동 수립과 접경지역관리위원회 설치 운영
- ◎ '경제통합을 선도하는 선제투자' 서울-동두천-원산축 개발 추진
 - 서울 동두천 원산축 개발 비전(가칭 금강산 프로젝트) 추진
 - 서울 원산 간 철도, 고속도로, 시베리아가스파이프라인의 일체적 건설
 - 금강산 마식령 연천 고대산 관광단지 조성, 동두천·철원 도시르네상스 등 추진



[그림 1-2-22 서울-원산축 개발사업 구상]

- ◎ '지역국가형 지방정부' 효율적인 경기도정 체계 실천
 - 인구 규모, 경제지리적 특성을 고려하여 지역국가형 지방정부를 실현
 - 자치헌법에 근거하여 중앙과 지방의 기능 및 권한을 재설정
 - 지방정부의 자치입법권, 재정자주권을 중심으로 광역행정수요에 적극 대응 가능한 자치 분권형 지방정부 제도화



가. 비전 및 목표

"환황해권의 중심, 더불어 사는 사회"

- ◎ 환황해권의 중심 (Hub of Yellow Sea Rim)
 - 경기도가 우리나라 국가 경제 및 국민 경제의 엔진역할을 수행하고, 황해 연안의 한· 중·일 메가경제권의 핵심 기능을 수행할 것을 다짐
- ◎ 더불어 사는 사회 (Smart Life)
 - 경기도가 계층, 출신지역, 국적에 상관없이 용광로(melting pot)가 되어 누구나 꿈을 실현하는 지역이 될 것을 지향

■ 4대 목표의 설정

- ◎ 대한민국 성장의 선도 지역으로 역할
- ◎ 참살이가 보장되는 복지공동체 실현
- ◎ 건강한 녹색사회의 실현
- ◎ 살고 싶은 문화생활 공간 조성

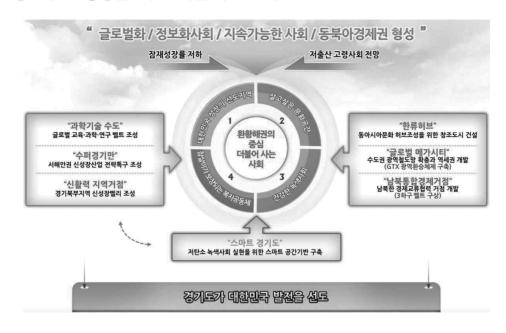
나. 공간구조 구상

구 분	내 용
중심지 체계	• 8광역거점 - 8전략거점 - 17지역거점
거 점	 8광역거점: 수원, 안산, 부천, 고양, 양주, 남양주, 성남, 평택 8전략거점: 용인, 안양, 오산동탄, 화성남양, 김포, 파주문산, 의정부, 이천 17지역거점: 안성, 과천, 광명, 의왕, 군포, 시흥, 하남, 파주, 여주, 안중, 구리, 광주, 동두천, 가평, 양평, 포천, 연천
공간구조 전략	 "다중심화 전략과 연계형 광역생활권 형성 전략" 추진 '서울의 주변'을 탈피하여 "초광역권의 활동중심 지역"으로 역할 전환 성장축을 중심으로 한 공간구조 형성 전략 GTX, 광역 · 도시철도를 중심으로 한 수도권 철도망 완성과 TOD 역세권 개발 5 + 2 광역경제권 충청권, 강원권, 개성권과 연계 강화



>>> 창의, 융합의 인문도시 "안양"

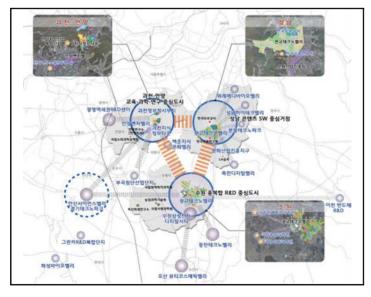
다. 공간구조 형성을 위한 핵심 추진전략



■ 기본방향

- ◎ 경부축상의 과천·안양, 성남, 수원에 조성중인 거점 R&D시설과 네트워크를 활용하여 서울 테헤란밸리, 양재 밸리를 연계한 삼각 R&D 클러스터 조성
- ◆ 수원, 성남, 과천 등 공공청사 이전에 따른 이전적지에 대한 활용을 지식기반 R&D단 지로 유도하여 광역 R&D벨트 조성

■ 주요 거점별 특화전략



- 과천·안양거점 : 교육과학연구 중심, IT벤처기업 중심
- 성남 판교거점 : 민간 R&D기능, 게임과 콘텐츠 및 주문형 반도체 클러스터
- 수원 광교거점 : 공공 R&D기능, 모바일기기 및 IT융합기계 특화



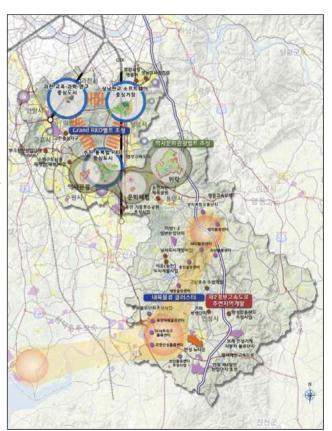
라. 경부권 발전전략

■ 발전방향

- 권역 내 지식산업거점을 특화기능별로 집적화하고 거점 간 상호연계하여 클러스터화 함으로 광역경제권으로 발전할 수 있는 기반 강화
- 기존 역사문화관광자원을 활용하여 지역관광산업을 발전시키고, 주민 소득수준 향상에 따른 여가·문화생활·소비거점 개발
- ◎ 기존의 택지개발지구중심의 도시개발에서 벗어나 기존시가지와 연계한 통합적인 정주 생활권 형성으로 지역정체성 확립 및 대중교통중심의 정비를 통해 녹색도시 구축

■ 경부권 핵심 전략 구상

- 수도권 Grand R&D 벨트
- 수원화성 용인민속촌 에버랜드 역사문화관광 벨트
- 제2경부고속도로 (성남 용인 안성) 주변지역 개발
- ◎ 경기 남부지역 내륙 산업·물류 클러스터
- ◎ 향유와 체험의 녹지인프라 구축

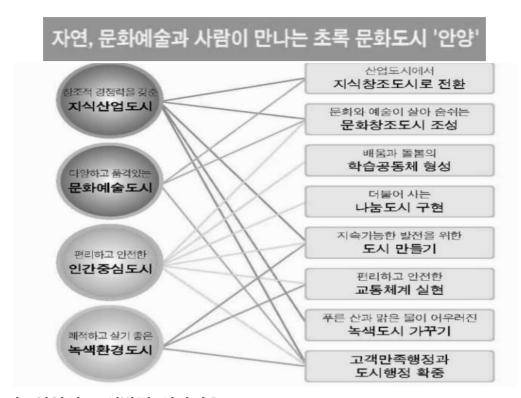


[그림 1-2-23 경부권 전략계획 구상]



6) 안양비전 2030장기종합발전계획

가. 비전 및 목표



나. 안양시 도시발전 시나리오

◎ 3개의 시나리오 중 II 안의 『지속가능한 성장』전략 선정

구 분	I. 현상유지	Ⅱ. 지속가능한 성장	Ⅲ. 성장중심
개요	현재수준의 인구를 유지하기 위해 산업유치 및 도시정비 사업 추진	도시용량 범위 내에서 개발 사업의 지속적 발굴 및 추진	신규 사업 및 개발사업 적극유치 및 안양, 의왕, 군포 광역도시권 중심지로서 기능 강화
인구지표	62만인	70만인	75만인
도시경제	인구규모 유지를 위한 산업유치 및 신규 사업 발굴	신 성장산업 유치 및 신규 사업추진	적극적으로 신 성장 동력 산업유치 및 신규개발사업 발굴
사회복지· 교육	기존 사업 유지 및 효율화	기존사업 효율화 및 신규사업 발굴	신규사업 발굴
문화·예술	기존 사업 유지 및 효율화	기존사업 효율화 및 신규사업 발굴	신규사업 발굴
도시정비	도시정비사업 위주	도시재생사업 + 일부 신규 개발	적극적 도시재생사업+신규개발
도시 행·재정	기존조직 및 예산운영 효율화	기존조직과 예산 효율화 및 일부 투자 확대	신규 세원 발굴 및 투자확대
선정	-	•	-

다. 추진전략별 기본방향

추진전략	기본방향
산업도시에서 지식창조도시로 전환	•IT기반의 신성장동력산업 육성 •지식기반서비스 산업 육성 •문화예술산업을 도시기반산업으로 육성
문화와예술이 살아 숨쉬는 문화창조도시 조성	• 문화예술과 시민생활, 도시경제의 접목 • 경쟁력 있는 문화예술시장 기반조성 • 문화예술도시 기반 구축을 위한 창조역량 강화 • 맞춤형 문화서비스체계 구축 • 시민체육활동 활성화
배움과 돌봄의 학습공동체 형성	 아동 기초학력 향상 청소년 글로벌역량 제고 민주적 시민역량 강화 안심하고 공부하는 학습 공동체 구현
더불어사는 나눔의 도시 구현	• 생산적 복지프로그램으로 전환 • 취약계층을 위한 맞춤형 서비스 제공 • 시민참여를 통한 자원봉사 메카도시 구현
지속가능한 발전위한 도시정비	 도시공간구조의 재편 문화예술도시로 도약을 위한 도시공간 정비 구시가지 생활여건개선 도시경쟁력 확보를 위한 도시용지 확충 시민참여 마을만들기 활성화
편리하고 안전한 교통체계 실현	 교통시설의 개선과 확충 이용자 중심의 편리한 도시교통실현 보행자 · 자전거 중심의 녹색교통환경 조성 지역간 간선교통망 확충을 위한 과제 추진
푸른산과 맑은물이 어우러진 녹색도시 가꾸기	 안양천 중심의 개성있는 도시재생 추진 저탄소 녹색도시 기반구축 공원녹지 확충 및 경관개선 자연재해에 안전한 도시관리
고객만족행정과 도시재정 확충	•고객만족 행정체제의 구축 •도시재정 확충을 통한 성장잠재력 제고 •안양광역권 공동발전체제 구축



4. 안양시 도시특성 종합분석

구	분	도시특성	개발방향
	위치	• 수도권남부의 교통요충지로 과천, 시흥, 안산, 군포, 의왕시와 연접	• 광역교통체계 구축 및 지역간 연결도로 확충으로 경기남부권 중심도시 역할 담당
	지형 지세	• 서남쪽에 수리산과 수암봉, 북쪽으로는 관악산과 삼성산에 둘러싸인 준평원지역임	• 도시외곽 산림지역에 보전축 을 설정하고, 도시중심부를 횡단하는 개발축 을 설정
자연 현황	수계	• 안양천, 학의천 등 8개소 입지 (총 연장 34km)	• 수자원을 활용한 친수공간 조성 을 통해 녹색도시 구현
	토지이용	 임야 50.8%, 대지 20.1%, 전 2.1%, 답 1.0%, 기타 26.0% 주거지역 28.7%. 상업지역 3.6%, 공업지역 5.5%, 녹지지역 62.2% 	• 개발가능지 분석을 통한 한정적 토지자원의 효율적 이용 • 도시재생사업을 통한 도시기능증진 및 복합화
	공간 구조	• 만안 및 동안대생활권으로 분리	• 신구도심 연계강화 • 생활권을 기반으로 한 공간구조 재설정 검토
	인구 및 가구	 2015년 현재 안양시 인구는 597,789인 (2015년 12월기준)으로 10년간 연평균 0.5% 감소 저출산, 정비사업 추진, 공공기관 이전 등으로 인해 인구가 감소한 것으로 추정 	 적정 인구 유지를 통해 도시경쟁력 강화 주간활동인구 증가 방안모색
인문 환경	교통	 서해안고속도로, 제2경인고속도로, 서울외곽순환고속도로 등을 활용한 광역연계체계 구축 국도1호선, 국도 47호선, 국지도 57호선 및 국철 1호선 및 지하철 4호선을 통한 서울 및 주변지역과의 연계 	• 제2경인고속도로 연장사업 추진에 따른 동-서간 연계 강화 • 역세권 정비를 통해 편리한 환승체계 구축 • 대중교통 및 녹색교통 활성화를 통한 저탄소 녹색교통시티 실현
	주요 시설	• 대학 5개소 분포 (안양대, 성결대, 연성대, 대림대, 경인교대) • 안양예술공원, 안양문예회관 및 평촌아트홀 • 안양교도소, 군부대 입지	• 교육 및 문화시설 등이 복합적으로 어우러진 살기 좋은 정주환경조성 • 지역자원을 활용한 문화예술산업기반 조성 • 공공기관 이전적지 등 국유지를 활용하여 신성장동력 창출방안 마련

5. 도시의 문제점 및 잠재력

1) 한계 및 제약요인

- 개발가용지 부족으로 도시성장 및 활성화에 한계
- 수도권 규제와 개발제한구역 규제로 개발가용지 확보에 어려움
- 대규모 공장 및 공공기관 이전 등 인력 유출, 지역경제 위축 우려

2) 잠재력

- 수도권 중심지역으로 광역도로, KTX, 지하철 등이 통과하는 교통의 요충지
- 관악산, 삼성산, 수리산 등의 자연환경과 안양천, 학의천의 관통으로 경관자원 풍부
- 전통적 제조업에서 고부가가치 산업으로 산업구조 전환
- 문화예술분야에 대한 집중투자 및 인문도시 구현으로 안양시 정체성확립 노력

구 분	현 황 및 문 제 점	잠 재 력
공간구조 및 토지이용	 경부철도와 안양천이 남북으로 관통하여 지역간 연계성 미흡 원도심 기반시설 부족 및 정주여건 개선 필요 대규모 공장 및 공공기관 이전에 따른 도시기능 저하 우려 	• 생활권계획과 연계한 공간구조체계 구상 및 특색있는 지역발전을 위한 도시기능재정비 • 대규모 이전적지에 대한 활용방안 마련
교 통	 광역교통 연계도로의 혼잡으로 인한 교통효율성 저하 안양로 대체우회도로 부재에 따른 안양로 상습 정체 	 세2경인고속도로 연장사업추진 및 관악대로 우회도로의 신설 등에 따른 광역교통체계 개선 안양로 대체우회도로 신설을 통한 만안구 도시경쟁력 증진 도모
산업경제	• 과밀억제권역으로 신규 공업용지 유치 및 대학교 등 인구유발시설 신설 불가 • 높은 지가로 인한 산업 유치 한계 • 인근 지자체 산업용지와의 경쟁 불가피 (판교, 의왕, 군포 등)	지역경제의 기반이 되는 공업지역 면적 적정수준 유지 고부가가치산업 육성을 위한 지원제도 마련 지식산업, IT산업 등 경쟁력있는 지역산업을 특화산업으로 육성
공원·녹지	• 산림자원이 풍부하나 대부분 개발제한구역 또는 산지로 실제 이용 가능한 시설공원 부족	• 녹색수변공간 창출(안양천 녹색브랜드화) 및 관광휴양기능 증진 • 시민 여가·휴식기능 제공을 위한 수리산 도립공원 활용 가능

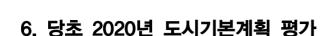
3) SWOT분석

내부적요인	강점요소(Strength)	약점(Weakness)
외부적요인	• 경기도내 시민 삶의 질 지표 우수 • 주변도시와 양호한 접근성 • 산악자원 및 수자원이 풍부한 자연환경 • 우수한 산업기반 및 다수의 대학, 연구소 입지	 도시의 자족기능 미약 물리적 환경의 노후화 진행 개발가용 토지자원 부족으로 상업·업무 및 공공서비스기능의 수요충족 곤란 높은 지가
기회요인(Opportunity)	S-O 전략	W-O 전략
 서울 서남부지역의 중심도시 대도시권 광역교통계획에 따른 접근성 향상 원도심 및 공업지역 등 도시재생 가능지 보유 수도권 규제완화 추세 KTX 광명역 활성화 		 서부지역 발전전략 수립 원도심 재생을 통한 주거환경여건 개선 및 상업활성화방안 마련 도시재생가능지 (공장이전, 공공기관이전지 등)의 규제완화 전략 마련
위협요인(Threat)	S-T 전략	W-T 전략
 수도권 도시간 경쟁과열 지속적인 지가상승우려 대규모공장 및 공공기관 이전 수도권정비계획상 과밀억제권역으로 토지이용제약 개발제한구역 규제 인구 감소. 노령사회 진입 	우수한 산업기반으로 산학협동여건 및 고급인력 확보노력 강화 기성시가지의 재활성화와 도시공간구조 기능개편으로 도시경쟁력 강화	 대규모공장 및 공공기관 이전지역의 자족 · 복합 기능유도 문화, 예술, 복지 등 삶의 질 향상 강화기반 마련 특화된 교육환경 조성, 평생학습 사회 구현 의료 · 복지기반 강화









1) 도시기본계획의 개요

■ 계획수립의 개요

◎ 기준년도 : 2000년 , 목표연도 : 2020년

■ 주요 지표계획

◎ 미래상 : 건강한 시민, 따뜻한 안양

● 목표: 균형있고 힘찬 자족도시, 경쟁력 있는 활기찬 경제도시, 아름답고 따뜻한 공동체 선진문화복지도시, 자연과 인간이 공존하는 푸른환경도시

[표 1-2-39 2020년 도시기본계획 주요지표 계획]

	구 분	단위	2015	2020
계획인구		인	650,000	670,000
ス대	가구원수	인	2.6	2.5
주택	주택보급률	%	100.0	115.0
사스ㄷ	1인 1일 급수량	l	293	291
상수도	상수도 보급률	%	99.9	100.0
=1 A F	하수도 보급률	%	100.0	100.0
하수도	일평균오수량	l	257	257
	초등학교	개교	41	42
	▼으点 <u>ㅠ</u>	인/학급	30	30
70	ス하っ	개교	26	27
교육	중학교	인/학급	34	30
	고등학교	개교	21	21
		인/학급	34	30
의료	종합병원	개소	5	5
 공원	1인당 공원면적	㎡/인	11.36	13.17

■ 토지이용계획

[표 1-2-40 2020년 도시기본계획 토지이용계획]

(단위: k㎡, %)

구 분	합계	주거용지	상업용지	공업용지	보전용지	시가화 예정용지
면적	58.459	16.546	2.458	3.104	35.907	0.444
비율	100.0	28.3	4.2	5.3	61.4	0.8



2) 기정 도시기본계획의 추진실적 및 평가

■ 계획인구 및 세대수

- 2020 도시기본계획상 2015년 계획인구는 65만명이었으나, 2015년 현재인구는 약 597천인으로 92.0%의 달성률을 보임
- ◎ 2010년 안양시 인구는 628,831인이었으나 최근 5년동안 연평균 약 1.0% 감소추세를 보이며 약 30,000인이 감소
- 전입인구보다 전출인구가 더 많은 것으로 분석되었으며, 서울·의왕·군포·수원 등으로 의 전출이 많은 것으로 나타남
- ◎ 이러한 인구감소는 저출산 추세 및 미혼인구 증가, 덕천마을 등의 정비사업 시행에 따른 전출인구 발생 및 공공기관 이전으로 인한 인구 역외이동, 교육경쟁력 저하로 인한 전출인구 발생 등에 기인한 것으로 분석
- 2020도시기본계획상 2015년 세대당 인구는 2.6인이었으나, 2015년 현재 세대당 인구는 2.7인으로 96.3%의 달성률을 나타냄

구분	단위	기정도시기본계획 2015년(A) 2020년		2015년12월 현황(B)	계획지표 달성률(B÷A)	비고
계획인구	인	650,000	670,000	597,789	92.0	_
세대당인구	인/호	2.6	2.5	2.7	96.3	

[표 1-2-41 기정 2020 도시기본계획의 추진실적 및 평가]

■ 토지이용계획(단계별 개발계획)

- ◎ 2020년 도시기본계획 상 단계별 개발계획에 대한 1·2단계(1단계: 2003~2005, 2단계: 2006~2010) 추진사항은 기 완료
- 만안재정비촉진지구는 부동산 경기침체, 주민 요청 등에 의해 해제
- 토지이용현실화를 위해 개발이 완료된 시가화용지는 도시관리계획(변경)을 통해 용도지역 변경됨
- ◎ 기정 단계별 개발계획에 대한 3단계 배분사항 중 미 추진사항은 개발수요에 따라 금회 2,3단계로 조정
- 박달동 한라아파트 일원, 만안재정비촉진지구 해제지, 개발제한구역 해제지역(안양대일원, 석수체육공원, 관양동, 관양고일원), 교도소 이전부지

[표 1-2-42 단계별 계획 추진실적 및 평가]

단계별	2020도시기본계획	추진실적	평가
	• 여객터미널시설 폐지(평촌동 일원)	• 반영 ▷ 안양시고시 제2011-62호	-
	• 공업용지 → 주거용지 : 당초 2020년 도시기본계획 반영 ▷ 박달동 한라아파트 일원(17.8ha)	• 일부반영 ▷ 안양시고시 제2012-129호 (13.5ha)	토지이용현황 고려 금회 2단계(2020)조정
	• 준공업지역내 주거기능인 효성아파트가 입지로 주거용지로 변경(공업용지 → 주거용지) ▷ 호계2동 효성아파트 일원(2.0ha)	• 반영 ▷안양시고시 2012-129호	-
	• 준공업지역내 주거기능인 진흥비산아파트가 입지로 주거용지로 변경(공업용지 → 주거용지) ▷비산2동 진흥비산아파트 일원(0.3ha)	• 반영 ▷안양시고시 2012-129호	-
	• 주거용지 → 공업용지 : 토지이용현황을 고려하여 공업용지로 변경 ▷ 호계2동 일원(0.06ha)	• 반영 ▷안양시고시 2012-129호	-
3단계 (2011 ~2015)	• 기성시가지 도시공간구조 개편을 위한 시가지용지 변경 ▷ 만안구 도시재생사업(관악역일원): 주거용지 → 상업용지(6.8ha) ▷ 만안구 도시재생사업(만안초교일원): 주거용지 → 상업용지(3.2ha) ▷ 만안구 도시재생사업(안양역일원): 상업용지 → 보전용지(2.4ha) ▷ 만안구 도시재생사업(주차강용지): 상업용지 → 주거용지(0.7ha)	• 미반영 - 만안재정비촉진지구 해제에 따른 사업 미추진	토지이용현황 고려 금회 2단계(2020)조정
	• 안양대일원, 석수체육공원, 관양동 , 관양고일원→개발제한구역 해제 ▷ 안양대 정보·통신연구센터 개발제한 구역 해제(1.8ha) ▷ 석수체육공원 개발제한구역 해제(10.0ha) ▷ 관양동 일원(시가화예정용지) 개발제 한구역 해제(21.2ha) ▷ 관양고 일원(시가화예정용지) 개발제 한구역 해제(21.4ha)	• 미반영 ▷개발제한구역 해제지연에 따른 사업지연	개발수요를 고려 금회 2단계(2020)조정
	• 주거용지 → 공업용지 : 당초 2020년 도시기본계획 반영 ▷ 평촌동 열병합발전소 일원 (15.3ha)	• 반영 ▷안양시고시 2012-129호	-
	• 보전용지 → 주거용지 : 당초 2020년 도시기본계획 반영 ▷ 안양교도소 이전 적지 (26.2ha)	•미반영 ▷안양교도소 이전 지연	개발수요를 감안 금회 3단계(2025)조정
	• 제2경인고속도로연장(안양구간) (L=7.6km)	• 반영	-
	• 관악대로 우회도로(안양구간) (L=0.4km)	•미반영 ▷ 관악대로 우회도로 지연	금회 2단계(2020)조정



- ◎ 기정 4단계 추진사항 중 호계신사거리 일원에 대한 상업용지 변경은 금회 2단계로 조정
- 광명역사 ~ 관악역 경전철 노선변경은 사업 추진 지연에 따라 폐지
- ◎ 안양로 대체우회도로 개설은 금회 노선을 폐지하고 기존 도로를 활용하여 신규 우회 도로를 계획(4단계)

단계별	2020도시기본계획	추진실적	평가
	• 주거용지 → 상업용지 : 당초 2020년 도시기본계획 반영 ▷ 호계신사거리 일원(11.9ha)	• 미반영	금회 2단계(2020)조정
4단계 (2016 ~2020)	• 경전철 노선 변경(L=1.8km) : 당초 2020년 도시기본계획 반영 ▷ 광명역사 ~ 관악역	• 미반영	폐지
	• 안양로 대체우회도로 (L = 2.2km)	•미반영 ▷우회도로 개설 어려움에 따라 노선 변경	기존도로 확장 등 개설시기를 감안 4단계(2030)설정

■ 주요 도시지표

- ◎ 교육지표부문의 경우 초, 중, 고등학교 2015년 지표와 2015년 현재 현황을 비교했을 때 초등학교 및 고등학교는 100%의 달성률을 보이고 있으며, 중학교는 92.31%의 달성률을 보이고 있음
- ◎ 금회 도시기본계획 수립시에도 교육기관과 협의를 통해 실현가능한 지표 설정이 필요
- ◎ 의료부문 중 종합병원의 경우 2015년 5개소로 계획되었으나 현재 4개소가 위치하여 달성률은 80%임

[표 1-2-43 기정 2020 도시기본계획의 추진실적 및 평가]

(단위: %)

				기정	기정도시기본계획			계획지표	
구분		단위	2010년 지표	2015년 지표(A)	2020년 지표	2015년 현황(B)	달성률 (B÷A)	비고	
	주택노	급률	%	90	100	115	97.5	97.50	
Ş	!고수と	보급률	%	99.9	99.9	100	99.9	100.00	
5	하수도	보급률	%	100	100	100	100	100.00	
		학교수	개교	40	41	42	41	100.00	
	초	학급당 학생수	인	31	30	30	26	-	
_	중	학교수	개교	24	26	27	24	92.31	
교 육		학급당 학생수	인	38	34	30	35	-	
		학교수	개교	21	21	21	21	100.00	
	고	학급당 학생수	인	37	34	30	34	-	
의 료	종	합병원	개소	5	5	5	4	80.00	



3) 기정 도시기본계획의 문제점 및 해결방안

● 인구구조 면와 - 지속적인 인구 감소(연평균 1.0% 감소) - 노령인구의 급속한 증가 ● 부가가치 제조업 기반 미약 - 도로	권 서남부지역 급속한 성장 :지식산업 발전 및 확대 교통망의 지속적 확충 E : 인덕원-수원·월곷-판 복선전철, 신안산선 E : 안양-성남간 고속도로, 	 ○ 기존 도심 정체 및 쇠퇴현상 지속 ○ "사람중심 도시"로의 인식 변화 ○ 시민참여 제고 등 상향식 계획

☞성숙 안정형 인구변화추세 를 반영한 발전전략 수립 ☞입지적 강점을 활용한 산업 육성전략 마련 ☞ 경쟁력있는 도시형 미래산업 육 성을 통해 광역발전축상 지역도 심 육성

☞남북 발전축과 더불어 동서중심 축 강화 필요 ☞지역특성을 반영한 도시재생 전략 수립

☞도시경쟁력 확보를 위한 인문 도시 환경 조성

 구 분	문제점	개선방안
도시 미래상	•도시정책 트랜드 변화에 대응 미흡 •도시미래상 설정시 시민의견 수렴 부족	 대내외적 여건변화에 탄력적 대처가 가능토록 전략 보완 시민계획단 구성운영을 통한 도시 미래비전 설정
계획인구	• 저출산, 노령화 및 재개발, 재건축 등 정비사업으로 인한 전출인구 증가로 계획인구간 차이발생	• 계획인구에 대한 자연적, 사회적 인구 검토를 통해 실현가능한 계획인구 설정
공간구조	• 도심과 대생활권 개념 혼동 • 개발여건 및 균형개발을 고려한 공간구조 재설정 필요	• 토지이용 현황, 개발여건 및 균형개발을 고려하여 생활권별 중심기능지역을 도심 및 지역중심으로 설정
생활권	• 행정구역 위주의 생활권 구분으로 토지이용행태, 기능간 연계 미흡	•행정구역 경계뿐만 아니라, 자연적·사회문화적·지리적·경제적 요소를 종합적으로 고려하여 생활권 설정
토지이용	• 박달동 일원 등 낙후지역 발전동력 확보 미흡 • 토지이용 현황과 불일치되는 토지이용계획	 장래 발전을 수용할 수 있는 시가화예정용지 계획 토지이용현실화 및 지역경제 기반확보를 위한 공업용지 등 토지이용계획
교통	• 상위 및 관련계획상 도로, 철도 등 교통계획 미반영	• 안양권 광역교통망계획, 중장기 교통기본계획, 복선전철(인덕원-수원) 기본계획 등 관련계획 검토·반영
공원녹지	• 상위계획상 공원지표 반영에 따른 장기미집행 공원 발생	• 집행력을 고려한 1인당 공원면적 지표 조정 • 기추진 개발사업 연계 및 민간자본 활용을 통한 공원집행 유도



제1편 계획의 기조

제3장 시민과 함께 만든 안양

1. 시민의식조사

1) 개요

가. 배경 및 목적

- ◎ 국토의 이용·개발과 보전에 관한 지역사회의 의견과 계획수립과정에서 다양한 의견 수렴 필요
- 바람직한 안양시의 미래상을 만들기 위한 시민의식조사 시행
- 시민의식조사 결과를 바탕으로 안양시 비전 및 정책방향 설정

나. 조사방법

◎ 조사기간 : 2015년 11월~12월

◎ 조사대상 : 일반인, 공무원, 청소년

◎ 설문부수 : 1,369부(일반인 819부, 공무원 358부, 청소년 218부)

② 조사방식

- 공무원 및 일반인 대상 인터넷·직접 조사

- 청소년들의 왕래가 빈번한 동안구·만안구일대(도서관, 학원가 등)에서 직접 대면 조사

2) 설문내용

구 분	조사내용
l. 일반사항	• 성별, 연령, 직업, 거주형태, 가구구성원, 거주지, 거주기간
Ⅱ. 도시생활의 만족도	• 향후 안양시 거주의사, 이사하고 싶다면 그 이유
Ⅲ. 안양시 현황 및 미래상	• 안양시의 잠재력, 발전 장애요소, 바람직한 미래상
Ⅳ. 부문별 계획	 안양시 대표산업, 유치산업, 산업경쟁력 증대 정책, 필요한 사회복지시설 복지도시 육성정책, 문화도시 육성정책, 관광중심도시 육성정책, 교육경쟁력 증진정책, 건강도시 육성 정책, 안전도시 육성정책, 구시가지 정비정책, 주택문제 해결정책, 교통문제 해결정책, 생태도시 육성정책 안양시 시립병원 설립 필요여부, 주거생활에서 보완되어야 할 시설, 대표 경관자원으로 정비필요한 것, 안양시 정책결정에 시민참여의 필요성

3) 설문조사결과

▷ 안양시의 잠재력

- 1. 학교·학원 등 교육인프라 (41.1%)
- 2. 사통팔달 교통의 중심지 (29.9%)
- 3. 대학·기업·연구소 등 산업경쟁력 (10.3%) 쾌적한 자연환경과 도시환경 (10.3%)

▷ 안양시 발전의 장애요소

- 1. 동안-만안 불균형 (23.3%)
- 2. 주거환경의 노후화 (21.4%) 기반시설 부족 (주차장, 공원, 녹지 등) (21.4%)
- 3. 각종 규제에 의한 개발제한 (11.2%)

▷ 안양시의 바람직한 미래상

- 1. 인정과 여유가 넘치는 도시 (23.2%) 범죄가 없는 안전한 도시 (23.2%)
- 2. 공원과 녹지가 잘 조성된 도시 (16.8%)
- 3. 교통이 편리한 도시 (11.6%)

▷ 안양시를 대표하는 산업

- 1. 상업·서비스업 (36.7%)
- 2. 문화·예술·관광산업 (29.8%)
- 3. IT(정보통신)산업 (11.9%)

▷ 안양시에서 앞으로 유치해야 할 산업

- 1. 문화·예술·관광산업 (36.5%)
- 2. 상업·서비스업 (23.0%)
- 3. IT(정보통신)산업 (19.8%)

▷ 안양시 산업경쟁력 증대 정책

- 1. 세금감면 및 보조금 지원 (31.8%)
- 2. 노후 공업지역 재생 (20.7%)
- 3. 공업용지 주변 지원·기반시설 설치 (19.4%)



▷ 안양시에서 추가로 필요한 사회복지시설

- 1. 도서관 (31.7%)
- 2. 청소년회관 (22.5%)
- 3. 요보호 아동시설 (13.8%), 장애인 교육복지시설 (13.8%)

▷ 복지도시 육성 정책

- 1. 사회복지시설 확충 (36.5%)
- 2. 저소득층에 대한 복지서비스 강화 (23.4%)
- 3. 고령사회를 대비한 복지시책 마련 (20.3%)

▷ 문화도시 육성 정책

- 1. 문화의 거리 및 문화시설 정비 (31.2%)
- 2. 다양한 문화행사의 개최 (22.0%)
- 3. 문화·예술인을 위한 활동공간의 제공 (18.8%)

▷ 관광중심도시 육성 정책

- 1. 대형쇼핑시설을 활용한 상업기능 활성화 (45,2%)
- 2. 안양시 관광자원과 연계한 체험 프로그램 개발 (28.1%)
- 3. 안양8경 관광지 확장 및 활성화 (14.7%)

▷ 교육경쟁력 증진 정책

- 1. 교육시설 개선 (27.1%)
- 2. 초·중·고교 경쟁력 증진 (21.6%)
- 3. 대학 경쟁력 증진 (20.6%)

▷ 건강도시 육성 정책

- 1. 종합병원 확충 및 경쟁력 강화 (42.7%)
- 2. 1·2차 의료기관 경쟁력 강화 (22.5%)
- 3. 보건소 기능 증진 (22.0%)

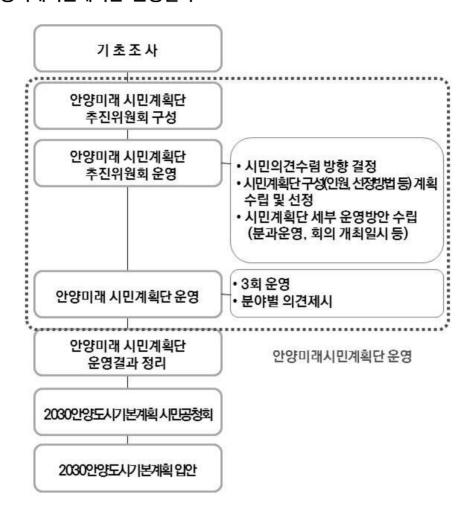
▷ 안전도시 육성 정책

- 1. 각종 범죄예방 및 치안대책 마련 (46.8%)
- 2. 교통안전시스템 구축 (17.0%)
- 3. IT 및 U-City 등 첨단 정보화도시기반 구축 (13.8%)

2. 안양미래시민계획단

1) 안양미래시민계획단 운영과정

가. 안양미래시민계획단 운영절차



나. 안양미래시민계획단 운영주체별 역할

	역 할	
Ç	<u> </u> 안양시	• 위원회 및 안양미래시민계획단 활동 지원, 자료제공, 자문 및 정책제안 사항 검토 반영
추진	진위원회	• 2030 도시기본계획 관련 시민의견 수렴 방향 제시 • 안양미래시민계획단 선정·운영 및 세부 운영방향 결정 • 안양미래시민계획단의 자문 및 정책제안 사항에 대한 검토·조정·자문 및 총괄지도
	분과장	• 분과총괄 운영
시민 계획단	간 사	• 제안사항의 조정 및 분과운영 지원
	분과원	•미래비전과 주요 계획과제 설정·의견제시 및 정책제안



2) 안양미래시민계획단 구성 및 운영

가. 안양미래시민계획단 선정

∅ 인 원: 132명

● 선정방법 : 안양시민 중 추진위원회 위원과 기관추천 및 시민공모

(15.9.11 ~ 15.9.30)를 통하여 선정

- 추진위원회(14명), 기관추천(40명), 일반공모(78명)

조직구성

1분과	2분과	3분과	4분과	5분과	6분과
경제 · 산업	사회·복지	문화·교육	보건·안전	도시·주택	교통 · 환경
기업활성화 상가활성화 일자리창출 특화산업 사회적기업 균형발전	저출산고령화 복지서비스 기부문화 커뮤니티센터 자원봉사	관광 문화콘텐츠 평생교육 생활체육	의료체계 방역 재해예방 방범	원도심활성화 리모델링 마을만들기 임대주택 도시경관	대중교통 교통인프라 보행도로 공원·녹지 둘레길 생태하천

나. 안양미래시민계획단 운영

◎ 자원, 개선점부터 목표실현을 위한 세부전략수립까지 3차에 걸쳐 운영

1차 2차 3차 "더 좋은 안양을 꿈꾸다" "안양의 현재를 말하다" "안양의 미래를 만들다" 10/24(토) 11/7(토) 11/21(토) - 2030 안양도시기본계획 - 2030 안양도시기본계획 - 위촉장 수여 및 발췌 (도시기본계획의 이해, 미래상 설정 미래상 및 목표 수정 시민계획단의 역할) - 분과별 목표 및 과제설정 - 분과별 과제해결방안 - 안양시의 자랑스러운 10대 및 목표실현을 위한 세부 자원 및 10대 개선점 선정 전략 수립

◎ 일 자: 2015.10.24(토) 15:00~18:00, 11.07(토) 15:00~18:00, 11.21(토) 15:00~18:00

◎ 장소: 안양아트센터 컨벤션홀 (1층)



다. 운영결과

■ 1차회의(안양의 현재를 말하다)

일 시: 2015, 10, 24(토) 15:00 ~ 18:00

◎ 장 소 : 안양아트센터 컨벤션홀(1층)

◎ 참석인원 : 67명

구 분	계	1분과	2분과	3분과	4분과	5분과	6분과
인원(명)	67	11	11	11	10	12	12

◎ 주요내용

- 위촉장 수여 및 발제(도시기본계획의 이해, 시민계획단의 역할)

- 주제토의(안양시의 자랑스러운 10대 자원 및 10대 개선점 선정)

■ 2차회의(더 좋은 안양을 꿈꾸다)

◎ 일 시: 2015. 11. 7(토) 15:00 ~ 18:00

◎ 장 소 : 안양아트센터 컨벤션홀(1층)

◎ 참석인원 : 60명

구 분	계	1분과	2분과	3분과	4분과	5분과	6분과
인원(명)	60	13	13	9	4	8	13

◎ 주요내용

- 2030 안양도시기본계획 미래상 선정

- 분과별 목표 및 과제설정

◎ 주제토의 결과

미래상(안) 경쟁력 있는 지식, 문화의 도시 안양

- 분과별 1~2개씩, 총 8개의 미래상이 제출되어 1,2차 결선투표를 통해 미래상(안)을 선정



■ 3차회의(안양의 미래를 만들다)

◎ 일 시: 2015. 11. 21(토) 15:00 ~ 18:00

◎ 장 소 : 안양아트센터 컨벤션홀(1층)

◎ 참석인원 : 70명

구 분	계	1분과	2분과	3분과	4분과	5분과	6분과
인원(명)	70	12	11	11	9	13	14

∅ 주요내용

- 2030 안양도시기본계획 미래상 및 목표 문구수정
- 분과별 과제해결 방안 및 목표실현을 위한 세부전략 수립

◎ 주제토의 결과

미래상(안)	최종 미래상
"경쟁력 있는 지식, 문화의 도시 안양"	창의, 융합의 인문도시 안양

[표 1-3-1 분과별 목표]

분 과	목 표		
경제·산업	전통시장, 관광, 첨단기업 유치를 통한 시민일자리 창출		
문화·교육 지역특화 인문산업 발굴과 육성			
사회·복지 시민참여 맞춤형 복지정책 실현			
보건·안전 지역주민이 건강하고 안전한 안양			
도시·주택 삶과 산업이 조화되는 젊은도시 안양			
교통·환경	교통환경 개선에 따른 교통복지 실현 안양 하천 생태보전과 주변환경 개선		





[표 1-3-2 분과별 과제실현을 위한 세부전략]

[표 132 문서를 되세글인을 위한 세구인기]						
분 과	세 부 전 략					
경제·산업	시민들의 여유로운 생활을 통한 일자리, 봉사, 소비투자 등 '아우르는 안양' 조성 지하도상가 활성화로 서민경제 선순환 도시형 미래산업의 유치 및 재래상권 활성화 방안 강구 청년들의 참여방안(일자리 등) 적극 모색 세대간, 남녀간 이웃의 소통을 통한 공동체 활성화 관광산업 활성화를 위한 특색있는 컨텐츠 도입 축제, 소규모공연 활성화 자원활용(안양예고, 예술공원 등) 다양한 지원정책을 통한 친환경, 첨단, 벤처산업 육성 인허가절차 간소화, 다양한 인센티브 제공 등					
문화·교육	• 민간(시민, 전문가) 주도의 인문도시추진위원회 구성 • 지역인문특구지정(안양1번가, 중앙공원 일대 등) • 공공기관 이전부지에 지역컨텐츠 개발을 위해 미디어관련 회사 유치 • 안양을 가장 잘 각인시킬 수 있는 대표 상징물 발굴 • 전통문화, 특산품 등 발굴을 통한 부가가치 창출 • 안양시의 교육 인프라 활용					
사회·복지	장애인들과 함께 할 수 있는 시설물 구축(공공기관, 복지관 등) 시민참여, 소통도시 안양 조성(시민계획단 분야별 지속적 운영) 기존 임대주택 기능 보강 및 행복주택 공급 증대 복지수요자 및 시설 기능 조사를 통한 맞춤형 복지서비스 제공 기존 사회복지시설 인력, 동단위 지역 인적자원 활용 (안양지역사회보장협의체 등)					
보건·안전	• 실질적인 예방중심의 운영 • 직접 찾아가는 "보건안전 교육 시스템"구축 •'시민 안전·보건 봉사단'발족을 통한 안양교육, 홍보, 점검 실시					
도시·주택	 지속가능한 시민주도의 도시발전포럼 설립 주거와 일자리의 균형있는 발전 획일화된 기부채납(도로, 공원 등)을 임대주택 공급으로 대체할 수 있는 방안 마련 관내 유휴부지에 신혼부부 행복주택 건립 안양의 우수 벤처 인력 활용 					
교통·환경	• 시외버스터미널 건설 • 공공주차장 확보를 위한 만안구 지역 공원 지하공간 활용 • 안양천 관련 건축, 물고기, 나무 등 분야별 코디네이터 선정을 통한 지속적 관리 • 전문가를 통한 생태보전과 환경개선의 주기적·체계적 관리					

3. 청소년 경진대회

1) 대상 및 목적

∅ 대 상 : 안양시 관내 중·고등학교 학생

● 목 적: 2030년 더욱 살기좋은 안양시를 만들기 위한 미래 청소년들의 다양한 구상및 아이디어 청취

2) 청소년 경진대회 개최결과

◎ 일 시: 2015. 12. 29(화) 16:00 ~ 18:00

◎ 장 소 : 시청 4층 회의실

◎ 참석인원 : 62명

- 발표자 : 12명(중학생 4명, 고등학생 8명)

- 참 관 : 학생, 학부모, 선생님 등 50명

◎ 개최결과(입상자)

	구 분	입 상 자	발 표 주 제
	최우수상 (안양시장상)	김 () (근명중)	예술공원 활성화 및 문화 중심
중등부	우수상	송 ○ ○ (연현중)	노루페인트 일원 등 6개 부지 활용방안
(4명)	(안양과천교육지원청 교육장상)	송 〇 〇 (대안중)	녹색, 그린도시 조성
	장려상 (안양시의회의장상)	박 ○ ○ (안양중)	교육환경 개선
	최우수상 (안양시장상)	한 ○ ○ (평촌고)	옥상 텃밭가꾸기, 식문화센터 조성
	우수상	전 ○ ○ (안양여고)	안양시민의 건강증진정책 (안양천 활용 중심)
고등부 (5명)	(안양과천교육지원청 교육장상)	임 () (명촌고)	실용을 겸비한 공공예술 개선
	장려상	허 〇 〇 (안양공고)	안양교도소 부지 활용계획
	(안양시의회의장상)	송 ○ ○ (평촌고)	버스 터미널 건립에 대하여

^{2030 안양도신기본계획} 창의, 융합의 인문도시 **안당**

제2편 도시기본구상

제1장 계획의 목표 및 도시지표 제2장 도시공간구조 설정 제3장 생활권 설정



제2편 도시기본구상

제1장 계획의 목표 및 도시지표

1. 계획의 지향점

1) 대외적 여건변화에 대응

- ◎ 메가트랜드 변화에 따른 국토공간 정책기조 변화
 - 저출산·고령화 현상에 따른 인구구조 및 가족형태 변화
 - 글로벌화, 저성장, 양극화 심화, 기후변화, 주민참여, 소통요구 증대
- ◎ 도시패러다임의 변화
 - '저탄소 녹색성장' 국가정책 선언 및 개발지향에서 도시성장관리로의 도시정책 변화

2) 대내적 여건변화에 따른 장기적 방향 제시

- ◎ 지속적인 인구 감소에 따른 사회·경제적 대응방안 마련
- ◎ KTX광명역세권 활성화에 따른 서부지역 관문으로써 기능 강화 및 주변지역 개발방안 강구
- 철도 및 광역교통망 확충으로 생활권간 연계체계 구축 및 역세권 주변지역 도시위상 제고
- ◎ 공공기관 이전적지 활용, 기존 공업지역 재정비 등을 통해 도시경쟁력 확보를 위한 도 시용지 확충
- ◎ 수도권 남부 위성도시로서의 역할과 안양시 전체 차원의 시민의 삶 증진을 위한 계획을 수립하고 지역별 생활권의 역할 및 기능을 정립하여 균형있는 도시구현

3) 성장관리형 도시정책 추진

- ◎ 현재 도시개발은 토지자원의 가치과 훼손되지 않는 범위내에서 도시외곽 개발은 가급적 지양하고 기존시가지의 효율적·압축적 이용을 우선 추진
- 탄소제로, 에너지 자립도시를 지향하기 위한 대중교통을 이용한 접근성제고와 에너지 절약형 도시공간구조 형성

4) 주민참여형 도시계획 수립

- ◎ 계획초기 단계부터 시민과 함께 계획 수립으로 직접 참여하여 도시비전 및 계획과제를 도출
- 주민참여형 지원행정 구현을 위해 향후 다양한 후속계획에 지속적인 참여유도



2. 도시미래상 설정

1) 도시미래상 설정 방법

- 메가트랜드 변화에 따른 국토공간 정책기조 변화 수용
- ◎ 국가 및 관련계획 등 주변여건 반영
- ◎ 시민계획단, 주민설문조사 등에서 제시한 도시미래상 수용

2) 도시미래상

창의,융합의 인문도시 "안양"

■ 6대 핵심목표

- 1. 경제활성화를 통한 시민일자리 창출 2. 지역특화 인문산업 발굴과 육성
- 3. 시민참여 맞춤형 복지정책 실현
- 4. 지역주민이 건강하고 안전한 안양
- 5. 삶과 산업이 조화되는 젊은도시 안양 6. 교통여건 및 생태환경 개선





3) 목표 및 추진전략

■ 핵심목표별 추진전략

● 시민계획단 투표를 통한 세부실천전략 보완 조정

목 표	실 천 전 략
경제활성화를 통한 시민 일자리 창출	 전통시장 활성화 도시형 미래산업 육성 (친환경, 첨단, 벤처산업 등) 기업 유치를 위한 다각적 지원책 마련 특색있는 컨텐츠 도입을 통한 관광산업 활성화
지역특화 인문산업 발굴과 육성	 ○ 지역자원을 활용한 인문학도시 조성 ○ 교육 인프라를 활용한 전연령 교육 시행 ○ 공공예술 활성화를 통한 문화인프라 확충 ○ 교육기관 경쟁력 강화
시민참여 맞춤형 복지정책 실현	 사회적 약자를 위한 복지 인프라 구축 맞춤형 복지서비스 제공 기존 임대주택 기능 보강 및 행복주택 공급 증대 시민참여를 통해 소통하는 도시거버넌스 구축
지역주민이 건강하고 안전한 안양	 ● 실질적인 예방 중심의 보건행정 운영 ● 찾아가는 보건안전 교육시스템 구축 ● CCTV 확충 및 안전교육 실시 등 안전한 도시 실현 ● 인구 고령화에 대비한 보건안전 대응책 수립
삶과 산업이 조화되는 젊은도시 안양	 주거와 일자리의 균형있는 발전 도모 임대주택 공급 확대 원도심 기반시설 확보방안 마련 자연환경과 조화되는 도시계획 수립
교통여건 및 생태환경 개선	하천, 산림 등 생태환경 보전 경관·문화자원으로 하천 활용성 증대 버스터미널 건립(환승형) 및 도로망 확충 등 교통인프라 개선 대중교통 활성화를 위한 환승시스템 개선

4) 도시유형구분

● 안양시는 도시성장패턴 분류시 성숙·안정형, 도시형태 분류시 도시형, 상위계획 분류시 성장촉진형으로 분석

구분	도시성장패턴	도시형태	상위계획
안양시	성숙·안정형	도시형	성장촉진형

자료 : 경기도 도시 · 군기본계획 수립 가이드라인(2016.1.)

● 저출산·고령화에 따른 인구구조 및 가족형태 변화와 개발지향에서 도시성장관리로의 도시패러다임 변화에 대응하고, 원도심 정비를 통한 도시균형발전을 도모하기 위해 금회 2030 도시기본계획 수립시 성숙·안정형 도시유형 적용

3. 도시지표설정

1) 인구지표

가. 기본방향

- ◎ 인구추정방식은 생잔모형에 의한 조성법 또는 과거추세연장법 등의 모형에 의한 자연 적증가분과 대규모 개발사업에 의한 사회적증가분을 구분하여 추정
- 계획인구 추정은 과거 인구증가 추세를 감안한 수리적 기법과 생간모형에 의한 조성 법을 비교 검토하여 적정 계획인구를 산정

나. 인구현황

- 안양시 인구는 2004년 625,197인에서 2015년 597,789인으로 27,408인이 감소하고 세대수는 214,414세대에서 약 9,365세대 증가한 223,779세대임
- ◎ 인구는 2007년을 기점으로 감소하는 추세임
- ◎ 세대당 인구는 2004년 2.9인/세대에서 2015년 2.7인/세대로 감소추세임
- 생잔모형에 의한 조성법에 의한 자연적 증가인구 추정시 정확한 인구지표 도출을 위해 2015년 12월 안양시 주민등록인구현황을 기준으로 목표연도의 계획인구를 산정

[표 2-1-1 안양시 성별인구 및 세대변화 추이]

(단위: 인)

7 8	шен		세대당		
구 분	세대	합계	남	여	인구
2004	214,414	625,197	312,856	312,341	2.9
2005	220,167	629,426	314,837	314,589	2.8
2006	225,077	629,659	314,663	314,996	2.8
2007	226,595	630,688	314,850	315,838	2.8
2008	226,600	627,330	312,900	314,430	2.7
2009	226,022	623,511	311,069	312,442	2.7
2010	229,848	628,831	313,810	315,021	2.7
2011	226,420	623,227	310,953	312,274	2.7
2012	224,395	618,230	308,269	309,961	2.7
2013	224,441	614,687	306,254	308,433	2.7
2014	223,249	608,309	302,869	305,440	2.7
2015	223,779	597,789	297,422	300,367	2.7

자료 : 안양통계연보(2014), 안양시 주민등록인구현황(2015.12.)

[표 2-1-2 안양시 출생·사망 추이]

(단위: 인, %)

구 분	65세이상 고령자	출생자수	사망자수	출생율 (출생자수/ 총인구)	사망율 (사망자수/ 총인구)	성 비
2005	38,778	6,185	2,155	0.00983	0.00342	100.1
2006	40,670	6,180	2,105	0.00981	0.00334	99.9
2007	43,273	6,397	2,005	0.01014	0.00318	99.7
2008	45,025	6,044	2,006	0.00963	0.00320	99.5
2009	46,575	5,473	2,162	0.00878	0.00347	99.6
2010	49,014	5,863	2,151	0.00932	0.00342	99.6
2011	50,490	5,781	2,161	0.00928	0.00347	99.6
2012	52,773	5,639	2,239	0.00912	0.00362	99.5
2013	55,314	5,182	2,225	0.00843	0.00362	99.3
2014	57,295	5,183	2,213	0.00852	0.00364	99.2

자료 : 안양통계연보(2015)

다. 모형에 의한 인구추정

- 2015년을 기준으로 과거추세에 따른 인구추정
- 안양시의 인구는 2010년 이후 연평균 0.7% 감소하는 추세이며, 과거추세연장방식인 등차급수, 등비급수, 최소자승, 지수함수, 로지스틱곡선법에 의한 추정결과 2030년 580천인에서 622천인으로 추계됨
- ◎ 목표연도 2030년 인구는 평균 595천인으로 추계됨

[표 2-1-3 과거추세연장법에 의한 인구추정]

(단위: 인)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
등차급수법	607,680	601,841	596,003	590,164
등비급수법	607,779	602,081	596,437	590,846
최소자승법	599,727	593,227	586,726	580,226
 지수함수법	607,768	602,067	596,419	590,825
로지스틱곡선법	622,074	622,103	622,123	622,137
 평 균	609,006	604,264	599,542	594,840



라. 자연적 증가분과 사회적증가에 의한 인구추정

■ 자연적 증가인구(생잔모형에 의한 조성법)

- 자연적 인구증가는 생잔모형에 의한 조성법을 사용
- ◎ 인구의 전출입을 가감하지 않고 인구의 출생률 및 사망률만 고려하여 순수한 자연증 가분만 계산
- ◎ 5년간 출생아수를 산출하여 성비에 따라 남아와 여아로 구분하고, 각 연령 계급별로사망확률 토대로 한 생산율을 적용하여 장래인구를 추계

[표 2-1-4 장래출생성비]

(단위: 인/해당여자인구 1000명)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
성 비	102.1	101.7	101.1	101.1

자료 : 통계청- 경기도 출생성비 추이

[표 2-1-5 장래출산율 가정]

(단위: 인/해당여자인구 1000명)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
 15-19세	1.40	1.30	1.30	1.30
20-24세	17.90	17.50	17.40	17.30
25-29세	79.20	72.10	72.00	72.00
30-34세	97.90	98.70	99.60	100.60
35-39세	41.00	50.60	55.20	59.80
40-44세	8.20	12.30	14.80	15.70
45-49세	0.90	2.00	3.50	5.40

자료 : 통계청- 경기도 모의 연령별 출산율

- 장래 출산율은 20대 여성층의 출산율은 감소하고 있으나 30대 이후 출산율은 증가하여 출산연령이 고령화되는 추세임
- ◎ 장래 사망률은 노령화인구(65세 이상 인구)의 사망률이 계속적으로 감소
- ◎ 장래 생잔율은 통계청에서 공표한 장래 사망률을 이용하여 추정



[표 2-1-6 장래사망율 가정]

7 8	201	5년	202	20년	202	!5년	203	80년
구 분	남	여	남	여	남	여	남	여
0	0.00353	0.00298	0.00330	0.00276	0.00309	0.00256	0.00289	0.00237
1 ~ 4	0.00092	0.00072	0.00065	0.00052	0.00046	0.00037	0.00032	0.00026
5 ~ 9	0.00050	0.00032	0.00035	0.00022	0.00024	0.00016	0.00017	0.00011
10 ~ 14	0.00054	0.00037	0.00039	0.00027	0.00029	0.00020	0.00021	0.00014
15 ~ 19	0.00130	0.00071	0.00099	0.00055	0.00076	0.00042	0.00057	0.00032
20 ~ 24	0.00217	0.00100	0.00171	0.00079	0.00134	0.00062	0.00104	0.00048
25 ~ 29	0.00281	0.00147	0.00227	0.00119	0.00183	0.00096	0.00147	0.00077
30 ~ 34	0.00338	0.00214	0.00278	0.00176	0.00227	0.00144	0.00185	0.00117
35 ~ 39	0.00505	0.00264	0.00421	0.00220	0.00349	0.00183	0.00289	0.00151
40 ~ 44	0.00752	0.00383	0.00633	0.00322	0.00530	0.00270	0.00443	0.00225
45 ~ 49	0.01243	0.00576	0.01054	0.00488	0.00890	0.00412	0.00750	0.00347
50 ~ 54	0.02045	0.00815	0.01735	0.00691	0.01467	0.00584	0.01236	0.00492
55 ~ 59	0.02917	0.01046	0.02476	0.00887	0.02093	0.00749	0.01764	0.00630
60 ~ 64	0.04272	0.01652	0.03636	0.01404	0.03082	0.01189	0.02604	0.01003
65 ~ 69	0.06510	0.02738	0.05626	0.02362	0.04844	0.02030	0.04158	0.01740
70 ~ 74	0.11624	0.05604	0.10298	0.04950	0.09092	0.04359	0.08005	0.03829
75 ~ 79	0.20056	0.11142	0.18217	0.10082	0.16494	0.09096	0.14899	0.08189
80 ~ 84	0.33152	0.21391	0.30910	0.19855	0.28745	0.18384	0.26675	0.16990
85 이상	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000
자료 : 통계청- 경기	두 모이 (여러병 사대	가 육					

자료 : 통계청- 경기도 모의 연령별 사망율

[표 2-1-7 장래생잔율 가정]

7 8	201	5년	202	:0년	202	!5년	203	80년
구 분	남	여	남	여	남	여	남	여
0	0.99647	0.99702	0.99670	0.99724	0.99691	0.99744	0.99711	0.99763
1 ~ 4	0.99908	0.99928	0.99935	0.99948	0.99954	0.99963	0.99968	0.99974
5 ~ 9	0.99950	0.99968	0.99965	0.99978	0.99976	0.99984	0.99983	0.99989
10 ~ 14	0.99946	0.99963	0.99961	0.99973	0.99971	0.99980	0.99979	0.99986
15 ~ 19	0.99870	0.99929	0.99901	0.99945	0.99924	0.99958	0.99943	0.99968
20 ~ 24	0.99783	0.99900	0.99829	0.99921	0.99866	0.99938	0.99896	0.99952
25 ~ 29	0.99719	0.99853	0.99773	0.99881	0.99817	0.99904	0.99853	0.99923
30 ~ 34	0.99662	0.99786	0.99722	0.99824	0.99773	0.99856	0.99815	0.99883
35 ~ 39	0.99495	0.99736	0.99579	0.99780	0.99651	0.99817	0.99711	0.99849
40 ~ 44	0.99248	0.99617	0.99367	0.99678	0.99470	0.99730	0.99557	0.99775
45 ~ 49	0.98757	0.99424	0.98946	0.99512	0.99110	0.99588	0.99250	0.99653
50 ~ 54	0.97955	0.99185	0.98265	0.99309	0.98533	0.99416	0.98764	0.99508
55 ~ 59	0.97083	0.98954	0.97524	0.99113	0.97907	0.99251	0.98236	0.99370
60 ~ 64	0.95728	0.98348	0.96364	0.98596	0.96918	0.98811	0.97396	0.98997
65 ~ 69	0.93490	0.97262	0.94374	0.97638	0.95156	0.97970	0.95842	0.98260
70 ~ 74	0.88376	0.94396	0.89702	0.95050	0.90908	0.95641	0.91995	0.96171
75 ~ 79	0.79944	0.88858	0.81783	0.89918	0.83506	0.90904	0.85101	0.91811
80 ~ 84	0.66848	0.78609	0.69090	0.80145	0.71255	0.81616	0.73325	0.83010
85 이상	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

주) 생잔율 = 1-사망율

통계청- 경기도 모의 연령별 사망률 참고

● 자연증가인구 추정결과 2030년 안양시 인구는 약 634천인으로 추정되며 그 중 남자는 316천인, 여자는 318천인으로 산정

[표 2-1-8 자연증가 인구추정]

7 8	20	15	20	20	20	25	20	30	
구 분	남	여	남	여	남	여	남	여	
총계	597,789		611,889		624,566		633	633,853	
합계	297,738	300,521	304,743	307,146	311,078	313,488	315,624	318,229	
0 ~ 4	12,781	12,294	13,863	13,720	13,918	13,771	13,890	13,563	
5 ~ 9	13,369	12,486	12,773	12,288	13,857	13,715	13,914	13,768	
10 ~ 14	15,017	13,935	13,365	12,484	12,770	12,287	13,855	13,714	
15 ~ 19	21,147	19,303	15,012	13,932	13,362	12,482	12,768	12,286	
20 ~ 24	23,982	21,972	21,127	19,293	15,001	13,927	13,355	12,479	
25 ~ 29	21,206	19,904	23,941	21,955	21,099	19,282	14,986	13,921	
30 ~ 34	23,522	22,124	21,158	19,881	23,898	21,934	21,068	19,268	
35 ~ 39	22,292	22,303	23,457	22,086	21,110	19,853	23,854	21,909	
40 ~ 44	25,268	26,032	22,199	22,254	23,376	22,046	21,049	19,824	
45 ~ 49	26,563	28,433	25,109	25,949	22,082	22,194	23,273	21,997	
50 ~ 54	26,464	27,341	26,284	28,295	24,886	25,843	21,917	22,117	
55 ~ 59	24,473	24,637	26,005	27,153	25,899	28,130	24,579	25,716	
60 ~ 64	15,866	15,266	23,868	24,419	25,461	26,950	25,443	27,953	
65 ~ 69	10,306	10,483	15,290	15,052	23,133	24,129	24,798	26,680	
70 ~ 74	6,900	8,575	9,727	10,236	14,550	14,747	22,172	23,710	
75 ~ 79	4,568	6,809	6,190	8,151	8,843	9,790	13,386	14,183	
80 ~ 84	2,372	4,834	3,736	6,123	5,170	7,410	7,526	8,989	
85 이상	1,326	3,636	1,639	3,875	2,663	4,998	3,791	6,152	



● 단계별 자연증가 인구 추정산정은 다음과 같음

[표 2-1-9 2020년 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]

(단위: %, 인)

구 분	출산율	가임인구	출생아	출생아(남)	출생아(여)
계	-	160,071	27,673	13,912	13,761
15~19	1.3	19,303	126	63	63
20~24	17.5	21,972	1,923	967	956
25~29	72.1	19,904	7,176	3,608	3,568
30~34	98.7	22,124	10,919	5,489	5,430
35~39	50.6	22,303	5,643	2,837	2,806
40~44	12.3	26,032	1,601	805	796
45~49	2.0	28,433	285	143	142

[표 2-1-10 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]

						<u>(단위: 인)</u>
구 분		2015			2020	
丁 世	계	남	여	계	남	여
	597,789	297,422	300,367	611,889	304,743	307,146
0 ~ 4	25,075	12,781	12,294	27,583	13,863	13,720
5 ~ 9	25,855	13,369	12,486	25,061	12,773	12,288
10 ~ 14	28,952	15,017	13,935	25,849	13,365	12,484
15 ~ 19	40,450	21,147	19,303	28,944	15,012	13,932
20 ~ 24	45,954	23,982	21,972	40,420	21,127	19,293
25 ~ 29	41,110	21,206	19,904	45,896	23,941	21,955
30 ~ 34	45,646	23,522	22,124	41,039	21,158	19,881
35 ~ 39	44,595	22,292	22,303	45,543	23,457	22,086
40 ~ 44	51,300	25,268	26,032	44,453	22,199	22,254
45 ~ 49	54,996	26,563	28,433	51,058	25,109	25,949
50 ~ 54	53,805	26,464	27,341	54,579	26,284	28,295
55 ~ 59	49,110	24,473	24,637	53,158	26,005	27,153
60 ~ 64	31,132	15,866	15,266	48,287	23,868	24,419
65 ~ 69	20,789	10,306	10,483	30,342	15,290	15,052
70 ~ 74	15,475	6,900	8,575	19,963	9,727	10,236
75 ~ 79	11,377	4,568	6,809	14,341	6,190	8,151
80 ~ 84	7,206	2,372	4,834	9,859	3,736	6,123
85 이상	4,962	1,326	3,636	5,514	1,639	3,875

[표 2-1-11 2025년 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]

(단위: %, 인)

구 분	출산율	가임인구	출생아	출생아(남)	출생아(여)
	-	145,350	27,773	13,964	13,809
15~19	1.3	13,932	91	46	45
20~24	17.4	19,293	1,679	844	835
25~29	72.0	21,955	7,904	3,974	3,930
30~34	99.6	19,881	9,901	4,978	4,923
35~39	55.2	22,086	6,096	3,065	3,031
40~44	14.8	22,254	1,647	828	819
45~49	3.5	25,949	455	229	226

[표 2-1-12 생잔모형에 의한 조성법에 의한 자연증가 인구추정] (단위: 인)

7 8		2020			2025	
구 분	계	남	여	계	남	여
 계	611,889	304,743	307,146	624,566	311,078	313,488
0 ~ 4	27,583	13,863	13,720	27,689	13,918	13,771
5 ~ 9	25,061	12,773	12,288	27,572	13,857	13,715
10 ~ 14	25,849	13,365	12,484	25,057	12,770	12,287
15 ~ 19	28,944	15,012	13,932	25,844	13,362	12,482
20 ~ 24	40,420	21,127	19,293	28,928	15,001	13,927
25 ~ 29	45,896	23,941	21,955	40,381	21,099	19,282
30 ~ 34	41,039	21,158	19,881	45,832	23,898	21,934
35 ~ 39	45,543	23,457	22,086	40,963	21,110	19,853
40 ~ 44	44,453	22,199	22,254	45,422	23,376	22,046
45 ~ 49	51,058	25,109	25,949	44,276	22,082	22,194
50 ~ 54	54,579	26,284	28,295	50,729	24,886	25,843
55 ~ 59	53,158	26,005	27,153	54,029	25,899	28,130
60 ~ 64	48,287	23,868	24,419	52,411	25,461	26,950
65 ~ 69	30,342	15,290	15,052	47,262	23,133	24,129
70 ~ 74	19,963	9,727	10,236	29,297	14,550	14,747
75 ~ 79	14,341	6,190	8,151	18,633	8,843	9,790
80 ~ 84	9,859	3,736	6,123	12,580	5,170	7,410
85 이상	5,514	1,639	3,875	7,661	2,663	4,998



[표 2-1-13 2030년 생잔모형법에 의한 자연증가 인구추정]

(단위: %, 인)

구 분	출산율	가임인구	출생아	출생아(남)	출생아(여)
	-	131,718	27,530	13,933	13,597
15~19	1.30	12,482	82	41	41
20~24	17.30	13,927	1,205	630	575
25~29	72.00	19,282	6,942	3,529	3,413
30~34	100.60	21,934	11,033	5,525	5,508
35~39	59.80	19,853	5,937	3,024	2,913
40~44	15.70	22,046	1,731	883	848
45~49	5.40	22,194	600	301	299

[표 2-1-14 생산모형에 의한 조성법에 의한 자연증가 인구추정] (단위: 인)

						(단위: 인)
구 분		2025			2030	
丁 世	계	남	여	계	남	여
계	624,566	311,078	313,488	633,853	315,624	318,229
0 ~ 4	27,689	13,918	13,771	27,453	13,890	13,563
5 ~ 9	27,572	13,857	13,715	27,682	13,914	13,768
10 ~ 14	25,057	12,770	12,287	27,569	13,855	13,714
15 ~ 19	25,844	13,362	12,482	25,054	12,768	12,286
20 ~ 24	28,928	15,001	13,927	25,834	13,355	12,479
25 ~ 29	40,381	21,099	19,282	28,907	14,986	13,921
30 ~ 34	45,832	23,898	21,934	40,336	21,068	19,268
35 ~ 39	40,963	21,110	19,853	45,763	23,854	21,909
40 ~ 44	45,422	23,376	22,046	40,873	21,049	19,824
45 ~ 49	44,276	22,082	22,194	45,270	23,273	21,997
50 ~ 54	50,729	24,886	25,843	44,034	21,917	22,117
55 ~ 59	54,029	25,899	28,130	50,295	24,579	25,716
60 ~ 64	52,411	25,461	26,950	53,396	25,443	27,953
65 ~ 69	47,262	23,133	24,129	51,478	24,798	26,680
70 ~ 74	29,297	14,550	14,747	45,882	22,172	23,710
75 ~ 79	18,633	8,843	9,790	27,569	13,386	14,183
80 ~ 84	12,580	5,170	7,410	16,515	7,526	8,989
85 이상	7,661	2,663	4,998	9,943	3,791	6,152



■ 사회적 증가에 의한 인구추정

- 사회적 인구는 계획수립시점(2015)에서 기 확정된 정비사업, 공동주택 건축허가를통한 개발사업, 리모델링 사업 등에 의한 인구 증가를 적용
- 외부에서 유입되는 인구비율은 경기도에서 제시한 개발사업유형별 외부유입률 가이드라인(안)을 참고하여 적용

[표 2-1-15 경기도 개발사업 유형별 외부유입률 가이드라인]

(단위: %)

구 분	택지개발	도시개발	주택건설	재개발	재건축	주거환경	기타
안 양	40	40	45	35	40	40	50

자료 : 경기도 도시 · 군기본계획 수립 가이드라인(2016.1.)

① 정비사업에 의한 유입인구 산정

- 안양시 도시 및 주거환경정비기본계획에 반영된 정비사업에 의한 유입인구 추정
- 정비사업 유형별 외부유입률을 적용하여 증가인구는 7,312인으로 산정

[표 2-1-16 정비사업에 의한 유입인구 추정]

구 분	증가세대	계획인구(인)	외부유입률(%)	증가인구(인)
합 계	7,979	19,949	-	7,312
주택재개발사업	5,339	13,348	35	4,672
주택재건축사업	2,127	5,318	40	2,127
도시·주거환경정비사업	513	1,283	40	513

② 공동주택 개발사업에 의한 유입인구 추정

- ◎ 공동주택 건축허가를 통한 공동주택 개발사업에 의한 유입인구 추정

[표 2-1-17 주택건설사업 유입인구 추정]

구 분	증가세대	계획인구(인)	외부유입률(%)	증가인구(인)
합 계	1,911	4,78	45	2,150



③ 공동주택 리모델링에 의한 유입인구 추정

- ◎ 현재 수립중인 안양시 공동주택 리모델링기본계획상 세대수 증가형 리모델링사업에 대한 계획인구에 외부유입률을 적용하여 증가인구 산정
- ◎ 조합설립인가 후 안전진단 착수한 2개 단지는 2단계로, 기타 단지는 3단계로 배분[표 2-1-18 정비사업에 의한 유입인구]

구분	증가세대	계획인구(인)	외부유입률(%)	증가인구(인)
리모델링기본계획	1,222	2,852	40	1,181

■ 사회적 인구증가 산정결과

◎ 외부유입인구를 각 사업별 유형에 맞추어 유입률을 고려한 증가인구는 10,643인으로 산정[표 2-1-19 사회적 인구증가 산정결과]

	구 분	증가세대	계획인구(인)	외부유입률(%)	증가인구(인)
	합 계	11,008	27,319	-	10,643
1	정비사업	7,979	19,949	-	7,312
	주택재개발사업	5,339	13,348	35	4,672
	주택재건축사업	2,127	5,318	40	2,127
	도시환경정비사업	513	1,283	40	513
2	공동 주택건설	1,911	4,78	45	2,150
3	리모델링기본계획	1,222	2,852	40	1,181

● 단계별 유입인구를 산출한 결과 2020년도에는 9,658인이 유입될 것으로 추정되고 2025년도, 2030년도에는 10,643인이 유입될 것으로 추정되었음

[표 2-1-20 사회적요인에 의한 단계별 인구증가]

구 분	사회적 인구증가			
т е	2020	2025	2030	
계 	9,658	10,643	10,643	
① 추진중인 정비사업	7,312	7,312	7,312	
② 추진중인 공동주택개발사업	2,150	2,150	2,150	
③ 리모델링기본계획	196	1,181	1,181	



■ 외국인·군인인구 산정

① 외국인인구 산정

- 외국인인구는 경기도 도시군기본계획 수립 가이드라인에서 제시된 산정방법으로 산정
- ◎ 과거추세에 따른 수리적인 방법으로 인구를 예측하되, 신뢰도 상위 3개 모형 함수식의 산술평균값을 적용
- ◎ 과거추세 분석 기간은 기준년도부터 직전 3년간으로 함
- ◎ 외국인인구 기준은 "지방자치단체 외국인 주민현황(안전행정부)" 통계자료의 한국국적을 가지지 않는자를 적용
- 산술평균값과 수립년도 외국인 인구통계현황을 비교하여 수립년도의 외국인 인구 통계 현황이 추정된 산술평균값 대비 100%이상 충족 시에는 목표연도 추정인구에 반영
- ◎ 2012~2014년 인구로 추정한 2015년 계획인구 : 9,165인 〈 수립년도 통계 10,489인
 - ⇒ 2030년 추정인구 반영 가능
- ◎ 2030년 외국인 추정인구는 10,224인이나 이를 적용시 계획인구가 외국인 인구 증가 추세를 반영하지 못해, 2015년 현황인구를 2030년 외국인 계획인구로 반영
 - ⇒ 2030년 외국인 인구 : 10,489인

[표 2-1-21 외국인인구 현황]

(단위: 인)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015
2015	8,032	9,040	8,706	9,183	10,489

자료 : 2015 안전행정부 안양시 외국인 주민현황

[표 2-1-22 외국인인구 산정결과]

구 분	2015	2020	2025	2030
등차급수	9,255	9,612	9,970	10,327
등비급수	9,255	9,626	10,011	10,412
지수함수	9,255	9,626	10,012	10,412
최소자승	9,119	9,477	9,834	10,192
로지스틱	9,121	9,474	9,818	10,152
 평균(전체)	9,201	9,563	9,929	10,299
평균(등차, 최소자승, 로지스틱)	9,165	9,521	9,874	10,224



② 군인인구 산정

- ◎ 군인인구는 경기도 도시군기본계획 수립 가이드라인에서 제시된 산정방법을 기준
- 군부대 인구는 한국국방연구원의 연구자료에서 제시된 안양시 데이터를 활용하여 산정
- ◎ 금회 도시기본계획에서 반영할 군인인구는 748인으로 산정

마. 계획인구의 설정

- 당초 도시기본계획 목표연도 인구는 67만인이며, 금회 2015년 기준으로 인구를 검토한 결과, 자연적증가 633,853인, 사회적증가 21,880인으로 목표연도 인구는 655,733인으로 추정됨
- ◎ 향후 도시경쟁력 향상을 위한 출산 장려정책 및 안양교도소 이전, 서부권 발전계획 수 립 등 안양시 전략사업에 탄력적인 대처와 정비사업, 공동주택개발사업, 공동주택 리 모델링 등 사회적인구 증가대비를 위해 목표연도 인구를 65만5천인으로 계획

[표 2-1-23 목표연도 계획인구 지표]

구 분	2015	2020	2025	2030
 획인구지표설정	597,789	630,000	645,000	655,000
합 계	-	632,784	646,446	655,733
자연적 증가	-	611,889	624,566	633,853
사회적 증가	-	20,895	21,880	21,880
정비사업	-	7,312	7,312	7,312
공동주택건설사업	-	2,150	2,150	2,150
리모델링기본계획	-	196	1,181	1,181
외국인	-	10,489	10,489	10,489
군인	-	748	748	748



바. 세대계획

 ● 세대당 인구는 지속적으로 감소하고 있으며, 이는 경제적 부담에 따른 출산기피, 여성 인력의 사회진출 증가 등 1~2인 가구 증가에 따른 사회적 원인으로 보이며, 인구감소 및 1인 가구 증가추세, 상위계획 지표를 감안하여 세대당 2.3인으로 계획

[표 2-1-24 세대계획]

(단위: 인)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	597,789	630,000	645,000	655,000
세대수	221,403	252,000	268,750	284,783
세대당인구	2.7	2.5	2.4	2.3

사. 인구구조 전망

- ◎ 2015년 안양시 인구구조를 살펴보면 14세 이하 인구가 13.4%, 15세~64세 이하 인구가 76.6%, 65세 이상 인구가 10.0%로 안양시는 고령화도시임
- 목표연도까지 15세~64세 인구 구성비는 63.2%로 감소되고, 14세 이하 인구 구성비는 13.3%로 일정 비율을 유지하는 반면, 65세 이상 인구 구성비는 23.5%로 증가되어 15세~65세 인구의 부양률이 58%를 상회할 것으로 분석됨

[표 2-1-25 인구구조 전망]

(단위: 인)

구	분	2015년	2020년	2025년	2030년
ネ のコ	인구(인)	597,789	630,000	645,000	655,000
총인구	구성비(%)	100.0	100.0	100.0	100.0
14세	인구(인)	80,154	83,748	86,812	89,108
이하	구성비(%)	13.4	13.1	13.2	13.3
15세~	인구(인)	458,495	474,522	454,168	423,451
64세	구성비(%)	76.6	74.1	68.8	63.2
	인구(인)	59,610	81,730	119,020	157,441
65세 이상	구성비(%)	10.0	12.8	18.0	23.5
부양률	%	30.5	34.9	45.3	58.2

주) : 부양률 = (65세이상인구+14세이하인구)/15~64세이하인구



2) 도시주요지표

가. 산업 · 경제지표

■ 산업구조

● 안양시의 산업별 사업체수는 2차산업이 13.1%, 3차산업이 86.9%를 구성하며 사업체수와 종사자수는 2009년과 유사한 형태를 보임

[표 2-1-26 산업별 구성비 변화]

(단위: 인, 개소, %)

(E1) E, /11.						
7 8	20	09	2014			
구 분	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수		
 1차산업	2	8	2	39		
(농업)	0.0	0.0	0.0	0.0		
2차산업	4,761	44,394	5,813	51,838		
(제조업)	11.8	21.4	13.1	22.1		
3차산업	35,575	163,189	38,690	183,266		
(서비스업)	88.2	78.6	86.9	77.9		

자료 : 안양통계연보(2015)

[표 2-1-27 경제활동인구 전망]

(단위: 인, %)

구 분		2020	2025	2030
총	· 인 구	630,000	645,000	655,000
15세 이상	인	549,184	562,054	569,537
13세 시영	총인구비율	87.2	87.1	87.0
인	인	322,920	331,612	337,166
경제활동	참가율	58.8	59.0	59.2
	계	321,305	329,954	337.166
	1차산업	321	330	335
		0.1	0.1	0.1
취업인구	2차산업	68,438	69,950	70.786
	2시인 급	21.3	21.2	21.1
	3차산업	252,546	259,674	264.358
	3시선립	78.6	78.7	78.8
ž	취업율	99.5	99.5	99.5

주) 참가율=경제활동인구/경제활동가능인구(15세이상)

■ 경제규모

- ◎ 지역내총생산(GRDP: Gross regional domestic product): 일정 기간동안 해당지역의 총생산액을 추계하는 지역단위의 종합경제지표
- 안양시 GRDP는 15조7천억원으로서 부천시와 비슷한 수준이며, 수원, 성남, 안산시 보다는 낮은 수준임

[표 2-1-28 지역내총생산 현황]

(단위: 백만원)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	연평균증가율 (%/년)
경기도	266,562,114	276,154,982	288,146,769	313,670,611	329,558,989	5.4
수원시	23,731,639	24,650,639	24,433,208	25,034,650	27,419,993	3.7
성남시	19,818,868	21,124,125	22,587,893	23,065,982	24,923,284	5.9
부천시	14,182,902	14,181,512	14,755,286	15,640,312	15,621,200	2.4
안양시	14,318,838	14,227,176	14,675,135	15,168,411	15,699,206	2.3
안산시	18,263,657	19,076,895	20,844,302	22,584,652	22,711,620	5.6
광명시	4,246,262	4,460,949	5,257,508	5,832,098	6,086,261	9.4
시흥시	8,748,098	9,247,680	9,613,779	10,194,082	10,641,052	5
군포시	5,440,757	5,435,688	5,261,235	5,594,383	5,813,944	1.7
의왕시	2,317,992	2,573,636	2,324,006	2,465,307	2,600,241	2.9
과천시	2,645,581	2,892,001	2,825,980	2,638,536	2,762,181	1.1

자료 : 통계청 홈페이지 http://kosis.kr(2015)

● 안양시 1인당 GRDP는 26백만원으로 경기도 1인당 GRDP와 유사한 수준[표 2-1-29 1인당 지역내총생산 현황]

(단위: 천원)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	연평균증가율 (%/년)
경기도	23,027	23,393	24,082	2,584	2,684	3.9
수원시	22,160	22,871	22,217	2,212	2,364	1.6
성남시	20,485	21,664	23,170	2,361	2,554	5.7
부천시	16,321	16,307	17,008	1,808	1,819	2.7
안양시	23,222	23,107	24,020	2,494	2,601	2.9
안산시	25,825	26,800	29,261	3,168	3,199	5.5
광명시	12,955	12,821	14,855	1,650	1,737	7.6
시흥시	21,913	23,088	24,116	2,566	2,693	5.3
군포시	19,388	18,993	18,404	1,956	2,026	1.1
의왕시	16,145	17,411	15,335	1,571	1,636	0.3
과천시	36,812	40,295	39,684	3,734	3,930	1.6

자료 : 통계청 홈페이지 http://kosis.kr(2015)



- 안양시는 신산업, 특화산업 유치 등의 활성화로 1인당 GRDP는 증가할것으로 예상됨
 - 1인당 GRDP는 최근 5년간 연평균 증가율을 적용하여 2030년까지 추정
- ◎ 2030년 도시경제규모는 34,442,056억원으로 전망됨

[표 2-1-30 도시경제규모 전망(GRDP)]

구 분	2020	2025	2030	
계 획 인 구	630,000	645,000	655,000	
 1인당GRDP(백만원)	37.238	44.885	52.583	
도시경제규모(억원)	23,460,433	28,951,244	34,442,056	

나. 환경지표

● 환경지표는 1차적 기본요소인 생활환경지표와 2차적 필수요소인 복지환경지표, 3차적 선택요소인 여가환경지표로 구분하여 설정

1) 생활환경

■ 인구

- 생간모형에 의한 조성법을 사용하여 자연적 인구를 추정한 결과 목표연도 인구는 633.853인임
- 사회적인구는 기확정되어 추진중인 정비사업, 공동주택개발사업 및 아파트 리모델링 기본계획에 따른 리모델링사업 등에 따른 유입인구 10,643인을 설정
- ◎ 경기도 도시·군기본계획수립 가이드라인에 따라 외국인 인구 10,489인 및 군인인구 748인을 사회적인구에 반영
- ◎ 2030년 목표연도 인구는 자연적 인구 633,853인과 사회적 인구 21,880인을 감안한 655,000인으로 인구지표를 설정

■ 주택

- ◎ 주택보급률은 제3차 수도권정비계획, 2020년 수도권광역도시계획, 경기도 주택종합계획 등 상위계획 및 관련계획에서 제시하고 있는 지표를 반영하여 2030년 목표연도주택보급률을 115%로 설정
- ◎ 장래 주택계획은 TOD, 컴팩트시티 개념을 적용한 개발을 유도하며, 자연조건을 최대한 이용한 환경친화적 최소개발 유도
- 2020년 수도권 광역도시계획의 가구당 인구는 2.64인이나, 최근 저출산 및 고령화 등 지속적으로 1~2인 가구가 증가함에 따라 목표연도 세대당 인구를 2.3인으로 설정



■ 교통

◎ 목표연도 자동차 보유대수는 222,889대로 인구당 0.34대, 세대당 0.78대를 보유하는 것으로 추정

■ 상·하수도

- 안양시 수도정비기본계획 및 하수도정비기본계획에서 제시된 원단위를 반영하여 관련 계획과의 정합성 유지
- ◎ 상수도 보급률은 목표연도인 2030년에 100% 제고시키고 1인1일 평균 급수량은 291ℓ로 계획
- 하수도 보급률은 목표연도에 100% 계획하고 1인1일 오수량은 상수도 공급량을 고려하여 257ℓ로 지표설정
- ∅ 하수관로는 우·오수분류식을 원칙으로 계획

[표 2-1-31 생활환경지표]

	구 분		2015	2020	2025	2030
인구	인 구	인	597,789	630,000	645,000	655,000
친ㅜ	세 대 원 수	인/호	2.7	2.5	2.4	2.3
주택	주 택 수	넁	163,638	194,670	219,703	245,625
十号	주 택 보 급 율	%	96.3	103	109	115
교통	자동차보유대수	대	198,676	206,842	214,715	222,889
	상수도 보급율	%	99.9	100	100	100
사원스트	1인 1일 평균 급수량	l	293	291	291	291
상하수도	하수도 보급율	%	100	100	100	100
	1인 1일 평균 오수량	l	257	257	257	257

주) 주택수 추정시 주택실수요 적용 (가구수의 75%*주택보급율)

2) 복지환경

■ 교육시설

- 목표연도 2030년의 초, 중, 고등학교의 학급당 학생수는 OECD국가 상위수준의 교육 여건 조성과 안양시 교육재정 여건 및 관련 교육청의 지표를 반영
- ◎ 초등학교는 신설계획을 고려 총 45개교, 중학교는 총 25개교로 계획하고, 고등학교 는 21개교를 계획
- ◎ 대학 및 대학교는 현재 입지하고 있는 시설을 반영 5개소로 계획
- ◎ 유치원지표는 안양과천교육지원청의 계획지표를 반영하여 97개소로 계획



■ 사회복지시설

- 사회복지시설은 이용의 편리성을 고려하여 각 생활권별로 적정 배분
- ◎ 인구의 고령화, 여성사회참여 기회의 확대 등으로 복지시설에 대한 수요가 예상되며,노인과 어린이의 상호 의존이 가능한 종합사회복지회관 형태의 기능 전환을 유도
- 생활권 단위의 보육시설(어린이집, 놀이방 등), 경로당 등은 생활권계획 및 이용권을 감안하여 적정 배치 계획하고 주민센터 등 공공시설과의 연계활용이 가능토록 이용 프로그램 개발 추진

■ 문화·체육시설

- 건강한 생활을 위해 소규모 유휴공간의 운동시설을 지속 설치하여 사회 체육 기반 구축
- 소규모 근린체육시설은 생활권 단위로 근린공원 내 설치

■ 의료시설

◎ 의료서비스 향상을 도모하기 위하여 목표연도인 2030년까지 종합병원 5개소 계획[표 2-1-32 복지환경지표]

7 H 2045 2020 2025 2020								
	구 분		2015	2020	2025	2030		
	유치원	개소	84	94	97	97		
	초등학교	개소	41	45	45	45		
	<u> </u>	인/학급	30	30	29	28		
교육	중학교	개소	24	24	25	25		
"" 	오십파	인/학급	32	31	31	31		
	고등학교	개소	21	21	21	21		
	<u> </u>	인/학급	32	25	23	23		
	대학/대학교	개소	5	5	5	5		
	아동복지시설	개소	3	3	3	3		
	여성복지시설	개소	3	3	3	3		
사회복지	노인복지시설	개소	19	19	19	20		
	장애인복지시설	개소	2	2	2	2		
	보육시설	개소	588	630	660	700		
	공공도서관	개소	8	9	10	12		
문화	공연장	개소	4	4	4	4		
	청소년수련시설	개소	5	5	6	6		
체육	실내체육관	개소	1	2	2	2		
세포	종합경기장	개소	1	1	1	1		
	종합병원	개소	4	4	5	5		
의료	병(의)원	개소	356	360	370	380		
	보건소	개소	2	2	2	2		



3) 여가환경

■ 공원

- 생활권 설정, 기존공원, 주변 환경 등을 고려한 공원의 적정 배치
- 목표연도인 2030년까지 생활권공원 및 주제공원을 적정계획하고, 집행력을 상실한 장기미집행 도시계획시설(공원)에 대한 해제를 고려하여 1인당 공원면적을 10.4㎡/인으로 계획

[표 2-1-33 여가환경지표]

구 분			2015	2020	2025	2030
공원녹지	1인당공원면적	㎡/인	2.51	13.0	10.6	10.4

[표 2-1-34 도시 환경지표 총괄]

	구 분		2015	2020	2025	2030
017	인구 인구		597,789	630,000	645,000	655,000
인구	세 대 원 수	인/호	2.7	2.5	2.4	2.3
주택	주 택 수	동	163,638	194,670	219,703	245,625
	주 택 보 급 율	%	96.3	103	109	115
교통	자동차보유대수	대	199,848	205,814	211,957	218,284
<u> </u>	상수도 보급율	%	99.9	100	100	100
상하수도	1인 1일 평균 급수량	l	280	291	291	291
성이구도	하수도 보급율	%	100.0	100	100	100
	1인 1일 평균 오수량	l	305	305	305	305
	유치원	개소	84	94	97	97
	초등학교	개소	41	45	45	45
	조으点ㅠ	인/학급	36	30	29	28
교육	중학교	개소	24	24	25	25
业 丏	오台파	인/학급	31	31	31	31
	고등학교	개소	21	21	21	21
		인/학급	31	25	23	23
	대학/대학교	개소	5	5	5	5
	아동복지시설	개소	3	3	3	3
	여성복지시설	개소	3	3	3	3
사회복지	노인복지시설	개소	19	19	19	20
	장애인복지시설	개소	2	2	2	2
	보육시설	개소	603	630	660	700
	공공도서관	개소	8	10	10	12
문화	공연장	개소	4	4	4	4
	청소년수련시설	개소	5	5	6	6
 체육	실내체육관	개소	1	2	2	2
<u> </u>	종합경기장	개소	1	1	1	1
	종합병원	개소	4	4	5	5
의료	병(의)원	개소	356	360	370	380
	보건소	개소	2	2	2	2
공원녹지	1인당공원면적	㎡/인	2.51	13.0	10.6	10.4



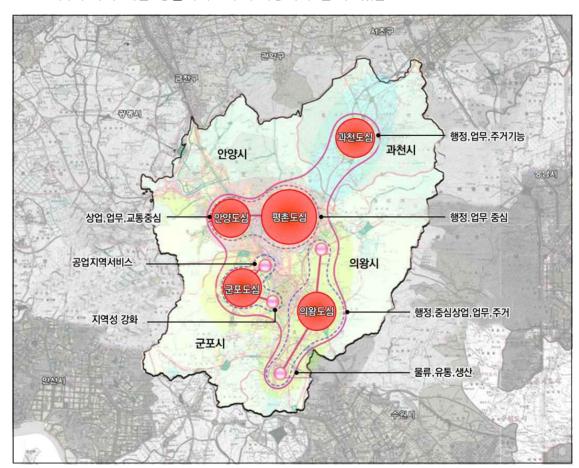
제2편 도시기본구상

제2장 도시공간구조 설정

1. 현황 및 여건전망

1) 광역적 공간구조

- 안양시는 경기도 남부지역에 위치하며, 서울에서 약 25km 떨어져 있고 도청소재지인 수원에서는 약 19km 지점에 위치
- ◎ 공간구조상 안양시는 군포시, 과천시, 의왕시, 광명시, 서울 금천구와 연접하여 있으며, 이중 군포시, 의왕시와는 도시지역이 서로 연담화되어 하나의 도시형태를 보임
- 연담화된 각 도시는 행정구역단위로 도심, 부도심, 지역중심을 형성하고 있어 기능에 따른 공간의 비효율을 보이고 있음
- 행정구역별로 상업지역은 시청이 위치한 도심부와 전철역세권 위주로 발달하고 있으며, 배후주거에 대한 생활서비스가 주기능이라 할 수 있음



[그림 2-2-1 광역 공간구조]

2) 도시공간구조 현황

가. 공간구조

- 안양시는 1989년 평촌신도시 개발계획의 수립 이후 자연적으로 도시화된 만안구와 신도시가 입지하게 된 동안구가 중심기능을 형성
- 특히 안양천과 경부선 철도축을 중심으로 양분화된 현상이 보임
- 평촌 신도시의 주요 기능은 업무·행정·상업·주거기능이며, 만안구의 주요기능은 주거·상업·공업기능임

나. 토지이용

- 안양역과 범계, 평촌, 인덕원역을 중심으로 상업시설이 집중되어 있음
- ◎ 안양시 중심지와 인접한 안양동, 호계동 일원 및 안양시 외곽인 박달동과 관양동 일원에 산업기능 입지
- ◎ 경수산업도로 동측은 평촌신시가지를 중심으로 주거중심형 공간을 입지시키고, 서측은 토지구획정리사업에 의한 원도심형 주거공간으로 조성
- 관악산을 중심으로 삼성산, 수리산이 안양시를 감싸 안은 형태를 보임

다. 교통체계

- 안양시 동서축으로 제2경인고속도로와 수도권전철(4호선) 및 지방도 57호선(관악대로)이 있음
- ◎ 남북축으로는 서해안고속도로, 국도1호선(경수대로), 국도47호선 및 경부선 철도가 형성되어 있음
- 상위 및 관련계획에 제2경인고속도로의 연장 및 월곶-판교간 복선전철, 인덕원-수원간 복선전철, 수도권 광역급행철도 GTX노선이 계획

라. 공원·녹지체계

- 안양시의 대표적인 생태하천인 안양천 및 학의천과 관악산, 삼성산 등에서 발원한 지천이 잘 발달되어 있고, 지속적인 자연생태하천 복원사업으로 자연경관과 함께 안양시의 주요경관을 형성
- 안양시 도심지역을 둘러싸고 있는 구릉지와 수리산, 관악산, 삼성산 등의 자연경관이 도시 스카이라인을 형성하고 있음
- 관악산과 더불어 뛰어난 자연경관을 가지고 있는 수리산은 2009년 7월에 도립공원으로 지정

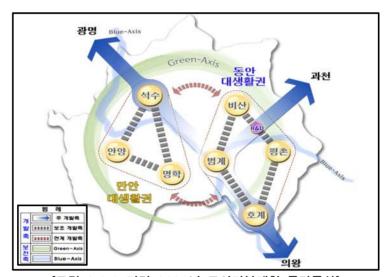


3) 여건전망

가. 기존 공간구조 및 도시성장의 문제

■ 기존 공간구조 진단

- 만안, 동안 생활권으로 양분되어 공간적 상호작용에 다소 불리하여 새로운 공간관계 형성 필요
- ◎ 각 중심지별 주기능과 부기능을 지정하여 상호 보완적인 기능배분이 아닌 유기적 연계가 가능하도록 보완필요



[그림 2-2-2 기정 2020년 도시기본계획 공간구상]

■ 도시성장의 정체

- ◎ 국내외 경기변동과 산업입지 구조의 변화, 교통수단의 변화 등 도시 외부환경의 변화에 따른 도시성장이 정체
- ◎ 평촌 신시가지 개발로 인해 구도심의 주거기능과 일부 상업 · 업무기능의 평촌 신시가지로 이동
- ◎ 구시가지의 노후·불량화된 주거지 정비 및 열악한 도시기반시설 확충을 위한 도시재생 필요
- ◎ 도시재생사업을 통한 도시의 활력 및 저탄소 녹색성장의 산업구조로 전환, 문화예술을 통한 도시디자인 및 자연환경을 보전하고 상생을 통한 생태도시로서의 도시경쟁력 강화 필요
- 관악산 및 수리산 등 산악지형에 둘러싸여 있는 도시공간형태를 보여 신규개발 가용지가 절대적으로 부족하여 미이용, 저이용 되는 토지의 집약적 이용방안 모색



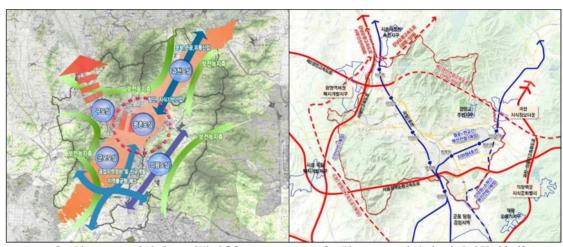
나. 도시공간구조의 개편 필요

■ 광역개발축 및 생활권별 주요기능 설정

◎ 평촌을 중심으로 과천-평촌- 군포의 광역 개발축 형성으로 개발축상에서 배제된 구도 심은 광역도시공간속에서 새로운 역할 수행 기대

■ 도시공간구조 체계 여건변화

- 광명역세권 기능 활성화에 따른 서부권의 도시기능 부여로 공간구조 개편 필요성 대두
- ◎ 인덕원역세권의 지역중심기능 미반영
 - 광역교통여건 개선 : 인덕원-수원 전철 개통예정
 - 인근 개발압력 증대 : 과천공공주택지구, 의왕백운지식문화밸리 개발예정



[그림 2-2-3 안양권 도시발전축]

[그림 2-2-4 안양시 여건변화 분석]

2. 도시공간구조 설정

1) 기본방향

- ◎ 장래 도시발전 방향을 예측하여 주변도시와의 연계성을 감안하고 교통 요충지인 입지조건을 바탕으로 수도권 남부 중심도시로서의 기능 및 역할 중립
- ◎ 안양시 인근지역인 과천, 의왕, 군포, 광명시의 개발계획을 고려한 공간구상을 수립하여 상생효과 고려
- 주요기능 및 여건변화를 고려하여 도심재정비 및 도심 주요공간 활용방안 등 활성화 전략고려
- 신성장동력 확보를 통한 지역경제 성장을 유도할 수 있도록 도시기능 정립 및 개편

2) 공간구조구상 대안 비교·검토

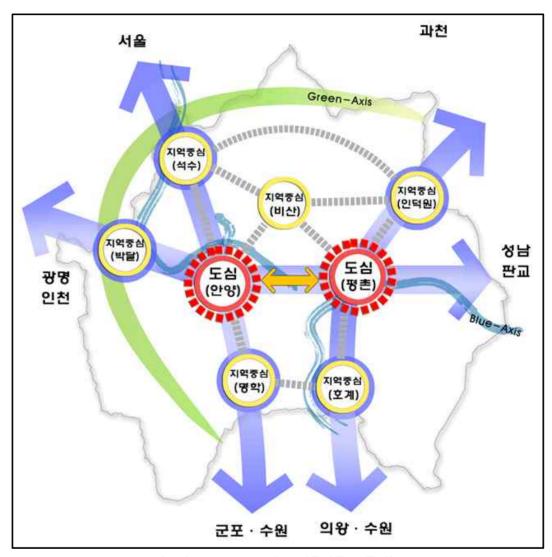
구 분	대안1	대안2
공간 구상	지역통원 (역구) 지역통원 (연구) (연구) (연구) (연구) (연구) (연구) (연구) (연구)	대 생활권 지역중심 (연역) 지역중심 (연역) 지역중심 (연역) 지역중심 (연역)
도시 공간 구조	 2도심, 6지역중심 도심 위상 강화를 통한 대생활권 중심기능 수행유도 인덕원 및 박달동 일원의 지역중심 지정 만안-동안 연계증진을 고려한 비산동 일원의지역중심 지정 	 2도심, 4지역중심 도심 위상 강화를 통한 대생활권 중심기능 수행 유도 인덕원 평촌의 연계 강화
개발축	• 3개의 개발축을 설정하여 도시미래상에 부합하는 개발여건 조성	• 2개의 개발축을 설정하여 현황을 반영한 공간구조 구상
보전축	 녹지축 : 광역녹지축과 도시내 산재된 공원의 만안구 동안구의 두 대도심을 중심으로 Green- Axis 구축 수변축 : 안양천과 학의천을 주축으로 Blue-Axis 구축 	
장점	 만안-동안 연계 강화 및 균형발전 유도 인덕원·박달동 일원의 지역중심 지정을 통한 미래성장동력 확보 	• 기존 안양-평촌도심 활성화 유도 • 생활권별 개발축 설정을 통한 관리 용이
단점	안양 도심기능 강화를 위한 도시재생의 원활한 추진 전제안양도심 미 활성화시 중심성 약화우려	 만안-동안 불균형 심화 우려 광역철도망 개설 및 주변 지역 개발에 따른 여건변화에 유기적 대응 어려움
선정 사유	• 신규 개발 거점과 연계를 통한 도시균형발전을 여건변화에 대응, 도심재생 활성화가 극대화되	을 구축하고 지역경제 활성화 및 주변지역 개발의 어 도시경쟁력을 확충할 수 있는 대안1 선정
선정	0	



3) 공간구조

가. 도시공간구조

- 도심 위상 강화를 통한 1대생활권 중심기능 수행 유도
- 중심상업업무기능을 수행하는 도시중추지역을 2도심으로 설정하고, 생활권별 중심기 능을 수행하는 지역을 6지역중심으로 설정(2도심, 6지역중심)
- 인덕원 및 박달동 일원의 지역중심 지정
- 만안-동안 연계증진을 고려한 비산동 일원의 지역중심 지정



[그림 2-2-5 2030년 도시공간구조 구상]



나. 발전축

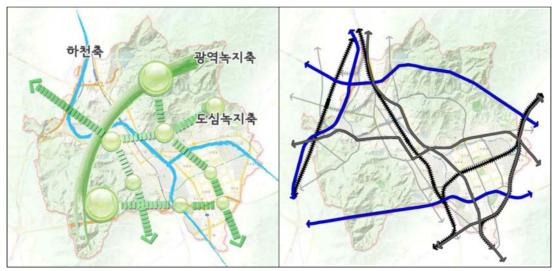
- ◎ 동·서 중심축: 안양 구도심 및 평촌시가지의 재생시점을 고려한 연계발전과 광명(박달)과 성남시와의 산업발전축을 연결하여 안양시 성장도모
 - 중심상업업무, 첨단산업 (광명-안양-평촌-성남)
- ◎ 2개 성장부축 : 2개의 도심을 중심으로 기반산업 중심으로 성장을 촉진하여 지역균형 발전 및 경제활성화 도모
 - 남북 1축 : 연구개발 (과천-평촌-의왕), 남북 2축 : 교육, 제조업 (서울-안양-군포)

다. 보전축

- 광역녹지축과 도시내외부의 친환경적 Green Axis를 바탕으로 환상의 보전녹지축 골격 설정
- 관악산~삼성산~수리산의 그린네트워크와 안양천~학의천~삼성천 등의 블루네트워크를 설정하여 생태하천으로 보전과 이용
- ◎ 각 지역별 생태적, 이용적 측면을 고려한 공원 및 녹지공간을 조성하여 도심내 자연성 연결과 보행중심의 도심(내부)녹지축의 네트워크 구축

라. 교통축

- ☞ 국도 1호선(경수대로), 47호선 및 경부선을 중심으로 하는 남북축과 제2경인고속도로, 서울외곽순환고속도로 및 지하철 4호선을 축으로 하는 동서축을 중심으로 주변지역 과의 연계성을 강화하고 원활한 교류를 통한 발전축 형성
- 경부선철도를 중심으로 GTX, 월곶-판교, 인덕원-수원복선전철로 인한 지역내 접근성 향상 및 사통팔달의 광역철도체계망 구축



[그림 2-2-6 보전축 구상]

[그림 2-2-7 교통축 구상]



제2편 도시기본구상

제3장 생활권설정

1. 기본방향

- ◎ 생활권은 편의시설 이용과 통행 등 지역적 기능의 연계성을 고려하여 공간적으로 동 질성을 가질 수 있도록 설정
- ◎ 인구 및 도시기능을 균형적으로 분산 배치하여 시민생활의 불편해소와 균형 개발을 실현할 수 있도록 설정
- ◎ 공간체계 다핵화와 지역성, 특화성을 살려 생활권을 설정하고 행정체계의 통일성과 특성을 부여

2. 생활권의 설정

1) 설정기준

- 행정구역 및 지형·지세, 교통, 지역성격 및 도시기능 분담에 따라 생활권 설정
- ☞ 자연적 요소(지형, 하천), 지리적 요소(행정구역, 공간단위), 사회문화적 요소(공공시설, 생활편익시설), 경제적 요소(물품구매활동범위)등을 고려

[표 2-3-1 생활권설정의 기준]

구	분	설 정 기 준	인 구 규 모	고 려 사 항
 근린	근린 분구	-	약1천인	·근린상점 포함 ·어린이놀이터, 작업장 등 공유
생활권	근린 주구	2~4개의 근린분구	5천~1만인	·초등학교, 근린상가 포함 ·간선도로, 녹지 등에 의해 다른 지역과 구분
지구중심 (소생		행정동	2~3만인	·초등학교, 중학교 등의 학군 ·전통적 시장권역, 소매시장 ·역세권역 ·지역적 제약성과 도로, 철도 등의 물리적 요인 및 아파트 지구, 지구중심 등이 지역적 특성
중생	활권	3~4개 소생활권	10~15만인	·중학교, 고등학교의 학군 ·시설배치 기준을 고려한 구분 ·계획 의도적 구분 ·산세, 하천 등의 자연적 환경
대생활권		2~3개 중생활권	30~50만인	·산세,하천 등의 자연적 조건과 도로, 철도 등의 인문적 환경 ·기반산업, 용도지역, 녹지 등의 여건을 고려하여 도심권 형성을 유도

[표 2-3-2 생활권별 기반시설 정비기준]

구 분	행 정	여 가	교육	사회복지	보 건	유통
제1차생활권 (소생활권)	주민센터 우체국 파출소	어린이공원 근린공원 소단위운동장	유치원 초등학교 중학교	복지센터 유아원 경로당 집회장 새마을회관	병원 치과 한의원 약국	근린중심유통센터 슈퍼마켓 소매시장 은행 지역사회금고
제2차생활권 (중생활권)	출장소	지구공원 운동장	고등학교 도서관	종합복지센터 청소년회관 직업소개소 상담소	보건소 종합병원	지구중심쇼핑센터 소단위 도매시장
제3차생활권 (대생활권)	시청 경찰서 소방서	종합운동장	대학 대학교 연구기관	특수복지센터 양로원 보육원 갱생원	대단위종합 병원 특수병원 보건연구원	지역중심쇼핑센터 백화점 유통단지

자료 : 단지계획 中 생활권의 범위와 특징, 1991, 대한국토도시계획학회

2) 기존 생활권 검토

- ◎ 안양시 행정구역을 경계로 2개의 대생활권 및 7개의 중생활권으로 구분
- ◎ 오랜 기간동안 도시 대내외적 여건변화에도 불구하고 행정구역 단위로 설정되었던 생활권 경계 미조정
- 안양시 현황여건 및 도시미래상을 반영할 수 있는 생활권 검토 필요
- 개발형태 및 유사기능의 생활권은 하나의 생활권으로 통합 필요

[표 2-3-3 2020 도시기본계획상 생활권]

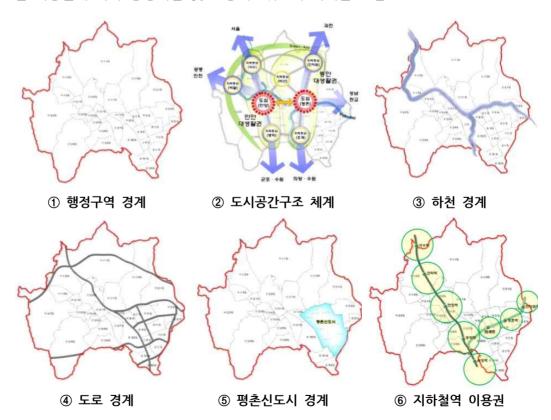
구 분		범위
대생활권	중생활권	ਜ਼ ਜੀ
	석수중생활권	석수 1·2·3동, 안양2동
만안 대생활권	안양중생활권	박달 1·2동, 안양1·3·4·9동
-11022	명학중생활권	안양 5·6·7·8동
	비산중생활권	비산 1·2·3동, 관양1동
동안	평촌중생활권	관양2동, 평촌동, 부림동, 평안동
대생활권	범계중생활권	부흥동, 달안동, 호계2동, 범계동
	호계중생활권	호계1·3동, 신촌동, 귀인동, 갈산동



3) 생활권 설정방향

가. 경계 설정시 주요 고려사항

- ◎ 다양한 생활권 설정요소 중 안양시 공간구조 및 시민 생활패턴에 중요하게 영향을 미치는 요소를 선별
- ① 행정구역 경계 (시경계, 구경계, 동경계): 기정 생활권을 구분짓는 경계로서, 기초적인 행정적·사회적 권역경계로 작용
- ② 도시공간구조 체계: 중심지 체계 및 개발축, 보전축에 따라 생활권역 및 도시기능의 차이
- ③ 하천 경계 (안양천, 학의천): 약 60~120m에 달하는 하천폭원으로 인해 하천경계로 생활권역의 차이를 보임
- ④ 도로 경계 (경수산업도로 등)
- ⑤ 평촌신도시 경계: 토지이용, 지가, 생활수준, 학군, 공공편익시설, 교통이용현황 등의 차이를 보임
- ⑥ 지하철역 이용권 : 관내 지하철역 7개소(인덕원 평촌 범계 석수 관악 안양 명학)에 대한 이용권에 따라 통행패턴 및 교통네트워크의 차이를 보임



나. 생활권 설정

- ◎ 안양시 전체를 하나의 대생활권으로 설정
- 안양시 개발여건 및 현안사안을 반영할 수 있는 생활권 계획
- 개발형태 및 유사기능의 생활권은 하나의 생활권으로 통합

■ 생활권 계획

● 1개의 대생활권, 4개의 중생활권으로 분류

[표 2-3-4 생활권 범위설정]

구 분		7년 7년	н о		
대생활권	중생활권	경 계	범 위		
중생활 _간 안양·명화 중생활 _구	석수·박달 중생활권	동경계, 석수·관악역 이용권	석수 1·2·3동, 박달1·2동		
	안양·명학 중생활권	동경계, 안양천 안양·명학역 이용권	안양1·2·3·4·5·6·7·8·9동		
안양 대생활권	비산·관양 중생활권	동경계, 안양천, 학의천 인덕원역 이용권	비산 1·2·3동, 관양1동, 관양2동(일부)		
	평촌·호계 중생활권	동경계, 안양천, 학의천, 범계·평촌역 이용권	부흥동, 달안동, 범계동, 신촌동, 귀인동, 평안동, 부림동, 관양2동(일부), 평촌동, 갈산동, 호계1·2·3동		

※ 관양2동(비산관양 50%, 평촌호계 50%)



[그림 2-3-1 생활권 설정]



3. 인구배분계획

1) 생활권별 인구분포현황

- ◎ 안양시내 생활권별 인구분포현황을 살펴보면 평촌중생활권에 가장 많은 인구가 분포 하며, 석수중생활권에 가장 적은 인구가 분포되어 있음
- 모든 생활권에서 최근 5년간 인구감소현상을 보임

[표 2-3-5 생활권별 인구분포현황]

(단위: 인)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015
안 양 시	623,227	618,230	614,687	608,309	597,789
석수·박달중생활권	113,953	114,067	112,963	111,866	111,058
안양·명학중생활권	154,438	144,099	141,935	140,688	136,212
비산·관양중생활권	107,022	108,649	116,267	115,244	113,410
평촌·호계중생활권	247,814	251,415	243,522	240,511	237,109

자료 : 안양통계연보(2015), 안양시 주민등록통계현황(2015.12.)

2) 생활권 인구배분계획

- 생활권별 인구배분계획은 사회적 증가인구를 고려하여 단계별로 배분
- 각 생활권별 토지이용계획과 도시기능 및 단계별 시가지 개발을 고려하여 용도별, 생활권별로 계획인구를 적절히 배분
- 기준년도 생활권별 인구현황과 정비사업, 공동주택개발사업, 리모델링기본계획 등 생활권별 인구변화요인을 검토하여 인구배분계획 수립
- ◎ 자연적증가인구와 외국인 및 군인인구는 2015년 생활권별 인구배분비율을 고려

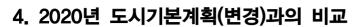
[표 2-3-6 생활권별 인구배분계획]

구 분	2015(1단계)	2020(2단계)	2025(3단계)	2030(4단계)
안 양 시	597,789	630,000	645,000	655,000
석수·박달중생활권	111,058	116,000	118,600	120,500
안양·명학중생활권	136,212	143,400	146,700	149,000
비산·관양중생활권	113,410	119,300	121,900	123,800
평촌·호계중생활권	237,109	251,300	257,800	261,700

[표 2-3-7 생활권별 인구밀도계획]

계획인구(인) 597,789 630,00 행정구역 면적(km²) 58.46 58.46 사가화 면적(km²) 22.11 22.64 총밀도(ha) 102.26 107.77 순밀도(ha) 270.39 278.32 계획인구(인) 111,058 116,00 행정구역 면적(km²) 21.17 21.17	5 58.46 58.46 4 22.64 22.64 7 110.33 112.04 2 284.92 289.34
안양시 시가화 면적(km²) 22.11 22.64 총밀도(ha) 102.26 107.77 순밀도(ha) 270.39 278.32 계획인구(인) 111,058 116,00 행정구역 면적(km²) 21.17 21.17	22.64 22.64 7 110.33 112.04 2 284.92 289.34
총밀도(ha) 102.26 107.77 순밀도(ha) 270.39 278.32 계획인구(인) 111,058 116,00 행정구역 면적(km) 21.17 21.17	7 110.33 112.04 2 284.92 289.34
순밀도(ha) 270.39 278.32 계획인구(인) 111,058 116,00 행정구역 면적(km) 21.17 21.17	2 284.92 289.34
계획인구(인) 111,058 116,00 행정구역 면적(km) 21.17 21.17	
행정구역 면적(km) 21.17 21.17	00 118,600 120,500
	1
	7 21.17 21.17
석수·박달 중생활권 시가화 면적(km²) 3.77 3.82	3.82 3.82
총밀도(ha) 52.46 54.79	56.02 56.92
순밀도(ha) 294.91 303.60	0 310.24 315.21
계획인구(인) 136,212 143,40	00 146,700 149,000
행정구역 면적(km²) 15.37 15.37	7 15.37 15.37
안양·명학 중생활권 시가화 면적(km²) 5.55 5.60	5.60 5.60
총밀도(ha) 88.62 93.30	95.45 96.94
안양 순밀도(ha) 245.23 256.00	0 261.90 266.00
대생활권 계획인구(인) 113,410 119,30	00 121,900 123,800
행정구역 면적(km²) 11.94 11.94	1 11.94 11.94
비산·관양 중생활권 시가화 면적(km²) 3.53 3.96	3.96 3.96
총밀도(ha) 94.98 99.92	2 102.09 103.69
순밀도(ha) 320.89 301.24	4 307.81 312.60
계획인구(인) 237,109 251,30	00 257,800 261,700
행정구역 면적(km²) 9.98 9.98	9.98 9.98
평촌·호계 중생활권 시가화 면적(km²) 9.25 9.25	9.25 9.25
총밀도(ha) 237.58 251.80	0 258.32 262.22
순밀도(ha) 256.24 271.58	8 278.60 282.81

* 총밀도 : 계획인구 / 행정구역 면적* 순밀도 : 계획인구 / 시가화 면적



구 분	2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	비고
계획	상업용지 조정	 ● 시민계획단 운영 등 시민의견의 적극적인 반영 ● 만안재정비촉진지구 해제 등에 따른원도심 재생 및 만안-동안 연계방안 구상 필요 ● 도시경쟁력 증진 및 신규 일자리 창출을 위한 공업용지 조정 필요 	변경
계획 지표	◎ 목표연도 2020년◎ 계획인구 67만인◎ 면적 : 58.459㎢	◎ 목표연도 2030년◎ 계획인구 65.5만인◎ 면적 : 58.46km²	변경
미래상	 ● 건강한 시민 따뜻한 안양 - 균형있고 힘찬 『자족도시』 - 경쟁력 있는 『활기찬경제도시』 - 아름답고 따뜻한 공동체 『선진문화복 지도시』 - 자연과 인간이 공존하는 『푸른환경도시』 	- 지역주민이 건강하고 안전한 안양	변경
도시 구조	☞ 2도심 7지역중심	ø 2도심 6지역중심	변경
생활권 계획	● 2개 대생활권 7개 중생활권 ● 생활권별 인구배분계획 - 석수생활권 : 101.6천인 - 안양생활권 : 113.0천인 - 명학생활권 : 72.4천인 - 비산생활권 : 110.0천인 - 평촌생활권 : 93.6천인 - 범계생활권 : 84.4천인 - 호계생활권 : 95.0천인	 ◎ 1개 대생활권 4개 중생활권 ◎ 생활권별 인구배분계획 - 석수·박달 중생활권 : 120.5천인 - 안양·명학 중생활권 : 149.0천인 - 비산·관양 중생활권 : 123.8천인 - 평촌·호계 중생활권 : 261.7천인 	변경

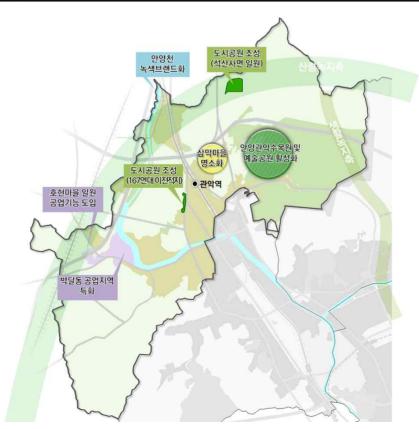
The same of the sa
1

구 분	2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	비고
토지 이용	반영된 토지이용계획 반영 만안구 도시재생사업에 따른 상업구조 개편으로 토지이용계획 변경	 ● 만안재정비촉진지구 해제에 따른 용도 지역 현실화 ● 도시경쟁력 증진 및 신규 일자리 창출을 위한 공업용지 조정 ● 주거용 건축물 밀집지역에 대한 용도 지역 현실화 ● 미래 도시비전 실현 및 신성장동력 창출을 위한 시가화예정용지 계획 	변경
교통	 ● 대도시권 광역교통기본계획 내용 반영 ● 제2경인고속도로 연장노선 반영 ● 관악대로 우회도로노선 반영 ● 지역간 연결도로 현실화를 감안한 재검토 	 ● 원도심 교통체계 개선을 위한 간선도로망 조정 ● 광명역세권 연계 및 지역 활성화를 위한 간선도로망 구축 ● 대중교통(철도)중심 교통체계 구축 (월 곳-판교간 복선전철, 인덕원-수원 복선 전철 등) ● 보행자 중심의 교통환경 조성 	변경
공원 녹지	● 안양시 공원녹지기본계획과 정합성을 유지한 공원녹지계획	 서울대 수목원 부지 활성화 및 안양천 녹색브랜드화 장기미집행시설 해제사항 반영 쾌적성 증진 및 여가휴식공간 확보를 고려한 공원 추가지정 	변경

5. 생활권계획

1) 석수 · 박달생활권

구분	생활권별 개발구상
서부권 관문기능 강화	•기 개발지역 정비 및 기존 공업지역 복합화 추진 •기반시설 정비 및 가로경관 개선 •광명, 시흥 등 주변지역과의 연계체계 강화 •군사시설 재배치를 통한 신성장 동력 확보
주거환경 개선	 재정비촉진지구, 정비구역 해제지역의 지속적 정비 소단위 맞춤형 정비사업 추진 및 도시재생 활성화 추진 다양한 주민자치조직 육성을 통한 공동체 의식 강화 철도 인접 주거지에 대한 소음진동 저감방안 마련
산업경쟁력 강화	• 박달동 공업지역을 고부가가치 도시형 첨단산업특화단지로 조성 • 환경기초시설 일원 정비 및 공업기능 도입을 통한 지역활성화 유도 • 삼막마을, 예술공원 등 역사문화자원과 연계를 통한 지역경제 활성화 도모
휴식여가 기능 증진	• 안양관악수목원 및 예술공원 활성화 • 산림과 공원녹지 연계를 통한 둘레길 조성 • 도시공원 조성을 통한 쾌적성 증진 (석산사면 일원, 167연대 이전적지)



2) 안양 · 명학생활권

구분	생활권별 개발구상
도시재생 동력 확보	 광명, 시흥 등 주변지역과의 연계도로망 구축 지역자원을 활용한 특화도시재생전략 수립 (전통시장, 역사문화자원, 골목길 등) 공공기관 이전적지 복합기능 도입을 통한 성장동력 확보
	• 원도심 근린재생형 도시재생 추진 • 재정비촉진지구, 정비구역 해제지역의 지속적 정비 • 다양한 주민자치조직 육성을 통한 공동체 의식 강화 • 철도 인접 주거지에 대한 소음진동 저감방안 마련
안양일번가 명소화	• 역주변, 전통시장, 대학가 등 장소성을 활용한 특화거리 조성 • 안양역세권 주변 정비를 통한 상권 활성화 • 중심지 경관정비 및 경관특화요소 도입
안양천 +수리산 녹색 브랜드화	안양천 명소화 실현 (시민생활, 문화공간이 융합된 복합문화공간화) 휴식·여가공간 확보를 위한 수암천변 수변공원 조성 수리산 도립공원 생태자연환경자원 활용



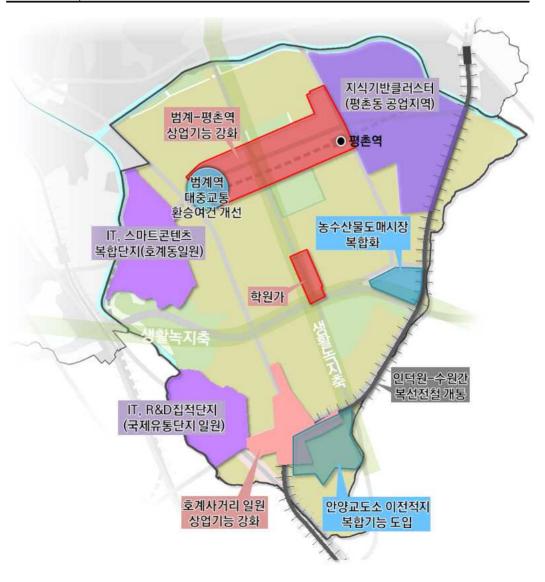
3) 비산·관양생활권

구분	생활권별 개발구상
지역중심 기능강화	• 광역교통 확대에 따른 복합기능 도입 (4호선, KTX, 인덕원-수원간, 월곷-판교간 복선전철) • 편리한 교통수단간 환승시스템 구축 • 인덕원 역세권 고밀개발 추진 • 지역중심지 내 근생시설 밀집지역에 대한 상업기능 확대 추진
주거환경 개선	 저층주거지의 개선을 위한 다양한 재생사업 추진 근린재생형 도시재생 추진 다양한 주거유형의 공존 유도 다양한 주민자치조직 육성을 통한 공동체 의식 강화 관양동-석수동 연계도로망 구축
문화예술 도시기반 구축	 문화체육 인프라 확충 공원녹지를 활용한 문화예술 프로그램 도입 안양시민축제 등 문화예술축제 활성화 예술공연, 전시공간으로 활용 안양종합운동장 기능 복합화를 통한 이용 활성화 유도
적극적인 공원녹지 및 수변공간 활용	 자연특성을 살린 탐방 및 체험프로그램 도입 (숲생태체험 / 하천생태체험 / 문화예술체험) 시민단체와 유기적 협조를 통한 도시녹화운동 전개 산림과 조화로운 녹색시가지경관 창출



4) 평촌·호계생활권

구분	생활권별 개발구상
주거환경 노후화 대비	• 단계별 시행방안에 따른 공동주택 리모델링의 순차적 추진 • 공동주택 유형별 관리방향 제시 • 다양한 행·재정적 지원방안 마련
상업지역 특성화	• 상업지역별 특성을 고려한 권역별 특화전략 제시 - 범계-평촌역 : 중심상업기능 강화, 문화컨텐츠 연계,
농수산물 도매시장 복합화	• 인덕원-수원 복선전철 개통 및 시설 노후화에 따른 정비 필요 • 시장현대화 사업 추진을 통한 복합기능 도입 - 상업, 지식산업, 업무, 문화 등
노후 공업지역 정비	• 창조지식산업 및 ICT산업 활성화를 통한 지식기반클러스터 육성 • 평촌스마트스퀘어와 연계를 통한 노후 공업지역 성장·정비동력 확보





제3편 부문별계획

제1장 토지이용계획

제2장 기반시설계획

제3장 도심 및 주거환경계획

제4장 환경보전계획

제5장 경관 및 미관계획

제6장 공원녹지계획

제7장 방재 및 안전계획

제8장 경제·산업의 개발 및 진흉계획

제9장 사회 · 문화의 개발 및 진흉계획

제10장 실행계획

제3편 부문별 계획

제1장 토지이용계획

1. 토지이용현황

1) 지목별 현황

◎ 지목별 토지이용현황은 임야가 29.54㎢(50.5%)로 가장 많은 부분을 차지하며, 대지 11.82㎢(20.2%), 도로 5.75㎢(9.8%), 잡종지 3.8㎢(3.8%), 학교용지 1.83㎢ (3.1%)순으로 구성되어 있음

구 분	계	전	답	과수원	목장용지	임야	대지	공장용지
면 적(m ⁱ)	58,471,531.7	1,160,857.7	588,160.8	24,333.0	4,785.0	29,540,829.1	11,822,960.9	1,485,997.7
구성비(%)	100.0	2.0	1.0	-	-	50.5	20.2	2.5
구 분	학교용지	주차장	주유소	창고용지	도로	철도용지	하천	제방
면 적(㎡)	1,827,795 <u>.</u> 6	109,479.3	54,539.6	82,912.9	5,752,967.6	304,498.8	1,701,894.6	16,780.7
구성비(%)	3.1	0.2	0.1	0.1	9.8	0.5	2.9	-
구 분	구거	유지	수도용지	공원	체육용지	종교용지	묘지	잡종지
면 적(㎡)	227680.5	103.0	125497.4	1044775.3	199202.6	156722.3	26425.0	2212332.3

1.8

0.3

0.3

0.1

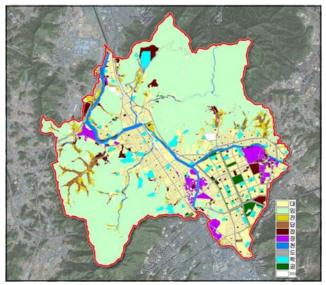
3.8

[표 3-1-1 지목별 현황]

자료 : 안양통계연보(2015)

구성비(%)

0.4



0.2

[그림 3-1-1 지목별 현황도]

주) 통계연보상의 지목별 총면적 반영

2) 용도지역·지구·구역 현황

- 안양시는 행정구역 전체가 도시지역임
- 안양시 전체면적 58.46㎢중 녹지지역이 36.35㎢로 전체면적의 62.2%로 가장 많은 부분을 차지하고, 주거지역 16.75㎢(28.7%), 공업지역 3.23㎢(5.5%), 상업지역 2.13㎢(3.6%)순으로 구성

[표 3-1-2 용도지역별 현황]

구 분	계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역
면 적(km²)	58.46	16.75	2.13	3.23	36.35
구성비(%)	100.0	28.7	3.6	5.5	62.2

자료 : 안양통계연보(2015)

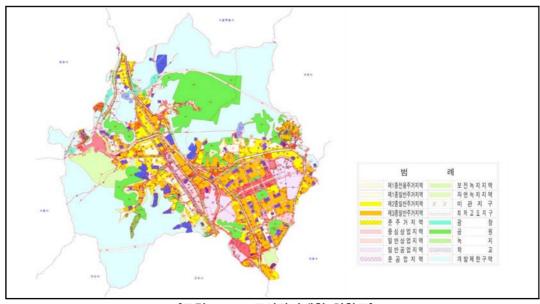
◎ 용도지구는 기존 시가지를 중심으로 중심지미관지구 12개소, 일반미관지구 8개소, 최 저고도지구 1개소가 지정

[표 3-1-3 용도지구 현황]

 구 분	게	미관지구			고도지구
一	계	소계	중심지	일반	최저
면 적(km²)	0.76	0.63	0.17	0.46	0.13
개 소	21	20	12	8	1

자료 : 도시관리계획 현황(안고 제2012-199호, 2012.11)

제발제한구역은 30.16km²로 행정구역 면적 대비 약 51.6%를 차지



[그림 3-1-2 도시관리계획 현황도]



3) 개발가능지 분석

가. 분석 목적

◎ 신규개발 가용용지를 파악하기 위한 목적과 개발할 지역과 보전해야할 지역을 분석하여 안양시의 장래 도시성장 방향설정 및 토지이용을 예측하기 위함

나. 분석방법 및 과정

- ◎ 개발가능지 분석은 표고, 경사, 임상도, 생태자연도, 용도지역, 시가화지역, 공원현황등의 분석자료를 토대로 GIS 중첩기법을 활용
- ◎ 전체 행정구역에서 기개발지역을 추출하여 제외시킨 후 나머지 지역에 대하여 개발억 제지 및 개발불가능지를 분석하여 구분하고, 그 외 지역을 개발가능지에 포함시킴

1단계 개발 주제도 작성	기개발지역, 용도지역, 표고, 경사도, 임상도 등 개별 주제도 작성
2단계 개발가능성 분석	GIS중첩기능을 이용하여 개발능성에 대한 분석
3단계 가용토지자원 도출	토지의 개발잠재력에 따라 기개발지, 개발가능지, 개발억제지. 개발불능지로 구분

[표 3-1-4 개발가능지 분석기준]

구	분	내 용	비고
개발	기개발지	시가화지역	
가능지 미개발지		자연녹지지역, 시가화구역내 미개발공지 녹지지역내 개발 확정지	
개발 ^c	억제지	문화재구역, 문화재보호구역, 사방지, 야생동물보호구역	
개발불가능지 (자연적제약)		표고 110m 이상(녹지지역 85m이상) 경사 18°이상(녹지지역 10°이상) 하천, 도립공원 등	안양도시 계획조례

● 표고110m(자연녹지지역85m)이상 지역 및 경사도 18°(녹지지역10°)이상 지역과 하천지역은 개발불가능지로 분류

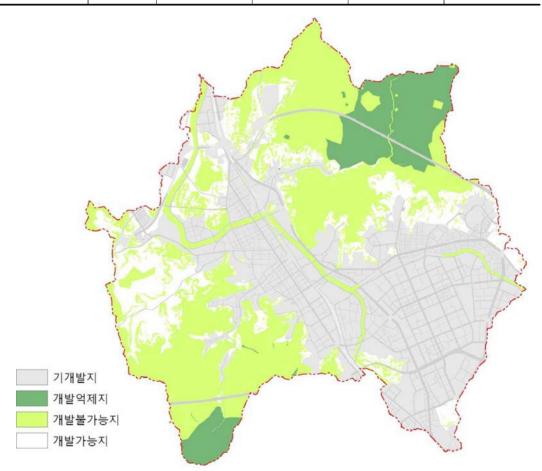


다. 개발가능지 분석

- ◎ 기개발지는 시가화지역으로 주거, 상업, 공업지 역중 개발완료지역과 기타 주요시설 입지지역 등으로 안양시 전체면적의 42.0%인 24.58㎞임
- 문화재보호구역 및 야생동물보호구역은 개발억제지로 분류하였으며, 안양시 전체면적의 9.1%인 5.34㎢임
- ◎ 기개발지 및 개발억제지, 개발불가능지를 제외한 개발가능한 지역은 기개발지와 개발 불가능지 사이에 일부 분포하며 면적은 6.17㎢로 안양시 전체의 10.6%를 나타냄

[표 3-1-5 개발가능지 분석]

구 분	계	기개발지	개발억제지	개발불가능지	개발가능지
면 적(km²)	58.46	24.58	5.34	22.37	6.17
구성비(%)	100.0	42.0	9.1	38.3	10.6



[그림 3-1-3 개발가능지 분석도]

2. 용도별 소요면적 산정

1) 수요예측 방법

가. 전제조건

- 토지수요예측은 장래 토지를 이용하게 될 인구 추정치를 기본으로 하되, 단계별로 토지수요 면적을 산정
- ◎ 장래의 토지수요면적은 주거, 상업, 공업용지별로 관련지표, 원단위에 대한 전제조건을 가정하여 적용
- 주거용지와 상업용지 수요예측은 생활권계획과 연동하여 추정하며, 장래 산업구조의 개편방향과 연계하여 추정

나. 용도별 수요예측 방법

■ 주거용지

- 주거용지 수요면적 추정은 인구밀도에 의한 방법과 주택수 및 1호당 부지면적에 의한 방법에 의한 산정결과를 비교 검토하여 현실적이고 합리적인 산출내용 적용
- 안양시 유형별 주택수는 2014년 기준 단독 43,416호, 공동 155,235호로 단독 : 공 동 비율은 22% : 78%이며, 세대당 인구수는 2.7인임
- 현재 공동주택이 증가추세에 있으며, 개발가용지가 부족한 안양시 여건을 감안하면 지속적으로 고밀개발은 불가피하고, 삶의 질 향상에 대한 가치관 변화에 따른 다양한 주거형태를 선호하는 경향이 있음
- 안양시는 '2020년 도시 및 주거환경정비기본계획'수립을 통한 기성시가지 정비사업을 지속적으로 추진하는 여건을 감안하여 저밀 : 중밀 : 고밀의 비율을 5 : 20 : 75으로 설정
- ◎ 밀도는 저밀 100인/ha, 중밀은 100~300인/ha, 고밀은 300~450인/ha로 설정
- 가구당 면적은 택지개발사업의 원단위를 적용하여 단독주택 165㎡, 공동주택 85㎡를사용함

■ 상업용지

- 상업용지 수요는 수용인구와 건물면적에 의한 방법을 적용하고, 상업지역 이용인구는목표연도 계획인구의 85%를 적용
- 상업용지 소요면적은 기정 도시기본계획 상업용지 면적을 재검토한 후 현실적이고 합리적인 면적을 적용

■ 공업용지

- ◆ 수도권정비계획법에 의한 과밀억제권역으로 지정되어 신규로 공업지역을 지정하는 것은 현실적으로 불가능함
- ◎ 장래 산업구조 전망을 고려하여 업종별 원단위를 차등 적용하여 수요면적을 예측하고 공업용지의 현실화를 감안하여 안양시 공업용지 면적을 재검토한 면적과 비교한 후 합리적인 면적을 적용

2) 용도별 수요예측

가. 주거용지

■ 인구밀도에 의한 방법

- ◎ 주거용지내 수용인구는 시가화구역외 거주인구 5% 및 시가화구역내 상업·공업지역 내 거주인구 10%를 감안하여 적용
- ◎ 인구밀도는 저밀도 100인/ha, 중밀도 100~300인/ha, 고밀도 300~450인/ha를 적용하여 산정
- 전밀, 중밀, 고밀도로 밀도를 배분하여 단계별 수용인구를 적용하면 주거용지 수요량은2020년에 15.980㎢, 2025년에 16.360㎢, 2030년에 16.614㎢로 산정

[표 3-1-6 인구밀도에 의한 주거용지 수요추정]

구 분	계획인구 (인)	주거용지 수용인구(인)	밀도 구분	인구밀도 (인/ha)	배분율 (%)	수용인구 (인)	소요면적 (k㎡)
			고밀도	300~450	75	403,988	8.978
2020	630,000	F30.650	중밀도	100~300	20	107,730	4.309
2020	630,000	538,650	저밀도	100	5	26,933	2.693
			소 계	-	-	538,651	15.980
		551,475	고밀도	300~450	75	413,606	9.191
2025	645,000		중밀도	100~300	20	110,295	4.412
2025	645,000		저밀도	100	5	27,574	2.757
			소 계	-	-	551,475	16.360
			고밀도	300~450	75	420,019	9.334
2030	030 655,000	560,025	중밀도	100~300	20	112,005	4.480
2000			저밀도	100	5	28,001	2.800
			소 계	-	-	560,025	16.614

■ 주택수 및 1호당 부지면적에 의한 방법

- 주거용지내 수용주택수는 계획가구에 대하여 녹지지역 주택 10%와 상업·공업지역내 주택 5%를 제외하여 적용
- ◎ 목표연도 가구원수는 단계별 가구당 인구수 지표를 적용하고 주택실수요는 가구수의75% 적용
- 개발가용지 부족 및 지속적인 지가상승을 고려하고 재개발·재건축 등 순환형 개발에
 따른 고밀화를 반영하고 상위계획과의 정합성을 유지하기 위하여 목표연도 주택보급률은 115%를 적용
- 주택유형별 배분율은 고밀도 75%, 중밀도 20%, 저밀도 5%를 차등 적용
- 호당면적은 고밀도(아파트) 85㎡, 중밀도(연립주택) 85㎡, 저밀도(단독주택) 165㎡ 를 차등 적용
- ◎ 공공용지율 및 혼합률은 20%와 5%로 적용
- 주택 1호당 부지면적을 적용하여 산정한 주거용지 소요면적은 2020년 19.801㎢,2025년 21.609㎢, 2030년 24.108㎢로 산정

〈주택수와 1호당 상정부지면적에 의한 산정 방법〉

1호당 주택면적 × 소요주택수 주거용지소요면적 = -----(1-공공용지율)×(1-혼합율)

[표 3-1-7 목표연도별 주택수요 추정]

구 분	계획인구 (인)	가구원수 (인)	가구수 (가구)	주택실 수요량(호)	주택보급률 (%)	주택 수요량 (호)
2020	630,000	2.5	252,000	189,000	103	194,670
2025	645,000	2.4	268,750	201,563	109	219,703
2030	655,000	2.3	284,783	213,587	115	245,625

[표 3-1-8 주택유형별 공급계획에 의한 주거용지 수요추정]

구 분	주택호수 (호)	수용 주택수 (호)	주택 유형	배분율 (%)	주택호수 (호)	호당면적 (㎡)	공공 용지율 (%)	혼합 율 (%)	소요면적 (k㎡)
			고밀도	75%	124,832	85	20%	5%	13.961
2020	104 670	100 442	중밀도	20%	33,289	85	20%	5%	3.723
2020	194,670	166,443	저밀도	5%	8,322	165	20%	5%	1.807
			소계	100.0	166,443	-	-	-	19.491
			고밀도	75%	140,885	85	20%	5%	15.757
2025	210 702	107.046	중밀도	20%	37,569	85	20%	5%	4.202
2025	219,703	187,846	저밀도	5%	9,392	165	20%	5%	2.039
			소계	100.0	187,846	-	-	-	21.998
			고밀도	75%	157,507	85	20%	5%	17.616
2020 245 625		중밀도	20%	42,002	85	20%	5%	4.698	
2030	2030 245,625	210,009	저밀도	5%	10,500	165	20%	5%	2.280
			소계	100.0	210,009	-	-	-	24.593

■ 주거용지 예측결과

- 인구밀도에 의한 방법과 주택수 및 1호당부지면적에 의한 방법 2가지 방법으로 산출 한 결과 2030년 목표연도 주거용지는 각각 16.614㎢와 24.593㎢로 산정
- 안양시 도시경쟁력 증진 및 신규 성장동력을 확보하기 위해 인구밀도에 의한 방법과 주택수 및 1호당부지면적에 의한 방법의 평균인 20.604㎢를 주거용지 소요면적으로 산정

[표 3-1-9 주거용지 예측 비교]

구 분	2020년	2025년	2030년
계획인구	630,000	645,000	655,000
인구밀도산정(㎢)	15.980	16.360	16.614
호수밀도산정(㎢)	19.491	21.998	24.593
적 용(km²)	17.736	19.179	20.604



나. 상업용지

■ 이용인구 1인당 점유면적에 의한 방법

- 상업용지 수요면적은 이용인구와 1인당 평균상면적에 의한 방법으로 산정함
- ◎ 상업용지 이용인구는 목표연도 계획인구의 85%를 적용
- 1인당 평균상면적의 일반적 적용기준은 10~20㎡/인이나, 본 계획에서는 기존 도심의 집약적 토지이용을 고려하여 10㎡/인을 적용
- ◎ 도심의 정온한 경관관리를 고려하여 건폐율 70%, 평균층수 5층 적용
- ◎ 공공공지율은 상업용지 내 충분한 오픈스페이스 확보를 도모하기 위해 35%를 적용하고 혼합률은 5% 적용

상업용지	상업지역이용인구×1인당 평균상면적	▷ 이용인구 : 계획인구의 85% ▷ 1인당 평균상면적 : 10㎡ ▷ 건 폐 율 : 70%
수오며저 =	건폐율×평균층수×(1-공공용지율)×(1-혼합률)	▷ 평 균 층 수 : 5층

■ 상업용지 예측결과

◎ 목표연도 2030년 상업용지 소요면적은 2.576㎢로 추정됨

[표 3-1-10 이용인구에 의한 상업용지 수요추정]

구 분	계획인구(인) A	이용인구(인) A×85%	1인당 면적(㎡)	건폐 율 (%)	공공 용지율(%)	평균 층수	혼합율 (%)	소요면적 (km)
2020	630,000	535,500	10	70	35	5	5	2.478
2025	645,000	548,250	10	70	35	5	5	2.537
2030	655,000	556,750	10	70	35	5	5	2.576

다. 공업용지

- 안양시는 수도권정비계획법에 의한 과밀억제권역으로 지정되어 신규로 공업지역을 지 정하는 것은 현실적으로 불가능함
- ◎ 공업용지 수요면적 추정은 산업별 종사자수에 의한 방법으로 산정하고, 종업원수는 목표연도 2차산업인구 70,786인의 60%를 적용
- 종업원 1인당 평균부지면적은 "산업입지 원단위 산정에 관한 연구" 원단위를 참고로 안양시 지역여건 및 향후 안양시 산업구조 변화를 고려하여 첨단산업 1인당 부지면적 90㎡/인을 적용



종업원수 x	종업원1인당	평균부지면적	×
--------	--------	--------	---

공업용지 소요면적 = 공업지율

1-공공용지율

▷ 종업원수 : 2차산업인구 60% ▷ 종업원 1인당 평균부지면적 : 90㎡

▷ 공업지율 : 80%▷ 공공용지율 : 10%

주) 종업원 1인당 평균부지면적 : 산업입지원단위 산정에 관한 연구(2015.3)의 첨단산업 원단위 참조적용 - 제조업 평균 205.6㎡, 전자부품, 컴퓨터 118.4㎡, 의료정밀 100.7㎡, 전기장비 113.0㎡임

● 산업별 종사자수에 의한 공업용지 소요면적은 3.398㎢로 산정

[표 3-1-11 산업별 종사자수에 의한 공업용지 수요추정]

구 분	계획인구 (인)	종사자수 (인)	1인당 부지면적(㎡)	공업지율 (%)	공공 용지율(%)	소요면적 (㎢)
2020	630,000	41,063	90	80%	10%	3.285
2025	645,000	41,970	90	80%	10%	3.358
2030	655,000	42,472	90	80%	10%	3.398

라. 용지별 수요예측 결과

- 안양시의 용도별 토지수요면적은 주거용지 20.604km², 상업용지 2.576km², 공업용지 3.398km²로 총 26.578km²로 산정됨
- 주거용지는 기존면적(17.0㎢)보다 3.604㎢ 증가한 20.604㎢로 산정되었으며, 당초
 에는 인구밀도에 의한 방법만을 적용했으나 금회 인구밀도에 의한 방법과 주택수 및
 1호당 부지면적에 의한 방법의 산술평균을 적용함
- ◎ 상업용지는 기존면적(2.503km²)보다 0.073km² 증가된 2.576km²로 산정되었음
- 공업용지는 기존면적(3.40㎢)보다 0.002㎢ 감소된 3.398㎢로 산정되었으나, 안양시는 과밀억제권역으로 추가적인 면적확보가 어려운 실정으로 공업용지 면적은 안양시 도시 관리계획상 공업지역 면적을 반영

[표 3-1-12 용지별 수요예측 비교]

구 분	2020년 도시기본계획	2030년 토지수요예측면적 (㎢)	적용면적(㎢) 시가화예정용지 제외시	적용면적(㎢) 시가화예정용지 포함시	비고
계	22.903	26.578	22.132	22.638	
주거용지	17.00	20.604	16.602	16.989	
<u></u> 상업용지	2.503	2.576	2.474	2.538	
공업용지	3.40	3.398	3.056	3.111	



3. 토지이용계획

1) 용도의 구분 및 관리

가. 기본방향

- ☞ 당초 도시기본계획의 토지이용계획 및 현재 도시관리계획상 토지이용현황을 재검토하여 변경
- ◎ 도시공간구조 구상에 부합하는 토지이용계획을 수립하고 공원녹지, 교통, 경관계획과의 조화를 통한 친환경적이고 지속가능한 토지이용 도모
 - 미래의 도시기능에 적합한 토지수요와 이용에 대비한 시가화예정용지 확보
 - 도시자연의 생태성 보전 및 회복, 체계적 도시개발 전략의 추진
 - 지역중심지의 경우 지역활성화를 위한 용도지역 종상향 검토
- ◎ 지속가능한 도시개발을 도모하기 위해 환경친화적이고 여건변화에 탄력적으로 대처할수 있는 계획 수립
 - 워도심 등 기성시가지 집약적 개발 정비
 - 대중교통지향형 도시개발 (TOD)에 입각한 압축개발을 통해 분산·집중형 개발 도모
- ◎ 도시공간구조상 지역중심기능을 수행하는 지역의 활성화를 도모하기 위한 용도지역 종상향
- 광역교통여건 변화(인덕원-수원 복선전철, 월곷-판교 복선전철 등)와 주변 지자체의 개발에 따른 지역여건변화에 능동적으로 대응할 수 있는 토지이용계획 수립
- 자연환경보전, 에너지 수요관리 및 신재생에너지 이용, 수질오염총량제 시행에 따른 오염물질배출량의 저감대책 마련 등 환경보전계획과 연계한 개발계획 수립
- 개발행위 등을 포함한 각종 개발사업시 지형·용도지역·사업유형·규모 등을 고려하도록 관리하고, 재해취약성분석결과에 따라 재해취약지역에 대한 개발계획 수립시 저류지 및 우수유출저감시설 설치 등 방재계획과 연계

나. 용도구분 기분 설정

■ 시가화용지

- ◎ 현재 시가화가 형성된 기개발지로서 주거용지, 상업용지, 공업용지, 관리용지로 구분
- ◎ 기반시설의 용량과 주변지역의 여건을 고려하여 도시경관을 유지하고 친환경적인 정비 및 관리방안제시

■ 시가화예정용지

- ◎ 도시의 발전에 대비하여 개발축과 개발가능지를 중심으로 시가화에 필요한 개발공간을 확보하기 위한 용지
- 장래 계획적으로 정비 또는 개발할 수 있도록 각종 도시적 서비스의 질적·양적 기준을 제시
- ◎ 목표연도의 인구규모 등 도시지표를 달성하는 데 필요한 토지 수용량에 따라 목표연도 및 단계별 총량과 주용도로 계획하고, 그 위치는 표시하지 않음
- 시가화예정용지는 도시관리계획 결정(변경)을 통해 그 세부용도 및 구체적인 위치를 정하도록 함
 - 도시지역의 자연녹지지역을 중심으로 계획하되, 상위계획상의 개발계획과 조화되는 지 여부와 개발의 타당성이 인정되는 경우 지정
- ◎ 도시의 무질서한 개발을 방지하고 토지의 계획적 이용·개발을 도모하기 위하여 지구 단위계획구역 지정

■ 보전용지

● 토지의 효율적 이용과 지역의 환경보전·안보 및 시가지의 무질서한 확산을 방지하여 양호한 도시환경을 조성하도록 개발억제지 및 개발불가능지와 개발가능지 중 보전하 거나 개발을 유보하여야 할 지역

◎ 대상지역

- 도시지역의 개발제한구역·보전녹지지역·생산녹지지역 및 자연녹지지역 중 시가화예정 용지를 제외한 지역
- 도시공원(어린이공원과 근린공원을 제외한다)
- 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원함양상 필요한 지역, 호소와 하천구역 및 수변지역
- 쾌적한 환경을 조성하고 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위하여 적정량의 보전용지가 확보될 수 있도록 계획
- ◎ 도시 내·외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나 도시확산과 연담화 방지를 위하여 필요한 지역 등은 원칙적으로 보전용지로 계획
- ◊ 상습수해지역 등 재해가 빈발하는 지역과 하천 하류지역의 수해를 유발할 가능성이 있는 상류지역은 원칙적으로 보전용지로 지정하되, 시가화예정용지로 설정하고자 하 는 경우에는 당해지역에 유수되는 우수의 흡수율을 높이기 위하여 녹지비율을 강화하 는 등 방재대책을 미리 수립



2) 용지별 토지이용계획

가. 시가화용지 계획

- 기정 도시기본계획에서 제시된 공업용지 중 토지이용 현실화 및 재정비촉진지구 해제 지역에 대한 용도지역 환원
- ◎ 현재 토지이용현황 및 기능을 재검토하여 적정용도로 정비

■ 주거용지

- ◎ 당초 도시기본계획에서 계획했던 주거용지에 대하여 현재 토지이용현황 및 도시내 여 건변화를 고려하여 재배치
- 덕천초 일원(A1)은 준마아파트 및 덕천초등학교가 입지한 지역으로서 현재 공업용지에서 적정용도인 주거용지로 변경(0.056㎢)
- 대림한숲아파트 일원(A2)은 현재 공업용지에서 적정용도인 주거용지로 변경(0.047km²)
- ◎ 2020년 도시기본계획 수립시 상업용지로 변경된 지역 중, 현재 주거용 건축물이 밀 집된 지역에 대해 용도지역 환원
 - ▷ 관악역세권 일원(A3) (0.068km) (월곶-판교간 복선전철 경유시 상업기능 확충 필요)
 - ▷ 만안초교 일원(A4) (0.059km)
- ◎ 금회 주거용지 면적은 기정 기본계획에서 0.056km² 증가한 16.602km²로 계획

[표 3-1-13 주거용지 변경내역]

번 호	지 역	변경내역	면적(k㎡)	비고
A1	덕천초 일원	공업→주거	0.056	공동주택 입지지역으로 토지이용 현황을 고려하여 용도변경
A2	대림한숲아파트 일원	공업→주거	0.047	공동주택 입지지역으로 토지이용 현황을 고려하여 용도변경
A3	관악역세권 일원	상업→주거	0.068	토지이용 현황을 고려한 용도지역 환원
A4	만안초교 일원	상업→주거	0.059	토지이용 현황을 고려한 용도지역 환원

■ 상업용지

● 안양역 일원(B1)은 2020년 도시기본계획 수립시 보전용지로 변경된 지역이나, 토지이용 현황 (음식점, 숙박시설)을 고려하여 보전용지에서 적정용도인 상업용지로 변경(0.024㎢)

- ◎ 안양역 주차장 일원(B2)은 2020년 도시기본계획 수립시 주거용지로 변경된 지역이 나, 토지이용현황(상업용 건축물 및 오피스텔-용적률 445%)을 고려(주거용지→ 상업 용지 변경(0.007㎢))
- 아양교도소 부지 일원(B3)은 복합개발 및 인덕원-수원 복선전철 개통에 따른 중심상 업 및 지원기능 수용이 필요할 것으로 예상(주거용지→ 상업용지 일부변경(0.068㎢))
- ◎ 구 농림축산 검역본부 일원(B4)의 업무·행정 복합기능의 도입을 통한 지역 활성화 고 려(주거용지→ 상업용지 변경(0.044km))
- ◎ 금회 상업용지 면적은 기정 도시기본계획에서 0 016km 증가한 2 474km로 계획

번호 지 역 변경내역 면적(km) 비고 상업용 건축물 밀집지역으로 토지이용 В1 안양역 일원 보전→상업 0.024 현황을 고려하여 용도변경 상업용 건축물 밀집지역으로 토지이용 В2 안양역 주차장 일원 주거→상업 0.007 현황을 고려하여 용도변경 안양교도소 부지 복합개발에 따른 중심 안양교도소 일워 주거→상업 B3 0.068 상업 및 지원기능 수용을 위한 용도변경 구 농림축산 검역본부 일워의 업무·행정

0.044

복합기능 수용을 위한 용도변경

[표 3-1-14 상업용지 변경내역]

■ 공업용지

В4

구 농림축산 검역본부

일원

● 지역경제의 기반확보 및 도시형 산업육성을 위하여 공업용지 총량은 유지하고 현재 토지이용현황을 고려하여 재배치 검토

주거→상업

- 과밀억제권역에 속하는 안양시는 공장, 대기업 등의 유치에 제약이 따르므로, 도시의 자족기반 확보를 위해서는 공업용지의 잠식을 억제하고, 기존의 공업용지 총량을 유 지할 필요가 있음
- ◎ 지역산업기반 유지를 위해 공업기능을 유지하되, 기업유치를 위한 산업입지비용 인 하, 재래산업에서 저공해 첨단산업으로 전환 유도하고 최소규모의 타용도 입지허용 (용도복합화 허용)을 통한 공업지역 관리방안 마련
- 호현마을 일원(C1)은 양호한 광역교통 및 박달동 공업용지와의 연계를 통한 산업기능 을 확충하기 위해 공업용지로 변경(0.055㎢)

[표 3-1-15 공업용지]

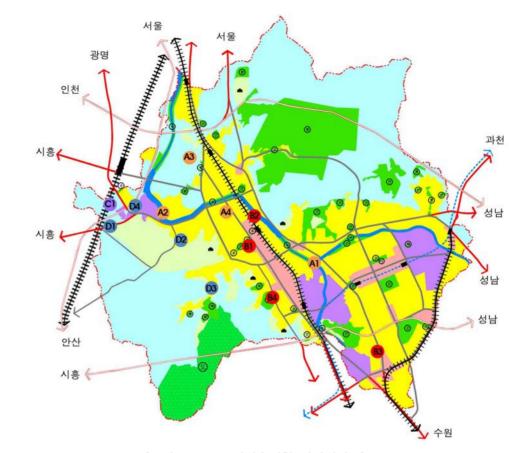
번호	지 역	변경내역	면적(krl)	비고
C1	호현마을 일원	주거→공업	0.055	산업기능을 확충하기 위한 용도변경

나. 시가화예정용지 계획

- ◎ 시가화예정용지는 도시발전에 대비하여 시가화에 필요한 개발공간을 확보하는 용지이며, 개발축과 개발가능지를 중심으로 지정
- 시가화예정용지는 주변지역의 개발상황, 도시기반시설의 현황, 지역여건을 감안하여 중·저밀도로 개발계획을 수립
- 박달동 일원(D1)을 양호한 광역교통 접근성 및 박달동 공업지역과의 연계를 고려한 공업·물류기능을 도입하기 위해 시가화예정용지로 변경(0.045㎢)
- 00사령부 일원(D2)을 시가화예정용지로 변경(0.002km)
- 안양동 일원(D3)은 공동주택 입지지역으로 토지이용 현황을 고려하여 시가화예정용지로 변경(0.005㎢)
- 박달동 일원(D4)을 양호한 광역교통 접근성 및 박달동 공업지역과의 연계를 고려한 공업·물류기능을 도입하기 위해 시가화예정용지로 변경(0.010㎢)

[표 3-1-16 시가화예정용지 변경내역]

번호	지 역	변경내역	주용도	면적 (kể)	비고
D1	박달동 일원	보전용지 → 시가화예정용지	공업	0.045	양호한 광역교통 접근성 및 박달동 공업지역과의 연계를 고려한 공업·물 류기능 도입
D2	00사령부 일원	보전용지 → 시가화예정용지	주거	0.002	00사령부 관사 신축에 따른 시가화 예정용지 반영
D3	안양동 일원	보전용지 → 시가화예정용지	주거	0.005	공동주택 입지지역으로 토지이용 현황을 고려하여 용도변경
D4	박달동 일원	보전용지 → 시가화예정용지	공업	0.010	양호한 광역교통 접근성 및 박달동 공업지역과의 연계를 고려한 공업·물 류기능 도입



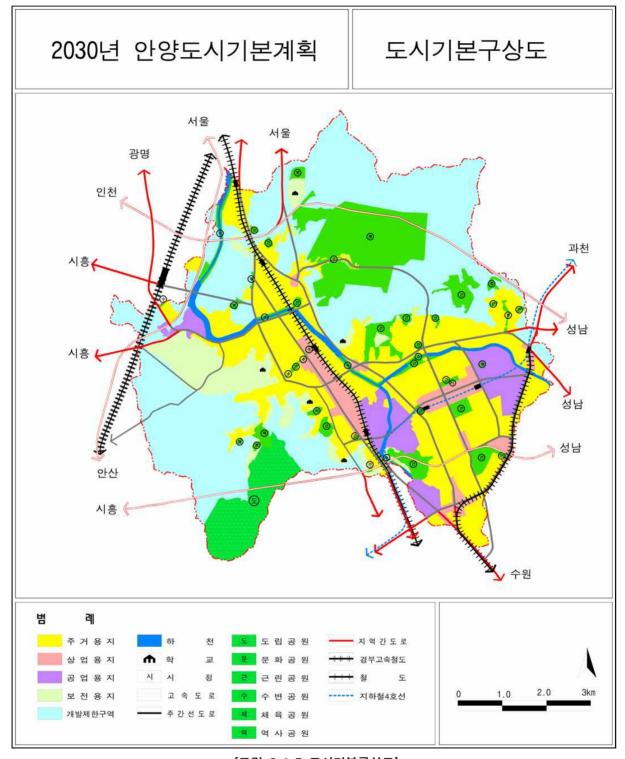
[그림 3-1-4 토지이용계획 변경내역도]

3) 토지이용계획 총괄

◎ 시가화용지는 주거용지 16.602㎢, 상업용지 2.474㎢, 공업용지 3.056㎢로 총22.132㎢이며, 시가화예정용지는 총 0.506㎢로 0.062㎢가 증가

[표 3-1-17 토지이용계획]

구 분		면적(k㎡)		구성타	비(%)
т т	기정	변경	변경후	기정	변경후
계	58.459	증)0.001	58.460	100.0	100.0
시가화용지	22.108	증)0.024	22.132	37.8	37.9
주거용지	16.546	증)0.056	16.602	28.3	28.5
상업용지	2.458	증)0.016	2.474	4.2	4.2
공업용지	3.104	감)0.048	3.056	5.3	5.2
시가화예정용지	0.444	증)0.062	0.506	0.8	0.9
보전용지	35.907	감)0.085	35.822	61.4	61.2



[그림 3-1-5 도시기본구상도]

4. 단계별 개발계획

1) 기본방향

- 시가지개발은 1~4단계로 구분하여 각 생활권 인구배분계획, 토지이용계획, 교통계획 등을 감안하여 단계별로 적정수준을 유지토록 계획
- 도시공간구조의 개편전략 사업 및 기 확정사업을 우선 시행함을 원칙으로 함
- ◎ 시가화예정용지는 수요 발생시 생활권별 단계별 총량범위 내에서 개발계획을 수립하여 개발함
- 당초 도시기본계획에서 설정한 단계별 개발계획 중 미반영된 계획을 금회 반영
- ◎ 금회 도시기본계획에서 설정한 토지이용계획에 대해 사업시기를 고려하여 단계별 배분

2) 단계별 개발계획

가. 1단계 (2015년)

- ◎ 기존 주거·상업·공업지역 등 시가화용지내 미개발지 또는 사업예정지 개발 추진
- 원도심 및 기존시가지의 정비사업 등 추진하여 외부로부터의 유입인구 수용

나. 2단계 (2016~2020년)

- ◎ 당초 2020년 도시기본계획 3단계에 반영된 개발제한구역 해제지역
 - ▷ 안양대 정보·통신연구센터 개발제한구역 해제 (1.8ha)
 - ▷ 석수체육공원 개발제한구역 해제 (10.0ha)
 - ▷ 관양동 일원(시가화예정용지) 개발제한구역 해제 (21.2ha)
 - ▷ 관양고 일원(시가화예정용지) 개발제한구역 해제 (21.4ha)
- ◎ 당초 2020년 도시기본계획 3단계 사항 중 도시관리계획상 미반영된 주거용지
 - ▷ 박달동 한일아파트 일원 (4.3ha)
- 당초 2020년 도시기본계획 4단계 사항 중 도시관리계획상 미반영된 상업용지
 - ▷ 호계신사거리 일원 (11.9ha)

- 현재 준공업지역으로 기능중인 공동주택 입지지역에 대해 토지이용 현황을 고려하여주거용지로 변경(공업용지 → 주거용지)
 - ▷ 덕천초 일원 (5.6ha), ▷ 대림한숲 일원 (4.7ha)
- 정비예정구역이 미지정되어 있고, 현재 주거용 건축물이 밀집된 지역에 대해 용도지역 환원(상업용지 → 주거용지)
 - ▷ 관악역세권 일원(6.8ha) ▷ 만안초교 일원(5.9ha)
- 토지이용현황을 고려하여 적정용도로 변경
 - ▷ 안양역 일원 (2.4ha)(보전용지 → 상업용지)
 - ▷ 안양역 주차장 일원 (0.7ha)(주거용지 → 상업용지)
- - ▷ 구 농림축산 검역본부 일원 (4.4ha)
- ◎ 호현마을 일원은 양호한 광역교통 및 박달동 공업용지와의 연계를 통한 산업기능을 확충하기 위해 공업용지로 변경
 - ▷ 호현마을 일원 (5.5ha)
- 호현마을 일원 개발제한구역 소규모 단절토지에 대해 양호한 광역교통 및 박달동 공 업용지와의 연계를 통한 산업기능을 확충하기 위해 공업·물류기능을 도입
 - ▷ 시가화예정용지(1.0ha)
- 박달동 일원의 양호한 광역교통 접근성 및 기존 공업지역과의 연계를 고려한 공업·물류 기능을 도입
 - ▷ 시가화예정용지(4.5ha)
- 현재 보전용지로 지정된 안양동 일원에 대해 토지이용 현황을 고려하여 시가화 예정 용지로 변경
 - ▷ 시가화예정용지(0.5ha)
- 인덕원-수원 복선전철(안양구간) 반영 (L=5.1km)
- 관악대로 우회도로(안양구간) 반영 (L=1.0km)
- 석산사면 일원 문화공원 조성 (8.0ha)
- 167연대 이전적지 체육공원 조성 (1.9ha)
- 수암천변 수변공원 조성 (1.2ha)

다. 3단계 (2021~2025년)

- 당초 2020년 도시기본계획 3단계 사항 중 도시관리계획상 미반영된 주거용지▷ 안양교도소 이전 적지 (19.4ha)
- 안양교도소 부지 복합개발 및 인덕원-수원 복선전철 개통에 따른 중심상업 및 지원기능 수용(주거용지 → 상업용지)
 - ▷ 안양교도소 일원 (6.8ha)
- 00사령부 관사를 신축하기 위해 시가화예정용지로 변경(0.2ha)
- 월곶-판교간 복선전철(안양구간) 반영 (L=9.8km)
- ◎ 개발제한구역과 중첩지정되고 미집행된 공원 제척 및 해제

▷변경 : 충훈공원 (46.9ha → 4.2ha)

▷해제 : 양지공원 (80.4ha), 증촌공원 (14.3ha)

라. 4단계 (2026~2030년)

- ◎ GTX (안양구간) 반영 (L=5.0km)
- 박달로-시흥시 연계도로 반영 (L=2.9km)
- 냉천로, 삼덕로 확장 (L=2.8km)
- 석수동-비산동 연계도로 반영 (L=4.7km)
- 예술공원-삼막IC 연계도로 반영 (L=1.6km)



[표 3-1-18 단계별·생활권별 토지이용계획]

(단위:k㎡)

		 구분		2015년	2020년	2025년	2030년
			<u></u> 계	58.460	58.460	58.460	58.460
			계	22.108	22.636	22.638	22.638
		시가화	주거용지	16.546	17.055	16.989	16.989
안'	양시	용지	상업용지	2.458	2.470	2.538	2.538
			공업용지	3.104	3.111	3.111	3.111
		시가화이	계정용지	0.506	0.002	0.000	0.000
		보전	용지	35.846	35.822	35.822	35.822
		7	계	21.170	21.170	21.170	21.170
			계	3.766	3.821	3.823	3.823
		시가화	주거용지	3.364	3.424	3.426	3.426
	석수 • 박달 중생활권	용지	상업용지	0.068	0.000	0.000	0.000
	0020		공업용지	0.333	0.396	0.396	0.396
		시가화예정용지		0.057	0.002	0.002	0.000
		보전용지		17.347	17.347	17.347	17.347
		계		15.370	15.370	15.370	15.370
			계	5.554	5.601	5.601	5.601
		시가화	주거용지	3.925	4.012	4.012	4.012
	안양 • 명학 중생활권	용지	상업용지	1.045	1.061	1.061	1.061
	0020		공업용지	0.584	0.528	0.528	0.528
		시가화예정용지		0.023	0.000	0.000	0.000
안양		보전용지		9.793	9.769	9.769	9.769
대생활권		계		11.940	11.940	11.940	11.940
			계	3.534	3.960	3.960	3.960
		시가화	주거용지	3.366	3.728	3.728	3.728
	비산 • 관양 중생활권	용지	상업용지	0.168	0.232	0.232	0.232
	0020		공업용지	0.000	0.000	0.000	0.000
		시가화이	계정용지	0.426	0.000	0.000	0.000
		보전	용지	7.980	7.980	7.980	7.980
		7	ᅨ	9.980	9.980	9.980	9.980
			계	9.253	9.253	9.253	9.253
		시가화	주거용지	5.891	5.891	5.823	5.823
	평촌 • 호계 중생활권	용지	상업용지	1.176	1.176	1.244	1.244
	ㅇㅇㄹ년		공업용지	2.186	2.186	2.186	2.186
		시가화이	계정용지	0.000	0.000	0.000	0.000
		보전	용지	0.727	0.727	0.727	0.727

>>> 창의 유항의 인무도시 "안야"

제3편 부문별 계획

제2장 기반시설계획

1. 교통계획

1) 여건변화

- ◎ 도시교통망 계획은 전반적인 방향을 제시하는 계획이며, 당초 기본계획에서 제시된 교통계획 유지
- 대도시권 광역교통 기본계획에 반영된 제2경인고속도로 연장계획 반영
- 제2경인고속도로 및 안양~성남간 광역도로와 연계한 광역접근성 제고
- ◎ 시흥, 광명시와 인접한 안양시 서부지역 활성화를 고려한 간선도로망 연계검토
- 원도심 내 통과교통 배제를 위한 간선도로망 구축 등 교통체계 개선 검토
- 제2차 국가철도망 구축계획에 반영된 월곷~판교간 복선전철, 인덕원~수원간 복선전 철 및 수도권 광역급행철도(GTX)에 대한 노선 검토
- 인접도시와 연결계획한 지역간 도로중 개설 불가능한 구간 재검토

2) 현황분석

가. 도로시설현황

■ 안양시 도로개설 추이

- ◎ 2014년 기준 안양시 도로 현황은 관내 총 도로연장은 357,698m, 포장율은 100.0%로 나타남
- ◎ 도로 포장율은 2014년 11.5% 증가하였음

[표 3-2-1 안양시 도로개설 추이]

(단위: m)

연 도	고속도로	일반국도	지방도	ИС	계		π z l Q / 0/ \
인 포	<u> </u>	걸인국포	시앙포	시도	총연장	미개통	포장율(%)
2010년	11,770	14,300	4,820	362,000	392,890	25,230	93.6
2011년	11,770	14,300	4,820	363,546	394,436	26,010	93.4
2012년	10,950	14,300	2,678	364,350	392,278	26,530	93.2
2013년	11,700	14,300	4,820	358,346	389,166	44,645	88.5
2014년	10,950	14,300	4,820	327,628	357,698	-	100.0

자료: 안양통계연보(2015)

■ 안양시 도로 보급률 현황

● 2014년 안양시의 인구1인당 도로연장은 0.59m/인으로 서울의 0.80m/인, 경기도 전체의 1.05m/인에 비해 낮게 나타났음.

[표 3-2-2 안양시 도로 보급률 현황]

구분	면적 (km2)	인구 (천명)	도로연장 (km)	포장 (km)	포장율 (%)	인구1인당 도로연장 (m/인)	자동차 대수 (천대)	자동차1대당 도로연장 (m/대)
서울	605.2	10,022.2	8,240.0	8,197.90	99.5	0.80	3,013.5	2.72
경기	10,172.7	12,357.8	12,942.2	11,644.10	90.0	1.05	4,694.5	2.76
안양	58.5	608.3	357.7	357.7	100.5	0.59	198.7	1.80

자료 : 각 지자체별 통계연보(2015)

■ 광역 가로망 현황

◎ 고속도로 : 서해안고속도로, 제2경인고속도로, 서울외곽순환도로

◎ 일반국도: 국도1호선, 국도47호선

◎ 국가지원지방도 : 57호선

● 안양시의 광역도로는 서해안고속도로, 국도1호선이 주요 남북축 광역가로망을 형성하고 있으며, 서울외곽순환고속도로, 제2경인고속도로, 국도47호선, 국지도57호선이 안양시 동서축을 연결하는 주요 광역교통망을 형성하고 있음

[표 3-2-3 광역 가로망 현황]

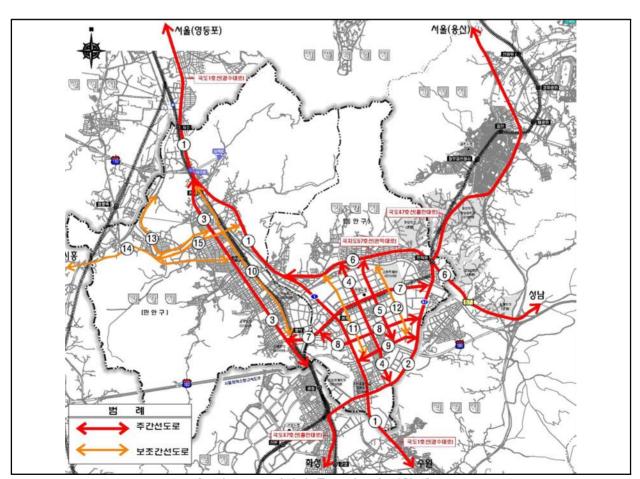
구분	노선명	구간	연장(km)	폭(m)	차로수(왕복)
	서해안고속도로	서울~목포 (목감IC~금천IC)	8.7	40	6
고속 도로	제2경인고속도로	인천~안양 (일직JCT~석수IC)	2.3	40	6
工工	서울외곽순환 고속도로	일산~판교~일산 (조남JCT~학의JCT)	12.3	50	8
	3	23.3	-	-	
01111	국도1호선	목포~신의주 (석수동~군포시계)	10.1	50	10
일반 국도	국도47호선	반원~금화선 (호계동~과천시계)	5.3	50	10~12
	2		15.4	-	-
국가 지원	57호선	안양~판교 (비산사거리~의왕시계)	4.6	40~60	6~10
지방도	1	개 노선	4.6	-	-

■ 내부 가로망 현황

● 안양시의 가로망 현황을 살펴보면 주간선도로 9개 노선과 보조간선도로 6개 노선 등총 15개 노선으로 이루어져 있음

[표 3-2-4 내부 가로망 현황]

	노 선 명			구 간	연장(km)	폭(m)	차로수
1			국도1호선(경수대로)	만안구 석수동 ~ 동안구 호계동	10.1	50	10
3 4			국도47호선(흥안대로)	동안구 관양동 ~ 동안구 호계동	5.3	50	10~12
3		남북	안양로	만안구 석수동 ~ 만안구 안양동	6.3	35	7
4	주		평촌대로	동안구 비산동 ~ 동안구 호계동	2.5	40	8
5	간선		관평로	동안구 관양동 ~ 동안구 평촌동	3.0	30	7
6	도로		국지도57호선(관악대로)	동안구 비산동 ~ 동안구 관양동	4.6	40~60	6~10
7		동서	시민대로	만안구 안양동 ~ 동안구 평촌동	3.9	40	8
8		중시	귀인로	동안구 호계동 ~ 동안구 평촌동	2.4	30	7
9			신기대로	동안구 호계동 ~ 동안구 평촌동	2.6	40	8
10			만안로	만안구 석수동 ~ 만안구 안양동	4.9	20~25	4
11	보조	남북	동안로	동안구 비산동 ~ 동안구 호계동	2.4	25	4~5
12	고고 간선	급폭	부림로	동안구 관양동 ~ 동안구 평촌동	2.0	20	4~5
13			석수로	만안구 안양동 ~ 만안구 석수동	3.4	10~20	2~4
11 12 13 14 15	도로	동서	박달로	만안구 안양동 ~ 만안구 박달동	4.0	20~25	4~6
15		등시	박달우회로	만안구 안양동 ~ 만안구 박달동	2.5	25	4



[그림 3-2-1 안양시 주요 가로망 현황도]

나. 교통시설물현황

● 안양시 관내에 설치된 교통시설물은 보도육교 33개소, 지하보도 19개소, 고가도로 3 개소, 터널 2개소로 나타남

[표 3-2-5 안양시 교통시설물 추이]

(단위: 개소, m, m²)

78	보도육교			지하보도			지하차도		
구분	개소	연장	면적	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2010년	34	1,998	8,114	19	830	5,214	9	2,839	49,802
2011년	34	1,998	8,114	19	830	5,214	9	2,839	49,802
2012년	34	1,998	8,114	19	830	5,214	9	2,839	49,802
2013년	33	1,969	7,998	19	830	5,214	10	3,233	57,497
2014년	33	1,969	7,998	19	830	5,214	10	3,233	57,497

78	고가도로			지하상가			터널		
구분	개소	연장	면적	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2010년	5	3,078	56,412	2	570	21,058	2	1,180	20,600
2011년	5	3,078	56,412	2	570	21,058	2	1,180	20,600
2012년	5	3,078	56,412	2	570	21,058	2	1,180	20,600
2013년	3	722	13,297	2	570	21,058	2	1,180	20,600
2014	3	722	13,297	2	570	21,058	2	1,180	20,600

자료 : 안양통계연보(2015)

다. 주차시설현황

■ 주차시설현황 및 추이

- 안양시 주차면수는 2010년 이후로 19.99%의 연평균 증가율을 보이며, 2014년에는 총 349,802면이 확보되어 있음
- 이중 노상주차장이 17,132면, 노외주차장 10,995면, 건축물부설 주차장 321,684면 이 공급되어 있는 것으로 조사됨

[표 3-2-6 안양시 주차시설 추이]

구 분	합 계		노 상		노 외		건축물부설	
	개 소	면 수	개 소	면 수	개 소	면 수	개 소	면 수
2010년	6,078	208,126	507	16,785	131	10,981	5,440	180,360
2011년	6,653	213,958	507	16,773	126	10,270	6,020	186,915
2012년	6,616	270,301	507	16,773	127	10,295	5,982	243,233
2013년	11,449	294,455	442	17,123	142	11,201	10,865	266,131
2014년	12,601	349,802	442	17,132	135	10,995	12,024	321,684

자료 : 안양통계연보(2015)

■ 공영 및 민영 주차장 현황

◎ 공영주차장은 23,077면(6.60%), 민영주차장은 5.041면(1.44%), 건축물부설 주차장은 321,684면(91.96%)으로 건축물부설주차장이 주를 이루고 있음

[표 3-2-7 안양시 연도별 공영 및 민영주차장 추이]

그ㅂ	하게(며)		공영(면)				건축물	
구 분	합계(면)	소 계	노 상	노외	소계	노상	노외	부설(면)
2009년	191,829	24,345	16,823	7,522	3,997	-	3,997	163,487
2010년	208,126	23,567	16,785	6,782	4,199	-	4,199	180,360
2011년	213,958	22,174	16,773	5,401	4,869	-	4,869	186,915
2012년	270,301	22,199	16,773	5,426	4,869	-	4,869	243,233
2013년	294,455	23,460	17,123	6,337	4,864	-	4,864	266,131
2014년	349,802	23,077	17,123	5,954	5,041	-	5,041	321,684
구성비율 (%)	100.00	6.60	4.90	1.70	1.44	-	1.44	91.96

자료 : 안양통계연보(2015)

라. 자전거시설 현황

■ 자전거도로 설치현황

- 안양시 자전거도로 총 연장은 135.947km이며, 자전거·보행자 겸용도로로 구성되어 있음
- 도로위계별 자전거도로 설치현황을 살펴보면, 국도 2개 노선 15.634km, 국가지원지 방도 1개 노선 7.156km, 시도 43개 노선 78.237km, 하천변 5개 노선 23.631km, 국지도로 23개 노선 11.289km로 이루어져있음

[표 3-2-8 자전거도로 설치현황]

(단위: 개, km)

구분	구분 노선 연장		비고			
계	74	135.947	-			
국 도	2	15.634	경수대로, 흥안대로			
국가지원 지방도	국가지원 지방도 1 7.156		관악대로			
시 도	43	78.237	중앙로, 평촌대로, 관평로, 범계로 등			
하천변	5	23.631	안양천, 학의천, 삼성천, 삼막천, 수암천 변			
국지도로	23	11.289	관희길, 관은길, 샛별1로, 학운공원길 등			

자료 : 안양시 홈페이지 자전거도로현황

■ 자전거 보관소 및 공기주입기 설치현황

- 안양시 자전거보관소는 총 220개소 5,884대가 있으며, 자전거보관소 중 약 80%에 해당되는 177개소 4,302대가 동안구에 집중 설치되어 있음
- ◎ 공기주입기는 기계식 25개와 수동식 15개를 합하여 총 40개소가 있으며, 이 역시 동 안구의 설치개수가 33개로 만안구의 설치개수 7개 보다 약 4배가 많음

[표 3-2-9 자전거 보관소 및 공기주입기 설치현황]

(단위: 개소, 대)

구 분	설치 개소수	보관대수	공기주입기	
계	220	5,884	40	
만안구	43	1,582	7	
동안구	177	4,302	33	

자료 : 안양시 홈페이지 자전거도로현황



■ 안양천, 학의천 진출입로 및 휴게공간 현황

- 자전거 이용이 가장 많은 안양천과 학의천의 휴게공간 및 진출입로 조사 결과, 진출입 로는 총 53개소, 쉼터 및 생활체육공원은 29개소, 천변 횡단교는 4개소로 나타남.
- ◎ 천변 진출입로를 통한 외부도로 및 한강 등과의 연계성 확보, 휴식공간 제공으로 레 저, 여가를 위한 시민들의 매우 높음

[표 3-2-10 안양천, 학의천 진출입로 및 휴게공간 현황]

구 분	설치 개소수(개소)			
합 계	91			
천변진출입로(자전거+자동차)	18			
천변진출입로(자전거보행자)	35			
 쉼터 및 생활체육공간	29			
화장실	4			
식수대	1			
보도횡단교	4			

자료 : 안양시 홈페이지 자전거도로현황





마. 교통처리현황

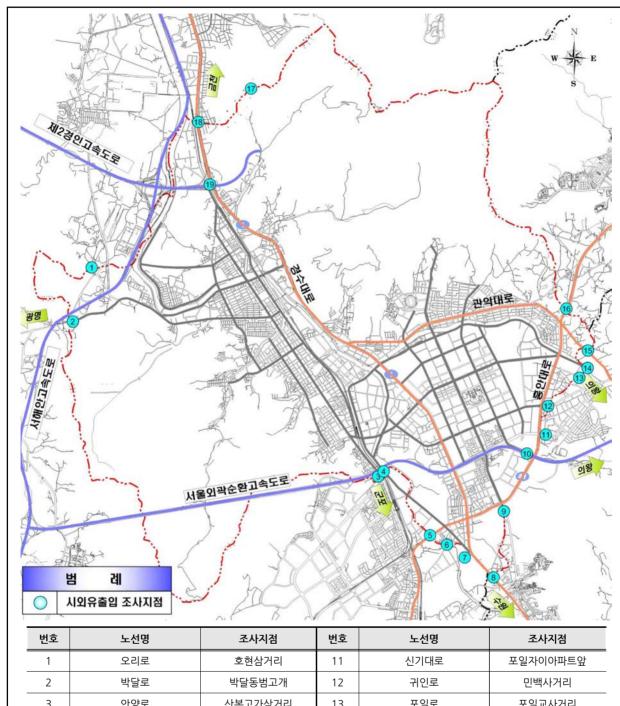
■ 시외 유출입지점 교통량 현황

● 안양시의 주요 시외 유출·입 지점 17개소의 첨두시(08시~09시) 교통량을 조사한 결과, 흥안대로 과천시계에서 가장 많은 교통량이 통행하며, 경수대로의 서울, 광명, 의왕시계에서 시외유출입 통행량이 많은 것으로 조사됨.

[표 3-2-11 시외 유출·입 지점 교통량]

(단위: 대/시)

번호	노선명	조사지점	구분	유입	유출
1	오리로	호현삼거리	광명시계	746	744
2	박달로	박달동범고개	시흥시계	1,200	1,447
3	번영로	산본고가삼거리	군포시계	1,606	1,871
4	군포로	마하주유소입구	군포시계	1,067	458
5	흥안대로	삼신아파트앞	군포시계	1,768	2,388
6	경수대로	유한양행앞	의왕시계	4,692	4,038
7	모락로	덕고개사거리	의왕시계	2,290	1,709
8	서울외곽순환고속도로	평촌IC	시흥시계	1,337	1,475
9	서울외곽순환고속도로	평촌IC	성남시계	1,330	1,312
10	관평로	계원대사거리	의왕시계	775	458
11	귀인로	민백사거리	의왕시계	1,182	1,022
12	학의로	꿈열매유치원앞	의왕시계	810	547
13	안양판교로	삼호아파트삼거리	성남시계	1,957	1,209
14	흥안대로	인덕원사거리	과천시계	3,247	5,996
15	제2경인고속도로	삼막IC	광명시계	1,033	806
16	경수대로	석수역	서울시계	2,946	3,927
17	경수대로	석수IC	광명시계	3,940	3,594



번호	노선명	조사지점	번호	노선명	조사지점	
1	오리로	호현삼거리	11	신기대로	포일자이아파트앞	
2	박달로	박달동범고개	12	귀인로	민백사거리	
3	안양로	산본고가삼거리	13	포일로	포일교사거리	
4	군포로	마하주유소입구	14	학의로	포일교사거리	
5	흥안대로	삼신아파트앞	15	관악대로	인덕원사거리	
6	엘에스로	대영골든타워앞	16	과천대로	인덕원사거리	
7	농심로	호계삼거리	17	삼막로	삼막IC	
8	경수대로	포도원사거리	18	경수대로	석수역앞	
9	흥안대로	덕고개사거리	19	제2경인고속도로	석수IC	
10	서울외곽순환고속도로	평촌IC	-	-	-	

[그림 3-2-2 시외 유출·입 조사지점]



■ 주요가로 교통량 추이

● 안양시를 통과하는 고속도로의 교통량 추이를 조사한 결과, 고속도로 교통량은 대체적으로 증가추세를 보이며, 특히 서울외곽순환고속도로의 일직JC~광명역IC, 광명역IC~목감IC 구간은 연평균 7.18~9.24%의 높은 증가율을 보이는 것으로 나타남.

[표 3-2-12 안양시 주요 가로 교통량 추이]

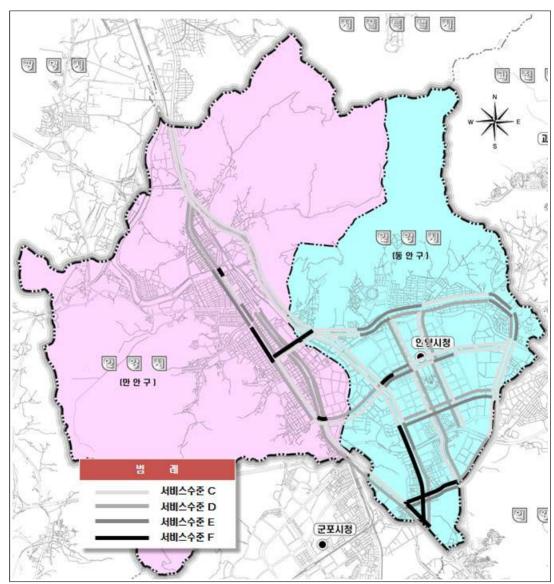
(단위: 대/일)

노선명	구 간	차로수 (차로)	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	연평균 증가율 (%)
	금천IC~일직JC	4	91,300	99,979	99,174	94,184	100,257	▲ 2.37
서해안	일직JC~광명역IC	6	111,700	122,689	123,221	136,023	147,426	▲ 7.18
고속도로	광명역IC~목감IC	6	117,956	128,780	130,207	154,651	168,005	▲ 9.24
	목감IC~조남IC	6	134,596	136,370	135,166	127,047	139,137	▲ 0.83
제2경인	광명IC~일직JC	6	95,806	96,631	103,395	91,930	97,235	▲ 0.37
고속도로	일직JC~석수IC	6	98,411	90,740	104,097	96,953	95,370	▽ 0.78
	조남JC~산본IC	8	190,080	202,190	201,925	184,168	201,184	▲ 1.43
서울외곽 순환고속도 로	산본IC~평촌IC	8	179,604	187,559	187,481	169,586	187,157	▲ 1.04
	평촌IC~학의JC	8	183,233	198,202	198,004	181,884	202,415	▲ 2.52
국도47호선 (흥안대로)	갈현~인덕원	10	112,977	110,294	-	106,404	101,889	▽ 2.55

자료: 2015 도로교통량 통계연보, 국토교통부

■ 안양시 주요가로 소통현황

● 안양시 주요 가로구간의 통행속도 분석결과, 안양로의 중앙사거리 → 서안양우체국사 거리구간의 통행속도가 9.7km/h로 가장 낮은 것으로 분석되었음



[그림 3-2-3 안양시 주요 가로 서비스분석]



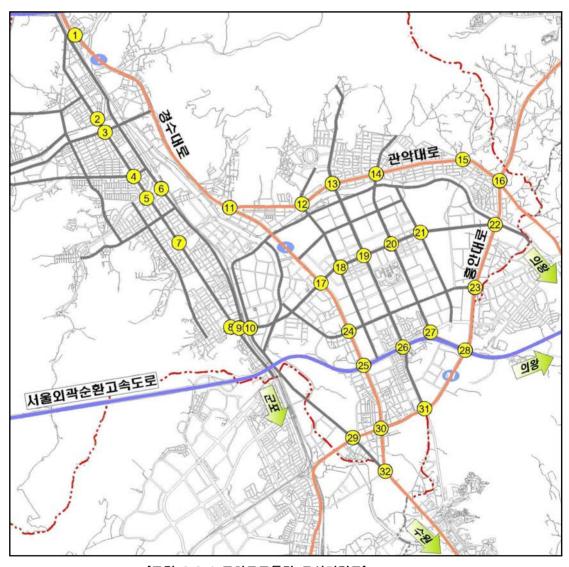
■ 안양시 주요 교차로 소통현황 분석결과

- 안양시 주요 32개 지점의 교차로 교통량을 조사한 결과, 평일 오전 08:00~09:00시 가 첨두시로 분석되었음
- 교통소통 서비스수준 분석 대상 교차로 중 14개소 교차로 서비스수준이 "E~F "로 분석되어, 교차로 용량상태에 도달하거나 이미 과포화상태인 것으로 나타남

[표 3-2-13 교차로 서비스수준 분석결과(2015년)]

교차로명		교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LOS	교차로명		교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LOS
1	삼막삼거리	8,641	40.9	C	13	운동장사거리	6,331	66.1	D
2	안양대교 북측 사거리	5,189	118.3	F	14)	관양사거리	5,829	46.9	C
3	안양대교 남측 사거리	5,041	48.9	C	15)	동편마을입구 사거리	5,461	28.1	В
4	안양여고사거리	3,941	82.9	E	16	인덕원사거리	11,867	84.1	E
(5)	중앙사거리	4,706	43.3	C	17	범계사거리	6,048	114.8	F
6	안양역로터리	2,105	회전교차로		18	범계역사거리	5,727	70.6	E
7	서안양우체국 사거리	5,393	131.2	F	19	시청사거리	6,346	58.2	D
8	성결대학교사거리	5,968	93.2	Е	20	국토연구원사거리	5,946	56.0	D
9	명학육교 서측 삼거리	4,743	31.0	С	21)	평촌역사거리	4,955	97.4	E
10	명학육교 동측 삼거리	4,320	15.4	В	22	벌말오거리	7,629	45.4	C
11)	비산사거리	6,380	91.2	E	23	민백사거리	3,794	53.2	D
12	학운교사거리	5,986	69.5	D	24	방축사거리	8,872	70.3	E

	교차로명	교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LOS	OS 교차로명		교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LOS
25)	신기사거리	8,922	103.8	F	29	유통단지사거리	3,665	94.2	E
26	자유공원사거리	8,616	61.5	D	30	호계사거리	6,209	133.0	F
27)	농수산물사거리	6,848	89.6	E	31)	덕고개사거리	7,532	50.1	D
28	계원대사거리	5,812	44.4	С	32)	호계삼거리	9,501	56.4	D



[그림 3-2-4 교차로교통량 조사지점도]

3) 교통수요추정

가. 총 통행수요 예측

- ◎ 장래 목표연도 2030년 안양시 인구는 655,000인으로 예측되었으며, 종사자수는 343,888인, 취업자수는 342,169인, 수용학생수는 119,391인으로 예측되었음
- ◎ 인구를 포함한 사회경제지표들은 장기적으로 낮은 감소추세를 보이면서 규모적으로는 일정수준을 유지하는 것으로 예측되었음
- 안양시 장래 통행수요 예측결과로서, 안양시의 1일 총통행량은 2020년 1,843,723 통행/일, 목표연도인 2030년에는 1,901,300통행/일로 연평균 0.27%의 증가율을 보이는 것으로 분석되었음
- 인당 목적통행은 2020년 2.88회/인, 2030년 2.84회/인으로 예측되었음
- 목적통행량과 수단통행(주수단통행)량은 동일하게 제시되었음.(『수도권 여객 기종점통 행량(O/D) 현행화 공동사업, 2013. 2, 수도권교통본부』)

[표 3-2-14 안양시 사회경제지표 및 통행수요 예측 총괄]

	구 분	2020년	2025년	2030년	연평균 증가율(%)
	인 구	635,000	645,000	655,000	0.75%
사 회 경 제	종 사 자 수	327,076	338,181	343,888	0.50%
지 표	취 업 자 수	325,441	336,490	342,169	0.50%
(인)	수용 학생수	122,201	120,796	119,391	-0.67%
통행	목 적 통 행 (통행/일)	1,843,723	1,883,863	1,901,300	0.27%
수요	인당 목적통행 (회/인)	2.88	2.85	2.84	-0.48%

주) 수단통행은 목적통행을 기준으로 집계한 주수단통행으로 통행량을 집계하였음.

>>> 창의, 융합의 인문도시 "안양"

나. 목적통행 수요 예측

- ◎ 2015년에 목적통행 수요 예측결과, 가정기반 출퇴근통행이 44.25%로 가장 높게 나타났으며, 비가정기반 쇼핑이 0.64%로 가장 낮게 나타났음
- 안양시 주요 목적통행은 가정기반의 출퇴근과 등하교통행으로 2015년 60.18%에서 2030년 61.38%로 높아지는 것으로 분석됨
- 안양시 총 목적통행량은 2015년 1,826,101통행/일에서 2030년 1,901,300통행/일로 연평균 0.27%의 증가율을 보이는 것으로 예측됨

[표 3-2-15 안양시 목적통행 수요 예측]

구 분		2015년		2020	2020년		2025년		2030년	
		통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	증가 율 (%)
	출퇴근	808,050	44.25	839,447	45.53	879,764	46.70	911,103	47.92	0.80%
	등하교	290,898	15.93	278,402	15.10	270,146	14.34	255,915	13.46	-0.85%
가정 기반 통행	학원	72,314	3.96	67,112	3.64	63,109	3.35	55,708	2.93	-1.72%
	쇼핑	77,244	4.23	79,464	4.31	82,513	4.38	86,699	4.56	0.77%
	기타	275,011	15.06	286,515	15.54	301,041	15.98	322,270	16.95	1.06%
	업무	133,488	7.31	130,167	7.06	128,668	6.83	121,493	6.39	-0.63%
비가정 기반 통행	쇼핑	11,687	0.64	11,247	0.61	11,115	0.59	10,457	0.55	-0.74%
	기타	157,410	8.62	151,370	8.21	147,695	7.84	137,654	7.24	-0.89%
총 목적	통행량	1,826,101	100.00	1,843,723	100.00	1,883,863	100.01	1,901,300	100.00	0.27%



다. 주수단통행 수요 예측

- ◎ 2015년에 주수단통행 수요 예측결과, 개별수단으로는 승용차가 32.025%로 가장 높 게 나타났으며, 광역통행을 담당하는 철도통행이 0.27%로 가장 낮게 나타났음
- 목표연도 2030년에는 지하철과 철도통행은 지속적인 증가추세를 보일 것으로 예측됨
- 안양시 주요 주수단통행은 승용차통행에 보다 대중교통(버스, 지하철, 버스+지하철)통행으로 2015년 35.43%에서 2030년 36.65%로 높아지는 것으로 분석됨
- 안양시 총 주수단통행량은 2015년 1,826,101통행/일에서 2030년 1,901,300통행/ 일로 연평균 0.27%의 증가율을 보이는 것으로 예측됨

[표 3-2-16 안양시 주수단통행 수요 예측]

	2015년 2		2020	2020년 2025년		년 2030		년	연평균
구 분	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	증가 율 (%)
승용차	584,718	32.02	608,244	32.99	627,515	33.31	627,239	32.99	0.47%
택시	101,349	5.55	103,433	5.61	106,250	5.64	107,423	5.65	0.39%
버스	380,925	20.86	360,448	19.55	365,846	19.42	371,514	19.54	-0.17%
기타버스	68,479	3.75	72,827	3.95	74,789	3.97	73,961	3.89	0.51%
지하철	140,245	7.68	175,522	9.52	187,068	9.93	187,848	9.88	1.97%
버스+ 지하철	125,818	6.89	133,117	7.22	137,522	7.3	137,464	7.23	0.59%
철도	4,930	0.27	5,900	0.32	6,405	0.34	6,845	0.36	2.21%
보도 /자전거	364,490	19.96	328,183	17.8	321,010	17.04	332,728	17.5	-0.61%
화물/기타	55,148	3.02	55,865	3.03	57,458	3.05	56,278	2.96	0.14%
총 주수단 통행량	1,826,101	100.00	1,843,723	100.00	1,883,863	100	1,901,300	100.00	0.27%



라. 교통량 배분결과 및 주요가로 소통상태 분석(2030년)

◎ 경수대로, 관악대로, 흥안대로를 포함한 안양시 주요 간선도로의 장래목표연도(2030년) 교통량 대 용량비 기준에 의한 서비스수준은 "B~C"를 유지하는 것으로 예측됨

[표 3-2-17 안양시 주요가로 소통상태 분석(2030년)]

노선명	구 간	차로수 (양방향)	교통량 (대/시)	V/C	서비스 수준
경수대로	삼막삼거리~호계삼거리	10	6,017~7,234	0.48~0.58	C
관악대로	비산사거리~인덕원사거리	10	3,476~3,732	0.28~0.30	B~C
흥안대로	인덕원사거리~호계사거리	10	3,329~5,974	0.27~0.48	B~C
안양로	안양육교삼거리~성결대학교사거리	6	2,607~3,382	0.37~0.48	B~C
시민대로	범계사거리~벌말오거리	8	3,238~4,167	0.35~0.45	B~C
평촌대로	운동장사거리~덕고개사거리	8	2,482~2,891	0.29~0.33	В

마. 자동차 보유대수 추정

● 안양시의 자동차등록대수 추이를 살펴보면, 2010년 194,086대에서 2014년 198,676대로 연평균 0.59%의 증가율을 보이고 있음

[표 3-2-18 안양시 자동차등록대수 현황]

(단위 : 대)

구 분	합 계	승용차	승합차	화물차	특수차
2010년	194,086	156,695	12,026	25,107	258
2011년	194,263	157,862	11,472	24,668	261
2012년	194,775	159,321	10,871	24,324	259
2013년	196,301	161,122	10,607	24,293	279
2014년	198,676	163,478	10,250	24,639	309
연평균증가율	0.59%	1.07%	-3.92%	-0.47%	4.61%

자료 :안양통계연보(2015)

◎ 장래 안양시 자동차보유대수는 2030년에 221,016대로 연평균 0.64%의 증가율을 보일 것으로 예측되었으며 이중 천인당 자동차 보유대수는 337.4대/천인으로 연평균 0.09%의 증가를 보일 전망임

[표 3-2-19 안양시 자동차등록대수 예측]

구 분	단 위	2015년	2020년	2025년	2030년	연평균 증가율
인 구	인	597,789	630,000	645,000	655,000	0.64%
자동차 보유대수	대	199,068	206,124	213,440	221,016	0.70%
천인당 자동차 보유대수	대/천인	333.0	327.2	330.9	337.4	0.09%



4) 문제점

- 안양시 인근 지역 간 통과교통에 따른 시계 접속구간 및 시내 중심구간이 혼잡하고 정체가 지속되어 내부교통소통의 악화
- 차로수 감소구간 및 천변도로의 연계성 결여에 따른 교통량이 주간선도로로 집중되어 교통체계 효율성 저하
- ◎ 교통소통에 불합리하고 현실에 맞지 않는 교통신호 및 도로운영체계 개선 필요

5) 목표 및 기본방향

가. 목표

- ◎ 친환경적인 도시 교통여건 조성
- ◎ 체계적인 교통관리기법 도입 및 선진화된 교통체계 구축
- ◎ 실현 불가능한 도로망은 현실화가 가능한 방향으로 재검토

나. 기본방향

- ◎ 광역 교통망과 시내 가로망을 위계별로 배분하고, 생활권 사이의 연계 교통망확충 및 정비를 통하여 교통흐름의 원활화 도모
- 지하철, 버스 등 대중교통 노선을 통합적으로 정비하고 연계교통망을 확립하여 대중 교통 이용 활성화
- ◎ 교통체계 관리기법을 통한 교통시설물의 활용 극대화
- 지능형교통체계(ITS), 간선급행버스체계(BRT) 등의 다양한 선진적인 교통인프라 구축 및 관리
- 보행자 및 교통약자의 교통편의 고려 및 보행자 중심의 가로환경 조성
- ◎ 교통수요 관리정책을 지속 시행하고 교통 에너지 소비 및 환경 유해물질 배출 저감 도모
- ◎ 자전거이용 활성화를 위한 시설 정비
- 터미널, 주차장 등 교통시설을 지속적으로 확충하여 교통이용 편의를 제공하고 지역 간 교통연계를 위한 주요교통시설 도입 검토

6) 기능별 가로망계획

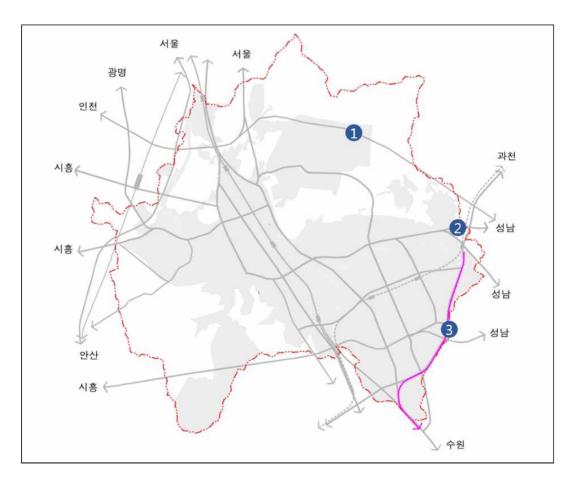
가. 광역교통계획

[표 3-2-20 광역교통계획]

연번	노선명	비고
1	제2경인고속도로연장 (7.6km) - 공사중	제2경인고속도로 연장계획에 따른 노선반영
2	관악대로 우회도로(0.4km) - 실시설계 완료	관양지구 국민임대주택단지 개발계획 및 향후 인덕원역 일원의 교통량 증가에 대비한 관악대로 우회도로 신설
3	인덕원~수원 복선전철노선(5.1km) - 예비타당성조사 재조사 완료	제2차 국가철도망 구축계획에 반영된 인덕원~동탄간 복선전철 건설계획에 따른 노선 반영
4	월곶~판교 복선전철 노선 - 기본계획 수립중	수도권광역교통망 월곷~판교간 복선전철 건설사업에 따른 노선 반영
5	GTX (의정부~금정) - 예비타당성조사 진행중	의정부~금정간 수도권광역급행철도 건설계획에 따른 노선 반영

주) 3, 4: 제3차 국가철도망 구축계획(2016~2025) 2016. 6

주) 3, 4, 5 : 안양권 광역교통망계획(2015.12)



[그림 3-2-5 광역교통계획도]

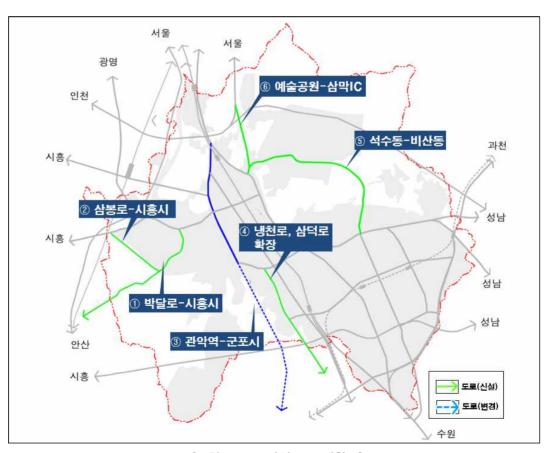


나. 도시내 가로망정비계획

◎ 당초 도시기본계획의 교통망을 유지하되, 실현 불가능한 도로망은 현실화가 가능한 방향으로 재검토

[표 3-2-21 간선도로 계획]

연번	노선명	비고
1	박달로-시흥시 (2.9km)	서부지역 활성화 도모
2	삼봉로-시흥시 (1.5km)	서부지역 활성화 도모
3	관악역-군포시 (5.4km→3.2km)	사업 불확실성에 따른 노선축소
4	냉천로, 삼덕로(2.8km)	원도심 지역 원활한 교통망 확보 및 지역여건을 고려한 간선도로망 변경
5	석수동-비산동(4.7km)	지역간 연계도로망 구축
6	예술공원-삼막IC(1.6km)	지역간 연계도로망 구축



[그림 3-2-6 간선도로 계획도]

라. 보행교통계획

■ 기본방향

- 보행권에 대한 의식변화를 위한 다각적인 개선방안 추진
- 보행동선체계 확충으로 안전성 및 편리성 증진
- 쾌적한 보행로조성과 생활권도로의 보행환경 개선
- 상권 활성화 지역의 차없는 거리 조성으로 쾌적성 증진





〈보행조경시설〉

〈보행공간 확보〉

■ 문제점

- ◎ 동선체계연속성 결여
 - 횡단보도 미설치
 - 협소한 유효 보도폭
 - 부적절한 차량 횡단 출입시설로 인한 보행동선의 단절
 - 차량과 보행자 혼재
- ◎ 보행환경 불량
 - 버스 정류장의 편의시설 설치 미흡
 - 보행 중/대기 중 보행환경 열악
 - 보도재질의 내구성 부족 및 포장상태 불량
 - 상가의 불법 입간판 및 상품진열 등
 - 보도상의 불법 주·정차
 - 보도상 보도턱 낮춤 상태 불량



■ 보행환경개선방안

- ◎ 보행동선의 연속성을 확보하고 관광목적의 도로는 성수기를 대비한 충분한 보행공간을 확보
- ◎ 보행자를 위한 휴식공간 및 화장실 등 편의시설을 설치하고 분수대 및 식재 등 조경 시설을 설치하여 쾌적하고 안전한 보행공간 조성
- 차량통행은 최소한으로 허용하고 일방통행을 통한 차로축소 및 보행공간 확대
- ◎ 보행거점의 보행환경 개선을 통해 보행환경의 질을 높여 지역 상권을 더욱 활성화시키고 보행과 대중교통연계의 편리성을 제고



〈보행 휴식시설〉



〈보행공간 추가확보〉



다. 자전거도로 계획

■ 기본방향

- 기능별 위계에 따라 Network 구축으로 자전거도로 단절구간의 연계
- ◎ 자전거 휴게시설 설치로 휴게공간 확보
- 자전거이용자가 이해하기 쉬운 안전시설 및 분리시설 설치
- ◎ 일상생활 및 레저활동까지 연계 가능한 자전거 이용시설 설치
- ◎ 공공바이크 시스템 사업으로 유비쿼터스 개념의 편리한 자전거 이용
- 첨단자전거 보급 및 자전거 교통시설물 도입으로 녹색교통체계로의 전환

■ 자전거도로 현황 및 문제점

- ∅ 도로여건측면
 - 자전거횡단도 및 턱낮춤 미설치
 - 유효폭원 협소 및 자전거 안내표지 미흡
 - 자전거와 보행자간의 통행구분 미흡
- ◎ 연계측면
 - 자전거도로 내 단절구간, 자전거도로간 연속성 결여
 - 버스정차대로 인한 통행 불편
 - 높은 종단 경사도로 인한 자전거이용 불편
- ∅ 관리·운영측면
 - 자전거이용시설의 부족 및 유지관리 미흡
 - 자전거도로 상 불법 주정차, 노상 적치물, 도로 지장물로 인한 통행불편
 - 자전거도로 포장상태 불량

■ 자전거환경 개선방안

● 하천을 활용한 테마있는 자전거전용도로 개설 및 동선체계 연속성 확보





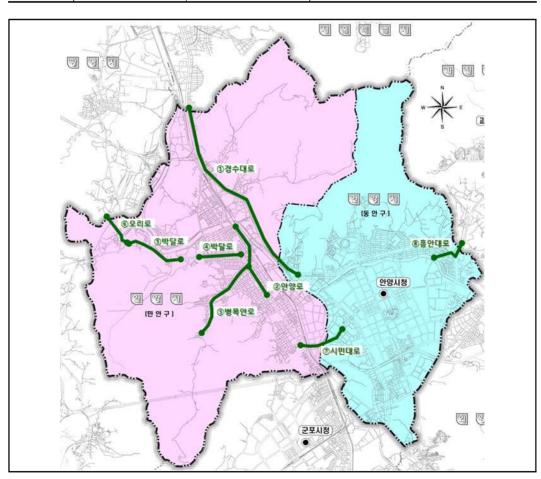
〈하천을 활용한 테마자전거도로〉



◎ 자전거도로 Missing Link 연계

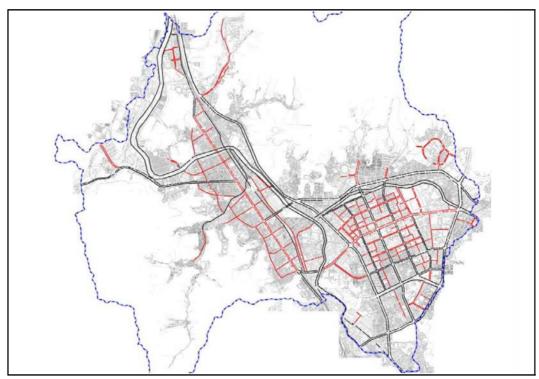
- 안양시는 현재 135.947km의 자전거도로가 설치되어 있어 자전거 이용환경은 양호
- 그러나 자전거도로의 Missing Link구간이 있어 자전거동선의 연계가 미흡한 실정이 며 특히 과천과 광명방면의 자전거도로 연계가 이루어지지 않아 자전거를 활용하여 인접 지자체로 진출입하려는 이용자의 불편을 초래
- 따라서, 과천과 광명으로 연계구간과 안양시 내부의 Missing Link구간을 연계하여 연속성 있는 자전거도로체계를 구축 필요

구분	가로명	구간길이	연계구간
1	경수대로	4.9km	• 비산사거리~석수역
2	안양로	1.1km	• 서안양우체국~안양여고
3	병목안로	3.6km	• 안양천~병목안시민공원
4	박달로	0.9km	• 안양여고~박달사거리
(5)	박달로	1.3km	• 박달2동주민센터~호현삼거리
6	오리로	0.7km	• 호현삼거리~광명시계
7	시민대로	1.1km	• 성결대사거리~안양호계우체국
8	흥안대로	1.1km	• 학익천~과천시계



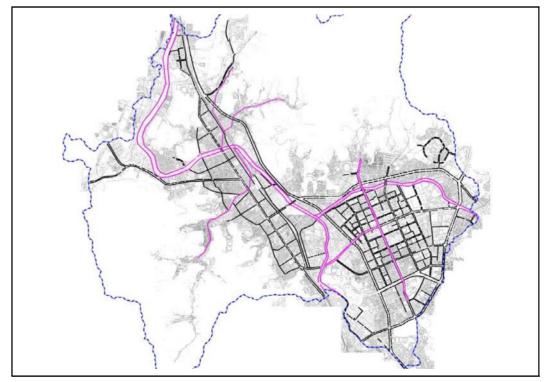
[그림 3-2-7 자전거 미싱링크 연결 8개 노선]

● 생활권 내부 및 인접 생활권의 학교, 직장으로 통근/통학하는 경로를 검토하여 계획



[그림 3-2-8 통근/통학목적 자전거도로망 계획]

● 안양천, 학의천과 주요 공원, 관광·상업시설을 중심으로 계획



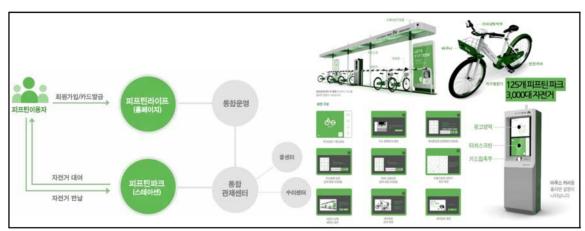
[그림 3-2-9 관광/여가목적 자전거도로망 계획]



■ 자전거이용활성화 개선방안

- ◎ 공공자전거 대여서비스 시행
 - 자전거 공공대여 서비스를 통한 자전거 이용활성화
 - 고양시 공공자전거 대여서비스 "피프틴" 운영 사례 (이용법 : 회원카드 발급을 통해 휴대폰 인증 후 자전거 이용 가능,

이용요금 : 3개월 2만원, 6개월 4만원, 1년 6만원, 2년 9만원, 3년 12만6천원)



[그림 3-2-10 공공자전거 대여서비스 운영 사례(고양시 피프틴)]

- ◎ 자전거 패트롤 운영
 - 안양시 자전거 이용자의 의식개선과 안전사고 방지를 위해 자전거패트롤 운영 (자원봉사형식)



[그림 3-2-11 자전거 패트롤 운영사례(서울시)]

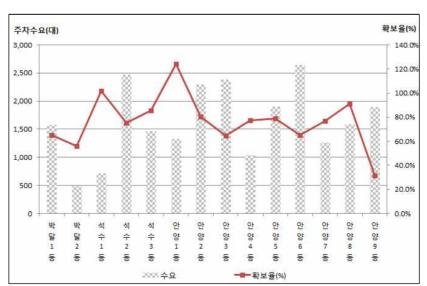
마. 기타 교통시설계획

■ 주차시설 정비 기본방향

- ◎ 주차수요의 합리적 조정
- ◎ 주차시설의 확충 정비 및 주차관리 적정화
- ◎ 주차시설 정비의 기본방향은 단기적으로 주차시설 공급에 우선을 두되 중·장기적으로 수요 억제정책 시행

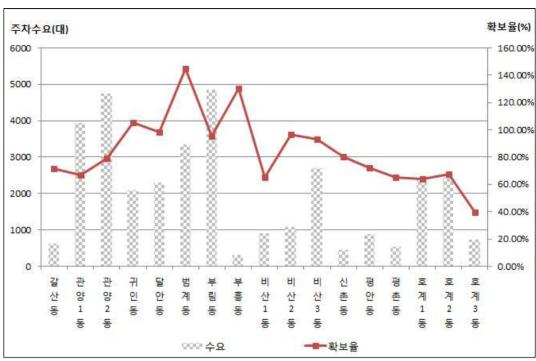
■ 주차시설 공급 기본방향

- ◎ 지역 및 교통여건에 맞는 주차공간의 배분 및 주차장 공급방안 수립
- 부설주차장은 각 건축물에서 해당시설의 주차수요에 적합하도록 확보
- 노상주차장은 기존 가로의 교통소통 및 안전성에 지장을 초래하지 않는 범위 내에서 최대한 운용하되 장기적으로는 주변의 노외주차장 설치 및 교통량 증가추세 등을 감 안하여 노상주차장의 분담률은 하향 조정하고, 노외주차장의 분담률을 상향 조정하여 공급
- ◎ 민영주차장의 활성화 방안 마련
- 학교 및 관공서 등의 부설주차장을 야간에 개방하여 주차효율 극대화 및 지역여 건에 맞는 운영방안 수립
- ☞ 「안양시 도시교통정비 기본계획 및 중기계획, 2015」에서 제시된 안양시 동별 장래 주차수요를 반영하여 주차시설 정비 기본방향 정립



[그림 3-2-12 만안구 동별 장래주차수요 및 확보율 예측(주간)]





[그림 3-2-13 동안구 동별 장래주차수요 및 확보율 예측(주간)]

■ 주차관리제도의 정비방향

- ◎ 주차 관련정보의 수집 및 전달체계를 확립하여 기존 주차장의 이용효율을 증진하고 자동차의 불필요한 주행을 억제
- ◎ 주차조례를 주차정책과 일관성이 유지되도록 개정
- 주차관련 행정조직을 증가하는 업무량에 맞춰 합리적으로 조정
- 주차장 특별회계 재원을 대폭 확충하여 공영주차장 건설을 추진
- ◎ 주차관리 전담기구를 설치하여 공영주차장 운영수입을 증대하고, 향후 새로운 공영주 차장 개발기능을 담당토록 하여 공영주차장 개발의 극대화 추진
- ◎ 차량 보유대수 증가와 주거지 주차부족문제에 효율적으로 대처하기 위해 차고지 증명제도 도입을 적극 추진

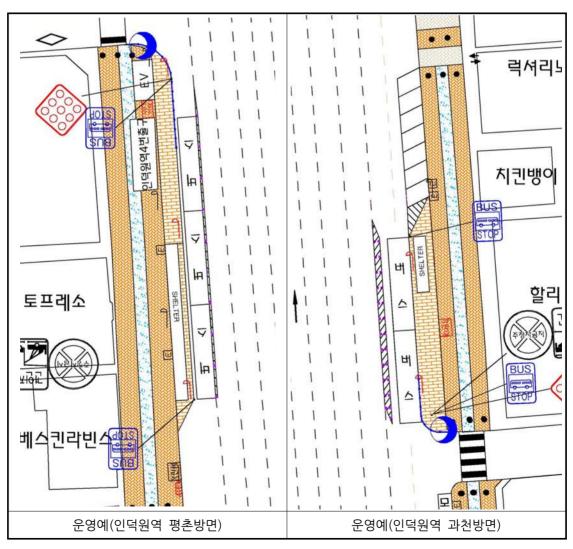
■ 주차시설 정비방안

구 분	개 선 방 안	적 용 방 안			
	• 어린이공원/근린공원 지하주차장	만안구 9개소동안구 20개소			
	• 일방통행 시행으로 노상주차 공급	• 생활권교통개선사업과 연계			
	• 공영주차장 입체화	• 기존 노외공영주차장 입체화 - 동안구:5개소 - 만안구:9개소			
	• 대형차량 전용 주차장 공급	• 도시 외곽의 대중교통 접근이 가능한 지점 공급			
주차 고그	• 역세권 환승주차장 개발	• 대중교통체계 개선방안과 연계			
공급	• 학교 부설주차장 야간 개방	• 만안구 8개소 • 동안구 13개소			
	• 관공서 부설주차장 야간 개방	만안구 1개소동안구 2개소			
	• 간선도로 야간 시간제 주차	만안구 5개소동안구 7개소			
	• 쌈지주차장 공급 - 주거지내 1년이상 사용가능 지점 운영	• 가능한지역으로 지속적 사업 시행			
	• 거주자 우선 주차제	• 생활권교통개선사업과 연계			
	• 내집 주차장 갖기 운동	• 생활권교통개선사업과 연계			
주차 운영	• 주차장 안내시스템 확충	• 안양로 1개소(안양1번가 주변) • 시민대로 2개소(평촌역~범계역 구간) • 흥안대로 2개소(인덕원역 주변)			
	• 주차 티켓제 운영	• 업무 및 상업시설의 부설주차장 활용			
	• 차고지 증명제	• 교통수요관리방안 주차수요관리사업과 연계			
주차 수요	• 불법주차 단속 강화 및 효율화	• 교통수요관리방안 주차수요관리사업과 연계			
구요 관리	• 도심주차 상한제	• 교통수요관리방안 주차수요관리사업과 연계			
	• 공영/부설주차장 유료화	• 37개소 노외공영주차장 유료화			



■ 교통운영관리체계 개선방안

- 안양시 도로별 특성을 감안한 기능 구분 및 제고에 의한 통행 서비스수준 증진 등 중 장기적 도로운영정책 수립
- 간선도로의 기능수행을 위한 연속성 확보
- ◎ 교차로 개선을 통한 교통축 효율 증대
- ◎ 교차로 이용패턴에 적합한 교차로 운영방안 제시
- ◎ 기존 교통시설에 대한 저비용, 고효율의 교통운영체계관리방안 수립
- 생활도로개념 정립으로 도시내 안전하고 쾌적한 교통환경 구축
- ◎ 대중교통과 보행연계체계 확립을 위한 "확장형버스정류장"설치
 - 관악대로변 총 15개소 버스정류장 대상



[그림 3-2-14 교통운영관리체계 운영 예시]



[표 3-2-22 교통운영관리체계 개선방안]

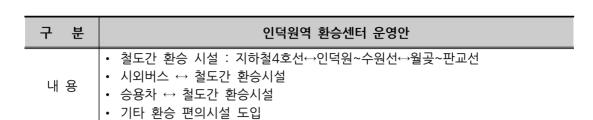
구 분	개 선 방 안	적 용 방 안
	•확장형 버스정류소 설치	• 버스정류소 15개소(관악대로 구간) :운동장사거리~인덕원사거리
	• 버스전용차로 위반차량 단속카메라 설치	• 대중교통체계 개선방안과 연계
	•국도1호선 방면 유도용 칼라레인 설치	• 경수대로 설치
간선도로	• 간선도로 제한속도 변경	• 80km/h→70km/h
축별 기능제고	•교차로 신호운영과 노면표시 괴리로 운전자 혼란	• 안양로 : 서안양우체국사거리 • 경수대로 : 부흥고삼거리
	• 회전이동류 차로 확보	• 15개소 -경수대로: 비산사거리,부흥고삼거리,범계사거리, 방축사거리,호계사거리,신기사거리 -관악대로: 운동장사거리, 동편마을입구사거리, 관양사거리, 코오롱동산타워사거리 -시민대로: 범계역사거리, 국토연구원사거리, 시청사거리 -흥안대로: 덕고개사거리 -평촌대로: 자유공원사거리
	• 보행중심 생활권교통개선사업 -만안구24개소, 동안구25개소	• 만안구 24개소 • 동안구 25개소
	•걷고 싶은 거리 조성	• 병목안로 • 예술공원로
통행패턴을 고려한 합리적 시설/운영	• 생활가로 이용특성에 적합하도록 개선	•귀인로 : 호안교~시민대로
시설/운영 개선	•회전교차로 운영(3개소)	안양서초교교차로 임곡그린빌사거리 안양1동주민센터앞교차로
	•삼막사거리 주변 개선방안	• 삼막사거리, 삼막삼거리 -제이경인연결고속도로(주) 사업체와 지속적 협의

■ 대중교통

- ◎ 기존 대중교통망을 보완하고 원도심 활성화 및 신도심과의 연계 강화를 위한 Easy Access, Enjoyable Staying 전략에 적합한 대중교통수단 도입
- 버스 서비스 소외지역에 대한 노선신설 및 확충
- 가로조경 및 승하차 편의를 위한 버스정류장 시설을 개선하고 버스정보시스템(BIS) 기능향상을 통한 시민들에게 편리한 버스정보 제공
- ◎ 신규 저공해 기능버스 도입
- ◎ 노약자, 장애인 등 교통약자, 공항, 터미널 등 특수목적 사용자, 대중교통 소외지역 시 민들을 위한 수요 대응식 서비스 제공 검토
- ◎ 노약자 및 장애인 등 사회적 약자를 위한 저상버스 도입 검토 및 무상셔틀버스 운행노선 증설
- 대중교통서비스 개선을 위해 환승시설 및 환승 요금 제도를 개선하고 정확한 배차간격의 정보 제공
- 적자노선 손실액에 대한 지원전략 마련
 - 적자노선의 운송수입금, 운송원가, 서비스 실태 등 관련정보의 데이터베이스화를 통한 정확한 운송손실액 책정
 - 적자노선의 운송유지 및 운영개선을 위한 운영개선지원금 지원
- ◎ 대중교통연계체계 확립을 위한 "철도연계환승시설"설치
 - 안양역 환승센터 : 시내권 환승시설(버스↔철도, 승용차↔철도, 버스간)
 - 인덕원역 환승센터 : 시계 유출입권 환승시설



[그림 3-2-15 인덕원역 환승센터 예시]



- 대중교통 활성화를 위한 "대중교통혼잡지역개선사업", "신교통수단 도입" 제시
 - 안양시 대중교통혼잡지역 개선사업 : 범계역 대중교통전용지구 도입

구 분	범계역 대중교통전용지구 개요
내 용	 구간: 범계역사거리 ~ 뉴코아아울렛사거리 횡단면 계획: 30m 도로 왕복 4차로 운영, 보행로 및 자전거도로 확충 기준 진출입로 폐쇄: 2개소(동안로 보행공간 확보, 일반차량 진입 통제) 버스 및 택시정류장 설치: 버스(진행방향 전방 배치), 택시(진행방향 후방 배치)

- 안양시 통과기능의 주간선도로상 신교통수단 도입 : BRT 사업

구 분	BRT 사업개요
국도47호선	 연장: 18.4km(안양시 관내: 5.1km) 안양시내 정류장 계획: 9개소(평균 정류장 간격: 0.6km) 총사업비: 1,553억원 주요내용 동작대로 중앙버스전용차로와 연계 흥안대로 중앙차로로 변경 구축
국도1호선	• 연장 : 25.9km(중앙버스전용차로 기운영 : 6.8km) • 안양시내 정류장 계획 : 7개소(평균 정류장 간격 : 1.1km)

[표 3-2-23 대중교통체계 개선방안]

7	분	개 선 방 안			
		버스정류장 개선			
제2차	교통시설 개선	하스 나서	안양역		
 안양권		환승시설	인덕원역		
지방대중	교통시설 유지관리		버스정류장 유지관리		
교통계획	대중교통 운영개선	버스업체	운수업계 유가보조		
개선사업		재정지원	수도권 통합요금 환승할인 손실 부담금		
	대중교통이용촉진		저상버스 도입 보조		
	대중교통 혼잡지역	범계역	버스 노선분리		
교통정비	개선	혼잡개선	대중교통전용지구		
중기계획		DDT Mal	국도47호선		
개선사업	신교통수단 도입	BRT 설치	국도1호선		
			전기차 도입		



■ 화물수송체계

- ◎ 화물차 통행관리방안, 중차량 관리시스템 등을 통한 저탄소 녹색물류체계 구축
- ◎ 교통축상에 상업 및 업무시설이 밀집되어 있고 용량 대비 교통수요 과다로 첨두시 교 통체증이 발생하여 교통환경이 저해되는 구간을 진입규제 축으로 선정(안양로, 시민 대로)
- 표지판 및 VMS정보 표출 등을 통해 통행제한에 대한 안내시스템과 우회도로 안내에 대한 효율적인 종합물류 정보망 구축
- 상업지역 도로정비를 통한 조업주차장 확보 및 조업주차 예약시스템 도입
- Eco-Drive 홍보 및 교육(강사)운영을 통한 지속가능 교통물류체계 기반구축

■ 주요 교차로 단계별 개선방향

- 서비스 수준이 열악한 교차로에 대하여 관련계획인 관악대로 우회도로 개설사업, 도시 및 주거환경정비사업, 만안 도시재생사업, 공업지역 정비사업 등과 연계하여 도로 확폭 및 가감속차로 설치 등 개선대책을 마련
- 지·정체 등으로 발생되는 교통혼잡비용 및 온실가스 배출 등 교통신호 및 도로운영 체계가 불합리하여 발생하는 교차로 문제점은 교통운영체계 선진화사업을 통하여 교 통신호체계 최적화 및 기능을 개선

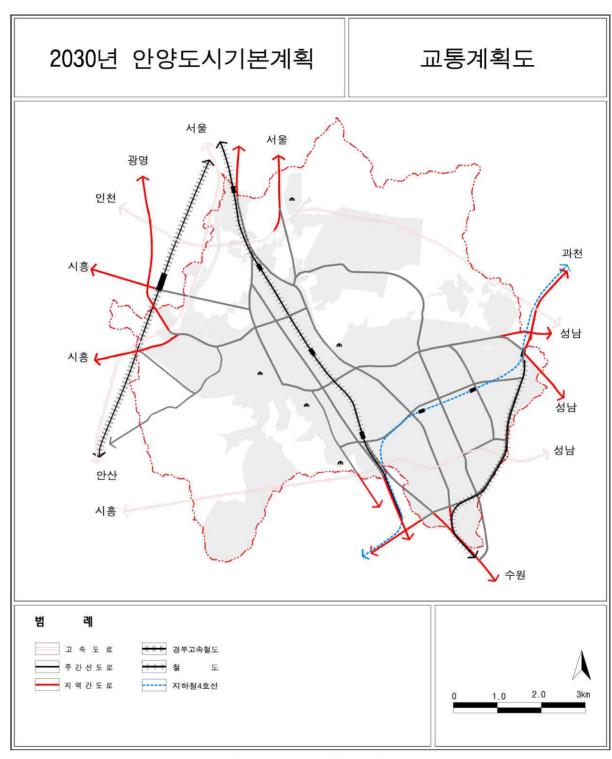
■ 교통체계 관리기법 도입

- 교통시설 확충만으로 폭증하는 교통수요에 효과적으로 대처하기에는 현실적으로 곤란 하여 교통시설물의 단계적 확충과 교통시설물의 효과적 이용을 위한 교통운영관리체 계기법(TSM) 도입
- 기존 교통시설의 이용효율을 극대화하기 위한 첨단 전자, 통신, 제어, 기계 기술을 기존 교통체계에 적용함으로써 교통체계의 최적화를 유지할 수 있는 시스템으로 ITS를 도입
- 지능형교통체계(ITS), 간선급행버스체계(BRT) 등의 다양한 선진적인 교통 인프라를 구축하고 전기차를 도입하여 안전하고 쾌적한 교통편의 지속 제공
- U-통합상황실 개선을 통한 지속적인 교통서비스 제공



[표 3-2-24 안양시 ITS 개선방안]

구 분	상위계획	개선방안
교통관리	 신호체계 개선 돌발상황대응 관리 재난대응서비스 지원 불법주정차해소, 요일제정착을 위한 단속시스템 도입 방범CCTV를 이용 정보수집체계 강화 무인과적단속시스템 구축 공공자전거 정보제공 서비스 	 신규 개발사업, 도로시설 시스템 확충 주차정보제공 시스템 구축
대중교통	 마을버스 통합정보 제공 다양한 버스정보 제공 편리한 환승정보 제공 정류소 안내 단말기 확대 	• 야간 정류장 승객알림시스템 • BIT 성능 개선 사업
전자지불	• 교통카드 이용 주차장요금 징수 • 무정차·무감속 민자도로 요금징수서비스	-
교통정보 유통	 가상화기반 클라우드 구축 정보제공수단 다양화 센터 운영관리체계 개선 경기도 교통DB 활성화 방안 	교통예보시스템 구축주차장 안내시스템 확충
여행정보 제공	• 교통약자를 위한 안심귀가 서비스 • 통학버스 알리미 서비스	



[그림 3-2-16 교통계획도]



2. 정보·통신계획

1) 현황 및 문제점

가. 현황

■ 우편

- ◎ 2014년 말 현재 우체국은 일반국 13개소, 분실 2개소, 우편취급소 12개소 포함하여 총 27개소가 입지
- 우편물 취급현황을 보면 국내우편물의 경우 56,569천통이 배달되었으며, 국제우편물은 79천통이 배달
- 2014년 말 현재 국내 소포이용건수는 배달 2,729천 건으로 매년 이용 건수가 증가하는 추세이며, 이는 온라인 쇼핑몰 활성화에 따른 이용객 증가요인으로 판단됨

[표 3-2-25 우편시설 현황]

(단위: 개,인)

구 분		우 쳐	∥ 국		직원수	집배원수	우체통	수송장비	
	계	일반국	분실	우편 취급소				자동차	이륜차
2014	27	13	2	12	522	141	177	37	124

자료: 안양통계연보(2015)

[표 3-2-26 우편물 취급현황]

(단위: 천통)

구 분		국	내		국 제			
一 一 世	합계	일반	특수	소포	합계	일반	특수	소포
2010	70,180	62,523	5,223	2,434	69	14	43	12
2011	70,575	62,914	5,134	2,526	69	17	41	12
2012	68,388	60,928	5,012	2,447	73	22	40	11
2013	60,823	53,033	4,893	2,897	69	15	43	11
2014	56,569	49,104	4,736	2,729	79	14	55	10

자료 : 안양통계연보(2015)

■ 안양시 U-통합상황실 현황

◎ 센터역할 및 주요 기능

- U-교통 : ITS BRT, 버스정보(BIS)등으로 다양한 교통서비스 제공

- U-방범 : 시민 안전확보를 위해 도시전체 범죄 예방용 CCTV를 설치해 경찰서, 지구 대 및 순찰차와 연계

- U-방재(도시 및 시설관리 포함) : 산불감시, 하천관리, 도로관리 등을 위해 각 관련부 서에서 CCTV 영상을 공동 모니터링 하도록 통합 ● 안양시 U-통합상황실과 국토교통부, 경찰청, 안양경찰서, 안양소방서, 군부대, 한국철 도공사 등의 센터와 관련정보 및 영상을 상호 공유함으로써 예산 절감과 더불어 운영 효과를 극대화하여 운영중

연 계 대 상	연 계 내 용
국토교통부(ATMS)	국가교통정보센터와 교통, 광역BIS 및 TAGO 정보공유
경찰청 UTIS(도로교통공단)	중앙교통정보센터와 안양 및 도시지역 소통정보 연계
경기도 BMS 센터	경기도, 서울시, 인천시 등 안양 경유 모든 버스정보 연계
안양경찰서	안양경찰서 지령실, 지구대, 순찰차와 연계 (사고 및 범인검거용 CCTV 공동 모니터링 시스템 설치)
소방서 및 군부대	소방서 및 군부대 CCTV 영상 공동 활용 (산불, 하천, 폭설 등 각종 재난상황시 신속한 지원체계)
업무부서 연계	시청 산불감시 및 도로, 하천관리 부서에 CCTV 영상 연계
한국철도공사(Korail)	지하철 실시간 도착정보 연계
수도권 광역BIS	과천, 의왕시 버스정보센터 통합 운영





나. 문제점

- ◎ 정보이용자의 지속적 증가에 따른 장래 정보이용 수요의 대처를 위한 인프라 구축 및물리적 기간망의 확충 및 정비 필요
- ◎ 고령인구 증가에 따른 정보소외계층의 정보화에 대한 갈등
- ◎ 지속적 증가를 보이는 정보이용자를 위해 정보통신 인프라라고 할 수 있는 종합정보통신망 등 물리적 기반망의 구축 필요
- ◎ 인터넷 등 정보통신망의 생산적 영역 활용이 적극적으로 이루어질 수 있도록 하는 기 반기술의 강화 및 시스템 구축 요구
- ◎ 경제, 사회, 교육 등 시민생활 전반에 걸쳐 매우 빠르게 효과적인 커뮤니케이션 수단으로 그 기능과 역할이 지속적으로 확대되고 있으나, 그에 따른 대응할 수 있는 정보통신 관련 전문인력 및 전문적인 정보교육 시스템 부족

2) 목표 및 기본방향

가. 목표

- ◎ 진화하는 정보통신 수요에 대응하는 정보통신기반 조성
- 행정 및 산업, 사회, 교육 등 각 분야별 종합적이고 체계적인 지역정보 시스템 구축및 관련분야 인력양성
- ◎ 시민편의 증대를 위한 정보화사업에 대한 고도화 및 최신기술을 활용한 새로운 모델 발굴

나. 기본방향

- 저탄소 녹색성장을 위한 유비쿼터스 사회구현 추진
- ◎ 정보자원의 통합연계를 통한 열린 스마트 행정 도모
- ◎ 시민중심의 맞춤서비스로 삶의 질 향상 도모
- ICT 거버넌스 확립으로 생산성 향상 및 운영 효율성 극대화

3) 추진정책 및 전략

가. 재난방지 및 CCTV 체계 고도화

- ∅ CCTV 표준 플렛폼의 도입 및 운영통합
- ◎ 연계강화, 응용체계 통합을 통해 예측시뮬레이션 통한 재난예측정보서비스 제공
 - 정보의 수집: 영상정보, 기상정보, 기존 신고접수체계, CCTV
 - 실시간 모니터링: 교량, 하천, 문화재, 산림, 댐, 학교, 도로, 기타
 - 연계: 경기도 소방재난본부, 소방방재청, 경찰청 등 관련기관
- 시스템 구성: 재난정보체계(상황, 지역정보, 기상, GIS, 기타), 재난정보 공동 활용시스템, 시도 재난관리 시스템, 시군구 재난관리시스템, 재난예측시스템, 재난정보 공지시스템, 기타

나. GIS사업

◎ 지리정보처리시스템의 구축 및 정비 등을 추진하여 분야별 활용체계의 개발로 각종사업기간 단축과 유관기간별 협약체결로 업무의 효율성에 기여

- ◎ 도시정보시스템 운영자, 인터넷 및 인트라넷 운영관리자, 기본적인 GIS기능에 대한 이해와 공간분석을 할 수 있는 전문적인 인력을 확충
- 전문적이고 체계적인 교육프로그램을 마련하여 다양한 정보기술의 변화에 따라 유연하게 대응

다. 다양한 정보자원의 구축

- 유비쿼터스 도시행정을 위한 각종 자료의 전산·정보화
- 주민생활 편의를 위한 시민생활정보 구축
- ◎ 종합적 정보자원 관리를 위한 정보저장 시스템 구축

라. U-city건설 계획수립

- 도시기능을 혁신하고 체계적인 도시관리에 의한 안전증대와 생활편의, 삶의 질 향상을 위해 저탄소녹색성장에 맞는 U-city건설을 위한 계획 수립
- 기반시설을 최대한 활용한 U-City전략 및 이를 연계·통합하여 운영하는 방향으로 구축하고 IT기술을 접목·응용한 시스템 성능개선
- 교통 ITS 기반 인프라를 바탕으로 통신망을 네트워크화하고 방범, 재난재해, 시설물 관리 등의 기본서비스를 연계·통합하는 방식의 U-통합상황실 구축
- U-환경, U-헬스, U-교육 등 U-City의 현실적인 실현 가능성 및 시민들의 실제적인 편 익을 검토한 후 체계적으로 추진
- ◎ 도시생활의 편익증대 및 체계적인 도시관리 등 주민의 안전과 복지를 향상시킬수 있는 유비쿼터스 환경의 도시를 조성



[그림 3-2-17 안양 U-city 개념도]



마. 정보화 환경 조성

- ◎ 기초생활수급자 집단 주거지역을 중심으로 PC와 초고속 통신망을 보급하여 정보소외계층의 삶의 질 향상 및 사회 통합을 실현하여 시민의 경쟁력을 제고
- ◎ CATV, 위성통신망 등 민간기업에 의해 추진되는 가입자망 고도화사업 추진
- 무선인터넷을 조기 상용화하여 시내 주요 공공장소에서도 무선인터넷 서비스가 상용 화될 수 있도록 하여 시민들이 언제, 어디에서나 지식정보를 획득할 수 있는 환경을 조성

바. 정보인력의 확충 및 관련제도의 정비

시청 내 전체적인 도시정보시스템 운영, 인터넷 및 인트라넷 운영관리, 기본적인 GIS
 기능에 대한 이해와 공간분석을 할 수 있는 인력 확충과 정보기술 변화에 따라 유연하게 대응 할 수 있도록 꾸준한 교육체계 구축

사. 정보화 교육의 확대

- 시민의 정보이용능력 향상과 정보화 저변인구 확산을 위해 장애인, 주부 등 정보소외 계층의 정보화 교육을 지속적으로 실시하여 인터넷을 생활화 할 수 있는 기반 마련
- ◎ 각종 평생교육기관과 연계한 사이버 교육 시스템의 운영으로 시민의 정보활용 능력이사회 전반의 부가가치 창출과 삶의 질의 향상을 이룰 수 있도록 도모

3. 공공시설계획

1) 현황 및 문제점

가. 현황

- 안양시의 공공시설은 시청사와 시의회 1개소, 구청사 2개소, 경찰서 2개소, 소방서 1 개소, 교육청 1개소 등이 있음
- ◎ 시청, 교육청, 법원 등 주요 공공시설은 평촌신시가지에 입지
- 안양시는 총31개의 행정동이 있으며, 법원 1개소, 순찰지구대·파출소 10개소와 119 안전센터 5개소 입지

[표 3-2-27 공공시설 현황]

구분	계	시청	구청	주민 센터	직속 기관	사업소	경찰서	순찰 지구대, 파출소	소방서	119 안전센터	검찰
개소	100	1	2	31	1	5	2	10	1	5	1

	교유저 '	우체국 관서				7711 4 110		협동조합					
구분			등기소 교도소	국립농수산물 품질관리원	법원	농협	원예	축산	수산업	산림			
개소	1	27	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	

자료: 안양통계연보(2015)

나. 문제점

- 주요 공공시설이 평촌신도시에 집중 입지하여 원도심 주민의 불편 야기
- 지역주민의 균등한 공공시설 서비스 제공 필요
- 인구, 행정구역 등을 고려한 증설 및 분산배치 필요
- ◎ 노후 불량화된 공공시설 건축물에 대한 개선이 요구됨

2) 목표 및 기본방향

가. 목표

- 시민 욕구에 대응하고 양적, 질적 다양화 및 정보화, 자동화 확산에 대응
- 주민이용의 편의성 및 생활편익시설과의 연계를 감안한 공공시설의 배치



나. 기본방향

- ◎ 공공시설의 시설기준 마련
 - 시설별 인구 수준을 근거로 도시 현황과 법적기준 등을 비교 분석하여 적정원단위 기 준 설정
 - 공공시설의 양적인 확충 및 기존 시설의 질적인 정비·확충 도모
- ◎ 형평성을 고려한 공공시설 입지
 - 공공시설 입지를 위해 주민의 욕구충족, 서비스에 대한 접근기회, 예산의 적정한 배분 등을 고려하여 형평성을 제고한 공공시설 입지 도모
- 이용 편의성의 증대를 위한 생활편익시설과의 연계 도모
 - 신설되는 주민자치센터의 부대 공공시설은 공공센터(Civic Center)의 형태로 생활권 중심지역에 집단시설로서 입지 유도
 - 생활권별로 입지되어야할 각종 생활편익시설은 상호 유기적으로 연계될 수 있도록 배치
 - 시설 상호간의 성격을 감안하여 기능적으로 보완적인 시설은 인접시키고 배타적인 시설은 이격하여 배치

3) 공공시설 수요예측

가. 공공시설 계획기준

■ 주민센터

● 주민의 편익을 도모하기 위하여 행정동은 인구 15,000인을 기준으로 30,000인 이상 이 되면 분동을 원칙으로 함

■ 경찰서

- 관할구역 인구설정에 관한 특별한 규정은 없으나 인구 30~50만인을 대상으로 설치하는 것이 일반적인 경향임
- ◎ 순찰지구대의 경우 관할구역 면적은 약1.5㎢를 지침으로 제시하고 있으며 구역내 인 구는 약3만인 이상을 대상으로 설치

■ 소방서

- ◎ 119안전센터가 5개소를 초과하는 경우 5개소마다 1개 소방서를 추가설치가능
- ◎ 「지속가능한 신도시계획기준(2010)」에서는 15,000~30,000인을 기준으로 1개의 119안전센터 설치



[표 3-2-28 공공시설 설치계획 기준]

구 분	계획기준					
	• 신도시계획기준					
주민센터	- 1개소/(9,000~30,000명), 규모 : 600㎡~700㎡					
	• 1개소/30,000명					
소방서	• 시·군·구 단위로 설치(119안전센터 5개소 초과시 1개소 추가 가능)					
	• 신도시계획기준					
119안전센터	- 1개소/(15,000~30,000명), 규모 : 800㎡~1,200㎡					
	• 1개소/30,000명					
경찰서	• 관할구역 인구 40~50만인					
	• 신도시계획기준					
경찰파 출 소	- 1개소/(15,000~30,000명), 규모 : 600㎡~700㎡					
	• 1개소/30,000명, 165㎡이상					
	• 신도시계획기준					
웨ᄀ	- 1개소/(15,000~30,000명), 규모 : 600㎡~800㎡, 무집배국					
우체국	• 서기관국					
	- 1개소/30,000명, 4,000㎡~6,000㎡					

자료 : 1) 신도시개발 편람·매뉴얼(2008)

2) 지방자치법 동사무소설치기준, 경찰청과 그 소속기관 직제시행규칙, 지방소방기관 설치에 관한 규정

나. 공공시설 배치기준

- ◎ 공공시설은 공적결정을 전제로 하기 때문에 반드시 입지의 효율성만을 추구할 수는 없으며, 경우에 따라서 형평성을 강조하는 정치적 과정에서 입지가 결정될 수도 있고, 이러한 경향을 지방자치제의 발전과 더불어 더욱 가속화될 전망
- 신설되는 공공시설은 공공서비스의 측면에서 균등입지를 원칙으로 하고, 주민의 이용이 편리하도록 인구분포, 생활권 등을 고려하여 접근성이 양호한 곳에 입지
- ◎ 공공시설 배치는 행정구역 단위를 기초로 생활권에 따라 적정하게 배분 검토하여 입지
- 수용대상시설의 기능과 특성이 발휘될 수 있도록 시설의 고유기능 및 주변 토지이용을 고려하여 적절한 위치에 배치

다. 공공시설 수요예측

- ◎ 지역주민들을 위한 공공시설은 시민의 이용편의 및 시설기준 등을 고려하여 적정입지에 배치되도록 계획
- ◎ 공공시설을 중심으로 각 생활권별 입지되어야 할 각종 생활편익시설을 이용권과 접근 성을 고려하여 상호 유기적으로 연계될 수 있도록 배치
- ◎ 일상생활과 밀접한 관련이 있는 시설을 근린생활권 중심지에 입지토록 유도하여 편리한 접근 및 지역의 중심지 기능을 담당

[표 3-2-29 공공시설 수요계획]

(단위: 인, 개소)

구 분	2015	2020	2025	2030
계획인구(인)	597,789	630,000	645,000	655,000
 시 청	1	1	1	1
 구 청	2	2	2	2
~ 주민센터	31	31	31	31
소방서	1	1	1	1
119안전센터	6	6	7	8
 경찰서	2	2	2	2
순찰지구대, 파출소	10	10	10	10

5) 추진정책 및 전략

가. 공공시설 조성시 서비스 수준 조사

- ◎ 현재 이용하고 있는 공공시설들의 이용패턴 및 공공시설의 서비스 영역을 파악하여 공공시설 서비스 지도로 활용
- ◎ 공공시설 서비스 지도를 통하여 부족시설 파악 및 생활권을 고려한 공공시설의 충원

나. 장래 도시개발 및 인구성장을 고려한 시설 배치

● 대규모 주택조성사업이나 정비사업 등 인구성장이 급속히 이루어질 것으로 예상되는 지역을 선별하여 장래 수요 예측을 통한 시설배치계획 수립

다. 공공서비스 기능의 집적화

- 행정의 능률성과 이용의 편의성 증진을 위해 서비스규모가 유사한 주민자치센터, 파출소, 우체국 등을 가급적 근접배치
- 수용대상시설은 개별 기능과 특성이 발휘될 수 있도록 여건을 고려하여 모든 공공시설이 상호관련성을 갖도록 배치

라. 기존 공공시설의 질적 향상 도모

- ◎ 기존 공공시설의 증·개축, 이전 등을 통한 공공서비스 질 향상 도모
- 사회적, 물리적 특성 등을 고려하여 특성화 및 지역 주민 모두가 평등한 수혜를 받을수 있도록 계획

제3편 부문별 계획

제3장 도심 및 주거환경계획

1. 현황 및 문제점

1) 주택 현황

- ◎ 2014년 안양시 전체 가구수는 206,290가구로서 총세대수의 92.4%를 차지하는 것으로 나타남
- ◎ 2014년 안양시 현재 가구수는 206,290호, 주택수는 198,651동으로 주택보급율은 96.3%이며, 세대수는 223,249세대임

[표 3-3-1 안양시 주택보급현황]

구 분	인 구	세대수	세대당 인구 가구수		주택수 (호)	주택 보급율 (%)	
2010년	628,831	229,848	3.0	199,484	193,258	96.9	
2011년	618,266	226,420	2.7	201,368	194,419	96.5	
2012년	618,230	224,395	2.7	202,995	197,980	97.5	
2013년	614,687	224,441	2.7	204,636	199,486	97.5	
2014년	608,309	223,249	2.7	206,290	198,651	96.3	

자료 : 안양통계연보(2015)

◎ 2014년 안양시 내 주택유형 중 아파트는 61.3%, 단독 21.9%, 다세대 14.4% 순으로 분포하며, 2012년 대비 아파트의 비율은 다소 증가한 반면, 단독주택은 감소함

[표 3-3-2 안양시 주택유형별 현황]

구 분	합계	단독(동)		아파트(동)		연립(동)		다세대(동)		기타	
		호수	구성비	호수	구성비	호수	구성비	호수	구성비	호수	구성비
2010년	193,258	42,670	22.1%	118,041	61.1%	5,842	3.0%	25,516	13.2%	1,189	0.6%
2011년	194,419	43,800	22.5%	119,113	61.3%	5,842	3.0%	25,664	13.2%	-	-
2012년	197,980	44,035	22.2%	121,527	61.4%	5,901	3.0%	26,517	13.4%	-	-
2013년	199,486	44,206	22.2%	121,890	61.1%	5,905	3.0%	27,485	13.8%	-	-
2014년	198,651	43,416	21.9%	121,847	61.3%	4,739	2.4%	28,649	14.4%	-	-

자료: 안양통계연보(2015)

● 안양시의 아파트 규모별 현황을 살펴보면 2011년 이후 40㎡이하의 중·소형 주택의 공급이 많이 이루어졌음

[표 3-3-3 안양시 아파트 규모별 현황]

구 분	주택수	아파트 규모별 주택수							
		40㎡이하	40-60㎡이하	60-85㎡이하	85-135㎡이하	135㎡초과			
2010년	1,269	186	248	642	133	60			
2011년	918	679	-	239	-	-			
2012년	1,196	995	200	-	1	-			
2013년	547	345	154	48	-	-			
2014년	981	667	77	217	20	-			

자료 : 안양통계연보 (2015)

- 안양시의 건축연도별 주택은 1990~1994년에 건설된 주택이 31.4%로 가장 많으며, 1980~1989년에 건설된 주택이 25.3%, 2000~2005년에 건설된 주택이 23.7% 순임
- 만안구는 1980~1989년에 건설된 주택이 33.1%로 가장 많으며, 동안구는 1990~1994년에 건설된 주택이 44.2%로 가장 많은 것으로 나타나 만안구 내 주택이 더 노후한 상태임

[표 3-3-4 건축 연도별 주택]

구 분	합계	2006~ 2010년	2000~ 2005년	1995~ 1999년	1990~ 1994년	1980~ 1989년	1970~ 1979년	1960~ 1969년	1959년 이전
안양시	163,986	9,934	38,882	16,429	51,497	41,511	5,231	314	188
비율(%)	100.0%	6.1%	23.7%	10.0%	31.4%	25.3%	3.2%	0.2%	0.1%
만안구	67,867	6,863	18,262	7,073	9,046	22,491	3,756	268	108
비율(%)	100.0%	10.1%	27.0%	10.4%	13.3%	33.1%	5.5%	0.4%	0.2%
동안구	96,119	3,071	20,620	9,356	42,451	19,020	1,475	46	80
비율(%)	100.0%	3.2%	21.5%	9.7%	44.2%	19.8%	1.5%	0.0%	0.1%

주) 주택을 대상으로 집계. 단 주택이외의 거처 및 빈집제외

- 2014년 안양시의 기초생활보호대상 가구는 4,724가구로 전체가구 중 2.2%를 차지하며, 동안구에 비해 만안구 내 대상 가구가 더 많음
- ◎ 기초생활보호대상 가구에 대한 주거안정성 확보 대책 필요

[표 3-3-5 안양시 기초생활보장 수급자 현황]

구 분	ı	계		일반수급자		특례수급자		시설수급자	
一 正	분 가구 인원 가구 인원 가극	가구	인원	시설수	인원				
2010년	<u> </u>	4,921	5,171	2,944	4,6	146	219	22	525
2011년	<u> </u>	4,858	7554	4,705	7,387	153	230	31	485
2012년	<u> </u>	4,688	7,677	4,498	6,873	190	308	33	496
2013년	<u> </u>	4,643	7,470	4,415	6,594	228	396	33	480
2014년	<u> </u>	4,724	7,368	4,351	6,233	373	665	34	470
만안구	7	2,708	4,219	2,555	3,617	173	312	23	348
동안구	2	2,016	3,149	1,796	2,616	200	353	11	122

자료 : 안양통계연보 (2015)

2) 정비사업 추진현황

- ◎ 기존 개별법에 의거하여 수립되던 주거환경개선사업, 주택재개발사업, 주택 재건축사업, 도시환경사업 등이 도시 및 주거환경정비법에 의거한 도시 및 주거환경정비사업으로 통합 일원화
- 안양시 2020년 도시 및 주거환경정비기본계획(변경)에서 정비예정구역으로 만안구 17개소, 동안구 15개소 총 32개구역이 지정되어 있음

[표 3-3-6 안양시 정비사업 추진현황]

구 분	사업지구(개소)	사업면적(㎡)	비고
합 계	32개소	2,020,256㎡	만안구 : 17개소 동안구 : 15개소

자료 : 2020년 안양 도시 및 주거환경정비계획(변경)

3) 주택수요계층 현황

- 안양시 1인가구는 2005년 27,353호에서 2015년 41,921호로 약 1.5배 증가한 것으로 나타남
- 1인가구 구성비는 경기도(22.6%)보다 낮은 20.1%로 낮은 실정이나 지속적으로 증가되어 주택수요가 변화하고 있는 실정임

[표 3-3-7 1인가구 현황]

7	1 분	2005	2005 2010 2	
	전체가구(호)	3,329,177	3,831,134	4,537,581
경기도	1인가구(호)	562,995	777,360	1,026,471
	구성비(%) 16.9	20.3	22.6	
	전체가구(호)	191,614	199,484	209,332
안양시	1인가구(호)	27,353	34,901	41,921
	구성비(%)	14.3	17.5	20.1

자료: 2015 인구주택 총조사, 국가통계포털

- 1인 가구 거주현황을 보면 만안구 20,826호, 동안구 21,095호로 동안구가 만안구에 비해 269호가 많음
- 안양시 1인가구의 가장 많이 거주하는 주택유형은 단독주택으로 37.7%를 차지하고 만안구에서는 49.4%를 차지함
- ◎ 동안구에서는 아파트에 47.3%가 거주하여 가장 많은 비중을 차지

[표 3-3-8 1인가구 거주현황]

	н	하게		주택 이외					
	분	합계	계	단독	아파트	연립	다세대	비주거용	(가구수,%)
안 9	양 시	41,921 (100.0)		15,800 (37.7)	14,387 (34.3)	685 (1.6)	6,327 (15.1)		=
만 6	안 구	20,826 (100.0)		10,278 (49.4)	4,400 (21.1)	381 (1.8)	3,774 (18.1)		1,299 (6.2)
동 연	안 구	21,095 (100.0)		5,522 (26.2)	9,987 (47.3)	304 (1.4)	2,553 (12.1)		2,303 (10.9)

자료: 2015 인구주택총조사, 국가통계포털

3) 문제점

■ 원도심 정주환경 악화

- 워도심의 노후화로 인해 만안(워도심)-동안(신시가지) 간 주거환경 차이 심화
- 원도심 내 공적규제 및 물리적 환경에 의해 개발가용지 부족으로 개발여건 불리
- ◎ 주차시설 부족, 도로폭원 협소 등으로 원도심 일원 및 주요역세권 일대 상습정체현상 발생으로 생활환경질 저하

■ 지역상권 침체

- 만안구 일원 선형으로 지정된 상업지역의 특성없는 상업용도로 공실률 증가, 상권활성화 저해
- 범계-평촌 일대 중심상업기능 위주 활성화로 근린상업지역의 서비스 기능 확대 필요

■ 공업·주거기능의 혼재

- ◎ 기존 도시내 공장시설은 시설노후화, 소음·진동, 교통체증 유발 등으로 도시공간내 혐오시설로 전락
- ◎ 준공업지역내 주거기능이 확대되면서 공장과 주변 주거시설과의 지속적인 마찰 발생

■ 물리적 정비의 한계

- ◎ 민간개발 위주의 사업방식으로 인한 공익성 결여
- ◎ 노후된 원도심의 공동주택 위주 공급으로 원주민의 재정착율 저조 및 커뮤니티 해체 초래

■ 공동체 인식변화

- ◎ 주택공급 유형이 공동주택(아파트) 위주로 공급되고 있어, 상대적으로 양호한 주거환경 및 공동체형성이 용이한 단독주택, 연립주택 등 저밀도 주택유형 선호 추세 증가
- 정비사업에 의한 원주민 재정착률 저조 등에 의한 부정적 인식 확산

■ 고령화 및 1인가구 증가 대처 미흡

- ◎ 노령인구 증가 및 여성인구의 지속적인 사회진출, 결혼기피 등 1인가구 증가에 대한 다양한 주택유형 필요
- ◎ 고령자, 장애인 등 사회적 약자를 위한 도시 및 주거환경 조성 필요

2. 목표 및 기본방향

1) 목표

- ◎ 원도심의 정비방향 제시를 통해 도시기능 회복, 주거환경개선 및 신구시가지 균형발전 도모
- 개발이 예상되는 지역 내 공공·기반시설 확보를 통한 도시 및 주거환경 개선
- ◎ 계획적 개발, 정비를 위한 지표 마련을 통해 공공성 및 쾌적성 확보
- ◎ 노후불량 주택지에 대한 정비사업을 통해 삶의 질 향상
- 저소득층의 소외감을 해소시키고, 주거환경을 일정수준 이상으로 향상

2) 기본방향

- 도시공간구조 특성에 순응하는 원도심과 신도심의 활력 증진 도모
- ◎ 원도심 정비 및 기능강화
- ◎ 자족생활권 형성을 위한 중심지 체계 형성 및 연계강화
- 지역상권, 재래시장, 역세권과 연계한 특화거리 및 상업지역 활성화방안 마련

■ 지역특성을 고려한 도시정비 추진

- 자연환경(삼성산, 안양천 등) 및 인문환경(안양예술공원 등)을 활용한 도심 정비
- 도시정비시 산길, 물길을 보행축으로 하는 예술·문화 발전축 구상
- ◎ 지역자원 특성을 고려한 정비사업 추진을 통하여 효과 극대화
- ◎ 장기적인 도시발전방향과 부합되도록 공업용지 배치를 통하 토지이용제고

■ 도시재생 활성화를 통한 도시활력 증진

- 주택과 주거환경의 물리적 정비뿐만 아니라 사회경제적 측면(주민지원체계, 민관협력 거버넌스, 주민참여 방안 등)까지 포함한 통합적 정비 추진
- ◎ 다양한 주거지가 공존할 수 있도록 마을공동체 형성 지원
- 맞춤형 정비사업 및 주민커뮤니티 활성화로 쾌적하고 안전한 정주환경 조성

■ 주택유형의 다양화

- 아파트 위주의 공급을 지양하고 사회적 약자를 대상으로 한 중·소형주택 공급 확대
- 리모델링 수요에 대응한 제도 정비와 다양한 지원체계 방안 마련
- 대학교 및 공장 인근에 저렴한 전·월세 주택 공급

3. 주택수요예측

1) 수요추정

- 안양시의 장래 가구당 인구수는 핵가족화 심화와 단독가구의 증가에 따라 지속적으로 감소할 것으로 예상되며, 인구감소 및 1~2인가구 증가추세, 상위계획 지표를 감안하 여 가구당 인구수는 2.3인으로 산정
- 주택보급률은 제3차 수도권정비계획, 2020년 수도권광역도시계획, 경기도 주택종합계획 등 상위계획 및 관련계획에서 제시하고 있는 지표를 반영하여 2030년 목표연도주택보급률을 115%로 설정
- ◎ 주택 실수요가구는 최근 5년간 총가구수 대비 보통가구수의 평균값을 적용하여 총 수 요가구의 75%로 설정

[표 3-3-9 장래 주택수요량]

구 분		2015	2020	2025	2030
인 구	그(인)	597,789	630,000	645,000	655,000
가구당인구(인/가구)		2.7	2.5	2.4	2.3
가구수	총수요	211,403	252,000	268,750	284,783
(호)	실수요	166,053	189,000	201,563	213,587
주택보급	급률(%)	96.3	103.0	109.0	115.0
주택수요량(호)		159,909	194,670	219,703	245,625
주택공급	급량(호)	-	34,761	25,033	25,922

주: 1) 주택수요량은 주택보급률과 가구수에 의해 산정됨

²⁾ 주택실수요 = 주택총수요 × 75%

2) 공급계획

가. 주택공급량

- ◎ 2015년 현재 안양시 주택보급율은 96.3%이며, 이는 2010년 주택보급률 96.9%보다○.6% 감소한 수치임
- ◎ 2020년까지 주택보급율을 103%로 높이도록 하고, 단계적으로 주택보급율을 제고하여2030년에는 주택보급율 115%를 달성하도록 함

나. 주택유형별 공급계획

- 안양시 가용토지의 한계성으로 인해 토지이용의 고도화는 불가피함
- 균형적인 주거환경 및 다양한 소득계층의 실수요자를 위한 주택형태를 고려하여 다양한 주택유형을 적정배분 고려
- 주택공급의 유형은 과거연장추세를 이용하여 목표연도 주택유형을 단독주택 5%, 다세대 (연립) 20%, 공동주택(아파트) 75%로 추정하여 배분
- 노령가구의 증가, 주택수요 다양화에 대응할 수 있도록 정비예정구역 외 지역의 단독 주택지에 대하여 정비계획을 수립하고 이전적지 개발 등 대규모 개발 시 단독주택용지는 개별사업 목적에 부합토록 공급

[표 3-3-10 주택공급계획]

구	분	2015	2020	2025	2030
인	구	597,789	630,000	645,000	655,000
가구당	당 인구	2.7	2.5	2.4	2.3
	합 계	159,909	194,670	219,703	245,625
주택수	단 독	7,995	9,734	10,985	12,281
(호)	다세대(연립)	31,982	38,934	43,941	49,125
	공동주택	119,931	146,003	164,777	184,219



4. 추진정책 및 전략

1) 도시재생계획

가. 공업지역 재생 추진

- 산업개발진흥지구 또는 산업단지재생사업지구 지정 등을 통해 물리적 환경 개선 및 기업지원책 마련
- ◎ 성장유망산업의 전략적 도입을 통해 첨단업종으로의 전환 및 기존 주력 핵심업종과 유망 유치업종의 전략적 집적화 도모
- 블록별 여건을 고려하여 재생사업지구 내 전면철거방식으로 진행되는 우선사업지구와 기반시설 확충 위주로 개발되는 자력개발지구로 구분하여 계획적인 재생사업 추진
 - 기존 공장 이전적지는 계획적 정비를 유도하고 도시기반시설을 확보하여 쾌적한 도 시환경 조성
 - 주거용도로 전환을 하되 복합용도개발을 통해 지식기반산업, 도심형첨단업종 도입하여 직주근접, 도심경제 활력기반 공간으로 조성토록 유도

나. 권역별 재생전략

■ 안양·명학중생활권

- ◎ 워도심 기능회복
 - 대규모 이전적지를 활용한 앵커기능 확충을 통해 원도심 회복을 위한 도시재생거점 조성
 - 안양역-이전적지-명학역 연계벨트 구축을 통한 상권 강화
 - 재래시장 개선사업을 통한 소상공 육성 및 지역상권 경쟁력 강화
- ◎ 주거환경 개선
 - 정비구역 해제지역 및 토지구획정리사업지구 외 지역에 대한 지속적 정비를 통한 주거 환경 개선
 - 주변 개발사업지구와 저층 주거지간 소통할 수 있는 공동체 지원방안 마련

■ 석수·박달중생활권

- 잠재력을 활용한 지역경제 활성화
 - 안양예술공원, 김중업박물관 등 풍부한 역사문화자원을 연계한 상권 및 상품개발로 지역경제활성화 도모
 - 관악산 둘레길과 석수체육공원, 만안교, 석수도서관 등 하천, 공원간 연계를 통한 보행 네트워크 구축

- 만안교 명소화를 통한 거점공간 조성
- 충훈대교 개통으로 광명역세권과의 접근성 향상을 고려한 주변지역 정비
- ◎ 주거환경 개선
 - 재정비촉진지구 해제지역을 중심으로 공업지역 배후주거지역, 정비구역 해제 및 토지 구획정리사업 외 지역에 대한 지속적 정비를 통한 주거환경 개선
 - 다양한 주민 자치조직 육성을 통한 공동체의식 강화
 - 167연대 이전적지 공원화 등 지역별 거점 어메니티공간 확보
 - 박달동 외국인 밀집지역의 슬럼화 방지를 위한 기반시설 확충

■ 비산·관양중생활권

- ◎ 주거환경 개선
 - 동/서측 고층주거지 사이에 위치한 저층주거지의 개선를 위한 다양한 도시재생사업 추진
 - 결절부를 중심으로 선도기지 역할을 수행할 수 있는 커뮤니티공간, 휴게공간 등 조성
 - 인덕원 역세권 기능강화가 예상됨으로 상업기능과 주거지와의 완충공간 확보 및 적 정 용도지역 부여
 - 군사시설 정비를 통한 안양문화예술공원~종합운동장과의 연계
 - 비산지역중심 일원 지역활성화를 유도하기 위한 걱정 용도지역 부여

■ 평촌·호계중생활권

- ◎ 아파트 리모델링 및 지속적 정비 추진
 - 고층주거지의 리모델링의 지속적 정비가 이루어질 수 있도록 유도
 - 리모델링 관리방안(유지관리형, 맞춤형, 세대수 증가형) 및 단계별 시행방안에 따라 구분하여 추진
 - 농수산물 도매시장 주변 신규 역세권의 기능강화
- ◎ 주거환경 개선
 - 교도소부지를 활용을 통해 북측 자유공원과 연계하여 거점역할을 수행하는 다양한 기능 도입
 - 공업지역, 고층주거지와 연접한 저층주거지를 개선할 수 있는 다양한 도시재생사업 발굴
 - 고층주거지, 저층주거지 주민간 공동체활성화를 위한 프로그램 도입
 - 공업지역과 인접한 주거지 보호를 위한 완충기능 강화



다. 주민참여형 도시재생을 통한 지역활성화

■ 주민주도의 다양한 주거지 정비사업 추진

- 지역커뮤니티를 보호하고 지역주민의 생활개선을 위한 정비사업을 실현하기 위해 구역지정부터 계획수립, 사업시행까지 기존 커뮤니티의 모든 구성원을 배려하여 추진
- 정비사업 추진에 있어 다양한 참여기회를 확대함으로써 구성원간 신뢰와 협력체계 구축
- 행정기관이 주도하던 공급자 중심의 주거지 정비정책을 지역주민이 함께 하는 수요자 중심으로 전환하여 자발적 참여 속에 주거환경 및 사회·경제적 환경 개선

■ 소규모 정비사업을 통한 점진적 개선 유도

- 전면철거 위주의 정비방식에서 벗어나 기존 도시조직과 지역특성을 살릴 수 있도록 주거환경관리사업, 가로주택정비사업, 리모델링 활성화사업 등 대안적 정비사업 유도
- 주민간 협의하에 가구, 필지별, 가구 및 필지별로 기존 도시공간 및 정비기반시설을 최대한 유지하고, 노후불량 요인만 점차적으로 개선토록 유도

■ 정비사업 등 각종 개발사업의 공익성 및 공공성 강화

- 공공의 역할과 책임을 강화해 다수 주민의 이익을 보호하고, 밀착하여 갈등 및 해결방안을 모색하는 지속적인 대응체계 운영
- 계획 수립에서 실행까지 전 과정에 세입자, 상인, 주변지역 주민 등 다양한 사회 구성원이 참여할 수 있는 협력적 거버넌스 구조화

라. 재정비촉진지구 해제지역 관리

■ 수립된 관리방안에 따른 재생사업 지속 추진

● 해제지역 주거지의 지역가치를 향상시키고 정비구역 주변지역으로의 확산을 통한 원 도심 전체의 지역발전 도모

■ 수복형(소단위 맞춤형) 정비사업 추진

- 점진적인 개선을 지향하는 지역정비수법으로 노후시가지의 물리적 조건을 전면적으로 철거하고 재개발하는 기존 방식과는 다른 일종의 소단위 적응형 개발방식
- ◎ 노후시가지의 기존 도로망과 필지패턴을 존중하면서 부분적으로 단절된 도로망을 연결 또는 확폭하고, 건축 및 주차장 규제 등을 완화하여 개별 건축이 가능하도록 하며, 자체 개발이 불가능한 필지에 대해서는 몇 개를 합필하여 공동개발을 유도하는 대안적 정비 기법을 통한 도시재생방안 모색

■ 마을만들기 사업 활성화

- ◎ 기반시설 설치, 건물 신·개축 제한이 있던 정비구역 해제지역에 우선적 추진 도모
- 마을만들기 사업의 성공적 추진을 위해서는 적극적인 주민참여와 행정, 지원조직 체계가 필수적임
- ◎ 행정전담팀과 전문가, 지역대학, 시민단체 등으로 구성된 뉴 거버넌스 형태의 지원센터 구축
- 주민 스스로 자신의 마을에서 필요한 사업을 찾아내고 마을계획 수립
 - 일상 생활에 필요한 다양한 주제를 선정 (공동육아, 교육, 먹거리, 에너지절감, 이웃 돌보미 등)
- ◎ 공동체 사업을 이끌어갈 마을활동가 양성
 - 청년, 여성, 시니어 마을활동가 양성을 위한 교육 신설 및 지원
- 주민들이 모이고 소통하기 위한 다목적 커뮤니티 공간 운영 지원
 - 작은도서관, 생활형 문화예술공간, 청소년 休카페, 북카페 등
- ◎ 주민이 주도하는 커뮤니티 활동 지원
 - 주민 스스로 육아문제를 해결하는 새로운 보육방식 지원
 - 돌봄을 위한 지역주민 재능기부와 돌봄공간 운영 지원
- ◎ 마을경제 활성화 지원
 - 마을공동체를 기반으로 협동조합적 원리를 적용한 마을공동체 지원

마. 주민역량강화사업 추진

■ 전담조직구성 및 주민역량 강화

- 안양시 도시재생 관련계획의 수립 및 업무지원을 위한 도시재생위원회, 도시재생지원센터 구성 및 운영
- ◎ "더 좋은 안양" 만들기를 위한 주민, 전문가, 공무원 교육 및 주민주도 마을계획수립을 위한 프로그램 등 도시재생대학 운영
- ◎ 「안양시 마을공동체 만들기 지원 조례」제10조에 따라 주민참여, 역량강화 및 리더양성을 위한 마을리더 양성아카데미 운영을 통해 실질적 사업추진 도모

바. 마을공동체 조성

■ 커뮤니티 센터를 중심으로 한 주민 주도의 지역공동체 협력체계 구축

● 지역공동체 커뮤니티 센터는 현재 운영되고 있는 관 주도 혹은 일부 민간자원 주도의 마을만들기 중간지원조직에서 진일보한 형태로, 주민 주도의 자원 연계 기관 지향

창의, 융합의 인문도시

● 지역 커뮤니티 센터를 중심으로 한 다양한 성격의 공동체뿐만 아니라 지역단위 행정 협의체 및 민간자원과의 연계도 적극적으로 주도

■ 지속적 주민참여형 커뮤니티 맵핑(Community Mapping) 체계 구축

- 주민 커뮤니티 센터 및 행정단위, 중간지원조직과의 연계 협력체계를 통하여 지속적 커뮤니티 맵핑과 업데이트 추진
- ※ 커뮤니티 맵핑(마을지도 만들기)이란 최근 대두되고 있는 지역사회 문제해결의 한 방식으로 지역단위 정보와 지역의 수요를 연결하여 문제의 진단과 역량의 연결을 도모하는 방식 의미

■ 사회적경제 조직과의 연계 및 마을기금 조성

- 지금까지 마을만들기 혹은 지역공동체 사업은 관주도의 물적 환경개선 성격이 많았으며, 주민의 자발성이나 재정적 지속가능성이라는 측면에서 많은 비판에 직면
- 사회적경제와의 연계를 통하여 경제적 지속가능성과 마을 단위의 사회적 목적을 동시에 달성할 수 있는 사업모델 발굴
- 지역 단위 교육사업 및 공동체 기반 조성을 위한 마을기금 형성

2) 도심 및 시가지 정비

가. 도심기능 활성화 방안

■ 상업중심지의 위상 확보 및 상업지역 활성화

- ◎ 전통시장, 주요 역주변, 대학가 등 장소성 있는 자원 등을 활용하여 테마를 부여하여 특화거리 조성
- 보행권을 고려한 Community공간 확보 및 상업공간내 문화적 공간 확보를 통해 쇼핑, 휴식, Community 공간 이용수요 및 문화적 수요를 충족
 - 특화거리는 보행자전용도로 및 보행자우선도로 지정 등을 통해 보행중심 도심활성화 도모
- 부적절한 시설의 입지를 지양하고, 지역주민의 개발활성화를 유도하여 기존업종을 유지· 특화하고 주민참여도를 높이도록 함

■ 역세권과 연계한 상권활성화

- ◎ 역세권 주변은 대중교통 연계·환승체계를 강화하고, 보행중심의 가로정비, 오픈스페이스 확보 등을 통해 유동인구의 편의성을 제고하여 상권의 집객효과를 도모
- 또한, 역세권의 고밀압축개발을 유도하여 기부채납 등을 통한 공공시설 확보
- 범계-평촌상업과 연계한 중심상업기능 광역화 추진 검토

- 미관광장 주변 용도 복합화(저층부 상업+중·고층부 공공·업무)
- 기입지한 업무시설 저층부 상업기능 유치 유도
- 지하보도 보행환경 개선 및 문화컨텐츠(전시회, 나눔의 공간 활용 등) 도입

■ 상업지역 특성에 따른 도시조직 관리

- 상업지역내 판매시설 위주의 건축을 지양하고, 주거·업무·공공·문화·체육시설 등과 복합화를 유도하여 판매시설의 과잉공급 방지
- ◎ 도심부 활동량이 많은 간선도로변은 기능의 복합성을 유지할 수 있도록 건축물의 적 정한 볼륨을 형성토록 함
- 기타 도심기능의 일관화를 지양하고 차별화를 통한 경쟁력을 확보할 수 있도록 소규모 상업기능이 특화된 지역은 그 특성을 유지·강화토록 함

■ 생활권 중심기능 강화

- ◎ 중심성과 대인접촉성이 높은 용도의 입지를 활성화하고 규모를 대형화함으로써 간선변 상업지역 위상을 제고
- 민간 주도에 의한 준기반시설(건축선, 공개공지)확보를 통해 상업지역 내 쾌적성 향상

■ 기반시설 확충 및 쾌적성 향상 도모

- ◎ 기반시설이 부족한 지역은 공공부문의 역할을 증대시켜 커뮤니티형 기반시설의 공급을 강화하고, 기반시설 조성에 따른 인센티브 적용방안을 확대・권장함으로써 민간부분의 기반시설 확충 방안 모색
- 훼손된 자연환경의 복원을 통해 상업지역의 쾌적성 향상을 도모

나. 도심공동화 방지방안

■ 도심형 주거 도입

- ◎ 도심부 노후주거의 물리적 개선과 소형평형배치 등을 통해 경제활동인구의 유입을 동시에 도모하여 도시활동에 활력 부여
- ◎ 도심주거의 활성화를 위해 커뮤니티공간 및 문화공간 도입 등 다양한 기반시설의 추가 확보가 가능하도록 유도
- ◎ 직주근접형 도심형, 일체형 등의 토지이용을 고려한 복합토지이용을 시행하고 서민,사회약자 등을 위한 수요자 중심의 주거공급

■ 도심의 잠재력 발굴 및 활성화

- ◎ 도심주변의 문화·휴식공간 및 공공편익시설 등을 발굴, 유지하고 확충하여 도심부의 질적 향상 실현
- ◎ 주거기능과 상업기능의 상호보완을 통한 활성화 유도로 도심공동화 저감

■ 공공부문의 적극적 참여

- 중심성 확보를 통해 집객력을 증대시키고, 선형 간선시설에 의해 단절된 도시공간구조의 연결을 통해 보행환경을 개선하여 상업지역 활성화 도모

다. 주거환경의 지속적 관리 및 유지

■ 노후주택의 리모델링 사업의 유도 및 제도 정비

- 리모델링 사업의 향후 활성화에 대비하여 리모델링에 대한 기본 방향,추진전략 유도및 활성화를 위한 전략 수립
- 리모델링 사업 활성화를 위해 이주대책 지원, 재원마련 등의 다양한 지원체계 구축

■ 지역특성을 고려한 주거지 관리체계 구축

- ◎ 기존 정비구역 위주의 관리방식에서 탈피하여 생활권 단위에서 주거지와 그 지원기능에 대한 연계성을 고려하여 주거지를 종합적으로 관리하는 방식으로 전환
- 자연환경이 수려한 구릉지, 역사문화자원 밀집지역, 기성시가지 내 양호하게 조성된 전용 주거, 제1종일반주거지역 중 특성보존이 필요한 지역 등은 고유한 도시경관을 보호
- 생활권 단위의 계획을 통해 현재 기반시설의 수준을 고려하여 주거지를 관리하여 보다나은 주거서비스와 환경 확보



3) 주거환경계획

가. 주택수요에 근거한 주택공급계획 수립

■ 소형임대주택의 공급 확대

- ◎ 주택 실수요자들을 위한 소규모 주택의 수요가 증가할 것으로 예상되므로 소형(임대)주택의 공급 확대
- ◎ 고령화 사회 진입, 1인 가구 증가 등의 사회적 변화에 대응 및 저소득층의 주거안정을 위한 임대주택의 공급 확대
- 주택현황 및 수요, 주택 선호도 등을 종합하여 주택공급계획을 수립

■ 다양한 규모의 임대주택 공급

- 정비계획 수립시 임대주택의 규모를 다양화하여 저소득 주민들의 다양한 욕구를 충족
- 원주민의 재정착률이 감소되는 것을 방지하기 위해서 실수요자의 경제적 수준을 고려 한 주택규모를 공급
- 저소득 주민의 다양한 주거Needs를 충족시키기 위한 행복주택, 민간기업형 임대주택 (New Stay), 따복하우스 공급 촉진

나. 다세대·다가구 주택 입지지역 관리 강화

■ 특정지역에서의 다세대·다가구 주택 건설 제한

● 주변지역에 대해 주차, 소음, 일조권 침해 등 악영향 가능성이 있는 지역에서는 다세대・다가구 주택의 건축이나 개발규모를 제한

■ 주택지 공동주차장 확보

- 장기적으로 일반 단독주택지내 공동주차장을 조성하여 주차난에 대비하되, 대지내 주 차장 조성이 곤란한 경우 주차기금의 조성을 통한 공영주차장 또는 민간주차장 조성
- 다세대·다가구주택의 평형 및 세대수, 도로폭 등을 고려하여 주차규정을 개선하거나 거주자 우선주차제를 도입



다. 민간개발주체의 역할 강화

■ 민간자본의 적극적 활용

- ◎ 공공부문의 행정실무와 민간부문의 자금 및 실무경험을 살려 택지개발 및 주택공급 활성화 유도
- 택지개발, 재개발·재건축 등 각종 개발사업 분야에 민간건설자본을 적극적으로 유치함 으로써 주택공급 활성화 및 주거환경 개선

라. 거주민 주거안정대책

■ 공공시설 및 금융지원

● 구역내 필요한 공공시설 확보시 선별적인 공공지원을 실시하여 주민부담을 덜어주고 저소득가구의 주거실태에 따라 임대보증금 및 임대료를 지원하여 재정착률 제고

■ 저소득층 주거안정 대책 마련

마. 리모델링 유형별 관리방안

- 지속적으로 늘어나는 노후공동주택에 대하여 질적인 주택공급을 위한 주택유형 별 관리 및 리모델링사업을 통해 주거환경개선방안 마련
- 재건축 또는 리모델링 시기 도래 전 단지별 장기수선계획에 따른 유지 및 보수
- ◎ 재건축 등 정비사업 추진 또는 구역해제 지역의 리모델링 기본계획 재수립
- 정비사업 및 리모델링사업 추진현황을 고려한 단계별 주택공급 조절
- 리모델링 사업의 단계별 공급량을 고려한 계획인구 설정
- 리모델링 사업 경관 기본구상 반영
- ◎ 산림축에 대한 통경축 확보 및 스카이라인을 고려한 주동 배치
- 주변 상업, 산업지역과 조화로운 주거경관 형성
- 수변으로의 개방감 확보 및 친수성 향상을 위한 동선 유도 및 야간경관계획

제3편 부문별계획

제4장 환경보전계획

1. 저탄소 녹색도시

1) 현황 및 여건분석

가. 국제적 환경동향

- 세계의 인구증가 및 도시화·산업화로 인해 각종 오염이 발생 되었으며, 지구 자생능력 상실을 초래하는 환경문제가 국제사회의 최대 현안과제로 대두
- 공기·물·토양·산림·해안·광물자원 등 환경자원의 과잉이용에 따라 발생한 환경파괴의 영향에 대해 공동으로 대처하기 위하여 각종 국제 환경협약의 선언 및 가입으로 환경 보전에 노력

[표 3-4-1 주요 국제 환경협약]

 구 분	발효년도	주요내용	비고
T E	글쓰인포	<u> </u>	미논
바젤협약	1992년	유해 폐기물의 수출입과 그 처리를 규제	
몬트리올 의정서	1992년	오존층 파괴 물질인 염화불화탄소의 생산과 사용 규제	
생물다양성 보존협약	1993년	지구상의 생물종을 보호	
기후변화 방지협약	1994년	지구온난화를 일으키는 온실기체 배출량억제	
런던 협약	1994년	폐기물의 해양투기로 인한 해양오염방지	
교토의정서 (COP 3)	1997년	- 선진 38개국은 2008~2012년까지 1990년 대비 평균 5.2% 감축 의무 - 2002. 10 우리나라 비준, 2013~2017년 2차 감 축 대상국으로 예상	2002년 11월 의정서 비준
발리 로드맵 채택	2007.12	- 개발도상국으로 확대 적용, 탄소세 부과, 탄소배 출권 거래시 2%씩 기금 마련 - 2013년부터 온실가스의무 감축국 편입 압력	
도하 (COP 17)	2012.12	- 2012년까지로 만료되어야 할 교토의정서의 효력을 2020년까지 연장 - 2020년 이후에 나타날 새로운 기후변화 대응체제를 2015년까지 마련	
파리협정 (COP21)	2015.12	 지구평균온도 상승폭을 산업화 이전과 비교하여 1.5℃까지 제한하기 위한 노력 기후변화에 대응한 회복력 강화, 취약성 저감, 적응역량 증진 	

나. 저탄소 녹색성장 기조 및 관련정책

- 저탄소 녹색성장을 신 국가발전 패러다임으로 선언(2008. 8. 15 건국60주년 경축사)
- ◎ 기후변화대응 종합기본계획(2008~2012) 수립
 - 기존의 개발·성장 위주 발전전략을 대체하는 새로운 국가발전 패러다임으로서 새로 운 60년 국가비전인 '저탄소 녹색성장'포함
- ◎ 국가에너지기본계획(2008~2030) 수립
 - 에너지분야 최상위계획으로 2030년까지 에너지효율 46% 개선, 신재생에너지 비율 4.6배 증가 목표
- ◎ 국가녹색성장 5개년계획(2009) 수립
 - 3대 전략, 10대 정책방향 제시 : 기후변화적응 및 에너지자립, 신성장동력 창출, 삶의 질 개선과 국가 위상 강화
- 저탄소 녹색도시 조성을 위한 도시계획수립지침 제정(2009.8)
 - 도시계획 수립시 온실가스 배출 감축 등 기후변화에 대비하고 저탄소 녹색도시 조성을 위한 종합적인 공간계획 수립을 유도하기 위한 지침
- ◎ 저탄소 녹색성장 기본법 제정(2010. 1)
 - 저탄소 녹색성장에 필요한 기반을 조성하고 녹색기술과 녹색산업을 새로운 성장동력 으로 활용함으로써 저탄소사회 구현

다. 온실가스 배출현황

[표 3-4-2 연도별/부문별 온실가스 배출량]

(단위: 천톤CO2eq)

년도	계	가정	상업	공공	수송	폐기물	토양·축산
2005	2,390	754	663	46	800	126	1
2006	2,414	733	690	52	812	126	1
2007	2,372	716	686	53	786	130	1
2008	2,368	707	702	52	778	128	1
2009	2,327	688	661	78	764	135	1
2010	2,347	723	699	95	718	111	1
2011	2,338	709	713	93	712	110	1
2012	2,340	707	712	103	709	108	1
2013	2,339	706	710	114	702	106	1
2014	2,340	704	708	127	696	104	1

자료: 안양시 홈페이지

- ◎ 온실가스배출량은 2005년 2,390천톤CO2eq, 2014년 2,340천톤CO2eq.으로 일정 수준 배출
- ◎ 2011년 인구당 배출량(직접배출량)는 3.94톤CO2eq./인으로 2002년 4.58톤CO2eq.인과 비교하여 약14% 감소함
- 전반적으로 인구, 가구, 면적당 배출추이는 감소 추세임

[표 3-4-3 연도별 온실가스 배출량 원단위]

[표 343 인포를 근실기고 매출당 전인기]								
년도	인구 원단위 (톤CO2eq./인)		가구 · (톤CO2	원단위 eq./호)	면적 원단위 (톤CO2eq./km²)			
	직접배출량	간접배출량	직접배출량	간접배출량	직접배출량	간접배출량		
2002	4.58	2.35	13.8	7.08	46,822	24,040		
2003	4.48	2.33	13.2	6.89	46,531	24,261		
2004	4.05	2.35	11.8	6.85	43,300	25,111		
2005	3.94	2.19	11.3	6.29	42,351	23,548		
2006	3.74	2.25	10.5	6.30	40,315	24,259		
2007	3.90	2.26	10.9	6.28	42,120	24,351		
2008	3.92	2.27	10.8	6.28	42,027	24,334		
2009	3.64	2.24	10.1	6.17	38,859	23,847		
2010	3.99	2.28	10.9	6.24	42,866	24,519		
2011	3.94	2.24	10.8	6.18	41,966	23,922		

자료: 기후변화대응 컨설팅 보고서(경기도 안양시), 2013.12, 한국환경공단

2. 온실가스 감축목표 설정

1) 기본방향

◎ 국가 목표인 BAU대비 30% 감축을 반영하되 본 도시기본계획 목표연도인 2030년도와 연계하여 단계별로 감축목표 설정

[표 3-4-4 IPCC 감축 권고 수준]

구 분	기 준	감축비율	비고
비의무감축국	BAU	10~30%	국가온실가스 배출전망치(BAU) 대비 30% 감축을 목표 제시
의무감축국	30년	25~45%	

주 : BAU(Business As Usual) 온실가스 감축을 위한 인위적 조치(저탄소녹색성장등)를 취하지 않을 경우 예상되는 온실가스 배출량 추정치

2) 배출량(BAU) 전망

② 2002~2011년의 10년간 1인당 온실가스 배출량의 평균값을 이용하여, 단계별인구 계획에 적용하여 산출

[표 3-4-5 온실가스 배출량 예측]

연 도	2015	2020	2025	2030			
계획인구(인)	597,789	630,000	645,000	655,000			
1인당배출량(직접) (톤CO2eq./인)		4.	02				
배출전망(BAU) (천톤CO2eq.)	2,403	2,533	2,593	2,633			

[표 3-4-6 발생원인별 온실가스 배출량 예측]

					_		
년 도	계	가정	상업	공공	수송	폐기물	토양·축산
2015	2,403	724	727	131	715	107	1
2020	2,533	774	779	140	765	114	1
2025	2,593	798	803	144	789	118	1
2030	2,633	810	815	146	801	120	1

3) 온실가스 저감목표 설정

● 2030년 전망치(BAU) 2,693천톤CO2eq. 대비 30% 감축목표를 설정하여 2030년 배출목표량을 1,885천톤CO2eq.로 설정

연 도 2015 2020 2025 2030 계획인구(인) 645,000 597,789 630.000 655,000 1인당배출량(직접) 4.02 (톤CO2eq./인) 배출전망(BAU) 2,533 2,403 2,593 2,633 (천톤CO2eq.) 감축목표 15% 20% 25% 30% 배출목표량(BAU) 2,043 2,026 1,945 1,843 (천톤CO2eq.)

[표 3-4-7 온실가스 감축량 예측]

3. 안양시 온실가스 감축전략

■ 온실가스 감축 기반조성

- 기후변화 문제에 대한 효과적인 대응을 위해 온실가스 배출량 산정, 저감 잠재량 파악, 온실가스 감축 목표 설정, 효과적인 정책수단의 조합, 주체별 역량 파악 등 특성을 고려한 온실가스 저감 및 적응 종합대책을 수립
- ◎ 저탄소 녹색성장 기본조례 등 기후변화 조례를 제정하여 기후변화 대응 종합계획의 이행력을 확보하고 다양한 이해당사자의 적극적인 참여 유도

■ 친환경 에너지 보급

- 안양시의 도시가스 보급 취약지역에 공급을 확대하여 향후 온실가스 배출량 저감에 일부 기여
- ◎ 지역난방 미보급지역인 만안구를 중심으로 집단에너지 보급을 확대하여 보급률 80% 달성시 배출량 감축이 가능

■ 에너지 절약 및 신재생에너지 보급방안

- 전기, 수도, 가스의 소비량을 온실가스 배출량으로 산정하여 절감된 부분만큼 포인트로 환산하여 인센티브를 제공(탄소포인트제 지속운영)
- 신재생에너지 보급 확대를 위해 관내 신축 및 증개축 공공건물의 신재생에너지 시설 설치 의무화

■ 자동차 오염 개선사업

- 대기 오염물질 배출차량의 차량의 지정 및 지속적인 관리
- ◎ 하이브리드 차량의 보급 확대
- ◎ 공회전 방지장치 설치

■ 교통대책

- 교통수요관리 및 신호체계 최적화, U-통합상황실 운영 등 저탄소 녹색관리 시스템
- ◎ 녹색교통대책지역 선정, 승용차 자율요일제 확대

■ 폐기물 감량 및 재활용자원화 대책

- ◎ 음식물 쓰레기 감량 및 일회용품 사용억제
- ◎ 재생물품의 판매장소를 확대하여 일반 물품과 마찬가지로 쉽게 접근하도록 유도하는 제도적 장치 필요
- ◎ 음식물 자원화 시설과 연계처리를 통한 시설의 효율화 및 혐기성 소화공정의 도입을 통한 에너지화 시스템 구축

■ 환경보전 대책

- 생태적 녹화모델 도시 시범사업을 통해 구도심 중점녹화 모델과 신도심 중점녹화모델을 구분하여 물 순환과 기후변화 적응에 기여하는 다기능 도시녹화시범사업 실시
- ◎ 지정된 보호 동식물의 보호 및 관리방안, 불법포획과 채취에 대한 규제와 처벌, 행위 규제 내용 등을 제시
- 도시열섬현상 저감을 위한 띠 녹지 조성사업
- ◎ 생태하천 조성 및 농업의 다원직 가치 창조 및 푸른 환경도시조성에 기여하는 도시농업 활성화(텃밭가꾸기)
- ◎ 기후변화 적응 인식 증진을 위한 교육 및 홍보, 캠페인 실시
- ◎ 기후변화 대응 외부감축사업 발굴 및 등록

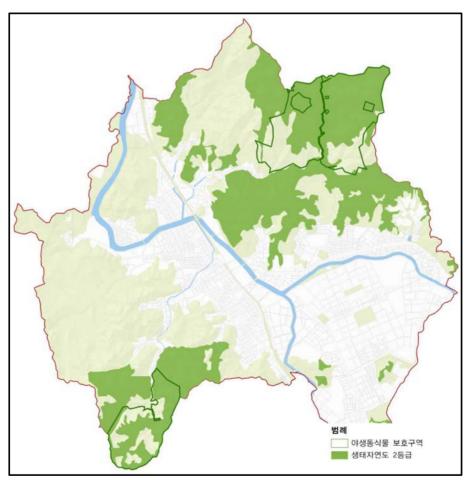
4. 자연생태

1) 현황

- 안양시 생태자연도 분포현황을 보면 북동쪽의 관악산과 남서측 수리산을 중심으로 2등급 지역이 분포(27.1㎢)하며, 3등급 지역은 1.4㎢로 나타났으며, 1등급 지역은 없는 것으로 나타남
- 관악산과 수리산의 생태자연도 2등급 지역 안에는 야생동물보호구역이 별도관리구역 으로 지정

구 분	면적(kể)	행정구역대비 비율(%)
1등급	0	0.0
2등급	27.1	46.3
 3등급	1.4	2.4
합 계	28,5	48.7

[표 3-4-8 안양시 생태자연도]



[그림 3-4-1 안양시 생태자연도]



2) 문제점

- 관악산, 수리산 등 양호한 산림자원 인접지역에 대한 무분별한 개발
- ◎ 개발제한구역의 개발압력 증대
- 등산 및 행락인구 증가에 따른 산불발생 우려 및 등산로 주변지역 산림훼손

3) 자연환경 보전계획

■ 자연생태화경 복원

- 생물서식공간(비오톱)조성사업
 - 생물서식공간이 부족한 지역에서는 그 지역에 맞는 생물서식공간을 조성하여 생태성을 높이고, 모니터링을 통해 서식생물 연구 및 효과를 검증
- ◎ 안양시 생태현황도 작성
 - 생태기초조사를 기반으로 생태현황지도를 작성함으로써 광역녹지생태 네트워크 등의 도시계획 및 환경계획과 관련된 활용체계를 구축
- 안양시 보호 야생 동·식물 지정사업
 - 안양시의 보호 동·식물의 현황을 조사하여 선정한 다음, 지정된 보호 동·식물의 보호 및 관리방안, 불법포획과 채취에 대한 규제와 처벌, 행위규제 내용 등을 제시

■ 생태면적률 적용

- 생태 면적률 적용지침 및 도입방안을 마련
 - 불투수면 증가에 따른 악영향을 최소화하고 도시의 생태적 건강성을 확보하기 위해 생 태 면적률 적용지침 및 도입방안을 마련하여 물 순환체계 및 녹지의 질적기능 개선 및 도시의 지속가능성 제고

■ Green Network 확보

- ◎ 그린웨이 계획을 통한 가로공원 명소화
 - 관악산과 모락산의 자연경관 및 평촌의 중앙공원, 자유공원 등 주요 근린공원과 행정 중심지역인 시청과 교육시설 밀집지역인 평촌학원가를 연결하는 평촌대로를 도시내 대표적인 그린웨이로 계획
 - 비동력 동선망인 보행자도로, 자전거도로를 정비·확충하고 충분한 녹지대를 마련하여 도시내 명품산책길로 조성

- ◎ 생태적 녹화모델 도시 시범사업
 - 시범사업을 통해 물 순환 개선과 기후변화 적응을 위한 도시 녹화 모델 제시
 - 구도심 중점녹화 모델과 구분하여 물 순환과 기후변화 적응에 기여하는 다기능의 녹화 시범사업을 실시하고, 지역특성에 맞는 도시녹화방법과 매뉴얼 개발
- 생태적으로 건전하고 양호한 자연자원을 보유한 수리산의 생태자원보호와 체계적 관리로 난개발을 막고 시민에게 쾌적한 휴식쉼터로 활용

■ 녹지공간 확대를 통한 도시환경 보전

- 도시내 소공원 지정 및 조성의 확대
 - 주거지 주변의 자투리 녹지와 공원을 법정 소공원으로 지정하고 공원이 부족한 도심 지에 소공원을 집중적으로 지정 및 조성
- ◎ 사유지 녹화사업
 - 공업용지, 상업·업무지역, 주택지 등에 대한 녹화사업을 추진함으로 오픈스페이스를 확보하기 어려운 도심부와 고밀주거지의 쾌적성을 확보
- ◎ 벽면·옥상녹화의 추진
 - 도시내 건물의 벽면이나 옥상을 녹화함으로써 시가지 정취를 부여하고 생물서식공간 을 제공
- ◎ 시민녹화 프로그램 개발 및 추진
 - 시민녹지를 조성하고 시민 참여형 녹화프로그램을 운영함으로써 환경의식을 고취시 키고 지역에 대한 애착심 고착

5. 대기환경

1) 현황

● 안양시는 2014년 현재 108개 대기오염물질 배출시설이 있으며, 3종 사업장은 1개,4종 사업장은 33개, 5종 사업장은 74개소임

[표 3-4-9 대기오염 배출시설현황]

7 8	대기(가스·먼지·매연 및 악취)								
구 분	계	1종	2종	3종	4종	5종			
2010년	109	-	-	2	34	73			
2011년	146	-	-	4	53	89			
2012년	109	-	-	2	34	73			
2013년	105	-	-	1	33	71			
2014년	108	-	-	1	33	74			

자료 : 안양통계연보(2015)

◎ 최근 5년간 안양시 대기오염물질 중 일산화탄소는 다소 감소하였으나, 이산화질소 및오존 농도는 증가하는 추세임

[표 3-4-10 대기오염배출량(톤/년)]

구 분	아황산가스 (ppm/year)	일산화탄소 (ppm/8hours)	이산화질소 (ppm/year)	먼지 ((#g/m³)/year)	오존 (ppm/8hours)	산성비 (PH)
2010년	0.005	0.6	0.029	57.9	0.018	4.8
2011년	0.005	0.6	0.033	55.0	0.019	4.7
2012년	0.005	0.6	0.032	45.0	0.023	5.1
2013년	0.005	0.5	0.035	50.0	0.022	5.4
2014년	0.005	0.5	0.034	51.0	0.023	2.0

자료 : 안양통계연보(2015)

◎ 안양시에는 안양6동, 부림동, 호계2동, 안양2동에 위치한 4개의 대기오염측정망을 운영 중임

[표 3-4-11 대기오염 배출시설현황]

구 분	측정소명	위 치		
131141	안앙6동	안양로 170번길 23(안양6동 주민센터)		
131142	부림동 시민대로 233(안양시청)			
131144	131144 호계2동 경수대로 665번길 11(호계2동 주민센터)			
131145	안양2동	안양로 384번길 50(안양2동 주민센터)		

자료: 안양시 환경보전계획 2009

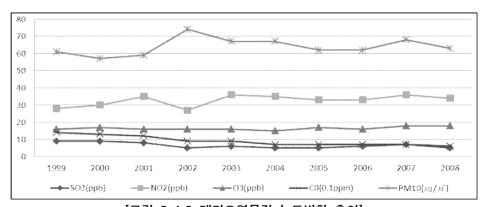
● NO2와 PM10은 크게 변화 없는 농도 수준을 유지하고 있으며, 미세먼지는 봄철 황사 등에 영향을 받아 고농도를 나타내고, 오존(O3)의 경우에는 광화학반응이 활발한 여름철에 가장 높은 농도를 보임

[표 3-4-12 대기오염물질 농도현황]

(단위: ppm)

٦Η	호거시	200413	200513	200613	200713	20001
구 분	측정소	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
	안양6동	0.005	0.005	0.005	0.006	0.005
	부림동	0.006	0.006	0.007	0.007	0.005
SO2	호계2동	0.006	0.006	0.006	0.007	0.006
	안양2동	-	0.004	0.006	0.006	0.006
	평균	0.006	0.005	0.006	0.007	0.006
	안양6동	0.034	0.030	0.029	0.036	0.030
	부림동	0.032	0.031	0.031	0.032	0.036
NO2	호계2동	0.038	0.039	0.037	0.038	0.033
	안양2동	-	0.033	0.035	0.036	0.036
	평균	0.035	0.033	0.033	0.036	0.034
	안양6동	0.017	0.017	0.015	0.018	0.020
	부림동	0.014	0.017	0.016	0.016	0.017
03	호계2동	0.015	0.017	0.014	0.018	0.018
	안양2동	-	0.016	0.019	0.020	0.019
	평균	0.015	0.017	0.016	0.018	0.019
	안양6동	0.8	0.6	0.5	0.6	0.5
	부림동	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7
CO	호계2동	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
	안양2동	-	0.8	0.8	0.8	0.7
	평균	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
	안양6동	63	64	63	72	71
	부림동	57	58	62	79	59
PM10	호계2동	80	69	68	66	70
	안양2동	-	58	56	56	50
	평균	67	62	62	68	63

자료 : 안양시 환경보전계획 2009



[그림 3-4-2 대기오염물질 농도변화 추이]



2) 문제점

- 지속적인 도시개발은 대기오염물질 배출량 증가 및 도시내 인공열과 참열을 증가시켜 도시기온 상승을 유도하고 고층 건축물은 바람의 소통을 방해하여 대기환경을 악화시킴
- 안양은 수도권 지역에서도 오존농도가 타 지역에 비해 상대적으로 높고, 미세먼지가 환경기준을 초과하는 등 열악한 대기환경에 노출된 지역임
- 안양시는 수리산, 관악산, 청계산 및 모락산으로 둘러싸인 분지형으로 대기순환이 잘 이루어지지 않으며, 오전에 역전층이 빈번하게 발생
- ◎ 각종 개발사업에 따른 비산먼지 발생 및 공업지역을 중심으로 악취 발생
- ◎ 자동차에서 배출되는 대기오염 물질로 인한 대기환경 악화

3) 지표설정

◎ 점진적으로 대기질의 개선을 도모할 수 있는 지표를 설정

[표 3-4-13 대기질 계획지표]

(단위: ppm)

구분		단위	2020	2025	2030
	아황산가스	(ppm/년)	0.005	0.004	0.004
	일산화탄소	(ppm/8hours)	0.5	0.5	0.4
대기질	이산화질소	(ppm/년)	0.033	0.032	0.031
	먼지	((#g/㎡)/년)	50.7	50.3	50.0
	오존	(ppm/8hours)	0.022	0.021	0.020

자료 : 안양시 환경보전계획 2009

4) 대기환경 보전계획

■ 녹지공간 확대를 통한 대기질 정화력 향상

- 신규개발사업 및 대단위 건축물 입지시 바람길 확보 유도하여 취약한 대기환경 개선
- 바람의 소통을 원활하게 유도하는 도시녹지축 등을 조성하고, 도시열섬을 방지하기위해 옥상, 지붕 녹화 유도
- 바람통로 역할을 하는 주요 하천 및 도로에 인접한 지역에 녹지를 조성하고 바람의 흐름을 저해하는 대형건물의 건립 억제

■ 친환경 교통수단 보급·확대

◎ 간선급행버스 체계 구축과 TOD 중심의 도시계획, 교통환승센터 설치확대 등 대중 교통중심으로 전환하여 대중교통 수송분담을 높일 수 있도록 녹색대중교통 활성화

창의, 융합의 인문도시 "안양

- 행정·공공 및 업무기관의 저공해 차량을 지속적으로 확충하고 보행환경을 개선하며, 친환경 교통수단인 자전거 이용을 장려할 수 있도록 생활속 녹색자전거 이용 활성화
- 대기오염 저감을 위해 도심내 운행하는 특정차량에 대해 상시 운행을 제한하는 환경지역 지정·운영
- 오염물질 배출이 적은 CNG 혹은 LPG 가스차량, 전기하이브리드 자동차 등 저공해 자동차보급을 지속적으로 권고
- 자동차 배출가스 저감을 위한 저공해 녹색차량 지속적인 도입

■ 대기관리 통합정보시스템 구축

- 휘발성 유기화합물질, 미세먼지, 악취, 질소산화물 등의 중점관리 대상 오염물질의 배출시설을 체계적으로 조사하고 이에 대한 과학적이고 체계적인 대기오염 관리를 위 하여 대기환경 종합관리시스템 개발 필요
- ◎ 경기도에서 시행하는 대기질 예·경보제와 연계하여 고농도 발생시 효과적인 대응이 가능하도록 대기환경정보시스템을 구축
- 안양시에 설치된 4개의 대기질자동측정망의 운영과 동시에 대기질 의심지역에 대해서는이동측정차량 등을 활용하여 상시 및 수시 모니터링 필요

■ 대기오염물질 배출량 저감 및 처리강화

- 미세먼지 저감을 위하여 공사장 분진, 도로먼지 등에 대한 저감대책 수립해야 할 것이며, 연료 연소에 의한 매연에서도 미세먼지가 다량 발생하므로 자동차 검사 제도를 개선 하고 매연 단속 강화
- 오존을 생성하는 1차오염물질인 휘발성 유기화합물질(VOCs)과 질소산화물(NOx)을 배출하는 시설에 대한 환경기준 강화 및 오염발생 저감계획 수립
- 탄소포인트제도의 운영현황 등의 홍보지원 강화 및 확대보급 검토
- 대기오염물질 배출업소에 대한 관리와 감독을 강화하여 방지시설의 효율적 운영 도모및 인센티브 제공방안 강구



6. 수환경

1) 현 황

가. 하 천

● 안양천은 의왕 지지대고개에서 발원하여 한강에 유입되는 하천으로 안양시를 통과하는 연장 길이는 11.85km(국가하천 5.1km, 지방하천 6.75km)이며, 학의천 4.5km, 수암천 5.5km, 삼성천 5.3km, 삼막천 3.5km, 삼봉천 2.6km등의 지천이 안양천으로 유입

[표 3-4-14 안양시 하천개수 현황]

구 분	하천명	연장(km)	개수(km)	미개수(km)	개수율(%)	비고
<u>합</u> 계	8개소	34.00	34.00	-	100	
국가하천	안양천	5.10	5.10	-	100	안양철교 하류
	소 계	26.30	26.30	-	100	
	안양천	6.75	6.75	-	100	안양철교 상류
	학의천	4.50	4.50	-	100	
지방하천	수암천	5.50	5.50	-	100	
	삼성천	5.30	5.30	-	100	
	삼막천	3.50	3.50	-	100	
	갈현천	0.75	0.75	-	100	
소하천	삼봉천	2.60	2.60	-	100	

자료 : 안양시 하천관리과(2015.2기준)

나. 수질오염원

- ◎ 오염원 현황은 생활하수, 폐수, 비점오염시설 등에서 발생되며 발생량은 안양・군포・의왕시에서 발생되는 생활하수가 1일 약 420,000㎡이고, 관내 폐수 배출업소에서 발생되는 비점오염물질 20,000㎡을 포함한 총 440,000㎡이 하수처리장에서 처리되어 방류됨
- ◆ 수질 오염물질을 처리하는 시설로는 박달, 석수하수처리장에서 1일 550,000㎡을 처리할 수 있고, 분뇨처리장 1개소, 정화조 처리시설 1개소가 있으며, 하수처리장으로 생활하수, 폐수를 유입할 수 있는 하수관거가 약 638.8㎞임

다. 수질현황

● 안양천 수질(BOD:생물학적요구량)오염도 현황은 2015년 기준 1-1지점 4.3mg/ℓ,1-2지점 4.5mg/ℓ, 3지점(석수동) 8.1mg/ℓ로 나타남

[표 3-4-15 연도별 수질오염 현황]

(단위: mg/ℓ)

년도 지 점	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1-1(호계동)	-	-	-	-	-	-	3.1	3.8	4.0	4.3
1-2(비산동)	3.2	2.0	2.4	4.5	5.0	4.0	3.8	3.4	4.7	4.5
3(석수 동)	9.3	9.8	8.7	9.2	8.5	5.8	5.0	6.1	9.7	8.1

자료 : 환경부 물환경 정보시스템(2015)

2) 수질환경 관리 목표

가. 버들치가 돌아오는 건강한 안양천

- ◎ 기초시설 확충 및 방류수 수질개선
- ◎ 하수처리시설 시스템 효율개선
- ◎ 생태하천 복원을 통한 건강성 회복



〈 안 양 천 〉

나. 효율적인 물순환 및 오염원 관리

- ◎ 하수처리수 재이용 등 물 순환관리
- 산업폐수 위해성 관리강화 방류수 수질개선
- ◎ 불투수면 관리 등 비점오염원 관리



〈 산업폐수 수질개선 〉

다. 민·관 파트너쉽 협력 강화

- 안양천 수질개선대책협의회 운영
- 주민 및 환경단체 등 참여 하천 감시
- 사람과 새, 물고기가 함께하는 친수공간



〈 안양천 수질개선 활동 〉



3) 수환경 보전계획

■ 하천수질 개선

- 안양천의 수질은 계절 및 위치에 따라 차이가 있으며 중상류는 2등급(약간좋음)수준을 유지하고 있으나, 하류지역은 지속적인 수질관리 필요
- 안양천 수질관리를 위해서 하수도 관리를 철저히 하고, 하수고도처리공법을 도입함으로써 생물학적 산소요구량(BOD)농도를 하천 환경기준 상향을 위한 지속적인 개선 노력
- ◎ 안양천의 지류인 수암천, 삼성천은 2013년에는 갈수기에도 항상 10,000톤/일의 물이 흐를 수 있도록 관리
- 각 하천유역별 수질을 적정하게 관리 보전하기 위한 하천환경의 요구수질을 설정

[표 3-4-16 하천유역별 요구수질]

구 분	구 간	등 급	기 준
안양천	안양천 안양구간 (구군포교~안양천교)	∥등급	BOD: 3mg/l
학의천	학의천 전구간	Ⅱ등급	BOD: 3mg/l
A 01-51	수암천 상류 (수리산~창박천합류점)	l a등급	BOD: 1mg/l
수암천	수암천 하류 (창박천합류점~안양천합류점)	비등급	BOD: 3mg/l
삼성천	삼성천 상류 (관악산~수목원교)	l a등급	BOD: 1mg/l
급 <i>6</i> 인	삼성천 하류 (수목원교~안양천합류점)	비등급	BOD: 3mg/l
삼막천	삼막천 전구간	Ⅱ등급	BOD : 3mg/ℓ

자료 : 안양시 하천정비기본계획

- 주민 참여 및 환경친화적인 하천 가꾸기 사업으로 지속적인 수질환경개선
- ◆ 수질오염총량관리제 시행에 따른 목표수질 생물학적 산소요구량(BOD)6.2mg/ℓ이하TP 0.558mg/ℓ이하 수준으로 개선

■ 수환경 보호, 개선 및 관리강화

- 수질개선을 위한 박달하수처리장 지하화, 석수처리장 고도화사업 추진 및 노후 하수 관거 정비 등을 통한 하수처리시스템 효율 개선
- ◎ 하천수질 개선을 위한 수질정화식물 지속적 식재와 생태, 경관 등 볼거리 제공 및 환경교육효과 제고 등 수질정화 투자 및 관리 지속 시행으로 자연정화기능 강화, 자연형하천조성

- 생태하천 복원사업 추진과 친환경적인 생태하천 및 자연형 하천 조성, 수생식물 식재 등 추진
- 환경오염행위 지도·점검, 환경단체 협력체계 구축 등 수질환경개선 사업을 실시하여 안양천, 학의천 등의 수질 개선

■ 비점오염원 관리대책

- 하천으로 유입되는 비점오염원을 관리하기 위하여 초기우수 차집시설 설치를 검토하여, 환경영향을 최소화하도록 초기우수처리계획 수립
- ◎ 비점오염원 저감대책
 - 오염원 자체가 미생물을 이용한 생물학적 처리로는 분해가 되지 않는 화학적 물질이 대부분을 차지하고 있어 오염물이 하천에 방류되는 것을 차단시키는 방법이 효과적임

L	Ħ.	3-4-	1/	비섬의	오염원	관리	계획]

구 분	구체적 방안
오염물 유출차단	- 분류식 하수배제방식 채택 - 정기적인 노면청소 - 사업장내 유해물질저장 및 방재벽 설치 - 우수받이 내부에 Filter설치 침전물 제거 - 장비투입구설치 유지관리 편의성 제공 - 사업장별 초기 우수처리시설 설치
비점오염 저감시설	- 저류형: 하수관거, 저류지, 연못, 이중목적 저류조(유수지 활용), 인공습지 - 침투형: 침투조, 침투도랑, 유공포장 - 식생형: 식생여과대, 식생수로 - 장치형: 모래여과조, 수유립장치(오일/입자물질 분리포함) - 처리형: 초고속응집·침전시설, 생물학적 처리시설(접촉안정법, 폭기식라군법, 살수여상법, 회전원판법)

- ◎ 각종 개발사업 시행 및 도로, 주차장, 각종 공사장, 주거 공간 등에서 발생되는 비점오염원에 대한 관리 강화를 위한 비점오염 저감시설 설치 추진
- ◎ 효율적인 오염원 관리를 위해 산업폐수 위해성 관리강화를 위한 지도·점검, 비점오염원 관리, 권역별 합동(안양·군포·의왕)점검 실시

■ 하수처리수 재이용

- 개인, 산업 등의 건물에서 방류하고 있는 하수처리수를 재이용하여 수생태계 회복 및 친수공간조성 활용
- 오폐수처리수의 재이용시 수질기준 준수 여부 및 하천 수 생태계의 영향여부를 충분히 고려하여 추진



7. 소음 및 진동환경

1) 현황

- ◆ 소음은 공장소음과 생활소음으로 분류할 수 있는데, 공장소음은 배출원이 고정 되어 있어 지속적인 피해를 주게 되며, 생활소음은 배출원이 다양하고 관리가 어려움
- 현재 소음배출시설 설치·허가 등에 관한 권한은 지자체장에게 있으며, 정온을 요하는 학교, 종합병원, 공공도서관, 공동주택의 주변지역 및 주거지역, 취락지역에 한하여 배출시설 설치허가제를 시행하고 나머지는 신고제로 관리됨
- 소음·진동 배출업소는 만안구 24개, 동안구 6개로 총 30개가 있음

[표 3-4-18 안양시 소음·진동 배출업소 현황]

구 분	안양시	만안구	동안구
허가업소	30	24	6

자료: 안양시 소음·진동 배출업소 현황(안양시 내부자료, 2016)

 ◆ 소음·진동 규제는 환경기준 및 기타 규제기준을 통해 관리되고 있으며, 현재 규제기준은 공장소음·진동 배출허용기준, 생활소음·진동 규제기준, 교통소음·진동의 한도, 항공기 소음의 한도, 자동차의 소음 허용기준 등으로 구분

2) 변화전망

- ◎ 공장소음과 같은 면음원 경우 시설 입지시 흡음재를 포함한 외벽관리 및 배출 허용기준 등을 통한 행정관리에 의해 점차 감소할 것으로 예상되나
- 안양시 도시화에 따른 교통체계 확대 및 교통량 증가의 영향으로 도로변에서의 도로 교통소음, 철도소음은 지속적으로 증가 할것으로 예상됨

3) 소음 · 진동 관리계획

■ 쾌적한 정온환경 유지

- 쾌적한 정온 환경을 조성하기 위해 일반주거지역을 대상으로 소음도의 중·장기 개선 목표를 2030년까지 지속적으로 유지
- ◎ 2015년 기준 소음측정결과 기준보다 다소 높게 나타났으며, 이는 평촌신도시의 아파 트노후화로 인한 리모델링 및 구도심지의 주택 증·개축 등이 원인으로 분석됨



[표 3-4-19 안양시 소음환경 개선 지표]

(단위: dB)

구	분	2008년	2015년	2020년	2025년	2030년
 일반주거지역 (주간)	가(50dB)	55.3	50(54)	50	50	50
	나(53dB)	53.3	53(54)	53	53	53
일반주거지역 (야간)	가(40dB)	48	40(48)	40	40	40
	나(45dB)	49	45(49)	45	45	45

(): 실제측정치

자료 : 안양시 환경보전계획 2009, 안양시 환경소음 실태보고서(안양시 내부자료, 2015)

주) 가 : 전용주거지역, 녹지, 종합병원, 학교 나 : 일반주거지역, 준주거지역

■ 화경소음 모니터링 망 구축

- 소음도가 높거나 정온 환경이 요구되는 지역을 생활환경 소음 규제지역으로 지정하고 지속적인 모니터링을 실시
- ◎ 기존의 대기질 자동측정시스템 및 전광판과 연계하여 소음환경 자동측정망의 점진적 시설 확충
 - 민원발생 지역, 학교, 공공도서관, 종합병원 등 정온성을 요하는 시설에 자동측정망설치하여 소음현황 및 문제점해결

■ 도로 소음·진동

- ◎ 자동차 전용도로, 고속도로 및 철도변 방음·방진시설의 설치 확대
- 도로변, 공공시설, 일반가정내 환경성 소음으로 인한 노출수준 조사 및 인체 영향을 규명하고, 소음 모니터링 및 인체영향 평가시스템 개발
- ◎ 경음기 사용자제, 규정속도 준수 등 지속지인 관리와 홍보 강화

■ 생활 소음·진동

- ◎ 정온시설의 방음시설 설치시 도시미관을 고려하고 도시녹화사업과 병행하여 추진
- 정온한 생활환경 조성을 위해 도로건설, 개발사업시 완충녹지 조성, 건물간격 조정 및 지하도로 설치 등 소음저감 방안 반영

■ 건설공사장 소음·진동

- 합리적인 건설공사 계획의 수립을 통한 소음저감
- ◎ 공사장내 현장관리 및 감독철저
- ◎ 공사시 가설판넬, 방진공 등의 설치
- 환경친화형 건설기계류의 보급촉진을 위한 제도 개선

8. 상수도

1) 현황

- 2014년 말 외국인을 포함한 총인구 608,309인 중 급수인구는 608,176인으로 상수도 보급율은 99.9%로 나타남
- ◎ 안양시 1일 평균수요량은 170,356톤이며, 1인당 1일 평균급수량은 280ℓ임
- 시설사용량의 증가 없이 급수인구의 변화, 급수수요 여건변화, 계량오차 등의 외부적인 요인에 따라 1일 평균 급수량은 감소되고 있음
- ◎ 안양시는 상수관의 노후화 및 접합 부실로 인한 누수를 최소화하여 누수율이 지속적으로 제고되고 있음

[표 3-4-20 연도별 상수도 급수현황]

구 분	총인구	급수인구	보급율 (%)	시설 사용량 (㎡/일)	급 수 량 (㎡/일)	1일1인당 급수량(l)	급수전수 (개)
2010	628,831	628,254	99.9	392,000	181,577	289	44,168
2011	623,227	622,686	99.9	392,000	180,343	290	44,612
2012	618,230	617,688	99.9	318,000	175,919	285	44,279
2013	614,687	614,213	99.9	318,000	175,387	286	45,244
2014	608,309	608,176	99.9	318,000	170,356	280	46,979

자료 : 안양통계연보(2015),

1일 1인당 급수량(ℓ) = 급수량 ÷ 급수인구 × 1,000

- 상수 공급은 가정용, 업무용, 영업용, 대중탕용, 기타로 분류
- ◎ 2014년 기준 가정용수가 전체의 약 71.8%로 가장 많고 영업용수 18.7%, 업무용8.7%, 기타가 0.8%를 차지

[표 3-4-21 연도별 급수사용량]

(단위: 천m³)

구 분	합 계	가 정 용	업 무 용	영 업 용	기타 (욕탕용1종)
2010	58,492	42,054	5,366	10,790	282
2011	60,575	41,729	5,336	12,875	635
2012	57,772	41,504	5,075	10,647	546
2013	57,677	41,354	5,075	10,745	503
2014	56,832	40,787	4,916	10,678	451

자료 : 안양통계연보(2015)



■ 정수시설 현황

- 안양시는 비산정수장, 포일정수장, 청계통합정수장 등 총 3개소의 정수장을 운영하고 있으며, 비산정수장이 122,000㎡/일, 포일정수장이 174,000㎡/일, 청계통합정수장이 96,000㎡/일로서 총 392,000㎡/일의 시설용량을 갖추고 있음
- 수원은 팔당댐 저수지에서 취수하여 수도권 광역상수도 계통을 통하여 공급

[표 3-4-22 정수시설 현황]

구 분	시설용량 (㎡/일)		원수 배분량 /일)	시설연도	비고			
계	392,000	-	387,000	-				
비산정수장	122,000	-	122,000	-				
2단계(1차)	25,000	2단계	25,000	'73.05.31	운휴중('05.4)			
2단계(2차)	25,000	2단계	25,000	'81.09.05	운휴중('05.4)			
4단계	72,000	4단계	72,000	'92.04.07				
포일정수장	174,000	-	169,000	-				
2단계	50,000	2단계	50,000	'83.12.31				
3단계	100,000	3단계	95,000	'86.12.31				
3단계(추가)	24,000	5단계	24,000	'90.12.30				
청계통합정수장	96,000	5단계	96,000	'02.04.05				

주) 1. 청계통합정수장의 전체 시설용량은 182천㎡/일이며, 배분량 현황은 안양시 96천, 군포시 46천, 의왕시가 40천㎡/일임.

[표 3-4-23 수원 이용현황]

취 수 장	시 설 용 량	관 련 정 수 장	광역상수도 배분량						
 팔당 1	1단계 : 1,200천㎡/일 2단계 : 1,400천㎡/일	비산정수장	2단계	50천㎡/일					
취수장		포일정수장	2단계	50천㎡/일					
팔당 2	3단계 : 1,330천㎡/일	비산정수장	4단계	72천㎡/일					
취수장	4단계 : 1,500천㎡/일	포일정수장	3단계	95천㎡/일					
 팔당 3	5단계 : 2,000천㎡/일	청계통합정수장	5단계	96천㎡/일					
취수장	6단계: 380천㎡/일	포일정수장	5단계	24천㎡/일					
계	7,810천㎡/일		38	37천㎡/일					

자료: 안양시 수도정비계획(2012.12)

^{2.} 안양시 수도정비계획(2012.12)



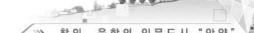
■ 배수지 현황

- 배수지에서 자연유하로 급수하는 간접배수방식을 채택하고 있으며, 비산정수장계통의 일부급수구역 및 포일정수장계통의 평촌동, 관양2동 일부지역을 송수관로에서 직접 급수하고 있으나, 일부 수압이 부족한 고지대에는 소규모 가압시설을 설치하여 급수
- 간접배수를 위한 안양시의 배수지는 총 8개소가 있으며 시설규모는 129,500㎡이며, 이중 명학배수지는 3개의 고, 중, 저지대 배수지를 운영하고 있고 현재 저지대 배수지는 가동을 중지하여 비상시나 청소시에만 운영

[표 3-4-24 배수지 시설현황]

배	수 지	시 설 개 요	지수	저장규모 (㎡)	수 위	위 치	준공 년도	비고
명	고지대	B22.9m×L35.4m×H5.0m	1	4,000	HWL:95.0m LWL:90.0m	안양8동 153	'92년	
학 배 수	중지대	B22.9m×L35.4m×H5.0m	2	8,000	HWL:78.0m LWL:73.0m	"	'92년	가동
기	저지대	B26.0m×L20.0m×H4.0m	2	4,000	HWL:64.2m LWL:60.2m	"	'77년	중지
석스	누배수 지	B25.0m×L40.0m×H5.0m	2	10,000	HWL:52.0m LWL:47.0m	석수2동 15-4	'85년	
3동	등배수지	B22.0m×L40.0m×H7.0m B25.0m×L40.0m×H7.0m	1 1	13,000	HWL:64.0m LWL:57.0m	안양3동 94-58	'87년	
호인	암배수지	B25.0m×L25.0m×H4.1m	2	5,000	HWL:79.1m LWL:75.0m	석수1동 산122-1	'94년	
관9	양배수지	B30.0m×L35.0m×H4.1m	2	8,500	HWL:79.1m LWL:75.0m	관양1동 산135-1	'94년	
비선	<u>·</u> 배수지	B50.0m×L50.0m×H4.0m	2	20,000	HWL:84.0m LWL:80.0m	비산1동 488-113	'02년	
창틱	박골배수 지	B50.0m×L50.0m×H4.0m	2	20,000	HWL:94.0m LWL:90.0m	안양9동 산68-8	'05년	
변소배수시		B45.0m×L60.0m×H5.0m B40.0m×L60.0m×H5.0m	1 2	13,000 24,000	HWL:84.0m LWL:79.0m	갈산동 806-1	'95년	
		계		129,500	-	-	-	-

자료: 안양시 수도정비기본계획(2012.12)



2) 기본방향 및 지표설정

- 상수도에 대한 세부계획은 관련계획인 수도정비기본계획에서 수립하도록 하며, 본 계획에서는 기본적인 방향을 제시
- 배수관망은 단계별 목표연도의 급수량에 대한 적정수압, 수압의 균등분포 및 누수방지조건을 만족할 수 있도록 함

[표 3-4-25 상수도 수요추정]

	구 분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
	총인구	인	597,789	630,000	645,000	655,000
인구	급수보급율	%	99.9	100.0	100.0	100.0
	급수인구	인	597,191	630,000	645,000	655,000
	계획1인1일 평균사용량	l	261	262	263	263
	유수율	%	89.0	90.0	90.3	90.5
원단위	계획1인1일 평균급수량	l	293	291	291	291
	첨두부하율	-	1.20	1.20	1.20	1.20
	계획1인1일 최대급수량	l	351.6	349.2	349.2	349.2
그人라	일평균급수량	㎡/일	175,152	183,330	187,695	190,605
급수량	일최대급수량	㎡/일	210,183	219,996	225,234	228,726

주) 일평균 급수량 = 1일 1인당 평균급수량(ℓ) × 급수인구

자료 : 안양시 수도정비기본계획(2012.12)

3) 상수도 계획

■ 상수시설 확충

- ◎ 고도정수처리시설의 도입 및 수도시설 개선
- 상수도 시설의 확장계획 외에 용수공급 능력을 향상시킬 수 있는 송·배수 및 급수관의 시설개량 사업 등을 병행
- ◎ 노후된 배수지의 정비 및 배수지 확충 검토
- 배수시설의 확충과 노후 급수관 정비사업은 누수방지기법으로 유수율을 향상시키고 고지대의 적절한 용수 공급 및 외곽지의 급수구역 확대를 도모하기 위하여 노후 송· 배수관 및 급수관을 교체하고 외곽지역에 급·배수관 등 매설

■ 유량계 등 설비 및 시스템 개량

- ◎ 상수도 운영정보시스템 구축
 - 상수도 관망(지하매설물)의 도시지리정보시스템화(UGIS)
 - 급수정보관리시스템, 공업용수자동검침시스템 등의 운용
- ◎ 누수율 분석, 누수지점 예측, 송배수시설의 효과적 운영을 위하여 관망내 공급유량 및 수압, 수용 가의 실 사용량 등을 모니터링
- ◎ 수도시설 전산화 및 통합관리로 유지관리의 효율화 및 배수, 재고관리업무의 전산화로인한 상수도 업무의 질적 향상
- 배수관망도 등 도면 정보관리의 전산화로 인한 유지관리부하의 경감
- 누수로 인한 손실을 막기 위한 누수탐지 및 감축방법에 대한 최신기술을 도입하고 하수 처리수의 재이용을 유도하여 자원재활용 권장

■ 수질관리계획

- ❸ 물 절약을 위한 절수 도구의 개발 및 물 사용 습관의 개선을 위한 홍보물제작 보급추진및 지속적인 신뢰성 제고
- 먹는물 수질검사 강화 및 민관합동 수질확인 검사를 활용하여 물에 대한 시민 불신을 해소하고 신뢰성 회복
- 수돗물 서비스센터 운영활성화, 수돗물 실명제 도입 등 정기적인 수질정보 제공

■ 수요관리계획

- ◎ 수자원의 이용과 물소비 절약을 위한 중수도 보급 확대(대형건물, 공공기관부터 점차 확대)
- 대단위 개발시 빗물이용시설을 설치토록 권장

9. 하수도

1) 현황

- 박달동에 위치한 1단계 하수종말처리장은 시설용량 25만톤으로 안양시에서 배출되는 하수 전체를 처리하지 못한 상태였으나, 석수동에 시설용량 30만톤의 2단계 하수종 말처리장이 완공됨에 따라 하수처리 능력이 제고됨
- 안양시 전체의 배수구역은 지형 및 지리적 조건 등을 고려하여서 6개로 분할 처리하고 있음

[표 3-4-26 하수종말 처리장 시설용량]

	- 01 T		하수차	l리인구		-1 4 -1-1	-1.4.
구 분	총인구 (A)	(B=b1+b2+b 3)			고도처리 (3차) b3	하수처리 구역외	하수도 보급률
2009	623,511	622,817	-	583,848	38,969	694	99.9
2010	628,831	628,137	-	588,878	39,259	694	99.9
2011	623,227	623,227	-	311,611	311,616	_	100.0
2012	618,230	618,230	-	309,115	309,115	-	100.0
2013	614,687	614,687	-	307,344	307,343	_	100.0
2014	608,309	608,309	-	304,155	304,154	_	100.0

자료 : 안양통계연보(2015)

● 하수처리 대상구역을 중심으로 하여 안양 제1, 2배수구역, 삼막천 배수구역, 삼성천 배수구역, 수암천 배수구역, 학의천 배수구역 등 총 6개 배수구역으로 구분

[표 3-4-27 배수계획구역 면적]

배 수 구 역	면적(km)	방류수역	수 계	행 정 구 역
안양 제1배수구역	13.196	안양천		석수2,3동, 박달동, 안양3동
안양 제2배수구역	12.125	안양천		비산 1,2동, 안양 1,6,7,8동, 호계 1,2,3동, 범계, 신촌, 갈산동
학의천 배수구역	11.609	학의천		비산 3동, 관양 1,2동, 부림동, 부흥동, 달안동,평안동, 범계동, 귀인동, 평촌동
삼막천 배수구역	5.612	삼막천	한강	석수 1동
삼성천 배수구역	7.894	삼성천		안양 2동, 석수1동, 비산1,2동
수암천 배수구역	8.034	수암천		안양 3,4,9동
계	58.470			

자료 : 안양시 하수도정비기본계획(2011.10)

[표 3-4-28 처리구역별 하수처리구역(2030년 기준)]

하수처리구역	하수처리구역 면적(k㎡)	대 상 행 정 구 역
안양처리구역	9.174	안양1~9동, 박달동, 박달1~2동
석수처리구역	3.614	석수동, 석수1~3동, 안양2동
관악처리구역	3.904	비산동, 비산1~3동, 관양동, 관양1~2동
평촌처리구역	9.808	관양2동, 평촌동, 평안동, 호계1~3동, 귀인동 부흥동, 달안동, 범계동, 신촌동, 갈산동, 부림동
계	26.500	-

자료 : 안양시 하수도정비기본계획(2011.10)

● 안양시는 박달처리장과 석수처리장 등 2개의 공공하수처리시설에서 안양시 처리구역을 포함하여 군포시 산본·당동 처리구역 및 의왕시 포일·고천 처리구역에서 발생하는 하수를 처리함

[표 3-4-29 안양시 하수처리장 현황]

구	분	계	박달처리장	석수처리장			
위	치	- 만안구 석천로 1		만안구 화창로 19			
설치	인가일	-	1991.1.11	1997.7.3			
시설용량 (㎡/일)	2차처리	FF0 000	250,000	225,000			
	3차처리	550,000	-	75,000			
	1차처리	-	중력침강법	중력침강법			
5121HFH	2차처리	-	표준활성슬러지법	MLE			
처리방법	3차처리	-	-	MLE + 고속응집			
	하수찌꺼기	-	농축 → 소화 → 탈수	농축 → 탈수			
준	공 일	-	1997. 5	2010. 4(고도처리개선)			
처리장부지면적(m)		334,898.8	195,882.8	139,016			
방류	루수역	안양천 → 한강 → 서해					

자료 : 안양시 하수도정비기본계획(2011.10)



2) 기본방향 및 지표설정

■ 기본방향

- ◎ 하수배제방식은 기존 시가지의 경우 합류식으로 배제되고 있으며 신시가지는 분류식으로 배제
- 시민의 생활환경을 개선하고 공공수역의 수질을 보전하고 우수를 신속히 배제함으로서 침수에 의한 도시재해 방지
- 하수관거의 정비 및 하수처리에 따른 수질개선 및 수질향상에 기여하여 용수이용 효과및 인근 지역주민의 쾌적한 환경조성 도모

■ 지표설정

◎ 안양시 단계별 계획하수량은 목표연도 2030년 기준으로 일최대 296,130㎡/일이 발생하는 것으로 추정

[표 3-4-30 계획지표 설정]

	구 분		단위	2015년	2020년	2025년	2030년
하수처리인구			인	597,789	630,000	645,000	655,000
	하수도보	글률	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	유효수	<u> </u>	%	93.5	93.5	93.5	93.5
	오수전횐	· _{පි}	%	90.0	90.0	90.0	90.0
하수변동		일평균	l	0.8	0.8	0.8	0.8
부하율		일최대	l	1.0	1.0	1.0	1.0
하수량		일평균		257	257	257	257
원단위		일최대		321	321	321	321
		일최대 생활하수량	m³/일	223,040	241,973	241,973	243,791
	생활 오수량	지하수 유입량	㎡/일	15,000	15,000	15,000	15,000
계획		총괄 생활하수량	㎡/일	238,040	256,973	256,973	258,791
하수량	지ㅎ	수 유입량	㎡/일	23,804	25,697	25,697	25,879
	공	장 폐수량	㎡/일	10,980	10,980	10,980	10,980
	환경기를	^혼 시설연계처리	㎡/일	480	480	480	480
		기계획하수량	㎡/일	273,304	294,130	294,130	296,130

자료: 안양시 하수도정비기본계획(2011.10)



3) 하수도 계획

■ 하수관거의 보수 및 관리

- ◎ 노후 및 불량관거 정비로 불명수 등의 유입을 억제, 오수와 우수는 분류식으로 하여 수질개선 유도
- 하수 발생원으로부터 하수처리시설까지 원활하게 운반되도록 하수처리시설의 적정 시설 계획 수립
- 생활하수가 하천으로 직접 방류되지 않도록 차집관거 시설을 확장하여 하천의 오염을 방지

■ 시설 운영·관리로의 전환

- ◎ 공공하수도의 운영 관리 강화로 사업 투자효율성 향상 및 지속가능한 관리기반 구축 (박달하수처리장 지하화)
- ◎ 하수슬러지 육성처리시설과 연계하여 하수찌꺼기의 재이용, 자원화 및 연료화 등 다양한 처리방안 강구

■ 하수도시설의 통합·운영관리체계 구축

● 전산망(LAN)을 이용하여 하수도시설간 온라인을 구축하고, 자동제어 장치가 설치된 각각의 시설을 주처리시설(중심처리장)에서 무인 자동으로 원격제어 및 감시할 수 있는 통합·운영 유지관리 시스템을 구축

10. 폐기물

1) 현황

- 2014년 쓰레기 배출량은 3,132.7톤/일로서 2010년에 비해 증가하였음
- ◎ 수거된 쓰레기 처리방법은 매립 및 소각의 비중이 줄어들고 재활용되는 비율이 증가되고 있으며, 이는 쓰레기 종량제 실시에 따른 분리수거 및 시민 의식 향상에 기인함
- 쓰레기 수거인원은 2014년 현재 지방자치단체 193인, 대행업체 278인으로 2010년에비해 지방자치단체 인원은 감소하였으며 대행업체 인원도 소폭 감소하였음

[표 3-4-31 쓰레기 처리현황]

	수거대상	배출량	처리량	수거율	수거처리량 (톤/일)					
구 분	인구(인)	(톤/일)	(톤/일)	(%)	계	매립	소각	재활용	해양 투기	기타
2010	628,831	1,785.8	1,785.8	100.0	1,785.8	187.6	144.4	1,266.3	187.1	0.4
2011	623,227	551.0	551.0	100.0	551.0	114.9	156.9	247.4	31.8	-
2012	618,230	964.6	964.6	100.0	964.6	269.2	163.8	438.0	93.6	-
2013	614,687	733.3	733.3	100.0	733.3	268.2	76.5	388.6	-	-
2014	601,806	3,132.1	3,132.1	100.0	3,132.1	235.9	213.5	2,671.5	10.6	0.6

자료 : 안양통계연보(2015)

[표 3-4-32 쓰레기 수거장비 및 인원현황]

		지방자	치단체		대행업체				자가처리업소			
구 분	인원		장비		인원		장비		인원	장비		
	인면	차량	손수레	중장비	한편	차량	수레	중장비	인전	차량	수레	중장비
2010	211	17	-	-	305	84	-	5	-	-	-	-
2011	211	5	-	-	289	82	_	3	-	-	-	-
2012	202	2	-	-	296	83	-	3	-	-	-	-
2013	196	3	-	-	293	78	-	5	-	-	-	-
2014	193	3	-	-	278	76	-	3	-	-	-	-

자료 : 안양통계연보(2015)

● 생활계 폐기물 발생량은 2010년 448.1㎡/일에서 2014년 414.6㎡/일로 22.7㎡/일 감소하였으며, 환경에 대한 사회적 인식변화로 소각처리가 크게 감소함

[표 3-4-33 생활계 폐기물 현황]

 구 분	생활계 폐기물(단위 : ㎡/일)									
ТЕ	발생량	매립	소각	재활용						
2010	448.1	83.3	114.3	250.5						
2011	457.2	71.7	117.6	267.9						
2012	430.5	60.9	141.5	228.1						
2013	429.1	114.2	67.0	247.9						
2014	414.6	22.7	192.0	199.9						

자료 : 안양통계연보(2015), 전국 폐기물발생 및 처리현황(한국환경공단, 2011)

● 사업장 배출시설계 폐기물 발생량은 2010년 431.6㎡/일에서 2014년 322.7㎡/일로 감소추세이며, 매립 폐기물은 증가한 반면 소각, 해역배출 폐기물은 감소하였음

[표 3-4-34 사업장 배출시설계 폐기물 현황]

구 분		물(㎡/일)			
T 正	발생량	매립	소각	재활용	해역배출
2010	431.6	73.0	24.3	147.2	187.1
2011	353.3	43.2	39.3	239.0	31.8
2012	269.2	163.8	7.5	93.6	4.3
2013	322.7	154.0	9.5	140.7	18.5
2014	445.4	186.4	7.0	241.4	10.6

자료 : 안양통계연보(2015)

● 분뇨발생량은 2010년 294㎡/일에서 2014년 291㎡/일로 증가하였으며, 분뇨 처리율은 100%를 유지하고 있음

[표 3-4-35 하수 및 분뇨발생량]

 구 분	분뇨발생량(㎡/일)						
T E	계	수거분뇨	정화조오니				
2010	294	2	292				
2011	286	1	285				
2012	331	1	330				
2013	308	1	307				
2014	291	2	290				

자료 : 안양통계연보(2015)

까 차이 유하이 이모드 11 "아야"

안양시의 폐기물처리시설은 매립시설은 위치하고 있지 않으며, 소각시설 1개소가 운영 중이며, 생활폐기물 적환장내 음식물폐기물 자원화시설이 운영중임

[표 3-4-36 자원회수시설(생활폐기물 소각장)]

위치	규 모	처리방식	처리능력	공사내역	위탁운영
시민대로 328 (평촌동)	대지:13,045㎡ 건물:7,254㎡	스토카형 (연속식)	200톤/일	착공:91.01.18 준공:93.12.15 보수:13.12.27	동부건설 (주)

자료 : 안양시 홈페이지

[표 3-4-37 생활폐기물 적환장]

			부대시설					
준공일	규모	처리 능력	개활용 선별장	세차장	청소차 종합차고지	음식물류 폐기물 자원화시설	생활폐기물 상차시설	
93.3.6	12,741 m	2000톤	3,500m²	300 m²	2,979m²	726m²	5,236㎡	

자료 : 안양시 홈페이지

[표 3-4-38 음식물류폐기물 자원화시설]

준 공 일	건축면적	처리능력	방 식	시 설 비	비고
2006.12.29	726.71 m²	96톤/일	건식사료화	37억원	박달동 적환장내

자료 : 안양시 홈페이지

2) 기본방향

- ◎ 폐기물 발생단계별 최소화
 - 폐기물 발생량이 많은 기업에 대하여 생산 공정의 효율적인 운영을 자발적으로 유도
 - 생산자 책임재활용제도 구축 등 제도적인 차원에서의 감량 및 자원화 유도
- ◎ 유통단계에서의 폐기물 최소화
 - 과대·과잉포장과 1회용품 사용억제
 - 재활용이 곤란한 포장재사용 억제 및 자제 유도
 - 포장용기 재사용 촉진을 위한 리필제품 사용 확대 및 홍보활동 강화
- ◎ 소비단계에서의 폐기물 최소화
 - 배출량에 비례하여 처리수수료를 부과하는 종량제를 더욱 강화하고 종량제 봉투가격 현실화 체계 구축
 - 음식물쓰레기 줄이기 위한 음식문화 개선 및 대형음식점 등의 좋은 식단제 운영확대

- ◎ 최종처리단계에서의 폐기물최소화
 - 재활용이 가능한 폐기물의 효율적 분리수거체계 확립
 - 음식물쓰레기 자원극대화를 위한 자체 및 위탁처리체계 구축
 - 환경 친화적 처리를 위한 소각장의 추가 건설 추진
- ◎ 환경 친화적 사회구축을 위한 개혁과제 추진
 - 경제주체별 역할과 책임의 재정립
 - 폐기물관리체계의 통합개편, 통합 재활용시스템(IWRS) 구축 및 통합 폐기물관리시스템 구축

3) 쓰레기 배출량 추정

가. 생활계 폐기물 배출량 추정

- 생활폐기물 발생량 원단위 및 처리유형별 비율은 안양시 환경보전계획 상에 제시된 지표를 사용하였고, 목표연도 수거율은 100%로 계획
- ◎ 2030년 목표연도 생활폐기물 발생량은 459톤/일으로 추정

[표 3-4-39 생활폐기물 발생량 예측]

구	분	2020	2025	2030
인구	-(인)	630,000	645,000	655,000
발생원단위	l(kg/일·인)	0.70	0.70	0.70
총발생령	냥(톤/일)	441.0	452.0	459.0
51710 H	재활용	60%	60%	60%
처리목표 (%)	소 각	25%	25%	25%
(/0)	매 립	15%	15%	15%

자료 : 안양시 환경보전계획 2009 활용

나. 음식물 쓰레기 배출량 추정

◎ 음식물류 폐기물 발생량 원단위는 안양시 환경보전계획 상에 제시된 지표를 사용하였고,2030년 목표년도 음식물류 폐기물 발생량은 187.6톤/일로 추정

[표 3-4-40 음식물류폐기물 발생량 예측]

구 분	2020	2025	2030
인구(인)	630,000	645,000	655,000
발생원단위(kg/일·인)	0.28	0.28	0.28
	179.2	184.8	187.6

자료: 안양시 환경보전계획 2009 활용

다. 사업장 폐기물 배출량 추정

- 사업장 배출시설계 폐기물 발생량 원단위 및 처리유형별 비율은 안양시의 최근 10년간 자료 추이를 적용하여 추정하고, 목표연도 수거율은 100%로 계획
- 2030년 목표연도 사업장 폐기물 발생량은 327.5톤/일으로 추정

[표 3-4-39 생활폐기물 발생량 예측]

구	분	2020	2025	2030
인구	-(인)	630,000	645,000	655,000
발생원단위	(kg/일·인)	0.50	0.50	0.50
총발생령	냥(톤/일)	315.0	322.5	327.5
	재활용	50%	50%	50%
처리목표	소 각	10%	10%	10%
(%)	매 립	30%	30%	30%
	해역배출	10%	10%	10%

자료 : 안양시 환경보전계획 2009 활용



4) 처리계획

■ 생활폐기물의 감량화 및 종량제 개선

- ◎ 쓰레기종량제 실시, 재활용 증가, 시민의식향상 등 쓰레기 감소요인이 있으나 지속적으로 감량화 할 수 있도록 행정지도 및 제도개선을 통해 봉투사용 의무화
- 생활계폐기물 및 음식물류 폐기물의 수거율은 현재 100%수준을 목표연도까지 유지하고 1인당 1일 생활폐기물 발생량을 최대 100g 줄이기 운동 전개
- ◎ 현재 운영중인 자원회수시설은 일일 200톤을 처리하고 있으며, 지속적인 시설 개선을 통해 소각용량 및 효율 증대를 추진
- 박달동에 위치한 생활폐기물 적환장은 일평균 500톤을 처리하고 있으며, 최대 5,000톤 처리능력을 가지고 있으며, 염기성 소화공정 도입 등 지속적인 자원에너지화 시스템 구축 고려

■ 폐기물 에너지 자워화

- ◎ 재활용 품목별 복수 선별라인 도입을 통한 폐기물 에너지화의 효율성 제고
- 도시재생사업지역을 중심으로 자동집하시설을 도입하여 도시위생, 주민 만족도 등 향상

■ 폐기물 수거, 운반제도 개선

- 대형폐기물 배출시 인터넷 예약제 도입 등 다양한 납부방법 시행으로 주민편의 제공및 대형폐기물의 수거 효율의 극대화
- 폐기물분뇨수거차량의 현대화 및 분뇨처리 효과를 증대하기 위해 현대적 시설설치 확대 방안 강구

■ 폐기물 발생 단계별 저감방안 수립

- ◎ 생산자 책임재활용제도 구축 등 제도적인 차워에서의 폐기물 감량 및 자원화 유도
- ◎ 포장용기 재사용 촉진을 위한 리필제품 사용 확대 및 홍보활동 강화
- 배출량에 비례하여 처리수수료를 부과하는 종량제를 더욱 강화하고 종량제 봉투 가격 현실화 체계 구축



11. 에너지

1) 현황

- 2014년 현재 전력사용량은 2,466,424MWH이며 용도별 전력사용량은 서비스용이 47.1%의 비율로 가장 많이 소비되며, 주택용은 29.8%를 차지함
- ◎ 2009년 전력사용량 대비 2014년 전력사용량을 비교해 보면 서비스용 전력소비량 비중이 늘어나는 반면 산업용 전력사용량은 줄어드는 것으로 나타남

[표 3-4-40 용도별 전력사용량 현황]

(단위: MWH, %)

구분	크 게 그서비		계 구성비 구택용		주탄	용	공공	.용	서비스	-용	산업용	
十世	711	T %"	사용량	구성비	사용량	구성비	사용량	구성비	사용량	구성비		
2009	2,526,680	100	714,798	28.3	141,777	5.6	1,129,509	44.7	540,596	21.4		
2010	2,649,187	100	746,115	28.2	173,689	6.6	1,174,920	44.4	554,463	20.9		
2011	2,581,517	100	743,039	28.8	175,721	6.8	1,187,720	45.9	475,037	18.5		
2012	2,571,314	100	774,956	30.1	175,013	6.8	1,199,646	46.7	421,699	16.4		
2013	2,535,922	100	762,609	30.1	170,539	6.7	1,186,307	46.8	416,467	16.4		
2014	2,466,424	100	734,294	29.8	165,845	6.7	1,161,194	47.1	405,091	16.4		

자료: 안양통계연보(2015)

● 가스공급량은 도시가스 160,814ton, 프로판 20,232ton, 부탄 27,448ton으로 나타남

[표 3-4-41 가스공급현황]

¬ н	그 다 도시가스(ton)		프로핀	프로판(ton)		부탄(ton)	
구 분	판매소수	판매량	판매소수 판매량		판매소수	판매량	
 가스공급량	1	160,814	2	20,232	5	27,448	

자료 : 안양통계연보(2015

◎ 유류소비량은 경유가 154,981천배럴(41.2%)로 가장 큰 비중을 차지함

[표 3-4-42 유종별 유류 소비현황]

구 분	계	휘 발 유	경유	LPG	기 타
소비량(천배럴)	376,042	101,134	154,981	87,299	32,628
구성비(%)	100.0	26.9	41.2	23.2	8.7

자료: 안양통계연보(2015)



2) 기본방향

- ◎ 주요 에너지워에 대한 종합적 에너지 관리대책 수립
- 에너지 저소비형 산업구조의 전환 및 토지이용 방안 모색
- ◎ 에너지 절약 및 이용의 합리화 추진
- 에너지 재활용 및 절약형 산업을 육성하여 에너지 소비 절감방안 모색
- 주요 에너지원의 변경에 따라 시설공급을 확대하며 장기적 안목에서 친환경적 에너지 공급체계로 전환
- ◎ 폐열의 재활용을 통한 미래형 에너지 재활용 여건조성

3) 에너지 수요추정

■ 총에너지

- 목표연도 1인당 소비량을 7.09TOE/년에 이를 것으로 전망되며, 총소비량은 4,750 천TOE/년 으로 추정

[표 3-4-43 에너지 소비량 추정]

구 분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	천인	597,789	630,000	645,000	655,000
1인당 소비량	TOE/년	5.85	6.30	6.81	7.09
총소비량	천TOE/년	3,499	4,032	4,495	4,750

주) 소비량 원단위는 제2차 에너지기본계획(산업통상자원부, 2014.1.)의 에너지 수요전망치반영

■ 전력

- 목표연도 1인당 전력소비량은 안양시 통계연보상 통계자료에 추세연장법을 적용하여 추정
- 2030년도 1인당 전력소비량은 3.63MWH로, 총전력소비량은 2.432.569MWH로 추정

[표 3-4-44 전력수요추정]

구 분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	인	597,789	630,000	645,000	655,000
1인당전력소비	MWH	4.07	3.92	3.78	3.63
총전력 소비량	MWH	2,433,318	2,509,945	2,492,321	2,432,569

■ 가스

- 목표연도 1인당 가스소비량은 안양시 통계연보상 통계자료에 추세연장법을 적용
- 2030년 1인당 가스소비량은 272.90㎡/년이 사용될 것으로 전망되어 총 182,843 천㎡/년으로 추정됨

[표 3-4-45 가스수요추정]

구 분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	천인	597,789	630,000	645,000	655,000
1 인 당 가스소비량	㎡/년	300.29	291.16	282.03	272.90
가스소비량	천㎡/년	179,648	186,341	186,139	182,843

4) 에너지 계획

■ 종합적 에너지 정책기반 구축

- ◎ 전력, 도시가스, 유류, 석탄 등 주요 에너지원에 대한 상황을 고찰하고 수요관리, 유지 관리 등을 대상으로 종합적인 에너지 관리대책 수립
- 에너지 절약 홍보를 통해 많은 시민들이 적극 참여할 수 있도록 유도, 인센티브 부여 등 제도적 유인책 마련

■ 에너지 소비구조 개선

- 에너지 가격 안정대책과 원활한 수급책을 장기적 차원에서 마련
- ◎ 도시구조를 에너지 저소비형 으로 점차 전환하고 에너지 절약형 고효율 설비를 보급 하여 에너지 소비구조 개선
- ◎ 신시가지 개발시 지역에너지, 집단에너지 공급 등을 추진

■ 에너지 공급 효율성 증대

- 전력케이블의 점진적 지하매설화를 유도하고 지리정보시스템에 의한 관리
- 도시가스의 원활한 공급 및 지역 확대로 안양시민에게 혜택을 줄 수 있도록 계획하여도시가스 보급률을 제고
- 지역난방 공급이 되지 않고 있는 만안구 지역을 중심으로 지역난방 공급이 가능토록 유도
- ◎ 공공부문 건물을 대상으로 온실가스 저감을 위한 신·재생에너지원 적용사업 발굴 및 저탄소배출 사업 추진

■ 청청연료 사용 확대

- 무공해 청정연료의 사용으로 안양시가 지향하는 쾌적한 도시건설 및 주변도시 지역난방 계획을 고려
- ◎ 환경오염을 유발하지 않는 태양열, 태양광, 바이오 등의 청정 대체에너지 개발 촉진
- ◎ 지역특성에 적합한 신재생에너지 개발 및 보급 확대
- 지역내 설치·운영중인 환경기초시설 등에 잠재되어 있는 미활용 에너지(폐열 등)의 적극적 활용

>>> 창의 융합의 인문도시 "안양"

제3편 부문별 계획

제5장 경관 및 미관계획

1. 도시경관 현황

1) 산림경관

- 안양시의 산지는 시가지를 위요하고 있는 형태로 시가지 주요간선도로나 하천에서 주로 조망가능하며 수려한 자연경관을 자랑하고 있음
- 대표적인 산으로 관악산, 삼성산, 수리산을 들 수 있으며 생태경관이 양호함
- 산지경관은 안양시 경관의 외부 골격을 형성하고 있어 산림 및 생태경관에 대한 보전· 관리방안이 요구됨
- 산림욕장 내부 시설물은 노후되고 정비가 필요한 곳이 자주 눈에 띄며 등산로 진입부 주변으로 경관위해요소가 산재하고 있어 관리방안이 요구됨

[표 3-5-1 주요 산림경관자원]

구 분	경관현황	
관악산	안양시를 대표하는 산림경관자원으로 안양1경인 망해암이 위치시가지 주요도로에서 조망가능	
수리산	도립공원으로 지정될 만큼 빼어난 산림경관 형성병목안시민공원, 병목안산림욕장, 수리산 산림욕 장 등 주요 녹지경관자원 위치	
삼성산	• 시가지에서 조망되는 산림경관이 수려하고 삼성 천과 조화로운 경관 형성	
산림욕장	• 주요 산지 내 총 4개소 위치 • 시설물이 일부 노후되어 이에대한 정비가 필요	
등산로	• 진입부 인지성 부족, 불법주정차량, 불량한 보행 경관 등 경관위해요소 산재	



2) 수변경관

- 안양천과 학의천은 자연형하천을 정비하여 산책로와 자전거도로가 잘 조성되어 있으며 생태환경도 양호함
- 대부분 주요 산지에서 시가지내부로 흘러들어오며 하천주변으로 친수시설과 수변공원이 조성되어 있음
- 안양의 수변공원은 주요하천변을 따라 조성되어 있으며 하천경관과 조화로움
- 안양예술공원의 인공시설 주변으로 경관위해요소가 산재하여 경관 정비가 필요
- 안양천쌍개울 주변으로 카페테리아 등의 편의시설이 조성되어 있으나 하천과 이질적인 경관을 연출하고 시민들의 커뮤니티공간으로써 경관형성 요구됨

[표 3-5-2 주요 수변경관자원]

 구 분	경관현황	
안양천	• 안양시의 대표하천으로 하천축을 따라 산림조망 이 양호하나, 친수시설 및 교량하부 공간에 대한 정비가 요구됨	
학의천	• 동안구를 가로지르는 자연형 하천으로 수변경관 이 양호하고 친수시설 및 공공이용시설물에 대한 확보가 필요	
삼막천	• 하천변으로 친수 시설이 부족하고 주변 건축물 및 옹벽에 대한 경관정비가 필요함	
삼성천	• 삼성천 주변 식당가 밀집으로 혼잡한 옥외광고물에 대한 정비가 요구되며, 불법주정차 차량의 관리가 필요	8
수암천	• 병목안시민공원과 연계되며 수변경관이 양호하나 시민공원 입구 쪽 상업시설이 밀집된 지역의 옥외 광고물과 주정차된 차량들로 인해 이질적인 경관 을 연출	
삼봉천	• 하천변 노후화된 인공경관(옹벽)에 대한 경관정비 가 요구됨	



3) 시가지경관

가. 주거지 경관

- 안양시는 행정구역(만안구와 동안구)간 주거지경관이 대조되는 경관형태를 이루고 있음
- ◎ 기성시가지는 만안구 안양동 중심의 기존 도심으로 저층 저밀도의 주거지 경관을 이루고 있으며 건축물 대부분이 노후하였고 협소한 주차공간으로 불법주정차, 난잡한 전신주 및 옥외광고물 등의 경관위해요소가 산재함
- 신시가지는 동안구 평촌동을 중심으로 1990년대 조성된 신도시로 공동주택 위주의 아파트숲 경관을 이루고 있으며 가로 경관은 대체적으로 양호하나 옥외광고물, 공공 시설물 등의 경관정비 필요

[표 3-5-3 주요 주거지 경관]

구 분	경관현황
	• 노후화된 단독주택이 밀집되어 있으며 불법주정 차량, 난잡한 공중선등에 대한 경관정비가 필요
기성시가지 (만안구)	• 도로변 난잡한 옥외광고물 및 난잡한 공중선이 방 치되어있어 경관관리가 요구됨
	•원색의 옥외광고물과 불법주정차량으로 혼잡한 경관을 형성함
신시가지 (동안구)	• 주변으로 풍부한 수목식재가 형성되어 있으며, 고 층의 아파트 숲 경관을 이룸
	• 쾌적한 가로경관을 형성 하고 있으며, 도로 양측 및 중앙 분리대에 풍부한 수목식재가 조성됨
	• 옥외광고물의 크기와 색채 등이 통일감 없이 형성 되어 혼잡한 경관을 형성함



나. 상업지 경관

- 안양시는 주요 역세권 주변으로 상업경관이 형성되어 있으며 안양일번가와 평촌문화의 거리가 대표적임
- 안양역을 중심으로 발달한 안양일번가는 안양8경에 속하는 주요 상권으로 만안구의 가장 번화한 중심상권임
- ◎ 각종 옥외광고물과 노후된 공공시설물의 정비가 필요하며 불법주정차 정리를 통한 보 행자 중심의 거리경관 형성이 필요
- 미관지구와 중복지정된 최저고도지구의 재검토를 통한 가로미관 규제 일원화
- 범계역과 평촌문화의 거리는 예술 조형물 등을 설치하여 상징성을 나타내려하였으나 조형물을 가리는 현수막 설치, 무분별한 옥외광고물, 각종쓰레기 등으로 거리 경관이 난잡하여 문화의 거리라는 상징성을 나타내기 어려움

[표 3-5-4 주요 상업지 경관]

구 분	경관현황	
안양일번가	• 통일감 없는 옥외광고물과 불법주정차량 등으로 경관 정비가 필요함	
평촌문화의 거리	• 각종 조형물 및 쾌적한 수목식재가 조성되어 있으나, 통일감이 형성되지 않은 옥외광고물에 대한 정비가 요구됨	
인덕원역 주변	• 거대한 규모의 옥외광고물과 건축물 색상에 대한 정비가 필요함	
안양예 <u>술공</u> 원 주변	• 삼성천 주변으로 형성된 상업지역은 주변 자연환 경과 조화롭지 못한 옥외광고물 및 불법주정차량 에 대한 정비가 필요함	
명학역주변	• 명학역을 중심으로 형성된 상업지역으로 원색의 옥외광고물과 불법주정차량에 대한 정비가 요구 됨	
호계사거리	•호계시장을 중심으로 형성된 상업지역으로 저층 의 상업건축물이 입지해 있으며, 옥외광고물 및 난립한 공중선에 대한 정비가 필요	D ARMAN TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR
비산사거리	•경수대로와 관악대로가 만나는 지점으로 고층의 상업시설물이 다수 입지해 있음	



다. 공업지 경관

- ◎ 기존의 공업지역 환경은 이윤추구의 논리 속에 쾌적성은 경시되고 생산성 향상을 위한 기능성에만 치중되어 있음
- 주요 가로변과 하천에서 공업지역의 건축물 및 시설물이 노출되어 주변 자연환경 및 시가지와 조화를 이루지 못한 채 경관 저해
- 안양시의 공업지역은 국도1호선(경수대로)과 안양천 주변에 집중적으로 분포하며 동 안구 공업지역의 지속적인 발전에 비해 만안구 공업지역의 건축물 및 시설물 경관의 상대적 쇠퇴가 진행됨

[표 3-5-5 주요 공업지 경관]

구 분	경관현황
박달동 공업지역	• 노후화된 공업시설물과 통일감이 형성되 지 않은 담장 등으로 혼잡한 공업경관을 형성함
호계1동 공업지역	• 안양국제유통단지와 안양IT단지가 위치해 있으며 도로변에서 공업시설물에 대한 차 폐가 부족함
호계2동 공업지역	• 안양천변을 따라 형성되어 있으며 노후된 공업시설물이 밀집되어 있음
안양7동 공업지역	• 노후화된 공업시설물이 다수 밀집해 있으 며 전선 및 전신주로 혼잡한 경관이 형성 됨
관양동/평촌동 공업지역	• 평촌스마트스퀘어의 개발로 형성된 쾌적 하고 통일감 있는 경관을 형성함



라. 도시기반시설 경관

■도로

- 서울외곽순환고속도로, 제2경인고속도로 등 안양시의 고속도로는 고가차도의 형태로 조망되며 콘크리트 외벽의 거대한 건축물로 조성되어 위압적인 경관을 형성
- 주요간선도로의 기능을 수행하는 경수대로(국도1호선)는 안양시 자연경관과 시가지경 관이 조망가능하며 가로경관이 양호
- ◎ 평촌시가지내 도로는 잘 조성된 보행로, 녹음 등으로 쾌적한 가로경관을 연출하는 반면 기성시가지는 옥외광고물의 난립, 협소한 보행로 등으로 대조되는 경관을 이름

[표 3-5-6 주요 도로 경관]

구 분	경관현황	
서해안 고속도로	• 안양시를 관통하는 고속도로는 대부분 고가도로로 조망됨 • 고가도로는 안양시에서 조망되는 대표적인 기반	
서울외곽순환 고속도로	시설로써 대부분 거대하고 위압적인 경관을 형성 •고가 하부는 어둡고 침침한 분위기를 연출하고 차 량이 관통하여 소음이 심함	
국도1호선 (경수대로)	 안양의 산림경관, 수변경관, 시가지경관이 모두 조망되는 대표적인 도로축으로써, 풍부한 수목식재로 쾌적한 가로경관을 형성하나 옥외광고물 및 공중선에 대한 정비가 필요함 	
국도47호선 (흥안대로)	안양시와 의왕시의 주거지경관이 동시 조망 가능인덕원 역세권 주변 무질서하게 난립한 옥외광고 물에 대한 정비가 필요	
안양로	• 안양여고를 기준으로 전신주 지주화되어 쾌적한 가로경관을 연출하고 있으나 그 반대편과의 경관 이질감이 형성	T-HILL
평촌대로	• 도로변 풍부한 수목식재와 전신주 지주화 등 쾌적 한 가로경관을 형성하고 관악산으로의 조망이 양 호함	
시민대로	· 보행자도로와 차도 중앙의 수목식재로 쾌적한 도로경관을 형성하나 도로 중앙에 설치된 메쉬형 휀스가 시각적으로 두드러짐	



■ 철도

- ◎ 경부선과 지하철4호선의 역세권 주변으로 상업경관이 형성
- ◎ 경부선 주변 노후화된 철도 구조물 및 통일되지 않은 철도방음벽 등으로 인하여 훼손된 주변지역 경관관리 요구

■ IC·JC 및 진입부

- ◎ 안양시경계부는 안양시의 상징요소 부재, 타 시와 걸쳐 지정된 공동주택단지 등 관문 경관으로써의 인지성이 미흡하여 타 시와의 경계가 모호함
- 고속도로IC 및 JC 주변으로 혼잡한 공중선, 고가도로의 노후화된 콘크리트 구조물 및 방음벽시설 등으로 도시경관을 저해시킴

■ 고가차도 및 지하차도

- 안양시가지 경관의 특성 중 고가차도, 지하차도 등이 시가지 곳곳에서 조망되며 각각의 시설물은 경관적 통일감이 배제되고 위압적인 크기와 노후된 외관으로 인해 주변 경관을 저해함
- 특히 고가차도 하부의 경우 어둡고 시끄러운 소음이 발생하는 공간으로 보행자의 통 행에 지장을 미치는 요소로 작용하여 이에 대한 경관개선이 요구됨

[표 3-5-7 주요 기반시설 경관]

구 분	경관현황
철도 (경부선)	• 철도변을 따라 설치된 방음벽 디자인이 구간별로 제각각이고 낡고 지저분한 경관을 연출하고 있어 이에 대한 경관정비가 필요함
IC·JC 및 진입부	• 주로 입체교차로로 고가도로 형태로 이루어져 있으며 노후화된 방음벽 및 노출된 구조물에 대한 정비가 필요함
고가도로	• 거대한 규모의 고가도로로 인하여 위압감이 형성 되며 노출된 구조물 및 노후 방음벽 등에 대한 정 비가 필요함
지하차도	• 지하차도 진입시 노후화된 주변 구조물과 어두운 지하차도 내부의 정비가 필요함



마. 예술여가 경관

- 안양아트센터, 안양일번가 등 주요 시설 및 장소 주변으로 불법주정차, 난잡한 옥외광고물, 혼잡한 전신주, 협소한 보행로 등의 경관위해요소가 산재
- ◎ APAP의 경우 안양예술공원내 위치하여 인지성과 상징성이 확보되지만 평촌시가지에 위치하는 조형물은 인지성이 미흡하고 주변 경관관리가 이루어지지 않음
- ◎ 평촌문화의 거리 내 예술조형물 주변으로 옥외광고물, 현수막, 쓰레기 등의 경관위해 요소가 산재하고 예술조형물 설치 의미가 부재함

[표 3-5-8 주요 예술여가 경관]

구 분	경관현황
안양역 광장	• 안양역광장 도로변에 위치하는 옥외광고물과 맞은편의 건축물 옥외 광고물 및 노후된 외관으로 경관을 저해함
안양일번가	• 가로내 차량들이 주차되어 있고 난잡한 옥외광고 물로 보행경관을 저해함
평촌문화의 거리	• 수목식재와 예술조형물이 배치되어 있으나 가로 변 혼잡한 옥외광고물로 인해 가로경관을 저해함
안양 아트센터	• 풍부한 수목식재가 조성되어 있으나, 불법주정차 량 및 옥외광고물로 혼잡한 경관을 형성함
평촌아트홀	• 자유공원 내에 위치하고 있으며 노후화된 시설물 및 구조물에 따른 정비가 필요함
안양종합 운동 강	• 운동장 주변으로 노후된 저층건축물이 밀집해 있고 가로변의 혼잡한 공중선과 옥외광고물이 난립함
APAP조형물 (안양공공예술 프로젝트)	• 평촌신도시와 안양예술공원 곳곳에 배치되어 있 으나, 인지성 및 상징성의 확보가 필요함



바. 역사문화 경관

◎ 2003년에 시민공모와 각계 전문가들의 심의를 거쳐 안양시의 유서 깊은 역사와 아름 다운 자연이 있는 8곳을 선정, 안양 8경으로 지정

[표 3-5-9 역사문화경관]

구 분	내 용	경관요소
1경 관악산 망해암 일몰	•동안구 비산동 산19번지에 위치한 전통사찰로서, 관악산의 망해암 에서 안양시가지와 서해일몰을 감 상하는 것이 아름다움	The state of the s
2경 삼막사 남녀근석	• 삼성산에 삼막사에 위치한 남녀근석은 자연예술품 으로 남녀의 성기의 모습과 닮았다 하여 붙여진 이 름으로, 주변 자연경관과 조화를 이룸	
3경 평촌중앙공원	• 동안구 중앙에 있는 공원으로, 토·일요일에 차 없는 거리를 조성하여 알뜰벼룩시장이 열리는 등 다양한 공간으로 활용	
4경 삼막천 만안교	• 만안구 석수동에 위치하고 있으며 길이 31.2m, 너비 8m 이르는 조선시대 후기의 다리로 경기도 유형문화재 제38호에 속함	
5경 수리산 최경환 성지	• 수리산 성지는 가묘와 함께 예수님의 고행을 표현한 조형물이 설치되어 있으며 한국교회의 역사를 간직 한곳으로, 전국 각지에서의 방문객들이 찿아옴	
6경 안양예 <u>술공</u> 원	• 관악산과 삼성산 사이의 계곡에서 흐르는 맑은 물과 울창한 숲이 주변의 전통사찰 및 문화재와 조화를 이루고 있으며 과거 수도권의 휴양지로 각광을 받음	
7경 병목안 산림욕장 석탑	• 각종 예술작품과 인공폭포, 야외무대 등이 위치하고 있으며 주변에는 울창한 숲이 형성되고, 여러 등산 로가 있어 수도권 시민들의 등산코스로도 이용됨	
8경 안양일번가	• 젊음의 도시, 패션의 거리 안양이라는 슬로건 아래 일번가거리 대축제가 열려 시민들에게 볼거리 제공 과 함께 자유와 멋과 낭만을 느끼고 체함 하는 공간 을 제공	





[그림 3-5-1 경관자원현황도]



구 분		경관특성
광역경관자원		· 인접시에 둘러싸인 지형적 형태로 경부선 및 주요도로를 통해 광역적으로 연계 · 관악지맥, 한남정맥, 안양천 등의 자연경관요소를 통해 인접시와 연계
유형별 경관자원	산림 경관	 한남정맥과 관악지맥이 시가지를 둘러싸고 있는 형태의 경관골격을 형성 생태경관이 양호하고 시가지에서 조망되는 자연경관이 아름다움 시가지에서의 접근성이 양호하나 산림욕장 및 등산로 진입부 주변 경관 위해 요소 산재
	수변 경관	· 자연형하천인 안양천이 남북 수변경관축을 형성 · 하천변 산책로와 자전거도로가 잘 조성되어 있으며 생태환경이 양호 · 하천변 인공시설 주변으로 경관위해요소가 산재하며 이에 대한 정비 필요
	시가지 경관	 안양시는 행정구역간 주거지경관이 대조되는 형태를 이룸 (행정구역간 주거지 경관특성을 반영한 가이드라인 수립 필요) 주요 상업지는 불법주정차, 난잡한 옥외광고물 등의 경관위해요소가 다분함 경수대로(국도1호선)와 안양천 주변으로 산업단지, 산업시설이 산재 평촌스마트스퀘어, 덕천주택재개발지구 등 대규모 신규개발사업지 분포
	도시 기반시설 경관	 · 평촌시가지와 기성시가지간의 가로경관이 대조되며 기성시가지를 중심으로 차량중심의 가로경관이 형성, 경관위해요소 산재 · IC·JC 및 시가지 진입부 등 관문지역의 상징성, 인지성 미흡 · 공원 및 녹지는 주변 자연경관과 조화로우며 시가지내 공원은 동안구에 집중 분포 · 고가차도와 지하차도 등의 도시구조물이 시가지 곳곳에서 조망
	역사문화 경관	·문화재와 그 주변에 대한 경관관리가 허술하고 인지성과 상징성 미흡 ·진입부 주변으로 불법주정차량, 난잡한 옥외광고물 등 경관위해요소 산재
	예술여가 경관	• 안양아트센터, 평촌문화의 거리 등 예술·여가요소가 시가지내 분포 • APAP(안양공공예술프로젝트)가 시가지 전역에 분포하며 평촌시가지내 조형물 은 인지성 및 상징성이 미흡
경관구조		• 북부 삼성산, 관악산과 서남부 수리산을 중심으로 표고100m이상의 구릉지 · 산악지형 형성 • 안양천 주변으로 시가지가 형성되며 평탄한 지형 형태를 이룸

2. 경관의식조사

1) 조사 개요

◎ 일시: 2015.06.29. ~ 2015.07.31.

● 대상: 안양시민 및 방문객(900명), 공무원(200명), 전문가(100명)

● 의식조사는「안양시 경관기본계획」에서 안양시 경관만족도, 대표이미지, 우수경관 및 불량경관 추출, 경관계획 방향 도출 시 활용

2) 조사결과

조사항목	의식조사결과	경관과제도출
안양시 경관에 대한 만족도	·일반시민, 전문가는 보통이 가장 높게 나타남 ·만안구에 비해 동안구가 상대적으로 만족도 가 높은 것으로 분석되었음	
경관의 목표상	· 아름답고 품격있는 도시, 물흐르는 맑은도시, 살기좋은 행복도시 등이 높게 나타남	ㆍ경관 미래상 및 목표 전략 설정 시 참고
자랑하고 싶은 자연경관자원	· 관악산, 수리산, 안양천이 주요 자연경관자원 으로 조사됨	· 관악산, 수리산, 안양천을 주요 경관 자원으로 설정하고 주요 자연경관을 보전·활용하는 방안 마련
자랑하고 싶은 인공경관자원	· 안양예술공원이 가장 높게 나타남 · 이외 병목안시민공원, 평촌중앙공원 등이 선택	· 안양예술공원, 병목안시민공원, 평촌 중앙공원에 대한 경관관리 및 형성 방안 마련
산 및 구릉지 경관을 저해하는 요소	·고층아파트, 불량주택(폐가 등), 공장, 창고 등이 선택됨	· 산 및 구릉지 주변 아파트에 대한 건 축물 가이드라인을 수립하고 경관저 해요소에 대한 경관개선방안 마련
하천경관을 저해하는 요소	· 하천변시설물(교량, 주차장 등)과 하천변청결 상태에 대한 의견이 높게 나타남	· 하천경관 개선을 위해 하천변 시설물 (교량, 주차장)에 대한 경관개선방안 을 마련
시가지 경관을 저해하는 요소	· 협소한 보행공간 및 불법주차, 지상의 전신주 및 전선·통신선 의견이 높게 나타남	· 안양시가지에 대한 경관관리방안(전 신주, 불법주차 및 보행공간개선 등) 마련
도로경관을 저해하는 요소	·도로변 옥외광고물난립, 지상의 전신주 및 전선 · 통신선에 대한 의견이 높게 나타남	·도로경관 주변에 대한 경관관리방안 (옥외광고물, 전신주 등) 마련
경관 향상을 위해 우선적으로 필요한 사업(요소)	· 안양시 공무원과 전문가는 주거지경관사업을, 안양시민은 주요 하천변 친수공간조성 사업이 우선적으로 필요하다고 응답	· 주거지경관정비 및 주요 하천변 친수 공간조성을 위한 경관사업 모색을 통해 안양시의 순차적인 경관개선방안 마련
경관관리를 위한 시민 참여 중요성		
경관관리를 위한 시민 참여의사	・안양시민의 약 85% 이상이 참여의사를 나타냄	·경관협정, 공청회 등 시민참여 방안 마련
경관에 대한 시민의 관심도	・안양시민의 약 85% 이상이 참여의사를 나타냄	



3. 경관구조분석 및 과제

구 분	경관특성
역사문정지원 이 가제출시설 시 건입부 이 만빛 10	 ・다수의 역사문화자원과 예술여가시설이 분포하고 있으나 경관자원으로의 활용 부족 ・관문지역은 안양시의 상징성 및 인지성이 부족
京の	 한남정맥과 관악지맥이 안양시의 골격을 형성하고 있으며, 안양천 학의천이 안양시를 가로지르며 형성 경수대로, 흥안대로, 관악대로 등 다수의 도로자원이 분포 하며 경부선이 관통
	 ·시가지지역 각종 경관위해요소가 산재하며 만안구와 동안 구 시가지의경관적 이질감 형성 · 다수의 공업지역이 분포

[표 3-5-11 경관구조과제 도출]

경관구조 특성

- ·시 외곽으로 정맥 및 지맥의 산림골격이 형성되어 있고 다수의 역사문화시설 분포
- ·주요도로 및 철도를 통해 인접시와 연계
- ·시가지를 통과하는 양호한 경관의 하천
- · 만안구시가지와 동안구시가지의 경관 이질 감 형성
- · 주요도로 및 하천 주변으로 다수의 노후화 된 공업지역 분포

경관구조 과제

- · 양호한 산림경관의 보전 및 활용
- ·역사문화자원의 인지성 확보 및 주변지역경관 관리
- ・시 진출입부 안양시의 인지성 및 상징성 형성
 - 친수공간의 확보와 수변자원의 보전 및 활용
 - · 행정구역간 경관연계방안 강구
 - · 주요도로 및 하천으로 조망되는 공업시설의 차폐 방안 및 경관향상 방안 강구



4. 경관기본구상

1) 기본목표 및 방향

[표 3-5-12 기본목표별 도시이미지 형성전략]

	산, 천의 자연경관도시 안양시 우수자연경관의 보전 및 관리
"자연과 도시가	• 주요산 및 하천의 우수한 생태경관을 보전하고 지속적으로 관리 • 자연경관으로의 이용성 증대 및 접근성 향상 유도를 위한 경관관리, 형성 • 자연경관을 활용한 특화요소 창출
	사람중심의 인문경관도시 시민 중심의 시가지경관 관리 및 형성
어우러진 사람중심	• 보행자 중심의 쾌적하고 걷고싶은 가로경관 형성 • 안전하고 밝은 도시경관 형성 • 시민참여 중심의 지속가능한 도시경관 형성
예술도시,	매력적인 예술경관도시 상징요소 창출을 위한 예술경관자원의 인지성 확보
안양"	• 문화예술 거점 주변 경관정비 및 인지성 강화 • 문화예술 도시의 경관이미지 형성을 위한 시가지경관 관리 • 문화예술 테마공간 조성

2) 경관운영 전략

- ◎ 경관 운영에 있어 보전·관리·형성의 세가지 측면으로 접근하여 효율적인 경관계획 수립
- 유형별·요소별·공간별 경관설계지침(가이드라인)에 의한 체계적인 경관 관리
- ◎ 경관 전략·시범사업을 중심으로 도시 이미지 구현
- 지역특성에 맞는 경관협정 사업과 시민참여 유도를 위한 지원 방안 마련

구 분	전략구상
보전	 안양시 외곽의 우수한 산지 및 조망경관(관악산, 삼성산, 수리산) 시가지내 수변축을 형성하는 하천경관 주요 산지내 위치하고 산지 및 하천 등의 자연경관과 조화로운 경관을 형성하는 역사문화자원
관리	• 중점경관관리구역 지정 및 관리방안 제시 • 경관유형별(자연경관, 역사문화, 시가지 등) 관리방안 제시 • 지구단위계획과 연계한 관리방안 제시
형성	• 경관전략사업 (보행경관개선사업, 역사문화주변 둘레길 조성사업 등) • 경관시범사업 (테마가로조성, 옥외광고물, 진입경관형성 등) • 경관협정사업 (옥외광고물, 마을만들기 등)



3) 경관기본구상

■ 경관권역

- ◎ 경관자원이 넓은 면적에 걸쳐 동질적 또는 유사한 경관특성을 보일 경우에 설정
- ◎ 경관권역 설정시 관할구역 내 기초지자체의 영역을 고려
- ◎ 관할구역이 넓고, 다양한 경관특성이 혼재하는 경우 토지이용, 지형적특성, 생활권 분포 등을 고려하여 권역을 세분함

■ 경관축

- 동질한 경관이 선의 형태로 연속하여 형성되거나 형성될 잠재성이 있는 경우
- ◎ 경관적으로 우수한 자연물이나 랜드마크 등으로의 조망을 확보하거나, 녹지, 산림, 도로, 하천 등의 경관요소를 바탕으로 선적으로 연속된 경관을 형성하거나 보전 또는 관리할 필요가 있는 곳을 설정

■ 경관거점

- 우세한경관이 점적으로 위치하여 경관적 특성을 부여하는데 중요한 역할을 하거나 잠재성이 있는 지역
- ◎ 문화재, 향토문화유적, 철도역사 등의 공공건축물, 광장, 교량, 지역의 경계부에서 진출입 역할을 하는 장소 등과 같이 시각적으로 우세하여 랜드마크가 되거나 그러한 잠재성이 있는 공간이나 장소

[표 3-5-13 경관단위별 형성전략 및 기본방향]

구 분	형성전략	기본방향
- 경관 권역	중부생활경관권역 동부생활경관권역 북부자연경관권역 서부자연경관권역	• 중심지 경관정비 및 특화요소 도입을 통한 기성시가지 활성화 유도 • 쾌적하고 편리한 생활속 여가 문화 도시 이미지 형성 • 생태환경 보호 및 배우 산림자연과 조화로운 녹색시가지 경관창출 • 수리산 생태자연환경과 어우러지는 산림휴양경관창출
경관축	산림녹지축 생활도로축 생활녹지축 상징도로축 수변경관축 철도경관축	 한남정맥과 관악지맥의 자연환경 및 산지조망경관보전 주요 생활형도로의 경관관리 및 보행자를 위한 가로경관 조성 주요 생활녹지거점간 네트워크를 구축, 주거지내 녹지보행로서의 기능유지 경수대로의 상징성 및 정체성 부여 안양천과 학의천 등 주요 하천변경관 위해요소 관리 및 수변경관특성화유도 철도변 경관관리 및 보행로 경관개선
경관 거점	관문경관거점 녹지경관거점 역사문화경관거점 예술여가 경관거점	• 진입부 인지성 및 상징성 강화 • 자연경관요소의 이용중심 거점역할 부여 • 역사문화재 인지성 확보 및 위해 요소 정비 • 테마요소 도입을 통한 상징성 강화

5. 경관기본계획

1) 경관권역

가. 기본방향

- 안양시 전역을 대상으로 체계적인 경관계획의 수립 및 효율적인 계획 집행을 위한 경 관권역 설정
- 안양시 행정구역 단위별로 경관특성을 검토하고 상위 및 관련계획에서 제시되어 있는 도시공간구조 및 경관권역 등을 반영하여 경관권역 설정

나. 경관권역 설정

구 분	목 표
북부자연경관 권역	• 관악산, 삼성산의 산림경관 조망 확보 및 자연경관 보전 •역사 · 문화재 주변 경관 정비를 통해 상징성 · 인지성 강화 •삼성천, 삼막천 등 주요 하천변 경관 관리
서부자연경관 권역	•수리산의 산림경관 조망 확보 및 자연경관 보전 •수암천 및 병목안시민공원 진입도로 주변 경관 관리 •배후 산림과 조화로운 시가지 경관 유도
중부생활경관 권역	• 안양천 주변 경관 관리를 통한 수려한 수변경관 유지 및 친수공간 조성 • 중심시가지 및 주거지 경관정비를 통해 조화로운 시가지경관 창출 • 덕천주택재개발사업지구 주변 공업지역 경관 정비
동부생활경관 권역	•예술 · 여가경관 자원 주변 경관정비를 통한 상징성 강화 •학의천 주변 경관 관리를 통한 수려한 수변경관 유지 및 친수공간 조성 •공업지역(안양IT단지, 유통단지) 및 주변지역 경관위해요소 정비





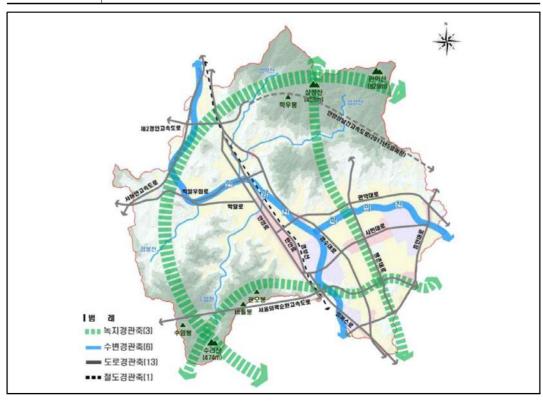
2) 경관축

가. 기본방향

⑥ 도로축은 안양시의 주요 간선도로(국도, 고속도로 등) 위주로 설정하고, 녹지 및 수변 축은 주요 산림 및 녹지와 하천 등 주요 자연경관자원을 대상으로 설정

나. 경관축 설정

구 분	경 관 목 표
녹지경관축	•보 전 : 주요 산지의 산림, 녹지경관 적극적 보전 •형 성 : 녹지거점 간 네트워크 구축 •관 리 : 녹지축 인접 시가지 및 녹지거점 주변 경관 관리
수변경관축	•보 전 : 자연형 하천경관 보존 •형 성 : 주요 하천변 친수공간 형성 •관 리 : 주요 하천변 경관위해요소 관리
도로경관축	•보 전 : 주요 도로변 하천경관 보존 •형 성 : 생활도로의 보행자를 위한 녹지네트워크 구축 •관 리 : 도로변 옥외광고물, 불법주정차 등 경관위해요소 관리
철도경관축	•보 전 : 철도변 하천 및 녹지 경관 보전 •형 성 : 녹지대 경관형성 및 철도 건널목 경관정비 •관 리 : 철도변 방음벽, 담장 경관개선 및 관리



3) 경관거점

가. 기본방향

● 안양시 경관자원 중 우수한 경관이 점적으로 위치하며 경관적 특성을 부여하는데 중요한역할을 하거나 잠재성이 있는 지역을 경관거점으로 설정

나. 경관거점 설정

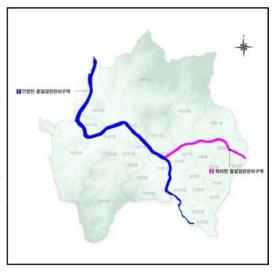
구 분	경 관 목 표
관문경관거점	•보 전 : 관문경관 주변 하천, 산지 등 자연경관 보전 •형 성 : 테마가로수, 조형물 설치 등을 통한 상징성 · 인지성 강화 •관 리 : 거점주변 옥외광고물, 난잡한 전신주 등 경관위해요소 관리
녹지경관거점	•보 전 : 녹지거점 배후 산지 및 하천 등의 생태자연 보전 •형 성 : 주변 역사문화자원과 연계할 수 있는 접근요소 도입 •관 리 : 산림거점 공간 보호 및 시설물 관리
예술·여가경관 거점	•보 전 : 거점주변 하천 및 산지 등의 자연경관 보전 •형 성 : 시민을 위한 커뮤니티 시설 및 문화공간 조성 •관 리 : 거점내 인공시설물 정비 및 경관위해요소 관리
역사·문화경관 거점	•보 전 : 역사문화재 보전 및 관리 •형 성 : 문화재 상징성 · 인지성 강화를 위한 주변 경관 연출 •관 리 : 문화재 주변 인공시설물 및 진입부 경관 관리



4) 중점경관관리구역

가. 중점경관관리구역 설정

- 도시관리계획에 의한 지역·지구 등으로 지정되어 경관 관리가 가능한 지역은 되 도록 중점경관관리구역에서 제외
- 우수한 경관자원을 갖춤에 비해 이를 관리하기가 미흡하다고 판단되는 지역을 대상으로 설정
- 시가지를 관통하는 주요 하천인 안양천과 학의천은 안양시의 대표적인 자연경관 자원으로 이를 보전·관리의 필요성이 있어 중점경관관리구역으로 설정



나. 운영방안

■ 기본원칙

- 자연형태의 하천을 보전하고 주변환경과 조화를 이루는 경관 창출
 - 경계부 및 공지에 식재를 충분히 하여 인접된 인공시설물과의 조화로운 경관 창출
 - 건축물 규모 및 높이는 수변과 조화롭도록 장대한 규모 및 돌출된 건축물을 지양하며 불가피한 경우 분동이나 입면분절을 통해 위압감 저감
- 시가지에서의 접근성을 고려하고 수변경관의 매력을 느낄 수 있는 공간마련
 - 수변경관이 주요 조망대상이 되도록 형태 및 외관을 두드러지지 않고 주변과 조화 형성
 - 목재나 자연친화적이면서 내구성이 있는 재료(벽돌, 돌)를 사용하여 주변 풍경과 조화

■ 계획방향

① 생태적 안정성을 갖는 수변경관으로의 보전

◎ 수변경관은 도시의 중요한 자연경관자원이자 오픈스페이스로서 하천의 자연성이 훼손되지 않도록 계획

② 수변경관을 고려한 건축물 디자인가이드라인 운용

◎ 중점경관관리구역 내 건축물 등에 대하여 수변경관을 고려한 디자인가이드라인을 마련하고 건축 계획 및 설계 시에 반영하도록 유도하여 경관위원회 심의·자문 및 경관부서협의 기준으로 활용함

③ 주요 통경축으로서의 경관스카이라인 관리

- ◎ 하천 방향으로의 조망 및 하천에서 주변을 바라보는 개방시야가 동시에 확보될 수 있도록 계획
- ◆ 수변경관을 중심으로 개방감을 확보하여 주변에 위치하는 건축물 스카이라인을 관리하고 건축물 사이의 일정 비율의 개방공간을 확보토록 유도

④ 친수접근성 향상을 위한 거점형 수변공간 조성

- 단순 바라보는 하천이 아닌 주민들의 커뮤니티 공간으로써 기능적 역할을 수행하는 수변공간을 조성하여 친수 접근성을 향상
- ◎ 하천 관련 사업과 연계하여 호안, 둔치, 제방의 인공시설 정비를 통한 생태환경을 복원함[표 3-5-14 경관형성 및 관리방안]

구 분		기본방향 및 관리방안
	기본방향	• 경관보전 : 자연형 하천의 원형 보전 • 경관관리 : 아름다운 수변경관과 조화를 이루도록 주변 건축물 형태 유도 • 경관형성 : 수변 산책로 및 휴식시설과 함께 친수공간을 조성하여 시민 을 위한 여가공간 형성
안양천 중점경관 관리구역	형성 및 관리방안	 하천변에 입지한 주택, 공장 등의 건축물, 시설물은 자연과 조화로운 경관을 이루도록 관리하고 불량경관요소는 시각적으로 노출되지 않도록 차폐 하천변 주요 교량 및 고가하부는 경관사업, 가이드라인을 통해 경관 개선하천과 조화로운 경관 조성을 위해 자연적요소를 활용한 주차장 진입부경관 연출 자전거도로 및 산책로 단절구간을 정비하고 이용객들을 위한 쉼터 조성
학의천 중점경관	기본방향	경관보전: 자연형 하천의 원형 보전 경관관리: 아름다운 수변경관 유지를 위한 생태경관, 천변시설물 등의 지속적인 경관 관리 경관형성: 천변 주차장 진입부, 연접 도로의 보행공간 조성 등 하천과의 조화로운 경관 형성
장심정된 관리구역	형성 및 관리방안	 하천변에 입지한 주택, 공장 등의 건축물, 시설물은 자연과 조화로운 경관을 이루도록 관리하고 불량경관요소는 시각적으로 노출되지 않도록 차폐 교량하부 통과도로의 진입부 경관개선을 통해 하천과 조화로운 경관 형성 향후 평촌스마트스퀘어 개발 시 하천과 조화로운 경관을 형성토록 관리 학의천 연접도로의 보행로 단절구간을 정비하여 보행경관 연속성 확보

5) 경관저해 요소에 대한 구체적 경관개선 방안

- ◎ 역사문화자원의 상징성·인지성 확보 및 주변지역경관관리
 - 커뮤니티 시설 및 문화공간 조성을 통한 연계 접근요소 도입
 - 시설물은 간결한 형태에 포인트로 상징색상을 활용하여 안양시 만의 상징적인 색채 이미지 부여
 - 문화예술도시 기반구축 및 기존 문화·예술 축제 사업활성화와 연계 적용
- ◎ 시 진출입부 안양시의 인지성 및 상징성 형성
 - 테마가로수, 조형물 설치 등을 통한 상징성·인지성 강화
 - 관문거점 주변 야간경관 창출, 야간보행의 쾌적성을 위한 인공시설물 조명설치
 - 수변공원, 안양둘레길 등 공원녹지계획과 연계 적용
- ◎ 주요도로 및 하천 조망 철도, 공업시설의 차폐방안 및 경관향상 방안
 - 철도변 방음벽, 담장 경관개선 및 관리
 - 녹지대 경관형성 및 철도 건널목 경관정비
 - 가로등, CCTV 확충, 벽화, 조경식재, 건축색채디자인 등 범죄예방설계 및 도시재생 전략과 연계 적용
- ◎ 행정구역간 경관연계방안
 - 도로변 옥외광고물, 난잡한 전신주, 불법주정차 등 경관위해요소의 관리를 통한 미관 향상 및 주변환경과 조화 도모
 - 일관되고 통일된 공공시설물 경관 형성으로 친근성 제공
 - 마을공동체 형성, 기반시설 정비 등 도시재생전략계획 및 범죄예방설계와 연계 적용

6) 경관디자인

■ 건축물 및 외부공간의 질적수준 제고

- 안양시 고유의 이미지 확립 및 지역별 특성에 따른 방향성 제시를 위해 권역별, 지역 별, 용도별 가이드라인 마련
- ◎ 건축물 유형에 따른 세부 가이드라인 설정으로 설계, 심의시 기준 마련
- 개방감 있는 건축물 배치 도입 및 리듬감, 변화감 있는 건축물 디자인 적용

■ 친근성 제공을 위한 공공시설물

- ◎ 공공시설물에 대한 전반적인 기본방향 제시로 일관되고 통일된 공공시설물 경관 형성
- 분야별/관리주체별/시설별로 도시공간 영역에 부조화되게 설계·설치되는 문제점 방지
- ◎ 시민들에게 쾌적하고, 안전한 보행환경을 제공학으로써 가로공간의 활성화 도모



■ 광고물의 건축물과 일체화

- ◎ 옥외광고물과 건축물의 일체화를 통해 건축 미관의 향상을 도모하고 주변환경과 조화로운 광고물 디자인을 적용하도록 함
- 안양시의 특성을 고려한 세부 지침 적용으로 아름다운 거리 환경 구축
- 상호관계성을 고려한 가이드라인 제시로 건축물 및 주변 환경과의 조화 추구
- 지나친 규모·색채 및 돌출에 대한 규제를 통해 시각적 불량 경관 개선

■ 도시 정체성 형성을 위한 색채기준 설정

- 컨셉과 더불어 도시의 구성요소별 특성에 맞추어, 색채이미지를 선정하여 통일된 컨셉속에 다양한 이미지로 통일감과 풍부한 색채이미지 계획 유도
- ◎ 주거지역의 기조색은 전체 주거지를 중심으로 적용되도록 유도하고 풍부한 색상과 함께 주거가 주는 편안하고 친근한 이미지 연출
- 상업 및 옥외광고물은 이미 다양한 색상들로 혼잡함을 주어 다양한 색상을 사용하되 절제된 규칙있는 색채계획으로 간결하지만 개성있는 색채이미지 연출
- ◎ 공공/공업/기타건축물의 경우 밝고 은은한 색채를 적용하여 차분하면서도 개방적인 색채 연출
- 시설물은 간결하고 심플한 형태에 포인트로 상징색상을 활용하여 안양시 만의 상징적인 색채 이미지와 함께 도시에 활기찬 이미지 부여

■ 개성있는 야간경관 조성

- 야간경관을 구현하는 조명기법인 연출, 유도, 규제와 도시의 주요 구성요소, 도시의 지역적 특성과 상호관련성 검토를 통해 위계별 야간경관 조성
- ◎ 조명을 활용한 분수대 설치 등 하천변 야간경관 특화
- ◎ 건축물 공원 지하보도 등 도시생활공간의 범죄예방 환경설계 적용유도
- ◎ 인접시 경계부 인지성 확보를 위한 관문거점 주변 야간경관 창출을 통한 상징성 강화
- ◎ 야간보행의 쾌적성을 위한 인공시설물(교량, 고가도로, 주차장 등) 조명설치

■ 경관행정시스템 구축

- ◎ 경관사업계획을 함에 있어 기준성 및 운용, 지역주민/타유관 부서와 협력유도, 행정체계및 시스템 제도 개선 등 전담조직의 명확화를 통한 효율적 운영 도모
- ◎ 경관사업 진행시 각종 문제점들에 대해 함께 고민하며 진행할 수 있는 협의체 마련
- 안양시의 특색을 반영하여 도시경쟁력을 강화하고 개성적인 경관창출을 위한 주민참여형 경관사업 육성 모색



7) 경관종합구상도

▮ 경관권역(4)

안양시 경관특성과 행정구역, 상위 및 관련계획 반영



[그림 3-5-2 경관종합 구상도]

제3편 부문별 계획

제6장 공원·녹지계획

1. 현황분석

1) 공원현황

가. 공원현황

- 안양시 총면적 58.46㎢ 중 공원면적은 8.839㎢로서, 안양시 전체면적의 15.12%를 차지함
- 공원 중 생활권공원은 근린공원 27개소, 어린이공원 127개소, 소공원 27개소가 지정주제공원은 수변공원 7개소, 체육공원 2개소, 문화공원 5개소, 역사공원 1개소가 지정되어 있음
- ◎ 공원 중 1.504㎢가 조성되어 17.02%의 조성률을 나타내고 있고, 7.335㎢가 미조성되어 있으며 1인당 공원면적은 14.79㎢임

[표 3-6-1 안양시 공원 면적]

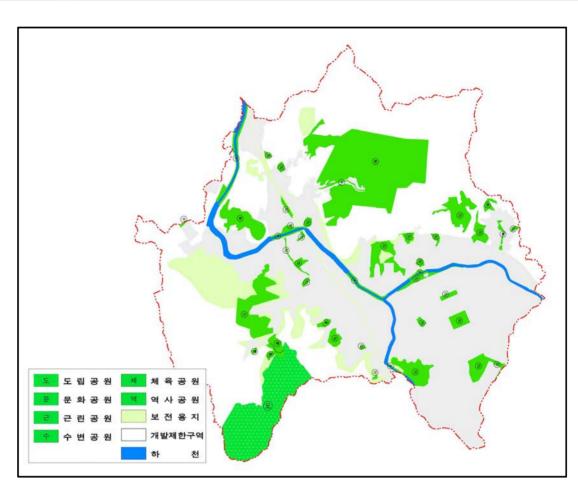
행정구역	· · - ·		적(kể)	공원면격	덕율(%)	1인 공원면적	
면적(k㎡)	(인)	계획	조성	계획	조성	계획	조성
58.46	597,789	8.839	1.504	15.12	2.57	14.79	2.52

자료: 2020년 안양도시기본계획

[표 3-6-2 도시공원 지정현황]

_	н	시·	설결정		조성	미조성	
구 분		개소	면적(km²)	개소	면적(km²)	개소	면적(km²)
합	계	196	8.839	105	1.504	91	7.335
	소 계	181	3.495	102	1.111	79	2.384
생활권	소공원	27	0.033	9	0.008	18	0.025
공원	어린이공원	127	0.320	88	0.217	39	0.103
	근린공원	27	3.142	5	0.886	22	2.256
	소 계	15	5.344	3	0.393	12	4.951
	역사공원	1	0.043	-	-	1	0.043
주제공원	문화공원	5	4.815	1	0.293	4	4.522
<u></u> 구세궁권	수변공원	7	0.382	1	0.010	6	0.372
	묘지공원	-	-	-	-	-	-
	체육공원	2	0.104	1	0.090	1	0.014

자료: 2020년 안양도시기본계획



[그림 3-6-1 안양시 공원 분포도]

나. 생활권별 현황

■ 석수·박달생활권

- 안양시 전체 면적의 36.2%를 차지하며, 석수생활권의 24.0%가 공원임
- ◎ 생태예술공원 등 안양시 전체를 이용권으로 하는 여가공간이 위치해 있어 생활권역 주민뿐만 아니라 안양시민들에게 여가 및 문화기능을 제공하고 어메니티를 증진시키 는 역할을 수행하고 있음
- 근린공원 4개소, 문화공원 2개소, 수변공원 3개소 위치

■ 안양 · 명학생활권

- 안양시 전체면적의 26.3%를 차지하며, 안양·박달생활권의 9.9%가 공원임
- ◎ 현재 시민 여가공간은 병목안 시민공원, 창박골 체육공원, 삼덕공원 등이 있고, 수리산과 인접하여 휴양 및 여가 등의 기능을 제공
- 근린공원 9개소, 문화공원 1개소, 수변공원 1개소, 역사공원 1개소, 체육공원 2개소가 위치



■ 비산 · 관양생활권

- 안양시 전체면적의 20.4%를 차지하며, 비산·관양생활권의 10.7%가 공원임
- ◎ 생태예술공원, 관양문화공원, 샘모루공원 등이 시민에게 공원서비스로 제공되며, 관악산과 인접하여 등산 및 산책 등 다양한 여가공간을 제공
- ◎ 근린공원 7개소, 문화공원 2개소, 수변공원 1개소가 위치

■ 평촌·호계생활권

- 안양시 전체면적의 17.1%를 차지하며, 평촌생활권의 9.7%가 공원임
- ◎ 평촌택지개발사업을 통해 중앙공원, 학운공원, 평촌공원 등 도보권 근린공원이 고루 분포
- 근린공원 7개소, 수변공원 2개소가 위치

[표 3-6-3 생활권별 공원 면적]

(단위: 개소, km², 인, m²/인)

78	지정	지정면적			
구분	개소 면적		인구	공원면적	
합계	196	8.839	597,789	14.79	
석수박달중생활권	27	5.077	111,058	45.71	
안양명학중생활권	75	1.520	136,212	11.16	
비산관양중생활권	41	1.278	113,410	11.27	
평촌호계중생활권	53	0.964	237,109	4.07	

자료: 2020년 안양도시기본계획

2) 녹지 및 유원지

■ 녹지

- 도시계획시설로 결정된 녹지는 총 119개소로 면적은 488,383㎡이고, 완충녹지 64개소 330,632㎡, 경관녹지 45개소 130,658㎡, 연결녹지는 10개소 27,093㎡임
- ◎ 평촌신도시 도로 및 구시가지 경부선 철도 주변으로 완충녹지대가 양호하게 조성되어 있으며, 경관녹지의 경우 안양예술공원 진입부 및 관양택지지구내 산림연접부에 지정

[표 3-6-4 녹지 현황]

구 분		개소		면적(㎡)		
ТЕ	합계	조성	미조성	합계	조성	미조성
계	119	72	47	488,383	348,308	140,075
완충녹지	64	48	16	330,632	229,298	101,334
경관녹지	45	22	23	130,658	106,144	24,514
연결녹지	10	2	8	27,093	12,866	14,227

자료: 2020년 안양시 공원녹지기본계획, 2015년 안양시 도시관리계획

■ 유원지

◎ 현재 안양시에는 도시계획시설로 지정된 유원지는 없으며, 과거 안양유원지는 현재 안양예술공원으로 정비되어 이용됨

3) 광장 및 공공공지

■ 광장

● 안양시내 교통광장은 12개소(405,680㎡)가 지정되어 있으며, 일반광장은 7개소 (39,921.5㎡)가 지정

[표 3-6-5 광장 현황]

구분	개소수				비고		
下世	계	조성	미조성	계	조성	미조성	이끄
총 계	19	18	1	445,601.5	443,128.5	2,473.0	
교통광장	12	12	-	405,680.0	405,680.0	-	
일반광장	7	6	1	39,921.5	37,448.5	2,473.0	

자료 : 2015년 안양시 도시관리계획

■ 공공공지

◎ 총 49개소로 면적은 67.174.3㎡이며, 이 중 35개소(53.020.2㎡)가 조성 완료됨

2. 문제점

◎ 생태적 보전가치가 높은 관악산 및 수리산은 산림주변부의 훼손 및 난개발이 이루어지고 있어, 도시공원 및 녹지와의 연결성이 하락하고 있음

창의.

용 한 의

- 안양천, 학의천 및 각 산림에서 발원한 지천의 일부 건천화와 도시개발로 인한 하천환경 악화, 산림주변부 및 하천 주변의 도시화로 인한 생태네트워크의 약화 등이 발생
- 안양천과 학의천 등 지류의 일부 구간에 녹지 및 가로수를 조성하여 가로 경관을 형성하고 있으나 녹지와의 연계 미흡으로 수변공간을 활용한 녹지대 마련 필요
- 안양시 도시공원 중 약 17.02%만 조성되어, 조성 완료된 1인당 공원면적은 2.51㎡로서 미집행 도시공원의 조성이 시급
- ◎ 안양시민들의 공원녹지 만족도는 대체로 만족하고 있으나, 만안구가 동안구에 비해 양적 · 질적 만족도가 적은 것으로 나타남
- ◎ 장기미집행 시설 도시공원의 해제에 따라 상위계획에서 제시한 1인당 공원면적(12.5 ㎡)의 미확보로 공원면적 확충 필요

3. 기본방향

- 광역생태축와 연계되는 안양시 생태네트워크 구축을 위해 생태적 거점을 연결하는 도 시공원 및 녹지체계 수립
- 산림자원 활용을 통한 광역도시녹지축 형성 및 자연자원과의 연계를 통한 Green, Blue-Network 형성
- 산림 및 하천을 생태적 거점 및 핵심지구로 설정하고, 도시개발 등에 의한 영향을 저 감하기 위한 완충지역 확보
- ◎ 안양시 재정을 고려하여 집행가능한 공원계획 수립
- 수리산 도립공원 및 삼성산, 관악산 등 산림자원을 효율적으로 활용하여 휴식·여가기능제공 및 정서함양에 기여
- 안양의 특성을 살리고 사회적·문화적 가치의 생산을 담당할 수 있도록 역할 부여
- ◎ 생활권별 지역특성과 이용형태에 맞는 테마를 부여한 특성화된 공원 조성
- 시민들이 자주 이용하는 하천변과 근린공원의 지속적인 확충으로 지역별 공원서비스 소외지역에 대한 불균형 해소

4. 공원녹지체계 구상

1) 목표 및 추진전략

Nature is Art! 목 표 안양의 자연은 예술이다! Mountain ARiver ১৪৪৯ কঠ Park 안양의 공원 그린, 블루네트워크의 • 안양의 고유성 정체성 • 문화·예술·삶의 융합 유지 연결 • 공원녹지의 확충 추진전략 • 광역 도시녹지축의 입 • 생명력 넘치는 물줄기 • 주민참여에 의한 공원· 녹지 창출 체적 연결 • 열린 생태· 문화공간으 • 세계적인 문화예술공원 로서 하천 조성

2) 기본구상

- ◎ 안양시의 조성, 미 조성 공원 및 녹지의 현황 종합분석을 통한 공원확충체계, 이용체계를 구상하여 공원·녹지의 축과 통합적 차원의 생태 및 이용망의 공원녹지 종합구상
- ◎ 주 녹지축과 하천주축과의 연계를 위한 도시내 근린공원 거점구역으로 설정하고 연계 하여 그린네트워크 구축
- ◎ 미 조성공원 조성, 이전적지공원화사업 등의 공원확충을 통한 공원·녹지간의 유기적 네트워크화



[그림 3-6-2 공원·녹지 종합구상도]



5. 공원녹지계획

1) 종류 및 설치기준

◎ 『도시공원 및 녹지 등에 관한 법률』상 생활권공원은 소공원, 어린이공원, 근린공원으로 구분하고, 주제공원은 역사공원, 문화공원, 수변공원, 체육공원 등이 제시

[표 3-6-6 공원의 종류 및 설치기준]

	구 -	분	설치목적	유치거리	규모	설치기준
	소공원		소규모 토지를 이용하여 도 시민의 휴식 및 정서함양을 도모	제한없음	제한없음	제한없음
	어린이공원		어린이의 보건 및 정서생활 의 향상에 기여	250m이하	1,500㎡ 이상	제한없음
생 활 권		근린 생활권	인근에 거주하는 자의 이용에 제 공	500m이하	10,000㎡ 이상	제한없음
공원	근 린	도보권	도보권 안에 거주하는 자의 이용에 제공	1,000m 이하	30,000㎡ 이상	제한없음
	공 공 도시 원 지역권		도시지역 안에 거주하는 전체 주민의 종합적인 이용에 제공	제한없음	100,000㎡ 이상	해당 도시공원의 기능을 충분 히 발휘할 수 있는 장소에 설치
		광역권	하나의 도시지역을 초과하는 광역적인 이용에 제공	제한없음	1,000,000㎡ 이상	해당 도시공원의 기능을 충분 히 발휘할 수 있는 장소에 설치
	역시	나공원	도시의 역사적 장소나 시설 물, 유적·유물 등을 활용하 여 도시민의 휴식·교육	제한없음	제한없음	제한없음
	문화	화공원	도시의 각종 문화적 특징을 활용하여 도시민의 휴식·교육	제한없음	제한없음	제한없음
주 제 공 원	수변공원		도시의 하천변·호수변 등 수변 공간을 활용하여 도시민의 여가· 휴식	제한없음	제한없음	하천·호수 등의 수변과 접하고 있어 친수공간을 조성할 수 있는 곳에 설치
건	묘지공원		묘지이용자에게 휴식 등을 제공	제한없음	100,000㎡ 이상	정숙한 장소로 장래 시가화 가 예상되지 아니하는 자연 녹지지역에 설치
	체외	우공원	운동경기가 야외활동 등 체육 활동을 통하여 건전한 신체 와 정신을 배양	제한없음	10,000㎡ 이상	해당 도시공원의 기능을 충분 히 발휘할 수 있는 장소에 설치

근거 : 도시공원 및 녹지에 관한 법률

2) 공원 확보계획

가. 기본방향

- 도시공원 및 녹지등에 관한 법률 상 도시지역내 도시공원 확보기준은 거주하는 주민1인당 6㎡ 이상이며, 개발제한구역, 녹지지역을 제외한 경우 주민 1인당 3㎡이상 확보
- ◎ 공원 확충은 시가화예정용지, 이전적지 등 개발시 관련법률을 고려 법상 의무 확보비율이상의 공원 확충 유도
- 만안재정비촉진지구 해제 등에 따라 집행력을 상실한 공원에 대한 해제 추진
- 개발제한구역과 중첩지정되어 있는 공원을 해제하여 과도한 제약을 지양하되, 휴식여 가시설 조성을 통하여 효율적이고 실질적인 관리가 이루어지도록 함
 - 증촌, 양지, 충훈공원 해제 및 변경 → 의회 권고사항반영
- ◎ 기 결정된 도시공원의 적극적 개발을 유도하되, 생활권별 접근이 용이하고 이용도가 높은 공원부터 우선적으로 개발
 - 장기미집행 공원시설에 대한 조성 및 집행계획 수립으로 시민의 휴식 및 여가공간 조성
- 도시관리계획 재정비시 경부선 철도변 장기미집행 녹지의 적정성 검토후 주택밀집 등으로 인해 조성이 불가능하거나, 완충기능이 불필요한 시설에 대한 폐지

나. 공급계획

- 만안재정비촉진지구 해제에 따른 미집행 공원 폐지
 - 폐지 : 만안1~5(근린)공원 5개소 0.259km², 소공원 5개소 0.008km², 어린이공원 15개소 0.023km²
- ◎ 정비구역 해제에 따른 미집행 공원 폐지
 - 폐지 : 어린이공원 7개소 0.024km², 소공원 4개소 0.004km²
- ◎ 장기미집행공원 중 시의회 권고 해제 대상 공원(약1.374km²) 폐지 및 변경
 - 폐지 : 양지(근린)공원 : 0.804km², 증촌(근린)공원 : 0.143km²
 - 변경 : 충훈(문화)공원 : 0.469km → 0.042km



- ◎ 도시관리계획 변경사항 반영
 - 신설 : 근린공원 1개소 0.014km², 체육공원 0.010km², 어린이공원 3개소 0.013km² 소공원 19개소 0.022km²,
 - 변경 : 도시관리계획을 반영한 도시공원 면적 조정
- ◆ 수암천을 활용한 도시민의 여가 휴식공간 제공을 위한 수변공원 신설(수암천변 0.012㎢)
- 건전한 신체와 정신 배양을 목적으로 167연대 이전적지에 체육공원 신설(0.019㎢)
- 도시의 문화적 특성을 활용한 휴식, 문화공간을 확보하기 위해 문화공원 신설(석산사 면 주변 일원 0.080㎢)
- ⑤ 도시공원의 면적은 당초 2020도시기본계획상 8.839㎢었으나, 장기미집행 도시계획 시설의 해제에 대응하고 집행가능성을 고려하여 6.840㎢로 계획

[표 3-6-7 도시공원 총괄]

구	분	기정(2020	도시기본계획)		변경
т	正	개소	면적(k㎡)	개소	면적(㎢)
합	계	196	8.839	179	6.840
	소 계	181	3.495	160	2.225
생활권	소공원	27	0.033	37	0.044
공원	어린이공원	127	0.320	102	0.263
	근린공원	27	3.142	21	1.918
	소 계	15	5.344	19	4.615
	역사공원	1	0.043	1	0.042
주제공원	문화공원	5	4.815	6	4.084
<u> </u> 구세6권	수변공원	7	0.382	8	0.353
	묘지공원	-	-	-	-
	체육공원	2	0.104	4	0.136

자료: 2020년 안양도시기본계획

[표 3-6-8 생활권별 공원 계획]

(단위: 개소, km², 인, m²/인)

구분	개소	개소 면적		1인당 공원면적
합계	179	6.840	655,000	10.44
석수박달중생활권	31	4.218	120,500	35.00
안양명학중생활권	47	0.531	149,000	3.56
비산관양중생활권	46	1.147	123,800	9.26
평촌호계중생활권	55	0.944	261,700	3.61

자료: 2020년 안양도시기본계획

※수리산 도립공원 제외

[표 3-6-9 공원 변경 세부내역]

구분	연번	공원명	시설의 세분	위치	면적 (k㎡)	변경사유
변경	-	충훈공원	문화공원	석수동 산162-2	0.469 →0.042	개발제한구역과 중첩지정되고 미 집행된 공원 제척(의회권고)
폐지	-	양지공원	근린공원	박달동 산20-13번지	0.804	개발제한구역과 중첩지정된 공원 해제(의회권고)
폐지	-	증촌공원	근린공원	관양동 417-7번지	0.143	개발제한구역과 중첩지정된 공원 해제(의회권고)
폐지	-	만안1공원	근린공원	석수동 일원	0.069	만안재정비촉진지구 해제에 따른 공원 해제
폐지	-	만안2공원	근린공원	석수동 일원	0.043	만재정비촉진자구해제에 따른 공원해제
폐지	-	만안3공원	근린공원	안양동 일원	0.030	만대정비촉진자구 해제에 따른 공원 해제
폐지	-	만안4공원	근린공원	안양동 일원	0.024	만대정비촉진자구 해제에 따른 공원 해제
폐지	-	만안5공원	근린공원	안양동 일원	0.093	만 재정비촉진 다 해제에 따른 공원 해제
폐지	-	공원	소공원	5개소	0.008	만 재정비촉진 다 해제에 따른 공원 해제
폐지	-	공원	어린이공원	15개소	0.023	만 저정비촉진다 해제에 따른 공원 해제
폐지	-	공원	어린이공원	7개소	0.024	정비구역 해제에 따른 공원 해제
폐지		공원	소공원	4개소	0.004	정비구역 해제에 따른 공원 해제
신설	-	평촌스마트 스퀘어체육 공원	체육공원	관양동 1044	0.010	평촌스마트스퀘어 도시첨단산업 단지계획 반영
신설	-	관양택지공원	근린공원	관양동 1675	0.014	관양지구 조성계획 반영
신설	-	공원	소공원	19개소	0.022	정비계획 반영
신설		공원	어린이공원	3개소	0.013	정비계획 반영
신설	-	수암천공원	수변공원	수암천변	0.012	수변공간을 활용한 도시민의 여 가·휴식공간 제공
신설	-	체육공원	체육공원	167연대 이전지	0.019	체육활동을 통하여 건전한 신체 와 정신을 배양
신설	-	문화공원	문화공원	석산사면 일원	0.080	도시의 문화적 특성을 활용한 휴 식·문화공간 확보

[표 3-6-10 1인당 공원면적 비교]

구 분		기정 (2020도시기본계획)		203	2030년		상위계획
•	Ľ.	면적(k㎡)	1인당 공원면적	면적(k㎡)	1인당 공원면적	1인당 공원면적	1인당 공원면적
합	계	8.839		6.840			
	소 계	3.495		2.225			12.5m²
생활권	소공원	0.033		0.044			(제4차국토종합계획
공원	어린이공원	0.320		0.263			수정계획)
	근린공원	3.142	12.2-3	1.918	10.4m²	C O3	12.0m²
	소 계	5.344	13.2m²	4.615	(14.3 m³)	6.0m²	(제3차 수도권 정비계획
ス៕	역사공원	0.043		0.042			2020 수도권 광역도시계획)
주제 고이	문화공원	4.815		4.084			11.3m²
공원	수변공원	0.382		0.353			(경기도 종합계획)
	체육공원	0.104		0.136			(0 : 0 = 1)

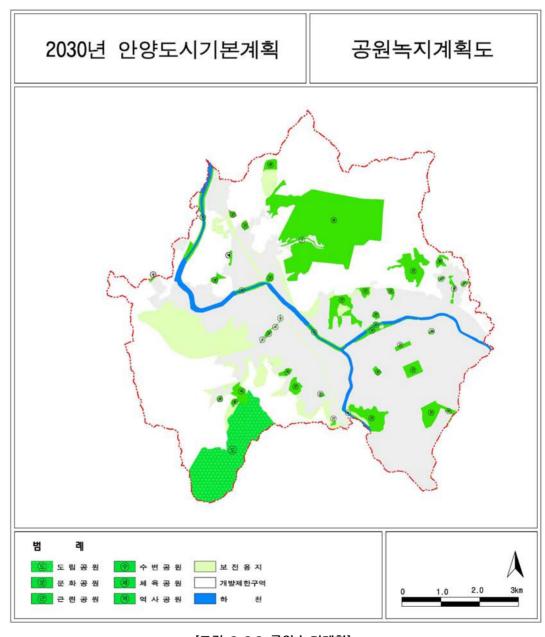
주: () 수리산 도립공원 포함시 1인당 공원면적

다. 단계별 공원계획

● 단계별 지표를 기준으로 상위지표에 적합한 공원면적 확보를 통해 계획적이고 체계적으로 공원부지 확보

[표 3-6-11 단계별 추진계획]

구 분	2020년	2025년	2030년	
1인당 공원면적(㎡/인)	13.0	10.6	10.4	
- 총면적(km²)	8.213	6.840	6.840	



[그림 3-6-3 공원·녹지계획]

3) 추진정책 및 전략

가. 공원의 확충

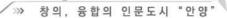
- 수리산과 관악산, 삼성산을 연계하여 광역녹지축으로 설정하고 도시의 녹지 골격축 보전
- 안양천 및 학의천은 지속적인 자연형 하천화 사업으로 수변형 공원으로 조성
- ◎ 녹지축이 단절된 지역은 녹지 조성, 가로수 식재, 거점공원 조성 등을 통하여 녹지축 연결 도모
- 1인당 공원면적 확충할 수 있도록 대규모 개발사업 외에도 도시관리계획(지구단위계획)을 통해 기성 시가지 정비 및 사업시행시 공원을 추가 확보하며, 공공기관 종전부지를 활용하여 우선적으로 확보
- ◎ 공원 확충 여건이 불리한 지역에 대해서는 소규모 부지매입을 통해 소공원 조성
- 장기미집행 공원시설에 대해서는 조성 및 집행계획을 수립하며 민간개발을 유도함

나. 안양 둘레길 구상

- ② 관악산, 삼성산, 수리산 및 자연경관이 아름다운 산림자원에 조성된 등산로 및 안양천, 학의천 등 수변공간의 산책길을 연계하여 생태자연환경을 테마로 하는 안양 둘레길 조성 검토
- 안양시내의 주요산과 더불어 의왕시 모락산, 과천시 청계산까지 연계한 둘레길을 조성 하여 안양시를 중심으로 활발한 이용이 가능하도록 검토
- ☞ 둘레길내 관악산, 삼성산, 수리산 산림욕장과 같은 도심내 자연체험시설과의 연계를 통한 안양시내 자연친화적 기회를 제공



[그림 3-6-4 안양 둘레길 구상도]



다. 관악수목원 부지 활성화

- ◎ 가칭 '안양관악수목원' 조성을 통한 시민이용 활성화 및 수도권 대표적 휴식공간으로 자리매김
- 예술공원 및 인근 전통사찰과의 연계 프로그램 개발을 통한 지역 명소화
- ◎ 공원주요 도입시설 : 문화예술의 거리, 숲속 산책로, 꽃밭 쉼터, 야생 동·식물 관찰대 등
 - 조성된 삼성천 지구는 문화예술 프로젝트를 활용해 문화예술 탐방코스 도입하여 예술교육이 체계적으로 이루어지는 공원으로 조성
 - 양호한 자연환경을 활용해 숲속 산책로, 꽃밭 쉼터 등 도입
 - 망해암지역의 경관을 활용한 조망시설과 삼막천의 유휴부지를 정비하여 숲과 계곡이 어우러진 휴게공간으로 조성하여 문화스펙트럼을 형성



라. 녹색수변공간 창출 등 안양천 녹색브랜드화 추진

- 안양천 지천을 자연형으로 복원, 연계하여 도시중심성 강화
- ◎ 시민생활·문화공간 등이 융합된 워터프론트 중심복합문화공간조성을 위한「안양천 명소화 기본계획」실현
- ◎ 생태친수공간 조성, 문화예술특화거리 조성, 수변경관 개선 등 수암천 재생을 통한 Amenity 증진
- 안양천 유역의 물순환 건전성 확충
 - 안양천 및 지천을 생태하천으로 정비하고, 건천화된 하천의 유지용수 확보
 - 주요 지천에 사방댐 등을 확보하여 치수안전 및 환경 유지용수 확보
 - 우수 및 강우 유출수의 효율적 관리 및 재활용시스템 구축





마. 시민의 쾌적한 이용을 위한 산림자원 보전

- ◎ 시가지와 인접한 구릉지로 개발압력이 높은 지역이나 도심의 경관성 확보를 위해 꼭 필요한 지역은 경관녹지로 지정
- 일부 훼손지가 포함되어 있거나 등산로 등 기존 산림이용이 있는 경우는 적정규모의 보전형 공원으로 지정하고, 훼손된 산림의 복원, 자연체험 및 관찰을 위한 친환경적 공원시설의 정비 등을 통한 적극적인 관리
- 구릉지 인접한 개발사업 시 경관심의 등을 통해 기존 구릉지를 최대한 보전방안 강구
- ◎ 구릉지 경관보전을 위한 조례의 제정 및 개별 사업의 경관 자문 등의 강화 등 실효성있는 다각적인 보전 방안 마련

바. 다양한 도시공원 이용 프로그램 마련

- ◎ 청소년 등 공원 이용계층을 다양화 할 수 있도록 공원이용 프로그램의 다양화 유도
- 안양시의 산과 하천, 공원이 가지고 있는 자연특성을 살린 탐방 및 체험프로그램 도입
- 학습 및 체험을 통한 이용자들의 적극적이고 지속적인 환경프로그램 참여를 유도
- ◎ 동호인이나 환경 자원봉사자들의 모임 활성화, 일상적인 체험 및 탐방활동 외에 지역 특성이나 계절별 이벤트에 맞춰 다양한 프로그램 확보
- 관련기준에 미흡한 놀이시설에 대해 교체 및 근린생활권내 어린이공원에 대해 지속적인 리노베이션 추진
- 안양시만의 독특한 자연자원 및 예술자원을 어린이공원내에서 체험할 수 있도록 과학예술, 물, 숲 3가지 테마로 정비방향 설정

" 안양시의 자연과 예술을 오감으로 느끼다"

Theme-1
Science + Art
(과학놀이+예술)
문화예술의 상상력이 느껴지는

창의적 놀이공간

몸으로 느끼고 체험하는 물놀이 테마공간

Theme-2

Water(물)

Theme-3 Forest(金)

관악산, 수리산에서 연계되는 자연을 체험하는 숲속 모험놀이공간





[표 3-6-12 유형별 도시공원 이용프로그램]

구 분	이용 프로그램
숲 생태 체험	•도시림에 출현하는 각종 야생조류의 이름, 서식처, 먹이 등을 학습관찰 •자연림과 인공림의 식생구조 및 천이과정을 관찰·학습하고 각 수림별로 출현 하는 야생화 등 초본류 비교 학습
하천생태체험	• 계곡과 하천에 사는 조류, 어류 및 수서생물관찰 및 학습 • 수생식물과 하천 수질정화에 대한 학습
문화예술체험	• 공원 내 예술작품의 전문해설 프로그램 및 공공미술 작품설치 참여 • 안양8경 체험프로그램과 공원 내 안양의 지역문화 체험요소의 적극적 도입

사. 적극적인 시민참여형 공원녹지 관리프로그램 마련

- 시민들의 자주적인 녹지 공간 조성을 위해 가로수 실명제, 소공원 실명제 등을 통한시민 참여형 관리 프로그램 제공
- 시민단체와 유기적 협조체제 유지하여 도시녹화운동의 활발한 전개
 - 자투리땅 녹화계획, 담장 허물기, 꽃길 조성, 생울타리 조성, 골목길 녹화, 자원봉사 등 다양한 녹화사업 지원
- 민·관합동 거버넌스 구축에 의한 공원녹지 조성 및 유지관리
- ◎ "마을 화단 만들기" 사업, 옥상녹화 등 마을 단위 녹화를 통해 참여를 권장하고, 정주 공간에 대한 애착심을 심어주며 직접 이용하고 관리하도록 함
 - 아파트, 연립주택, 학교, 공장, 건물, 공공기관, 도시공원 내 짜투리 공간 등
- ◎ 도시 숲 코디네이터, 옥상녹화 모니터링 관찰단 구성 등 다양한 인재 양성 프로그램운영으로 시민 참여의 폭 확대
- ◎ 공원 불편사항 찾기(공원녹지 민원놀이터), 주말 학생자원봉사활동을 통한 공원이용 안내활동 실시, 주민 참여형 공원설계 방식 도입 등을 통한 설계∼이용∼관리의 전 분야 에 걸친 공원녹지 참여방안 모색

[표 3-6-13 유형별 프로그램 구상]

구 분	참여 프로그램
환경 프로그램과 연계	•학교 숲(소생물 서식처)조성, 학교 담장 허물기, 실개천 만들기 등
주민들의 자발적 참여	 설계 단계에서부터 주민 참여를 유도하는 주민 참여형 설계방식 도입 기부금, 주택가 주변 쉼터 만들기, 담장 허물기, 화단 만들기, 기념식수, 자원봉사 등 공원녹지 민원놀이터 제도, 주민 참여를 통한 공원 불편사항 찾기, 주말 학생자원봉사활동 프로그램을 통한 공원이용 안내 활동 실시 등
기업 및 민간단체의 참여	• 관련 홈페이지 운영, 기부금, 홍보물 제작 및 배포, 주민참여 프로그램 및 교육, 자원봉사, 나무은행, 건축물 내 녹화계획 등



4) 미조성공원 조성방안

가. 체감녹지율 증진방안

- ◎ 재정비사업 및 리모델링 사업 추진시 공원녹지를 추가 확보
- ◎ 보행자도로, 조경 및 가로수 개선, 안양천·학의천 접근성 및 활용성 증진
- ◎ 보전축 연계강화, 관악산·삼성산·수리산 휴양기능 강화

나. 공원조성방안

[표 3-6-14 공원조성방안]

구 분	참여 프로그램
국공유지	• 토지소유 부처와 협의를 통해 소유권 이전 없이 공원 조성 추진
조성방안	• 공원조성계획 수립 전에도 오픈스페이스 기능을 유지할 수 있게 관리
사유지	• 국공유지와 연계되어 정형화가 가능한 지역을 우선 수용하여 공원 조성
조성방안	• 민간공원 조성이 가능한 지역에 대해 민간사업자 공모를 실시하여 조성 유도
집행계획 수립방안	• 안양시 재원의 적극적인 투입을 통해 미집행 공원의 조성비용 마련 • 향후 2030 안양시 공원녹지기본계획 추진을 계획하고 있는 바, 동 계획 수립 등을 통해 구체적인 조성 및 집행계획 수립

제3편 부문별 계획

제7장 방재 및 안전계획

1. 현황 및 문제점

1) 재해발생 현황

■ 화 재

- 지속적인 도시성장과 다양화된 현대도시에서 도시내 · 외적인 재난 및 위기상황 발생의 가능성은 증가하고 있으며, 이러한 가능성이 재해로 현실화될 경우 도시에 미치는 파급효과는 매우 심각한 실정임
- ◎ 2014년 화재 발생건수는 340건으로 실화가 314건으로 가장 많은 비중을 차지하고2011년 이후 점차 증가 추세임
- 전기 및 가스, 석유기구 대량공급 및 부주의 증가 등으로 화재발생 요인 증가와 건축물 고층화 등으로 위험도가 다양화, 대형화되고 있음

[표 3-7-1 화재발생 현황]

구 분		발	피해액	인명피해	이재민		
T E	계	실화	방화	기타	(천원)	(인)	(인)
2009	436	341	28	67	776,559	21	-
2010	306	250	15	41	602,592	15	1
2011	291	239	12	40	1,961,783	20	2
2012	315	277	6	32	655,128	32	-
2013	310	284	4	22	1,541,912	22	3
2014	340	314	2	24	1,358,375	23	5

자료 :안양통계연보(2015)

[표 3-7-2 발화요인별 화재발생]

	실 화									방 화	발화	
연 별	계	전기적 요인	기계적 요인	화학적 요인	가스 누출 (폭발)	교통 사고	부주의	기 타	자연적 요인	방화 의심	요인 (미상)	
2014	340	87	35	4	1	5	182	-	-	2	24	

자료 :안양통계연보(2015)



■ 교통사고

- 자동차 등록대수는 2014년 198,676대로 지속적으로 증가 추세이고 이에 따른 차량 이용의 증대로 자동차사고 건수도 해마다 증가추세를 보이고 있음
- 사망 및 부상자수도 늘어날 것으로 예상됨에 따라 교통수요 증가에 따른 도로구조의개편 및 교통안전시설 등의 지속적인 확보가 요구됨

[표 3-7-3 교통사고(자동차) 발생 현황]

	등록 발생건수		건수	사 명	가	부 상 자	
구 분	자동차수 자동차수		자동차		인구		인구
			1천대당		10만명당		10만명당
2009	190,531	1,707	9	32	5	2,568	
2010	194,089	1,603	8	32	5	2,413	
2011	194,263	1,793	9	35	6	2,588	
2012	194,775	2,066	11	32	5	3,071	
2013	196,301	2,044	10	26	4	2,971	
2014	198,676	1964		28		2,741	

자료: 안양통계연보(2014)

■ 풍수해

● 안양시의 풍수해 발생빈도는 상당히 낮은편이며, 2012년 이전 재난피해는 공공시설 피해가 많았으나 2014년에는 건물피해액이 대부분임

[표 3-7-4 풍수해발생 현황]

	인 명 피 해(인)		침수	재 산 피 해(천원)					
구 분	계	사망 및 실종	이재민	면적(ha)	계	건물	농경지	공공 시설	기타
2009	-	-	-	-	783,453	-	-	783,453	-
2010	1	1	-	219	1,188,303	138,600	-	1,049,703	-
2011	-	-	-	-	499,336	99,000	1,375	398,961	-
2012	-	-	-	-	276,172	189,000	-	87,172	-
2013	-	-	-	-	153,000	153,000	-	-	-
2014	-	-	-	-	7,200	7,200	-	-	-

자료 : 안양통계연보(2015)



■ 재난사고 발생 및 피해현황

● 2014년 재난사고 발생 건수의 약85.0%(1,964건)이상이 도로교통사고에 의한 발생이며, 나머지는 화재에 의한 발생임

[표 3-7-5 재난사고 발생 및 피해현황]

구분	합	계	화	재	산	불	붕	괴	폭	발	도로교	<u> !통</u> 사고	기	타
一一世	건	인 원	건	인원	건	인원	건	인원	건	인원	건	인 원	건	인원
2009	2,146	2,650	436	21	-	-	ı	-	ı	-	1,707	2,626	3	3
2010	1,909	2,472	306	15	-	-	-	-	-	-	1,603	2,457	-	-
2011	2,091	2,694	291	20	-	-	1	4	-	-	1,793	2,670	6	6
2012	2,382	3,165	315	32	1	-	-	-	-	-	2,066	3,133	-	-
2013	2,360	3,065	310	22	-	-	3	-	3	-	2,044	3,043	-	-
2014	2,309	2,797	340	23	-	-	2	2	3	3	1,964	2,769	-	-

자료 : 안양통계연보(2015)

2) 도시내 재해위험 현황

■ 하천재해위험지구

[표 3-7-6 하천재해위험지구 현황]

		_		_	
	하천명	안양천	하천등급	국가하천	
	측점(No)	19+659~19+844	안별	and the same	
	위치	만안구 석수:	2동 679 일	내	
안양1	후보지 선정기준	• 피해이력 발생지역 • 탐문·설문 의견지역 • 정비계획 미수립·대	격		D. Sent
	위험요인	• 제방여유고 부족(초 • 하폭부족(최대 2 r)	
	영향범위내 토지이용현황	• 아파트 단지 위치			
	하천명	안양천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	0+565~0+791	안별	좌안	
	위치	만안구 안	양2동 80-4		
안양2	후보지 선정기준	• 기지정 재해위험지 • 정비계획 미수립·			
	위험요인	• 제방여유고 부족 • 시설능력 부족 교령	량 1개소		
	영향범위내 토지이용현황	• 청원아파트 주택재	개발 사업부	ス	

	하천명	수암천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	0+853~1+111	안별	복개	
	위치	만안구 안양1동	1195-37	일대	
수암1	후보지 선정기준	• 정비계획 미수립·[기시행 지역		
,	위험요인	• 상부구조물 하단부	여유고 기준	은 미달	TO 6 ALTONOMO CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE
	영향범위내 토지이용현황	• 복개구간 상부 주최 • 복개구간 하부 통형		3	THE REPORT OF THE PROPERTY OF
	하천명	수암천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	2+636~2+920	안별	우안	
	위치	만안구 안양9동	1219-156	일대	
4.010	후보지 선정기준	• 기지정 재해위험지	구(수암1)		
수암2	위험요인	전반적인 제방 상태교량(무명교6) 여유			
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 교회 위	치		
	하천명	수암천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	2+636~2+920	안별	좌안	
	위치	만안구 안양9	동 1020 일	대	
수암3	후보지 선정기준	• 정비계획 미수립·대 • 전지역단위검토 취			
1 0 3	위험요인	• 제방여유고 최대 C • 전지역분석결과 침			
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치			
	하천명	수암천	하천등급	지방하천	Marie Comment
	측점(No)	3+862~4+026	안별	우안	
	위치	만안구 안양9동		일대	
수암4	후보지 선정기준	 피해이력 발생지역 기지정 재해위험지 정비계획 미수립· 하천재해 취약시설 전지역단위검토 취 	구(수암2) 미시행 지역		
	위험요인	• 하폭 부족 • 시설능력 부족 교령		CO CALL	
	영향범위내 토지이용현황	• 청원아파트 주택재	개발 사업부		



	하천명	수암천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	0+480~0+579	안별	양안	
	위치	만안구 안양2등	일대		
수암5	후보지 선정기준	• 기지정 재해위험지			
	위험요인	• 시설능력 부족 교령		i ia min	
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치		O MINISTER OF THE PROPERTY OF	
	하천명	학의천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	0+000~2+164	안별	양안	
	위치	동안구 비산2		대	
= LOI1	후보지 선정기준	• 피해이력 발생지역 • 탐문·설문 의견지역 • 정비계획 미수립·대	격		
학의1	위험요인	• 일부구간 제방여유	고 부족		
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지, 관공서, 빗	치	The month of the state of the s	
	하천명	학의천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	3+701~3+828 안	안별	우안	
	위치	동안구 관잉	2동 1493-7	7	
학의2	후보지 선정기준	• 정비계획 미수립·C • 전지역단위검토 취	약지역		
	위험요인	일부구간 제방여유전지역분석결과 침			
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치			
	하천명	학의천	하천등급	지방하천	
	측점(No)	2+364~2+581	안별	우안	一种 建二种共动
	위치	동안구 관양1동	1455-11	일대	
학의3	후보지 선정기준	• 정비계획 미수립·대			
누리기	위험요인	• 일부구간 제방여유	고 부족		and the second s
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치			

■ 내수재해위험지구

[표 3-7-7 내수재해위험지구 현황]

				_		
	하천명	안양천	하천등급	국가하천		
	위치	만안구 석수2동	- 678-1번지			
	후보지	• 피해이력지역	0,0	_ "		
석수1	선정기준	• 기지정 재해위험지	l구 <i>(</i> 선수2)			
コナ・	LOTE	 석수전화국 일대 		13년)		
	위험요인	• 우수관거 통수단면				
	1846	· 무무런기 공무단단 능성 내제	7 7 7 9 9			
	 영향범위내	<u> </u>				
		• 주거지 및 상업지	위치			
	토지이용현황		T			
	하천명	안양천	하천등급	국가하천		
	위치	만안구 석수3동	796-1번지	일대		
	흥비기	. 피케이러기어				
	후보지	• 피해이력지역	너 ᄉ 1 \			
석수2	선정기준	• 기지정 위험지구(작구 I)			
		• 석수초교 일대 침:	수('12년~'15	5년)		
	위험요인	• 우수관거 통수단면	적 부족에 따	l른 침수 가		
		능성 내제				
	영향범위내		0151			
	토지이용현황	• 주거지 및 상업지	위시			
	하천명	안양천	하천등급	국가하천		
	위치	만안구 박달1동	 E 10-2H7	OITH		
			5 10 2단시			
	후보지	• 피해이력지역	I ¬ / Ы Լ С			
박달1	선정기준	• 기지정 재해위험지		7.3		
		• 박달사거리 일대				
	위험요인		• 외수위에 의한 내수배제 불량지역			
		• 우수관거 통수단면	<u> </u> 적 부족		6/7 6 22	
	영향범위내	7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1	01-1			
	토지이용현황	• 주거지 및 상업지	위지			
	1 10 2 0					
	하천명	삼 봉 천	하천등급	소하천	The second second	
	912.6	000	45.00	796		
	위치	만안구 박달2동	606-14번지	 일대	A SEA THE SEA	
	후보지	• 피해이력지역				
שובוס	 선정기준	• 기지정 재해위험지	I구/바단2)		3 30	
박달2	20/12			٦١	NA MARKET	
		• 박달2주민센터 일	. — . ,	— <i>r</i>		
	위험요인	• 외수위에 의한 내		1억		
	Q1=11.1. Q1	• 우수관거 통수단면적 부족				
	영향범위내	• 주거지 위치				
	토지이용현황	' ' ' ' '				



	T		ı		
	하천명	학의천	하천등급	지방하천	
	위치	동안구 관양1동	- 1514번지		
관양1	후보지 선정기준	• 피해이력지역 • 기지정 위험지구(관			
	위험요인	비산3동, 관양1동 ¹외수위에 의한 내⁴우수관거 통수단면	누배제 불량지		
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 상업지	위치		
	하천명	안양천	하천등급	지방하천	
	위치	동안구 호계1동	1017-12번지		
호계1	후보지 선정기준	• 피해이력지역 • 기지정 재해위험지	구(호계1)		
	위험요인	• 일신아파트 일대 경 • 외수위에 의한 내수 • 우수관거 통수단면	누배제 불량지		
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 상업지 위치			

■ 사면재해위험지구

[표 3-7-8 사면재해위험지구 현황]

안양3	위치	만안구 안양3동 산95-2 일대		
	후보지 선정기준	• 기지정 재해 위험지구(안양2)		
	위험요인	 위험도 D등급(평가표 점수: 73점)으로 지해위험성이 높음 조성상태가 매우 불량 붕괴이력 지역 		
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치	Secret All Stills	



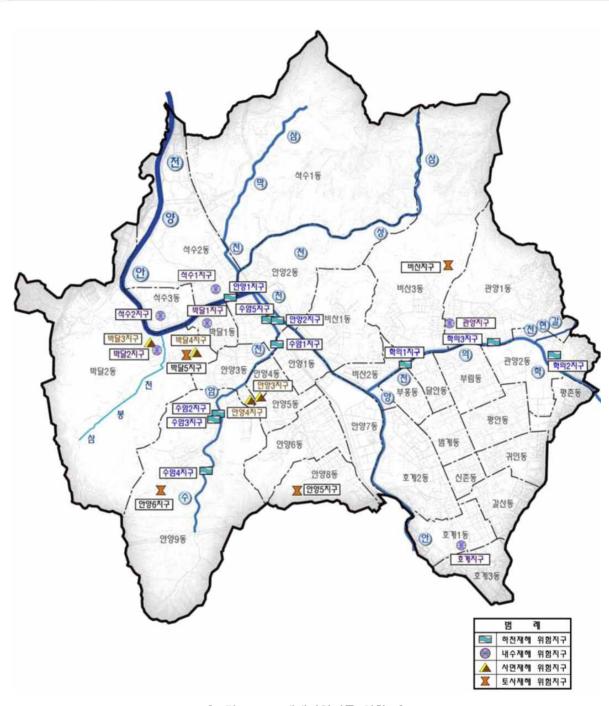
	위치	만안구 안양3동 717-3 일대
	후보지 선정기준	• 급경사지 위험지역
안양4	위험요인	 위험도 D등급(평가표 점수: 73점)으로 재해위험성이 높음 조성상태가 매우 불량 붕괴이력 지역
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치
	위치	만안구 박달2동 산26-6 일대
박달3	후보지 선정기준	• 급경사지 위험지구 • 기지정 사면재해 위험지구
	위험요인	• 위험도 D등급(평가표 점수: 67점)으로 재해위험성이 높음 • 낙석 전조현상 관측가능
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 상업지 위치
	위치	만안구 박달2동 139-53 일대
박달4	후보지 선정기준	• 급경사지 위험지구
	위험요인	 위험도 D등급(평가표 점수: 67점)으로 재해위험성이 높음 조성상태가 매우 불량 붕괴이력 지역
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 위치

■ 토사재해 위험지구

[표 3-7-9 토사재해위험지구 현황]

	위치	만안구 안양8동 501-28 일대	
안양5	후보지 선정기준	사방시설 설치지역산사태위험 1등급 하류부 지역전지역단위검토 취약지역	
	위험요인	• 토석류의 퇴적에 따른 하천의 통수단면적 잠식 (비토사유출량 91.5 m³/ha/storm)	
	영향범위내 토지이용현황	• 성문중·고등학교 위치	

안양6	위치	만안구 안양8동 산67	
	후보지 선정기준	기지정 재해위험지구(수암)산사태위험 1등급 하류부 지역전지역단위검토 취약지역	
	위험요인	• 토석류의 퇴적에 따른 하천의 통수단면적 잠식 (비토사유출량 43.0 m³/ha/storm)	
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 농경지 위치	
	위치	만안구 박달2동 139-227	
박달5	후보지 선정기준	기지정 재해위험지구(안양2)전지역단위검토 취약지역	
	위험요인	• 토석류의 퇴적에 따른 하천의 통수단면적 잠식 (비토사유출량 33.0 m³/ha/storm)	
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 농경지 위치	
	위치	동안구 비산3동 산23-4	
비산	후보지 선정기준	• 기지정 재해위험지구(학의)	
	위험요인	 상류부 산지 토석류의 지속적 유입 집중호우 발생시 계류부 침식 및 사면 붕괴예상 	
	영향범위내 토지이용현황	• 주거지 및 농경지 위치	



[그림 3-7-1 재해위험지구 현황도]

3) 문제점

- ▼수해는 지구환경변화에 따른 이상기후의 빈발과 대응체계의 미흡으로 인한 피해 규모가 증가하며 이에 대한 대책마련이 시급
- 재개발 및 재건축 등 각종 도시재생사업으로 인한 자연지반 녹지율의 감소, 투수성 면적 감소 등을 초래하여 유수 도달속도 증가에 의한 첨두홍수량을 증가시켜 홍수에 의한 재해 유발 우려

- 기존시가지의 과밀화, 공원 및 녹지 등 Open space의 부족, 건물의 밀집 및 노후화로 인한 위험내포
- ◎ 차량증가 및 안전운전에 경각심 부족으로 인한 교통사고 발생빈도 증가 및 교통수요에대한 도로구조 개편 및 교통안전시설 등의 지속적인 확보 필요
- ◎ 기존시가지의 이면도로는 폭원이 좁을 뿐만 아니라 불법주차로 인하여 재해 발생시, 대피 및 구난활동이 어려워 방재대비를 위해 이면도로 확보 및 지속적인 불법주차 단속 을 통한 대피 · 구난환경 유지 필요

2. 기본방향

- 재해유형별 재해관리대책 수립
- 자연재해, 인위적, 사회적 재해 등 다양한 재해를 포괄한 종합 재해예방대책 수립
- 통합 행정체계 확립을 통한 방재정보 시스템 구축
- ◎ 방재의 기본체계(정보체계, 구급체계, 복구체계) 현대화
- 종합적인 재난 예방대책 수립, 통합적 재난 대비대책 구축, 신속한 재난 대응대책 강화, 항구적인 재난 복구대책을 강구
- ◎ 예방위주의 방재행정 강화
- 재해에 안전하게 대비할 수 있는 도시체계 구축
- 재난별, 유형별로 효과적이고 체계적인 도시방재계획 수립
- 도시내 위험시설물의 조사와 집중관리 방안 마련

3. 방재 및 안전계획

1) 재해유형별 재해관리대책 수립

가. 풍수해저감 종합대책

- ◎ 최근 이상기후의 영향으로 국지적인 집중호우에 의한 피해가 증가하고 있으며, 도시 지역의 극대화 및 산업화로 인한 풍수해 피해의 위험성이 증가
- 안양시의 종합적인 예방대책을 강구하고 개발사업에 따른 재난 가중요인 등을 근원적 해소를 위한 대안마련 및 각종 개발사업의 계획단계부터 방재분야를 고려한 종합적인 풍수해저감종합계획 마련
- 안양시 풍수해저감종합계획은 하천재해, 내수재해, 사면재해, 토사재해 등으로 구분하여 저감대책 및 기대효과 수립

■ 하천재해분야 저감방안 및 기대효과

● 안양시는 하천주변으로 도심지가 형성된 전형적인 도심지하천 특성으로 수계단위의 저감 방안인 천변저류지, 확폭계획 등의 저감대책은 불리함으로 배제하였고, 안양시의 하천특성, 개수율 및 방재시설현황, 관련계획 등을 종합적으로 고려할 때 수계단위 저감 대책보다는 지구단위 저감대책이 적합할 것으로 판단

[표 3-7-10 하천별 풍수해 저감방안 및 기대효과]

수 계	풍수해 위험요인	저감대책	기대효과
안양천	• 제방 여유고 부족 및 호안 노후·파손 • 홍수위에 대한 교량 여유고, 경간장 부족 및 노후	I • 수 제	• 월류·붕괴로 인한 침수피해 방지 • 통수단면 확보 및 해당구간 홍수 감소
수암천	•홍수위에 대한 제방, 교량 여유고, 경간장 부족 및 노후 •통수단면 부족	• 교량 재가설 • 확폭	• 통수단면 확보 및 해당구간 홍수 감소
삼막천	•제방여유고 부족 및 호안 노후·파손 •홍수위에 대한 교량 여유고, 경간장 부족 및 노후	• 무 수	•월류·붕괴로 인한 침수피해 방지 •통수단면 확보 및 해당구간 홍수 감소
삼봉천	•홍수위에 대한 제방, 교량 여유고, 경간장 부족 및 노후 •통수단면 부족	• 교량 재가설 • 확폭	• 통수단면 확보 및 해당구간 홍수 감소



■ 내수재해분야 저감방안 및 기대효과

- 안양시의 내수재해위험지구를 선정하기 위해 과거침수이력, 현지조사 및 주민탐문조사, 내수침수 방지를 위한 배수펌푸장, 내수배제시설의 능력검토 및 유지관리상태, 하수도정비기본계획 검토 등을 시행
- 하수관거 개량이 필요한 구간에 대한 향후 하수도 정비기본계획 및 시행계획 수립시활용할 수 있도록 부족구간, 적정 규모를 제시

[표 3-7-11 내수재해 저감방안 및 기대효과]

수 계	지구명	위치	저감대책	기대효과
	석수1	석수3동	· 우수관거 확장 L=2,623.97m · 역류방지시설 35개소	· 침수발생 예방효과 · 토지이용 증대 · 생활환경 개선, 경제부양 효과
	석수2	석수2동	· 우수관거 확장 L=4,523.17m · 역류방지시설 60개소	· 침수발생 예방효과 · 토지이용 증대 · 생활환경 개선, 경제부양 효과
안양천	박달1	박달1동	· 우수관거 확장 L=721.00m · 역류방지시설 35개소	· 침수발생 예방효과 · 토지이용 증대 · 생활환경 개선, 경제부양 효과
	호계1	호계1동	· 우수관거 확장 L=1,509.80m · 역류방지시설 20개소	· 침수발생 예방효과 · 토지이용 증대 · 생활환경 개선, 경제부양 효과
	박달2	박달2동	· 우수관거 확장 L=388.50m · 역류방지시설 20개소	· 침수발생 예방효과 · 토지이용 증대 · 생활환경 개선, 경제부양 효과
학의천	관양1	관양1동	· 우수관거 확장 L=4,407.40m · 역류방지시설 60개소	· 침수발생 예방효과 · 토지이용 증대 · 생활환경 개선, 경제부양 효과

■ 사면재해분야 저감방안 및 기대효과

- 안양시의 급경사지 일제조사자료, 재해발생지역, GIS을 활용한 산사태위험지 분석결과 2등급이상 지역 등을 대상으로 급경사지 평가표를 활용한 현지조사를 실시하여 A~E등급으로 분류
- ◎ C등급이상으로 붕괴위험성이 존재하는 지역에 대한 저감대책을 수립

[표 3-7-12 사면재해 저감방안 및 기대효과]

수 계	유형	평가등급	저감대책	기대효과
안양3	인공 비탈면	С	· 법면 녹화 · 산마루측구 및 배수로 정비	· 사면안정 효과 · 주민생활 안정
안양4	옹벽	С	· 영구앵커 및 지압판 설치 · 배수로 정비	· 사면안정 효과 · 주민생활 안정
박달3	인공비탈면 및 옹벽	С	· 영구앵커 및 격자형 지압판 설치 · 배수로 정비	· 사면안정 효과 · 주민생활 안정
박달4	인공 비탈면	С	· 게비온옹벽설치 · 산마루측구 및 배수로 정비	· 사면안정 효과 · 주민생활 안정

■ 토사재해분야 저감방안 및 기대효과

● 안양시내에 지정된 사방지 및 사방시설, 산사태발생 2등급이상 지역, 과거재해이력, 개발사업 진행중인 공사현장 등의 현지조사 자료와 토양침식량을 산정하여 재해위험 지구를 선정하였으며, 이에 대한 저감대책을 수립

[표 3-7-13 토사재해 저감방안 및 기대효과]

지구명	저감대책	기대효과
안양5 안양6	· 골막이 설치	· 산지침식 및 홍수피해 예방 · 도시지역 내수침수 예방
비산2	· 사방야계 설치	· 산지침식 및 홍수피해 예방 · 도시지역 내수침수 예방
박달5	· 사방댐 준설	· 하천 토석류 유입방지 · 도시지역 내수침수 예방

나. 교통사고대책

- 교통량이 많은 주요도로의 교차점 교통처리의 입체화, 기하구조의 개선, 신호체계개선 등 TSM제도를 적극도입
- ◎ 교통사고 다발구역은 안전표지판 또는 안전시설물을 설치하고, 도로의 구조적 문제나 신호체계 등의 문제점에 대한 다각적 검토 후 개선
- 교통의 혼잡을 방지하기 위하여 계획도로를 조기에 건설하고 보행자를 우선한 전용도 로체계로 유도
- ◎ 학교주변 등 어린이의 통행이 빈번한 곳에는 교통통제 및 과속방지턱, 주의 표지판 등의 설치로 사고 최소화
- 주민과 운전자에 대한 교통안전 교육을 강화하여 교통안전을 우선한 생활화가 이루어질 수 있도록 유도
- ◎ 보행량이 많은 지점에는 가드펜스 등 교통안전시설을 설치하고 교차점에는 광장 또는 입체교차시설을 계획하여 차량의 흐름과 보행자의 안전을 고려
- 어린이 조기 교통교육 강화를 위하여 공원 계획시 교통공원으로 조성 유도

다. 위험시설 관리대책

- 도시내 위험시설의 특징은 위험시설물 자체가 폭발이나 화재에 의하여 2차적인 재해를 발생하는 특성을 가지고 있으므로 위험물의 위치, 종류, 규모 등의 정보를 파악하여 특 별 관리
- 위험시설물에 대하여는 재해발생시 주변지역에 미칠 수 있는 범위를 분석하고 잠재적 피해범위를 도식화하여 신속한 대응체계 구축
- 위험물 저장 및 취급에 대한 시설물은 밀집된 시가지와 이격하여 입지토록하고, 부득이하게 인접하여 입지할 경우에는 방재적인 충분한 완충지대 설치
- ◎ 홍수, 지진 등의 자연재해와 가스폭발, 화재 등의 사고 발생에 대하여 인명 및 재산손 실에 대한 최소한의 안전도를 확보할 수 있는 설계 및 시공으로 피해 최소화

2) 종합적 도시방재 행정체계 구축

- 늘어나는 사고 및 재해에 신속히 대응할 수 있도록 기본 방재시스템(정보체계, 구급체계, 복구체계)의 현대화가 필요
- ◎ 도시내 위험시설물에 대한 조사 및 집중관리방안을 마련하여 도시의 안전성을 높이기위한 예방위주 방재행정 강화
 - 방재교육, 방재훈련을 정기적으로 실시하고 생활안전관련 자료 보급 등 홍보활동 전개
 - 재해사전대피훈련, 재해취약요인 점검, 주민대피 계획 등을 수립
- ◎ 홍수 예·경보 시스템의 보완
 - 예측모형개발: 백운저수지 수문설치계획과 연계, 강우-수위 및 하도추적모형,
 - 경보시설 및 방송시설 등 통합 경보방송시스템 보완
- ◎ 침수흔적도와 침수예상도를 기반으로 재해발생시 대피요령, 대피장소, 경로 등을 정보를 제공하기 위한 재해정보지도 작성

3) 도시계획을 통한 방재계획 실효성 제고

■ 토지이용계획을 통한 방재계획 실현

- ◎ 재해취약성 위험지역은 개발시 보전계 용도지역으로 토지이용을 수립하고, 하천변, 급경사지 주변은 일정공간을 이격하여 재해위험 차단
- 시가지 개발시 기존수림과 녹지를 최대한 확보하고 유출계수를 감소시키기 위해 저영향개발(LID) 등 분산적 우수유출관리체계를 통해 위험 분산
- ◎ 각종 시설물의 지하부분은 생활공간보다는 예방차원의 공간으로 활용함으로써 피해 최소화

■ 재해 피난장소로서의 오픈스페이스 확대

● 재해발생시 안전을 도모하기 위하여 소방도로 폭원 이상의 도로 확보 등 완충기능을 가진 오픈스페이스를 최대한 확보

■ 도시계획시설의 방재기준 재정립

- ◎ 재해취약지역을 고려한 도시계획시설의 배치기준을 마련하며, 주변지역에 재해위험을 가중시키는 시설에 대한 방재기준 강화
- 기후변화로 인해 국지성 집중호우 발생의 증가로 노후화된 우수관로에 대하여 집중호우에도 유속흐름이 원활하도록 강우빈도를 검토하여 점진적으로 확장 교체 추진



4) 도시안전망 확보

■ 범죄예방 대책

- 도시의 익명성에 따라 확산되고 있는 범죄예방을 위해 각 행정동별 지구대를 설치하고 경찰서와 연계하여 도시범죄 예방체계 구축
- 범죄예방환경설계(CPTED) : 방어적 공간을 만들어 범죄발생지역을 줄여 지역주민들이 안정감을 느끼도록 하는 공간을 만들도록 권장
- 범죄발생시 대처요령에 대한 시민홍보 및 청소년 대상의 범죄예방 홍보교육을 통한 사고예방
- U-CITY계획을 통한 일원화된 도시통합정보센터 운영
- ◎ 유아 및 성범죄 예방을 위해서 학교 주변의 공공시설 및 편의점, 약국 등을 아동안전 지킴이 집으로 지정하여 위급사항 시 아동의 임시 보호소 역할을 할 수 있도록 지정
- 범죄발생정보 등의 공간빅데이터를 활용한 범죄우발 지역인 학교, 놀이터, 공원 등에 CCTV 설치 확대

■ 범죄예방 환경 디자인의 기본원칙

- ◎ 자연적 감시가 가능하도록 건물이나 조경 등을 배치
- ◎ 접근통제가 가능하도록 입구 또는 출구, 울타리, 조경 및 조명 등 시설물을 적절히 배치
- ◎ 영역성을 강화하여 지역주민들이 자유롭게 사용하거나 점유할 수 있도록 계획
- 유지 및 관리를 통해 쾌적한 환경 조성

구분	범죄예방 대책
조명	· 균일성이 유지되고 명암의 차이가 적도록 설치 · 유입공간, 표지판, 입구와 출구는 조명을 충분히 밝혀 사람들을 인도 · 그늘진 곳, 움푹 들어간 곳, 보이지 않는 곳에는 조명의 연결이 끊기지 않도록 설치
조경 및 녹지	· 건물 창문 앞에는 개방성을 위해 키가 낮은 관목을 식재 · 조경담장 높이가 낮을 경우에는 밀생하고 높을 경우에는 시야통로가 일정하게 식재 · 조경은 항상 잘 정돈하고 관리하여 시야를 가리거나 조명을 가리는 것을 피함
건축물	· 건축물 창문, 발코니는 외부조망이 가능한 구조 권장 · 대지경계는 조형물, 화단, 바닥포장 등을 사용하여 영역성을 확보하여 구분 · 건물과 건물사이 협소한 통행로에는 조명시설 및 비상벨을 설치하고 출입시간을 통제
건축물	건물과 건물사이 협소한 통행로에는 조명시설 및 비상벨을 설치하고 출입시

A.		
No.		
	-	

구분	범죄예방 대책
공공시설물	· 보행자의 통행에 지장을 주거나 시야를 차단하는 입간판과 타워형 간판 설치 지양 · 벤치 및 파고라는 유동인구가 적은 곳은 피하고 조명시설과 함께 설치 · 가로수와 조경 등이 차단되지 않도록 계획
방범시설물	· cctv는 주택가 골목길, 사각지대 등에서 범죄예방을 위한 보조수단으로 사용 · 범죄가 많이 발생하는 지역에는 경비원, 경찰력에 의한 범죄예방 추진 · 사생활침해 등 인권침해 논란을 최소화하기 위하여 '방범용 cctv 설치운용지침'을 준수
도로	 이해하기 쉽고 예측 가능한 선형을 가지도록 계획 지역주민의 이용형태를 고려하고 공간의 기능과 성격에 따라 도로의 선형을 계획하고 주거단지를 가로지르는 도로는 최대한 억제하고 진출입구 숫자도 가급적 최소화 막다른 도로는 시점에서 종점이 한눈에 보일 수 있도록 가능한 일직선으로 계획 도로변 연석의 높이는 차량이나 오토바이, 자전거 등이 보도로 올라오지 못하도록
도로기반시설	· 방음벽 설치시 투명형으로 설치하여 외부에서의 자연 감시 유도 · 교량의 밀폐된 하부공간을 활성화하여 밝고 개방감있는 공간이 되도록 계획 · 옹벽에 조명을 설치하여 적정 조도를 확보하고 밝은 이미지로 개선
공동주택	· 출입구는 자연 감시가 쉬운곳에 설치하고 출입구 개수는 감시가 가능한 범위에서 적 정하도록 계획 · 부대시설은 주변 공간에서 감시가 될 수 있는 밝고 개방된 공간에 배치 · 지하주차장 출입부에 CCTV를 설치하고 주차 차량에 대한 상시 관찰이 가능한 형태로

5) U-City 건설계획

- 안양시 클라우드 전환 5개년 정보화 기본계획(용역수행: 2016, 사업기간: 2017~2021)수립을 통한 시민중심의 공유·협업행정서비스 구현 및 최첨단 도시인프라 구현
 - 안양시 통합 앱 서비스, 빅데이터 기반 민원 분석 시스템, 창업/중소기업 포털 및 SW지원, 스마트 안심 가로등 서비스, Deep-Learning을 이용한 교통제어 시스템 시 범구축, 스마트 센서 및 드론을 활용한 환경재해 예방 등
- 빅데이터 정보를 활용한 서비스 수요정보 분석
 - 도시 공간 및 장소별로 필요로 하는 U-City 서비스 수요 분석
- ◎ 방재·방범 도시안전정보 통합관리시스템 구축
 - 수요정보 분석을 기반으로 상황인지 및 위치기반 재난 및 방범정보 등을 포함하는 통합관리 시스템 개발
- 개인 맞춤형 서비스 컨텐츠 및 정보공유시스템 구축
 - 이용자 맞춤형 문화, 복지, 안전 U-City 서비스 컨텐츠 및 정보공유시스템 개발



- U-통합상황실 구축 운영
 - 안양시청 내 안전, 교통, 재난재해, 시설, 통신 등의 다양한 서비스를 연계 통합하여 긴급상황시 관련 부서간 신속한 대응이 가능한 통합관제시스템을 구축하여 운영중 (구축비:356억원, 연간 운영비 12억원)
 - 운영체계 : 45개 대형 멀티화면을 통해 도시내 모든 상황을 실시간 모니터링

6) 지진 대응방안

- ◎ 지구환경 변화에 따른 지진재해에 대응하기 위한 건축물의 안전성 확보 및 내진성능 향상 필요
 - 구조물 시공전·후 내진설계 체크리스트에 의한 이행 확인
 - 기존시설물의 내진성능평가 및 리모델링 시 내진설계 보강 등 내진설계 대상의 단계 적 확대
 - 지진재난시 오픈스페이스, 내진설계 공공건축물 등 대피장소 지정 및 확보, 지진대피 훈련 및 재난교육 지원 등을 통한 지진방재 체계 구축
- 시자체적으로 학교, 교회 등 중점적 관리가 필요한 건축물을 검토하여 별도의 내진설계기준을 적용 권고

7) 재해취약지역을 고려한 방재계획

◎ 재해별 도시계획수립을 위한 방재측면의 계획요소는 토지이용, 기반시설, 건축물의 세가지 부문으로 구분되고, 계획영역별로 재해저감 계획요소 적용

[표 3-7-14 재해유형별 도시계획수립을 위한 방재측면의 계획요소]

개해	계획영역	세부항목	계획요소
		용도배치	• 자연적인 유출경로와 용도별 재해취약도를 고려한 공간배치
폭우 개해	토지이용 계획영역	회피 및 이격	• 재해취약지역 개발 제한 및 보전, 하천변, 연안, 급 경사지 등 재해취약지역과 일정공간 이격 및 완충공 간 조성
		입지 및 시설 제한	• 재해취약지역 내 취약시설, 재해시 시설운영이 필요 한 공공시설 및 기반시설 설치 제한

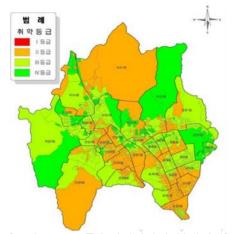
1	
341	

개해	계획영역	세부항목	계획요소				
	기반시설 계획영역	도로, 공공시설, 주 차장, 운하, 공원, 광장, 유원지, 공공 공지	• 저류시설 설치, 불투수면적 주변 생태수로 설치, 하류 및 주변지역 침수방지를 위한 횡단배수로 및 지하 저류조 설치 등				
		건축대지	• 저지대 지반고 승고, 도로의 노면수 대지유입 차단 등				
	건축물 계획영역	건물 및 용도배치	• 자연적 우수유출경로를 고려한 건물배치, 상습침수 지역 내 예상침수위 이하 주거용도 제한 등				
	계획정취	건축구조	• 상습침수지역 내 건축물 필로티 구조로 건축, 지붕 홈통 분리 등				
		건축설비	• 상습침수지역 내 차수판 설치, 역류방지밸브 설치				
	토지이용 계획영역	공간구조	• 산지, 녹지, 공원 등을 활용한 녹지축 조성이나 지형 과 풍향 등을 고려한 바람길축 조성				
	계획 6 ㅋ	용도배치	• 바람길 고려, 개발밀도 관리, 쿨스팟 조성				
폭염 재해	기반시설 계획영역	하천, 공원 및 녹지, 도로, 학교, 공공시설	 하천: 복개하천 복원, 우오수 처리 및 재활용을 통한 유지용수 확보, 공원 및 녹지: 공공공지 내 녹지 확충, 도로: 투수성/차열성/고반사율 포장, 옥외 주차장의 녹화, 도로변 미스트 분사 장치 설치, 학교: 교정, 운동장 등 녹화, 공공시설: 취약계층을 위한 무더위 쉼터 설치 				
	건축물 계획영역	건축대지, 건물배치, 건축구조, 건축설비	 건축대지: 그린파킹 조성, 담장허물기, 건폐면적 및불투수 포장면적 최소화, 연못 및 실개천 조성, 건물배치: 일조, 바람길 등 미기후를 고려한 건물배치와 바람길을 고려한 건물 스카이라인 구성, 건축구조: 옥상 및 벽면녹화, 필로티 구조, 캐노피설치, 밝은 색채를 사용한 건축면의 조성, 건축설비: 자연형 냉방시스템, 우수이용시스템 구축을 통한 벽면 우수분사 장치 설치 등 				
폭설	토지이용 계획영역	기반시설, 건축물	•폭설취약지역의 공원과 녹지 내 제설적치장 조성				
재해	건축물 계획영역	대지, 건축구조, 건축설비	•건축대지 도로에 열선시스템 구축, 건축물의 지붕 열선 설치 등				



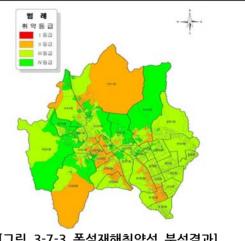
재해	계획영역	세부항목	계획요소				
	토지이용 계획영역	기반시설, 건축물	• 산지, 녹지, 공원 등을 활용한 녹지축 조성과 수원지 보전용도 부여, 가뭄취약성을 고려한 용도배치				
가뭄 재해	기반시설 계획영역	도로, 학교, 공원, 하천	•도로 : 투수성 포장 •학교 : 학교 교정, 운동장 녹화, 빗물이용시설 설: •공원 : 공공공지 내 녹지 확충, 가뭄취약지역 내 사막정원 조성 •하천: 우·오수 처리 및 재활용을 위한 하천유지용· 확보				
	건축물 계획영역	건축대지, 건축설비	• 건축대지: 건폐면적 및 불투수 포장면적 최소화, 개별 단지 내 연못, 실개천 등의 조성 • 건축설비: 생활하수, 우수 등의 재활용을 위한 중수도 시스템 설치, 건축물 빗물통, 빗물이용시설 설치 등				
	토지이용 계획영역	공간구조 분야	• 강풍취약지역 및 연안인구밀집지역 주변 방풍림 조성				
강풍 개해	기반시설 계획영역	도로, 전기공급설비, 방조설비	•도로: 강풍취약지역 내 도로, 교량 등의 방풍설비 (바람막이) 설치 •전기공급설비: 강풍취약지역 내 전선 지중화 •방조설비: 해안방호벽, 방파제, 해안침식방지 등을 위한 기반시설 설치				
	건축물 계획영역	건물배치, 건축설비	•건물 : 강풍을 고려한 건물의 높이 및 방향 배치 •건축설비 : 강풍취약지역 내 옥외간판(대형간판, 돌 출간판 등) 정비 및 제한				





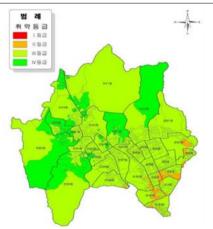
[그림 3-7-2 폭우재해취약성 분석결과]

- 1등급 지역은 관내 미포함
- 2등급 지역은 석수동, 안양동, 비산동, 호계 동, 갈산동 등에 산재



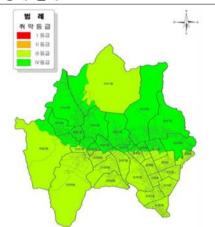
[그림 3-7-3 폭설재해취약성 분석결과]

- 1등급 지역은 관내 미포함
- 2등급 지역은 석수동, 안양동, 비산동, 호계 동 등에 산재



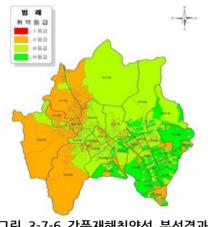
[그림 3-7-4 폭염재해취약성 분석결과]

- 1등급 지역은 관내 미포함 2등급 지역은 안양시 동측 시가화지역인 관 양동, 평촌동, 귀인동, 호계동 등에 위치



[그림 3-7-5 가뭄재해취약성 분석결과]

• 재해에 취약한 1, 2등급 지역은 관내 미포함



- 1등급 지역은 관내 미포함
- 2등급 지역은 안양시 서측 수리산과 인접한 석수동, 박달동에 집중적으로 위치

30 980 0 0 F U "0 0 0 "

제3편 부문별 계획

제8장 경제·산업의 개발 및 진흥계획

1. 경제 · 산업현황

1) 경제·산업 규모

- ◎ 2013년 기준 안양시 지역총생산(GRDP)는 15조 1,680억원으로 경기도의 4.8%를 차지하고 있음
- 서울 인근지역의 가용지 고갈과 최근 저렴한 지가와 풍부한 가용지로 인해 화성, 용인, 평택 등의 총생산 비중이 증가하고 있으며, 안양시는 부천, 고양시의 규모와 유사하게 약 5%의 수준을 유지하고 있음

[표 3-8-1 지역내 총생산 규모]

(단위: 10억원)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
경기도	162,200	169,315	180,851	193,657	198,948	208,296	266,562	276,154	288,146	313,671
안양시	7,909	8,926	8,317	8,764	10,282	11,316	14,318	14,227	14,675	15,168
도내비중	4.9	5.3	4.6	4.5	5.2	5.4	5.4	5.2	5.1	4.8

자료: 국가통계포털(시군단위 지역내 총생산, 경제활동별 지역내 총생산)

[표 3-8-2 1인당 지역내 총생산 규모]

(단위: 천원)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
경기도	15,589	15,954	16,711	17,543	17,688	18,197	23,027	23,393	24,082	25,840
안양시	12,821	14,279	13,287	13,998	16,454	17,793	23,222	23,107	24,020	24,940

자료 : 국가통계포털(시군단위 지역내 총생산, 경제활동별 지역내 총생산)

- 2014년 기준 사업체수는 1차산업이 차지하는 비중은 없으며, 2차산업 13.1%, 3차 산업이 86.9%로 가장 높은 비중을 차지함
- 10년간 2, 3차산업 사업체수 비중은 일정수준을 유지하고 있으나 취업구조(종사자)는 2차산업은 조금씩 감소하는 추세이며, 3차산업 종사자수는 약간씩 증가하는 추세임

[표 3-8-3 산업구조(사업체수) 변화]

(단위: 개소, %)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
합계	37,501 (100)	38,438 (100)	40,546 (100)	40,271 (100)	40,338 (100)	40,740 (100)	41,647 (100)	43,923 (100)	44,796 (100)	44,505 (100)
1차산업	2 (0.0)	3 (0.0)	2 (0.0)	2 (0.0)	2 (0.0)	1 (0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	1 (0.0)
2차산업	5,064 (13.5)	4,995 (13.0)	4,927 (12.2)	4,921 (12.2)	4,718 (11.7)		5,338 (12.8)	5,511 (12.5)	5,452 (12.2)	5,814 (13.1)
3차산업	32,435 (86.5)	33,440 (87.0)	35,617 (87.8)				36,309 (87.2)	38,412 (87.5)	39,344 (87.8)	38,690 (86.9)

자료 : 안양통계연보(각년도), 경기도 사업체조사 보고서

[표 3-8-4 취업구조 변화]

(단위: 명, %)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
합계	178,502 (100)	183,253 (100)	193,426 (100)	197,599 (100)	207,601 (100)	214,264 (100)	216,037 (100)	219,941 (100)	230,280 (100)	235,143 (100)
1차산업	17 (0.0)	20 (0.0)	11 (0.0)	18 (0.0)	18 (0.0)	13 (0.0)	-	-	-	4 (0.0)
2차산업	45,588 (25.5)	46,325 (25.3)	46,075 (23.8)	43,208 (21.9)	43,492 (20.9)		48,298 (22.4)	49,017 (22.3)	48,604 (21.1)	51,873 (22.1)
3차산업	132,897 (74.5)	136,908 (74.7)	147,340 (76.2)	154,373 (78.1)	164,091 (79.0)	166,156 (77.5)	167,739 (77.6)	170,924 (77.7)	181,676 (78.9)	183,266 (77.9)

자료 : 안양통계연보(각년도)

- 2014년 전체 사업체수는 44,505개, 종사자수는 235,143명으로 나타남
- ◎ 2013년대비 출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업의 의 사업체수 및 종사자수가 가 장 많이 증가했으며, 보건 및 사회복지업 등 서비스산업이 증가하고 있음
- 전반적인 산업규모는 제조업의 비중도 점차 증가하고 있으나, 기존의 1차산업 및 전 통제조업 위주의 산업구조에서 R&D 연구시설, 서비스산업 위주로 산업개편이 이루어 지고 있는 것으로 나타남

[표 3-8-5 산업별 사업체수 및 종사자수]

(단위: 개소, 인)

_ u		201	3(A)	201	4(B)		개조, 인) 비(B/A)
	구 분	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
	총 계	44,796	230,280	44,505	235,143	0.99	1.02
1차 산업	농업 임업	-	-	1	4	-	-
	상	2	34	1	35	0.50	1.03
2차	제조업	3,768	34,596	3,966	35,329	1.05	1.02
산업	전기,가스,증기및수도사업	10	327	11	248	1.10	0.76
	건설업	1,672	13,647	1,786	15,465	1.07	1.13
	하수·폐기물처리원료재생및환경 복원업	41	718	50	796	1.22	1.11
	도매 및 소매업	11,592	38,122	11,988	39,469	1.03	1.04
	운수업	5,936	12,456	4,608	11,273	0.78	0.91
	숙박 및 음식점업	7,022	18,506	7,018	22,351	1.00	1.21
	출판,영상,방 송통 신및정보서비스업	639	6,526	740	6,745	1.16	1.03
	금융 및 보험업	503	8,909	501	8,680	1.00	0.97
3차	부동산업 및 임대업	1,914	7,777	1,986	7,628	1.04	0.98
산업	전문과학 및 기술서비스업	1,509	20,188	1,647	19,493	1.09	0.97
	사업시설관리 및 사업지원서비스업	512	10,531	542	12,966	1.06	1.23
	공공행정,국방및사회보장행정	75	5,123	77	5,506	1.03	1.07
	교육 서비스업	2,418	19,427	2,409	19,812	1.00	1.02
	보건업 및 사회복지서비스업	1,484	13,996	1,541	14,530	1.04	1.04
	예술스포츠 및 여가관련서비스업	1,275	3,644	1,243	3,531	0.97	0.97
	협회,단체수리및기타개인서비스업	4,424	11,210	4,390	11,282	0.99	1.01

자료 : 안양통계연보(2015)

2) 산업구조 변화 전망

가. 1차산업

◎ 1차산업 종사자는 지속적인 감소추세로, 도시화 및 도시용지 확충 등으로 인한 경지 면적의 감소로 종사자수는 감소할 것으로 예상되나, 도시농업 활성화와 농업경쟁력 확보를 위한 정책시행 시 1차산업 종사자수가 발생할 것으로 예상됨

나. 2차산업

- 최근 10년간 안양시 2차산업의 종사자는 연평균 약 0.1%의 감소율로 평균 약 22.9%의 비중을 차지함
- 제조업의 종사자수는 대기업 생산시설의 이전에 따라 지속적으로 감소할 것으로 예상되며, 최근 10년간 연평균증가율을 적용시 2030년 2차산업 종사자수는 72,197인으로 전체 21.1%를 차지할 것으로 예상됨

다. 3차산업

- ◎ 3차산업의 사업체 수 및 종사자는 지속적으로 증가하고 있음
- 최근 주민들의 소비패턴 변화에 따른 유통상업의 대형화·현대화 등의 추진과 서비스 산업 비중의 증가 및 1, 2차산업 비율을 감안하여 2030년 3차산업 종사자수는 264,358인으로 전체 78.8%를 차지할 것으로 예상됨

[표 3-8-6 안양시 산업구조 전망]

(단위: 명, %)

	구 분		2020년	2025년	2030년
	계획인구	인	630,000	645,000	655,000
경	제활동가능인구 (15세이상)	인	533,396	544,248	551,149
	경제활동인구	인	322,920	331,612	337,166
7	령제활 동 참가율	%	58.8	59.0	59.2
	취업인구	인	321,305	329,954	335,480
	1차산업	인	321	330	335
	기시선 합	(%)	0.1	0.1	0.1
산 엉	2517101	인	68,438	69,950	70,786
접 별 	2차산업	(%)	21.3	21.2	21.1
_	2517104	인	252,546	259,674	264,358
	3차산업	(%)	78.6	78.7	78.8

주) 참가율=경제활동인구/경제활동가능인구(15세이상)



2. 농 업

1) 현황 및 문제점

가. 현 황

- 안양시의 농업인구는 2010년 1,761인에서 2012년 2,091인으로 급격히 증가하였으나 2012년 이후 감소추세에 있음
- ◎ 경지면적은 2010년 64ha에서 2014년 -4.1% 감소한 75ha이며, 경지는 모두 밭(전)으로 구성됨
- 농업인구 감소 및 농가 가구당 경지면적의 감소 등의 현상은 산업사회의 발전단계에서 필연적으로 나타나는 현상이며, 안양시는 도시화가 지속적으로 추진된 완성단계의도시임

[표 3-8-7 농가 및 경지면적 현황]

구 분		농업인구		경기	경지면적(ha)			가구당 경지면적(ha)		
	농가수(호)	(인)	증가율 (%)	계	답	전	계	답	전	
2010	525	1,761	-34.8	64	-	64	0.12	0.00	0.12	
2011	551	2,091	18.7	64	-	64	0.12	0.00	0.12	
2012	508	1,820	-13.0	78	-	78	0.15	0.00	0.15	
2013	479	1,666	-8.5	77	-	77	0.16	0.00	0.16	
2014	438	1,597	-4.1	75	-	75	0.17	0.00	0.17	

자료 : 안양통계연보(2015)

- 안양시의 식량 생산현황은 전체적인 경작면적과 생산량이 감소하고 있으며, 미곡의 생산량은 2010년 14M/T에서 2014년 10M/T로 28.6% 감소하였으며, 이는 안양시가 지속적인 도시화에 따른 경작면적 감소요인으로 보임
- 2010년 이후 채소류 및 과실류의 생산량은 지속적인 감소추세에 있음
- 안양시의 대표작물(과실)인 포도의 경우 경작지 면적은 2010년 5.2ha에서 2014년4.0ha로 23.0% 감소하였으며, 생산량은 92M/T에서 66M/T로 33.3% 감소함

[표 3-8-8 농산물 재배면적 및 생산량 현황]

	식량작을	물생산량	채소류	생산량	과실류 생산량			
구 분	미	곡	채ے	と류	과실류			
, =	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)		
2010	3	14	1.2	40	5.2	92.0		
2011	3	14	1.1	35	4.2	69.0		
2012	2	10	1.5	50	4.0	61.0		
2013	2	10	4.0	111	4.0	68.0		
2014	1	10	6.5	181	4.0	66.0		

자료 : 안양통계연보(2015)

나. 문제점

- 안양시의 실질적인 농가구 및 농업인구가 지속적으로 감소하고 있으며, 이에 따른 농 업생산력 저하 유발
- 높은지가, 지속적인 도시화 추세로 농지면적이 감소하고 있으며, 지역특화 농업생산 물의 부재로 농가소득의 감소 예상
- ◎ 농업특산품으로 포도 외에 뚜렷이 알려진 특산품이 없어 차별화된 브랜드 부재로 고 부가가치 브랜드 작물개발 필요

2) 기본방향

- 첨단기술농업 및 고품격 농업 등 도시형 근교농업으로의 전환
- ◎ 특화작물을 육성, 지역 농업의 경쟁력을 높여 농가소득 증대를 도모
- ◎ 생산 중심 농업에서 부가가치를 높일 수 있는 친환경농업으로 전환
- ◎ 주말 가족농장 등 농업의 다변화를 통하여 관광농업을 육성
- ◎ 농수산물 도매시장 현대화를 통한 농수산물 유통구조 개선



3) 추진정책 및 전략

■ 농업체험 • 소득창출

- 유기농 친환경적 농산물 사업을 추진하고, 동시에 주말농장 등 체험 농장식 경영기법을통한 관광농업으로 농가주민소득을 향상시킴
 - 특산물 컨셉을 설정, 품질확보, 브랜드 개발 등 농산물 브랜드화, 상품화 전략마련·추진
- 체험농장을 농업활동 외 문화·예술·관광기능을 접목하여 매력적인 공간으로 조성

■ 도시농업 육성

- 단독주택 정원 및 빌딩 옥상 등 자투리 공간을 활용한 소규모 텃밭에서 친환경 유기농 작물재배를 통한 도시형 농업 권장
- ◎ 아파트단지, 공원, 공장 등 사용하지 않는 유휴지 활용하여 노인들을 위한 실버농장 및시민들을 위한 텃밭농장 조성
- 둘레산길 및 도심 속 방치된 장기 유휴지를 활용한 공동체 텃밭 조성

■ 어메니티 자원 개발과 체험관광 육성

◎ 도시농업에 관심있는 시민들을 위한 포도 및 채소 등 농작물을 재배하는 농장, 화훼농원 등을 견학하여 재배기술을 전수받고 친환경농산물을 직거래도 하는 그린투어를 정기 적으로 실시하여 친환경농업에 대한 마인드 제고

■ 농수산물 도매시장 현대화 및 유통구조 개선

- 노후화된 시설과 물량 증대를 관리할 수 있는 저장공간과 주차공간 확장 및 쾌적한 환경제공을 위한 녹지, 휴식공간을 마련하여 시민을 위한 공간 마련
- ◎ 유통환경·지역여건변화 등에 따라 요구되어지는 기능을 충족할 수 있는 새로운 시설 확충
- ◎ 농민장터, 로컬 푸드 직매장, 사이버 마켓 활성화



3. 공 업

1) 현황 및 문제점

가. 현 황

- 2014년 기준 안양시내 광업 및 제조업 사업체수는 751개소, 종사자수는 23,501인 으로 2010년 683개 사업체에 월평균 종사자수 21,287인과 비교할 때 사업체수는 9.3% 감소, 종사자수는 9.4% 감소
- ◎ 2014년 출하액은 연간 6,769,225백만원으로 2010년의 7,228,198백만원에서 연 평균 1.6%감소하였고, 2009년 대비 16.5%감소
- 사업체수, 종사자수의 증가는 50인이하 소규모 업체 증가에 따른 요인으로 예상
- ◎ 동안구에는 대한전선, 효성, 오뚜기식품 등 대기업 및 아파트형 공장이 입지함에 따라 만안구에 비해 생산액 및 출하액이 높음

[표 3-8-9 광업 및 제조업 현황]

구 분	사업체수 (개)	월 평 균 종사자(인)	생 산 액 (백만원)	출 하 액 (백만원)	부가가치 (백만원)
2010	683	21,287	7,281,075	7,228,198	2,297,532
 2011	729	22,487	6,082,476	6,034,121	2,064,630
2012	768	24,034	6,609,112	6,576,050	2,401,916
2013	732	23,698	6,700,462	6,663,817	2,389,852
2014	751	23,501		6,769,225	2,584,141
만안구	326	9,844		2,465,765	981,264
동안구	425	13,657		4,303,460	1,602,877

자료 : 안양통계연보(2015), 경기도 경제총조사, 종사자 10인 이상인 업체로 한정

나. 문제점

- 안양시는 수도권정비기본계획법상 과밀억제권역으로 추가 공업용지 확보에 어려움이 있으며, 노후 · 불량화된 공장들의 산발적 입지
- 안양시의 높은 지가와 경기도 인근 지역의 산업단지 조성 및 안양시보다 저렴한 지가의 공급으로 인해 안양시 제조업체들의 이탈 우려
- 준공업지역내 주거기능 시설의 입지로 공업과 주거 혼재 양상을 보임
- 대규모 제조업체의 이전수요에 따른 종사자수의 감소가 예상됨
- 제조업 사업체수와 종사자수는 증가하는 추세이나 생산액 및 출하액의 감소는 주변 상권의 침체 등 지역경제의 저해 요인

3) 기본방향 및 지표 설정

- ◎ 신 거점 조성을 통한 산업경쟁력 강화
- ◎ 지역경제의 기반확보 및 첨단산업 유치를 위한 공업지역 총량은 유지하고 현재 토지 이용현황을 고려한 공업지역 관리방안 마련
- 정비사업으로 발생하는 우발이익을 사회적으로 환수하기 위해 산업용지 면적의 일정 비율을 공공시설로 확보하여 공공성 마련
- 노후 · 불량화된 공장밀집 지역에 대한 체계적이고 관리적인 정비계획 수립
- 산·학·연 협동체계를 구축하여 전통적으로 축적된 산업기반 및 기술력을 활용하고 상호 발전할 수 있도록 함
- 비도시형 업종이나 공해유발업종의 경우 이전하거나 업종전환의 유도, 공해 배출시설에 대한 감시강화 등을 통하여 도시형 산업기반 구축
- ◎ 공공+민간 협동의 사회적 경제 활성화
- 산업경쟁력 강화를 통해 양질의 일자리를 확보하여 실업률 개선 도모

[표 3-8-10 실업률 추정]

구 분	2013	2014	2015	2020	2025	2030
경기도 실업률 (%)	3.9	2.7	3.6	-	-	-
안양시 실업률 (%)	3.8	4.4	4.9	4.0	3.5	3.0

자료: 안양통계연보(2015), 경기도 경제총조사, 종사자 10인 이상인 업체로 한정

4) 추진정책 및 전략

■ 전략산업과 연계한 신성장 산업의 육성

- 서부권의 관문기능 강화 및 지역균형발전 유도하기 위하여 신 거점 조성
 - 성장 동력 확보를 위하여 국공유지를 활용한 다양한 도시기능을 수용하는 정보산업 특화단지 조성
 - 기 개발지역의 정비 및 기존 공업지역 복합화 추진
 - 쇠퇴진행지역(충훈부)과 기반시설 정비, 확충, 가로경관 개선 등 주변지역과 연계체계 강화

■ 기존 산업기능 고도화 및 재정립

- 전략산업 유치 및 사업추진의 현실성 확보를 위한 공업용지내 용도복합화 추진
 - 제조업, 서비스업, 연구개발기능 및 업무기능을 수용하기 위한 산업집적 복합공간 확보
 - 공장 이전 및 토지이용복합화 유도를 위한 입지규제최소구역 도입 등 규제완화
- 기존산업 특화 및 노후화된 시설 정비, 근로환경 개선을 위한 공동개발 및 대규모 공장 이전부지 토지이용계획 기준 마련



◎ 특화산업의 선정

- 지식기반제조업(메카트로닉스, 정밀기기) 및 지식기반서비스(프트웨어·IT서비스, 연구 개발·엔지니어링)영역의 성장잠재력 보유 분야 적극 지원
- ◎ IT산업 및 지식기반제조업과 융합화, 복합화되어 있는 고숙련 고부가 서비스산업인 지식기반서비스산업 육성

[표 3-8-11 지식기반서비스업 업종 분류]

구 분	중분류	세부업종		
 정보 통 신	정보통신	정보통신		
금융보험 서비스	금융보험	금융, 보험 및 연금업		
	소프트웨어 / IT서비스	시스템통합, 소프트웨어, 정보처리, 정보제공		
비즈니스	연구개발 / 엔지니어링	연구개발, 엔지니어링, 기술서비스		
네 <u></u> 서비스	법률 / 회계	법률서비스, 회계서비스		
	마케팅 / 경영컨설팅	마케팅서비스, 경영컨설팅		
	광고 / 디자인 / 컨벤션	광고, 디자인, 전시컨벤션		
71717171	문화서비스	영화, 방송, 공연		
지식기반 문화산업	문화콘텐츠 제작	영상콘텐츠, 에니메이션, 게임콘텐츠, 방송콘 텐츠, 음반 제작업, 뉴스 제공		
환경서비스	환경서비스	환경서비스		

자료 : 신기동 편(2008) 경기도 지식기반서비스업 경쟁력 강화방안, 경기개발연구원

■ 기업경쟁력 강화를 위한 기반 구축

- 쾌적한 근무환경 제공을 위해 근로자의 복리후생(기숙사, 어린이집 등) 지원과 기부채 납된 고도화 지원센타내 창업, 학습기회 제공 등 공공차원 지원방안 강구
- 산·학·연·관네트워크 구축을 통한 현장성 강화 직업교육 시행
 - 현장실무능력 향상을 위한 현장성을 중시하는 직업교육 프로그램 운영
 - 산학협력 선도기업 육성을 통한 대학생 현장실습, 직장체험, 기술개발 등 인력양성기 능 제고
- 취업관련기관의 체계적이고 조직적인 교류 확대 및 취업지원 프로그램 확대 운영
- ◎ 안양지식산업진흥원과 같은 지원기관의 벤처기업 및 중소기업 네트워크구축, 지식정보 공유 활동을 확대·강화함으로써 창조적 커뮤니티 건설
- 젤 젊은 지식인력의 라이프 스타일을 반영하는 어매니티를 확충하기 위해 벤처밸리 인근지역에 다양한 교육, 문화 및 상업센터의 활성화



■ 취약계층의 고용역량 강화 및 일자리 보급 확대

- ◎ 경력단절, 출산·육아 등으로 고정적 형태의 근무를 할 수 없는 여성을 대상으로 선택적근무제, 재택근무제, 단시간 근로제 등 유연근무제 확산
- ◎ 여성의 경제활동 참여 향상을 위한 자기 능력 개발 프로그램 개발 및 여성인턴제, 여성 창업지원 운영
- ◎ 여성·장애인 고용시 인센티브 확대
- 여성·노인 및 일용근로자 등에 대한 지역자활 및 공공근로사업 확대 추진
- ◎ 협동조합, 사회적 기업, 마을기업 등 사회적 경제 조직 활성화
 - 사회서비스, 공공사업 등에 대한 사회적기업, 협동조합에 대한 우대 및 사회적 기업 발굴·육성
 - 교육을 통한 인적자원 발굴을 위한 다양한 프로그램 마련 등 지원책 마련



4. 상업·유통·물류

1) 현황 및 문제점

가. 현 황

- ◎ 2014년 기준 안양시에는 대규모 유통상업시설인 백화점 3개, 쇼핑센터 2개, 대형 할인점 4개소가 입지하고 있음
- ◎ 구 시가지를 중심으로 안양중앙시장 및 남부시장이 입지하고 있으며, 관내에 16개소의 시장이 분포하고 있음

[표 3-8-12 유통시설 현황]

(단위: 개소)

 구 분	합계	대형마트	백화점	쇼핑센터	시	장	대규모
丁 正	합계	(할인점)	크지급	표공엔디	전통시장	상점가	점포
2010	32	4	3	5	17	3	-
2011	29	4	3	5	17	-	-
2012	33	4	3	2	17	3	4
2013	33	4	3	2	17	3	4
2014	30	4	3	2	16	2	3

자료 : 안양통계연보(2015)

나. 문제점

- 주요 상업시설이 특정지역에 편중 밀집하여 주민들의 이용에 불편함을 초래
 - 안양로 및 시민대로, 안양역과 안양1번가, 평촌~범계역 근처에 밀집
- 유통산업의 대형화로 인한 영세한 유통산업 및 도, 소매업종, 재래시장의 경쟁력 약화
- 인터넷을 통한 상품소비의 활성화에 따른 오프라인의 상품거래의 둔화 초래

2) 기본방향

- ◎ 안양생활권내에서 각종 서비스 수요에 대응할 수 있도록 상업 클러스터화
- ◎ 기존 상권을 고려하고 상가를 재정비하여 상업기능 및 서민 경제활성화 도모
- 단순 소비 중심의 상업서비스 형태를 벗어나 특화된 서비스 제공을 통한 고부가가치 창출시스템 마련
- ◎ 시장기능이 상실된 도시계획시설(시장) 폐지를 통한 지역 활성화 도모

3) 추진정책 및 전략

■ 지역성장 기반마련을 위한 상업클러스터 구축

- 지역특성 및 이용층을 고려한 상업지역 유형별 정비 및 관리방안 마련
- 특화거리 조성을 통한 접근성 개선, 장소성 확보 및 주변지역 관리방안 마련
- 각 생활권에 대응하는 상권을 계획적으로 조성하고 지역의 기존 유통업체들이 우선적으로 입주하여 향후 외주 유통업체의 진입에 대비
- ◎ 범계-평촌권 중심상업기능 연계를 위한 지원 및 보행여건 개선

■ 서민경제 활성화를 위한 발전 동력 마련

- 전통시장의 지속적인 환경개선 등 현대화 사업으로 유통 활성화 도모
- ◎ 전통시장 중심의 지역상권 활성화를 위한 제도 마련
- 전통시장·상점가를 연계하는 상권 활성화 지원과 시설 인프라 개선
- ◎ 경영현대화 지원 및 전통시장 상인연합회 결성 및 조직을 강화

■ 특화 서비스 제공을 위한 지원체계 구축

- ◎ 중소 소매업의 조직화, 협업화
 - 중소유통의 경쟁력 강화와 유통기능 효율화를 위해 조합결성을 통한 공동물류, 공동판매 등의 공동 유통활동을 강화하고 체인사업의 활성화 및 재정적 지원 추진 검토
- ◎ 유통·물류산업의 체질을 강화할 수 있는 각종 정보화 사업추진
 - 유통업계가 공동 활용할 수 있는 전자태그(RFID)/전자상품코드(EPC) 인프라 구축 사업 지원 검토
 - 국내외 제조·유통업체간 상품·거래처 정보를 실시간 공유하는 인터넷 전자상거래 서비스나 상품판매데이터(PDS) 고도화 사업 지원 검토

■ 농수산물 도매시장 현대화, 농수산물 유통구조 개선

◎ 노후화된 도매시장의 현대화를 통한 활성화 및 교통체계 변화에 대비한 복합기능 도입 유도(상업+지식산업+업무+문화)



5. 관광·휴양

1) 현황 및 문제점

가. 현 황

● 2014년 기준 여행업이 74.2%(98개소)로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 관광편의 시설업의 경우 관광식당업이 20개소 중 17개소로 대부분을 차지함

[표 3-8-13 관광사업체 현황]

(단위: 개소)

구 분	합계	여행업	관광숙박업	관광객이용 시설업	국제회의업	유원시설업	관광편의 시설업
2010	109	95	4	1	2	5	2
2011	135	122	5	1	2	5	-
2012	136	124	5	1	2	4	-
2013	170	133	5	6	2	2	22
2014	132	98	6	1	2	5	20

자료 : 안양통계연보(2015)

나. 문제점

- ◎ 수려한 자연경관 및 관광자원을 보유하고 있음에도 불구 관광상품의 개발 미흡하고 다양하고 적극적인 테마 개발 부족
- 대규모 숙박시설이 부족하여 관광객 유인의 저해요인으로 작용
- 광역교통연계체계로 접근이 유리한 입지여건에도 관광상품, 관광자원의 연계 부족으로 관광흡인력 미약

2) 기본방향

- ◎ 문화예술자원의 콘텐츠화를 통한 안양시 고유의 관광이미지 개발 및 발굴
- ◎ 관광명소를 활용한 도시마케팅 상품 개발 필요
- ◎ 안양의 대표 축제 발굴. 육성방안 마련
- 관광객의 체류기간이 길고 관련비용 지출이 커 고부가가치 창출이 가능한 의료관광 활성화 산업 유치를 통한 지역경제 활성화 도모



3) 추진정책 및 실천전략

■ 지역자원을 활용한 관광휴양기능 증진

- ◎ 가칭 안양관악수목원 조성을 통한 시민이용 활성화 및 수도권 대표적 휴식공간으로조성
 - 문화예술거리 ~ 숲속산책로, 꽃밭쉼터, 야생 동식물관찰대 등
- 예술공원 및 인근 전통사찰과의 연계 프로그램 개발을 통한 지역 명소화(생태예술의 숲 문화공원)

■ 문화컨텐츠 산업을 전략적 도시마케팅 산업으로 육성

- ◎ 문화예술 행사, 축제를 추진함에 지역고용 증대에 기여할 수 있는 관광특산품 및 기념 품제조업 육성
- ◎ 문화예술시장 기반조성에 따라 다양한 상품을 구매할 수 있도록 쇼핑지역을 연계하는특화 전략 개발

■ 지역축제의 관광자원화

- ◎ 추진중인 공공예술프로젝트(APAP), 안양예술제, 안양시민축제 등 문화행사, 축제의 활성화를 위한 홍보노력 강화
- ◎ 외래 관광객 유치를 위한 둘레길, 수리산 삼성산 등산로 등을 활용하여 다양한 행사, 이벤트, 볼거리, 먹거리 제공 등의 "안양투어 프로그램" 발굴

■ 관광산업 활성화 및 관광객 수요에 대비한 인프라 구축

- ◎ 다양한 수요계층을 고려한 숙박시설 확충
 - 상업지역 및 주거지역 내 숙박시설 도입 유도
 - 다양한 숙박 Needs를 충족시킬 수 있는 숙박시설 조성(호텔, 관광호텔, 게스트하우 스 등)
- 의료관광 활성화를 위한 행·재정적 지원, 종합병원 의료기능 증진 및 힐링타운 조성
- 해외 의료관광객의 유치를 위한 적극적인 대외 마케팅 및 홍보 전략 마련
 - 해외 관광업체 및 여행사와 제휴를 통한 홍보체계(홈페이지, 어플리케이션 활용)

제3편 부문별 계획

제9장 사회 · 문화의 개발 및 진흥계획

1. 의료 · 보건

1) 현황 및 문제점

가. 현 황

- 2014년 의료시설은 총 772개소로 병원이 12개소, 의원이 344개소가 있음
- ◎ 종합병원 및 보건소는 만안구와 동안구에 각각 2개소, 1개소씩 분포하고 있음
- ◎ 병상 총수는 4,561개소로서 1병상 당 인구수는 133인임
- 의사 1인당 서비스 인구는 약 559인으로 의료서비스가 낮음

[표 3-9-1 의료시설 현황]

(단위: 개소,명)

년도	합	계	종합	l병원	병	원	의	원	기	타	보건소
근ㅗ	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	101
2008	692	3,946	4	1,701	8	423	334	1,394	344	-	2
2009	713	4,029	4	1,733	8	535	339	1,273	362	-	2
2010	725	4,030	4	1,747	8	553	340	1,195	373	-	2
2011	731	4,133	4	1,734	9	639	342	892	376	-	2
2012	711	4,478	4	1,730	11	901	334	827	362	-	2
2013	756	4,429	4	1,708	11	829	340	758	401	-	2
2014	772	4,561	4	1,679	12	1,012	344	862	412	-	2

자료 : 안양통계연보(2015)

[표 3-9-2 의료기관 종사자 현황]

(단위: 명)

연별	합계	의사	치과 의사	한의사	약사	조산사	간호사	간호 조무사	의료 기사	의무 기록사
2008	4,530	901	262	179	14	10	1,219	1,115	804	26
2009	4,626	917	265	187	22	10	1,215	1,135	849	26
2010	4,730	961	271	186	25	10	1,232	1,156	863	26
2011	4,793	1,007	275	194	30	10	1,199	1,145	907	26
2012	5,421	1,053	257	178	44	6	1,334	1,616	907	26
2013	5,760	1,142	320	236	46	6	1,480	1,666	838	26
2014	5,974	1,088	284	190	36	8	1,461	1,904	977	26

자료 : 안양통계연보(2015)



나. 문제점

- 인구고령화 추세와 의료수요인구 증가로 전문화된 보건의료시설 및 전문인력 부족
- 관내 전문의료시설 부족에 따라 서울로의 의존도가 높음
- 의료시설(의원, 치과, 한방 병(의)원) 등이 주로 동안구에 위치
- 독거노인, 국민기초생활보호 수급자 등 사회적 약자에 대한 의료서비스 미비

3) 기본방향 및 지표설정

가. 기본방향

- 의료시설의 효율적 확충과 보건의료시설의 효율화를 통해 지역사회 중심의 보건의료 서비스 확립
- ◎ 공공보건시설과 민간 의료기관의 질적 수준 제고를 위하여 진료 기능 분담 및 연계체계 구축
- ◎ 기초 보건의료서비스와 평생 건강관리체계를 구축하여 예방적 보건의료서비스 확대
- 도시의 소외계층인 저소득층 및 노인계층을 위한 의료서비스 지원·확대
- ◎ 특수의료 수요에 부응한 보건의료시설의 확충 및 서비스 다양화

나. 계획지표

- 수요추정은 의료시설 기준과 연도별 계획인구 규모를 고려하여 시설 및 인력을 추정
- 의료서비스 선진화를 목표로 2030년에 종합병원 5개소를 목표로 하고, 보건소는 현재 만안구 및 동안구의 각각 1개소를 유지

[표 3-9-3 의료·보건시설 수요추정]

구 분	단위	2015	2020	2025	2030
계획인구	인	597,789	630,000	645,000	655,000
종합병원	개소	4	4	5	5
일반병원	개소	351	360	370	380
의사수	개소	1,150	1,250	1,300	1,350
천인당 의사수	인/천인	1.92	1.95	1.97	2.01
병상수	병상	4,500	4,800	5,000	5,200
천인당 병상수	병상/천인	7.53	7.62	7.75	7.94
보 건 소	개소	2	2	2	2

4) 추진정책 및 실천전략

■ 지역사회 중심의 의료보건 서비스 제공

- ◎ 생활권별로 의료시설을 적정 배치하여 도심 집중을 배제하고 시민 이용에 편의 제공
- 보건소는 주민자치센터와 네트워크를 강화하여 지역주민이 일상적으로 접근할 수 있는기초 보건의료서비스 강화
- 생활권내 소규모 병원의 신뢰성 및 전문성을 적극 홍보하여 대규모 종합병원에 편중된 환자수를 분산

■ 보건의료 정보화 및 의료 전달체계 강화

- U-Healthcare를 이용한 원격의료서비스 도입
 - 보건소에 소비자와 공급자를 연결하는 의료정보센타를 설치 및 비상서비스체계구축
- ◎ 공공의료시설과 민간의료시설간 의료네트워크체계 구축
 - 보건소 등의 공공의료기관과 민간의료기관의 정보체계 구축, 동네의원-전문병원간 정보체계 네트워크 구축
- ◎ 공공의료 부분에서는 다양한 의료 서비스보다 저소득층, 노인, 장애인 등 사회적 약자에 대한 최소한의 의료서비스 제공, 의료비 보조, 의료보호제도 확충

■ 예방중심의 의료서비스체계 강화

- ◎ 공공재원 지원 및 독거노인에 대한 재가 서비스 확대
 - 보건의료와 복지사업 연계 강화, 노인 전문·아동·정신병원·장애인병원 등 지원 확대
- ◎ 시민의 건강증진을 위하여 장애예방교육, 정기검진 등 예방적 건강관리 프로그램 제공
- 노인성 질환(치매, 중품 등)에 대한 경제적인 부담 경감, 양질의 진료 서비스 제공 및시민의 보건 복지 향상에 기여하기 위하여 시립 노인전문병원 건립 추진

■ 의료서비스 활성화 및 인프라 확충

- 외국인 전문 의료병원 유치
 - 내과·검진센터·안과·피부과·정형외과 등 외국인 중점진료과목 특화병원
- 의료관광 활성화를 위한 관외 종합병원과의 연계
 - 관내 종합병원에 시설, 장비, 인력을 갖춘 치료센타를 설치하여 관외 병원과 기능적 연계를 통한 의료 활성화
 - 안양시-관외 조합병원간 MOU체결을 통한 힐링요양센터 유치



2. 사회복지분야

1) 사회복지 현황 및 문제점

가. 현 황

- ◎ 2014년 안양시의 사회복지시설은 아동복지시설 3개소, 노인의료복지시설 30개소, 장애인 복지시설 2개소, 여성 복지시설 3개소로 총 1,334명을 수용하고 있음
- ◎ 최근 노인인구 증가에 따라 노인의료복지시설이 증가

[표 3-9-4 사회복지시설 현황]

(단위: 개소)

구 분	합 계		아 동 복지시설		노인의료 복지시설		장애인 복지시설		여성 복지시설	
	시설수	생활 인원	시설수	생활 인원	시설수	생활 인원	시설수	생활 인원	시설수	생활 인원
2008	16	819	3	320	11	470	2	29	-	-
2009	18	878	3	308	13	540	2	30	-	-
2010	24	1,149	3	359	19	764	2	26	-	-
2011	27	1,151	3	303	22	820	2	28	-	-
2012	30	1,172	3	302	22	807	2	30	3	33
2013	38	1,296	3	303	30	933	2	30	3	30
2014	38	1,334	3	266	30	1,037	2	3	3	28

자료: 안양통계연보(2015)

- 안양시에는 588개소의 보육시설이 있으며, 국공립 보육시설은 32개소가 있음
- 보육아동수는 16,715인이며, 2014년 기준 5~9세의 인구는 24,562인으로 향후 보육시설의 확충 필요

[표 3-9-5 보육시설 현황]

¬ н	합 계	국공립	법인	민 간			부모	71 7L	71 74
구 분				소계	개인	단체	협동	직 장	가 정
시설수	588	32	1	155	154	1	1	5	393
보육아동수	16,715	2,160	103	8,153	8,107	46	41	216	5,996

자료 : 안양통계연보(2015)

나. 문제점

- 사회의 다변화에 따른 수요의 다양성 등 각종 사회복지시설에 대한 수요 부족
- 아동복지, 여성복지, 노인복지시설에 근무하는 전문 인력의 부족
- 맞벌이 부부 증가에 따른 직장보육시설의 추가 확충 필요
- ◎ 인구의 고령화에 따른 노인복지서비스 수요증대로 인한 노인전문기관 부족

2) 기본방향 및 계획지표

가. 기본방향

- ◎ 시설이용대상자 및 용도, 시설규모, 생활권 범위 등을 고려하여 계획
- 유사한 복지시설은 복합화하여 이용의 편리성 및 유지관리 효율성 증대
- ◎ 계층별 복지서비스 안정화로 더불어 사는 나눔도시 구현
- ◎ 기존 사회복지체계에서 소외된 계층에 대한 복지서비스 제공
 - 어린이, 부녀자, 근로자, 노인, 신체장애자시설 등으로 구분하여 모든 계층이 혜택을 받을 수 있도록 시설 확충(관·민·학 협력체계에 의한 지역복지모델 구축)
- 노인이 안정된 노후생활을 할 수 있도록 경제·사회활동 참여기회 확대 및 소외받지 않도록 참여할 수 있는 복지기반 강화
 - 고령화 추세에 따라 노인문제가 크게 증가될 것으로 예상되므로 이에 대비한 시설 확충
- ◎ 여성의 일, 가정, 육아가 가능한 지원체계 필요 및 보육서비스 사회참여기회 확대 등 여성에 대한 복지서비스 확충

나. 계획지표

- 복지시설의 무분별한 신설을 지양하고, 공공기관 및 시설의 복합화를 추진하고 다양한 프로그램을 계획하여 부족한 토지자원 및 재정 한계성 극복
- 노인복지시설은 노인인구 증가 추세에 따라 현재 17개소에서 사회적 변화에 대비하고자 요양시설을 점진적으로 공급하여 2030년까지 20개소를 목표로 함
- 보육시설은 2015년 603개소에서 2030년 700개소로 계획하여 보육 지원 및 보육환경 개선을 통한 출산장려 도모

[표 3-9-6 사회복지시설 수요추정]

구 분	단위	2015	2020	2025	2030
계획인구	인	597,789	630,000	645,000	655,000
아동복지시설	개소	3	3	3	3
여성복지시설	개소	3	3	3	3
노인복지시설	개소	17	18	19	20
장애인복지시설	개소	2	2	2	2
보육시설	개소	603	630	660	700



3) 추진정책 및 실천전략

가. 사회복지서비스 개선

■ 종합적인 복지서비스 제공

- ◎ 지역사회를 기반으로 전문 인력을 갖추고 지역주민의 참여와 협력을 통하여 지역사회 복지문제를 예방하고 해결하기 위한 종합적인 복지서비스 제공
- 사회복지서비스 욕구를 가지고 있는 모든 지역사회주민을 대상으로 보호서비스, 재가 복지서비스, 자립능력 배양을 위한 교육훈련 등 그들이 필요로 하는 복지서비스를 제공
- 사회복지 서비스를 통한 가족기능 강화 및 주민상호간 연대감 조성으로 각종 지역 사회문제를 예방·치료

■ 따복공동체 기반의 민간 복지역량 확충

- 사회투자형 복지사업을 통해 복지공동체 및 지역사회 복지정책의 지속가능성 강화
- ◎ 지역복지수요 대응을 위한 민간 주체 양산을 위한 따복공동체 기반의 확대
- ◎ 공공보육을 위한 지자체의 재정 부담을 해소하기 위해 자체적인 수익모델을 가지는 사회적협동조합 방식의 아이돌봄센터 사업 전개

■ 동 단위 자원봉사활동 강화

- ◎ 지역여건에 맞춰 단위 자원봉사운영 강화
- ◎ 동별 연계를 통해 지역사회내 사각지대 발굴 및 돌봄서비스 제공이 가능한 생태계 조성
- ◎ 자원봉사센터와 연계가 어렵거나 지역사회내 자원봉사 인력 확보가 용이한 지역의 경우 동 단위 자원봉사단 구성
- ◎ 독거노인돌봄관리사, 대한적십자 봉사회 등과 연계하여 지역사회내 저소득층, 독거노인 등 복 지사각지대를 발굴하고 돌봄이 필요한 대상자에 대한 지역단위 관리체계 제공

나. 여성 임신. 출산지원 및 육아지원 인프라 확충

■ 임신출산 및 아동복지서비스 제공

- ◎ 영유아의 지속적 관리와 체계적 보육 지원 및 여성취업자들의 출산장려를 위한 건강 검진 지원 확대
- ∅ 취업여성을 위한 야간보육, 24시간보육, 휴일보육 등 시간 연장 보육 프로그램을 확대하여 영유아 및 아동을 안심하고 맡길 수 있도록 기존 보육시설의 안전성 강화
- 특히, 민간 보육시설을 이용하기 어려운 저소득층을 위하여 국공립보육시설을 확보하 도록 하며, 직장보육시설 설치 확대
- ◎ 국공립보육시설의 격차해소 및 돌봄의 사회적 분담을 위하여 민간어린이집 준공영화



■ 여성복지서비스 제공

- 개인, 가족 및 여성문제의 해결을 위한 전문상담기능, 상담보호시설 확충
- ◎ 성폭력, 가정폭력, 성매매 피해자를 위한 여성복지서비스 체계의 마련
- 자립을 위한 직업기술교육의 현대화 및 직업 알선서비스 등 여성을 위한 전문기관 설치

■ 여성맞춤형 공공서비스 제공

- 생활권별 적정 보육·복지·문화·여가시설 배치를 통해 여성의 편리한 이용 도모
- ◎ 집-돌봄시설-쇼핑-아동학습-병원-집 등으로 이어지는 여성들의 이동패턴을 고려하여 생활권 내에 다양한 시설과 서비스들을 집약적으로 배치함으로써 가사 및 돌봄을 위한 활동으로 인한 동선이 효율적으로 연계될 수 있도록 계획

■ 가정-직장 병행을 위한 기반 구축

- ◎ 여성 일자리 확대 및 경력단절 문제 해결을 위한 사회적 일자리 확대
- ◎ 공동육아 등의 효과적 추진을 위한 복지공동체 사업 확대
- 육아휴직, 아빠할당제, 유연근로제, 직무공유제 등의 정책 시행 지원

■ 가족환경 전반을 고려하는 여성가족정책 수립

- 단순히 가족친화적인 직장환경이 아닌 가족친화적인 생활환경 조성
- ◎ 문화·여가·교육·주거 등 다양한 수준의 아이돌봄 여건을 지자체 차워 개선
- ◎ 하부모가족에 대한 사회안전망 강화 및 저소득 하부모가족에 대한 다양한 지워 전개
- ◎ 혼외관계에서 출생한 아이에 대한 제도적 차별과 결손가정이라는 사회적 편견 해소

다. 노인복지서비스 제공

■ 노인복지시설 및 노인복지서비스 확대

- 기존의 경로당, 양로원 등의 시설확보 차원에서 노인 삶의 질 향상 측면으로 개념전환 요구
- ☞ 국민건강보험과 연계하여 전문 인력이 배치된 노인요양시설을 확충하고 점진적으로 공공장기요양시설을 공급하여 복지마인드 증대
- 사회복지 및 의료서비스를 연계하여 공급, 사회복지 전문요원 방문제 등 재가서비스 확대와 치매 등 노인성질환 전문치료시설 공급
- ◎ 기대수명 100세에 맞춘 은퇴 후 '제2의 커리어' 프로그램 확대
- 노인의 사회참여 제고를 위해 세대 간 교류 프로그램 개발



■ 노인일자리 창출 및 사회참여지원 확대

- ◎ 지역내 정화사업, 화단정비 등 공공근로사업에 노인인력 적극 활용
- ◎ 공공차원에서의 재교육 활성화, 취업알선 등의 지원을 위한 노령자 취업알선센터, 노 인인력은행 등 노인복지센터 설치
- 노인들의 취업을 위한 정보 및 교육서비스로 자립적 생활 능력 증대를 위한 교육프로 그램 운영과 노인동아리, 소모임 활성화
- ◎ 손주돌보미, 아동안전보호사업 등 노인의 전문적 창업모델을 발굴하여 사회적기업,마을기업 창업 유도
- 취미교실 등 경로당 여가활동 프로그램을 운영, 자원봉사활동 참여 유도 등 노인의 참여 기회확대와 노인전문 복지시설의 다양화 유도

■ 고령사회복지 수요 대응을 위한 공동체 복지 기반 확대

- 독거노인 공동생활 기반인 카네이션하우스 등 복지공동체 기반 확대
- 노인, 장애인, 자활사업 등 사회적 일자리 확대를 통한 복지 공동체의 지속가능성 확보
- 사회투자형 복지 사업 체계를 구축하고 지역사회의 복지공동체가 주체적으로 참여하는 구조 마련

■ 노인인적자본 활용을 통한 노후소득보장 시스템 개선

- ▼ 70세 이하 고령인구를 대상으로 탄력퇴직제와 시간선택제를 도입하여 은퇴 이후 소 득 절벽 기간 저감 유도
- 은퇴 이후 제2의 커리어 설계와 관련한 평생교육 커리큘럼 개발
- 노인 일자리의 양적 확대뿐만 아니라 실질적 생계소득이 될 수 있도록 하는 일자리의 질적 개선

■ 지역 DB구축을 통해 노인복지 사각지대 해소

- ७ 노인이 흔히 직면하는 네가지 고통(질병, 빈곤, 고독, 무위)과 관련한 통계시스템을 활용한 고령화정책 수립
- 고령층 가운데 특히 취약한 85세 이상의 후기고령인구를 대상으로 질병 및 정신 건강 관련 개인 수준의 미시자료 DB구축
- ◎ 독거노인 돌봄 중심의 노인복지 정책에서 소외되는 빈공상태의 부부노인에 대한 통계를 구축하고 이들에 대한 대응정책 수립

■ 고령친화적인 사회분위기와 생활인프라 조성

- ◎ 고령인구에 대한 사회적 편견을 해소하고 바람직한 노년상을 정립하는데 도움이 되는홍보 및 교육 캠페인 시행
- ◎ 고령자의 사회참여를 제고하고 세대 간 교류를 확대할 수 있는 다양한 프로그램 개발
- ◎ 고령친화적인 사회분위기를 구축하기 위해 무장애 도시 환경 구축

라. 무장애[barrier free] 도시 만들기

■ 장애인 우선 공공시설 설치

- 보행로 조성 및 공공시설 확충시 장애인 모두의 편리함과 안전을 위한 유니버셜디자인 개념 설계
- ◎ 저상버스 등 장애인 특별교통수단 도입으로 원하는 장소까지 이동할 수 있는 편의성 제공

■ 장애인 일자리 확대

- ◎ 장애인취업정보센터를 설치하여 장애인 취업 알선 및 장애인 취업 지원기능 강화
- ◎ 관내 기업에 대하여 인센티브를 부여하여 장애인 의무고용을 유도

■ 지원체계 강화

- ◎ 종합재활서비스 및 장애인을 일정기간 또는 주간에 보호하여 장애인에게 필요한 재활 서비스 제공
- ◎ 이동서비스, 수화통역 및 상담서비스, 점자도서관 운영 등 장애에 대한 종합적인 서비스 제공
- ◎ 또한, 중증 장애로 인해 자립적 생활을 영위하기 힘든 장애인이 있는 가정에 대하여 자원봉사단의 파견, 재활시설 이용 편의 제공 등 지원 강화

■ 고령자의 활동중심지역에 무장애 공원 인증 및 편의시설 확충

- 무장애 공원 개선 및 인증: 고령자의 이용가능성이 높고 접근성이 양호한 공원을 선정하여 무장애 공원으로 조성하거나 개선하고 무장애 인증을 획득
- 노인집중지역 및 편의시설에 무장애 방법으로 개선: 노인들이 많이 모이는 집중지역 이나 많이 이용하는 각종 편의시설을 중심으로 접근 장애물이나 장애구간을 조사하고 유니버셜 디자인의 원리를 적용하여 개선



■ 고령자 주택의 건설 확대

- ◎ 취약계층의 고령자 자택 이동동선 개량
- ◎ 소득을 감안하여 취약계층으로 분류하고 거동이 불편이 심한 고령자를 대상으로 자택의 내부 이동편의를 개선하기 위해 가택 내 이동동선을 기준으로 계단, 문턱, 샤워실, 화장실 등을 개량

■ 노인편의 증진을 위한 불편사항 개선 및 노인관련 정보전달체계 개선

- 고령자 이동편의 개선 앱 개발 및 보급: 고령자가 산책, 운동, 공원 등의 각종 편의시설을 이용하는데 불편한 사항이나 장소를 사진으로 찍어 민원신고를 할 수 있는 스마트폰 기반의 앱을 개발하고 보급
- ◎ 인터넷에서 노인 관련 각종 정보, 홍보사항 오디오북 제작 : 노인관련 각종 정보, 홍 보사항 등을 오디오북으로 제작하고 보급

3. 교육 분야

1) 교육 현황 및 문제점

가. 현황

- ◎ 2014년 안양시의 학교수는 181개소이며, 학생수는 123,199명임
- 2014년 학급당 학생수는 36.5명으로(초등학교 26인, 중학교 31인, 일반고등학교 32인) 사립과 공립의 차이는 거의 없음
- ◎ 교직원 1인당 학생수는 19.4인으로 나타남

[표 3-9-7 학교 현황]

(단위: 개소, 인)

구 분	2011	2012	2013	2014	
학교수	175	180	181	183	
학급수	3,549	3,423	3,419	3,332	
교실수	3,279	3,174	3,182	3,187	
학생수	144,015	136,756	130,266	120,512	
교직원수	7,254	7,342	7,250	7,204	
교원1인당 학생수	22.4	21.0	20.2	18.8	
학급당 학생수	40.6	40.0	38.1	36.2	

자료: 안양통계연보(2015)

나. 문제점

- 사회적인 문제인 출산율 저하 및 핵가족화로 인하여 계속적인 취학 학생수 감소
- 학교시설과 연계된 다양한 교육프로그램 및 공공시설(공원, 도서관, 청소년수련시설)의 부족
- ◎ 기성 시가지내 위치한 학교 시설의 노후화에 따른 개선 필요
- 학교 주변의 유흥업소 및 위락업소의 증가로 교육환경의 저해와 청소년에 대한 범죄 발생 증대
- ◎ 협소한 통학길 및 교통안전 시설물 미설치에 따른 빈번한 교통안전사고 발생

3) 기본방향 및 계획지표

가. 기본방향

- 교육시설의 적정화와 질적개선을 위한 학급당 학생수 개선, 교육환경 향상, 노후화된 교육시설 개선
- 세계화, 정보화 등 변화 있는 미래사회에 능동적으로 대처할 수 있도록 교육시설 및 내용, 운영체계를 정비
- 산업기능과 연계, 인재양성을 위한 산·학·연간 연계체계 구축
- ◎ 시민모두 누구나 전생애에 걸쳐 학습할 수 잇는 교육기회 제공
- 생활권별 과밀, 과소 학급이 발생되지 않도록 사업계획 수립시 검토

나. 계획지표

- 2015년 현재 연령별 인구를 기준 3세~8세의 영유아가 5년 후 초등학생이 되는 것으로 추정
- 현재 인구에서 목표연도 인구의 증가분에 대한 각 연령별 구성비를 감안하여 인구증 가분 대한 학생수(학생비율)를 산출하여 현재 연령별 인구와 더한 값으로 각각의 학 생수를 추정
- ◎ 목표연도 인구증가분에 각각의 학생비율을 곱하여 단계별 인구증가분에 대한 학생수를 추정
- 연령별 현황으로 추정된 학생수와 인구증가분에 대한 학생수를 더하여 각각의 목표연도 학생수를 추정
- 연령별 인구를 기준으로 추정한 학생수 및 교육지표와 관련된 기관인 안양과천교육지 원청의 장래계획을 반영하여 계획지표 설정
- 목표연도 학급당 학생수는 초등학교 28인, 중학교 31인, 고등학교는 23인으로 설정 하고 학교수는 초등학교 45개소, 중학교 25개소, 고등학교 21개소로 추정
- 목표연도 유치원 수는 97개소로 추정

[표 3-9-8 교육시설 수요추정]

구 분		단위	2015	2020	2025	2030
계획인구		인	597,789	630,000	645,000	655,000
⇒ □ = □ ¬	학급당학생수	인	30	30	29	28
초등학교	학교수	개소	41	45	45	45
중학교	학급당학생수	인	32	31	31	31
	학교수	개소	24	24	25	25
고등학교	학급당학생수	인	32	25	23	23
	학교수	개소	21	21	21	21
대학교(대학)		개소	5	5	5	5
유치원 원아수		인	7,555	8,500	9,500	10,500
유치원	공립	개소	31	31	34	34
	사립	개소	53	63	63	63



4) 추진정책 및 실천전략

■ 학교 교육환경의 질적 개선

- 연차적으로 학급당 학생수를 경제협력개발기구(OECD)의 수준으로 개선
- 학생수의 증감에 능동적으로 대처할 수 있는 유연한 교육공간의 확보
- ◎ 정보기반시설의 확충을 통해 인터넷 기반 정보수집 및 토론할수 있도록 첨단 시설을 확보하여 수준 높은 교육서비스 제공
- ◎ 교육활동과 학생발달 수준에 부합하도록 학업기자재, 화장실, 냉난방 등 설비 개선 및 급식시설 현대화
- 지속적인 학교주변 유해환경 점검 및 홍보로 안심하고 등·하교 할 수 있는 환경 조성
 - 어린이 보호구역내 과속, 신호위반, 불법 주·정차, 통행금지·제한 위반, 보행자보호의무 불이행 등 지속적인 단속 강화

■ 특성화된 교육환경 조성

- ◎ 학교별 자기주도 학습 프로그램 운영 등의 학교간 상호발전과 학생 지도의 효과성 제고 를 위한 협력체계 구축
- 사교육비 부담 경감을 위한 영어교육을 제공하는 학교시설을 이용한 권역별 영어체험센터 설치(원어민 교사 적극 활용)
- ◆ 수준별 맞춤학습, 논술캠프, 교육, 방과후 활동 등 아카데미 프로그램을 교육지원청차원에서 선정 및 운영
- 대학교육, 현장실습과 연계하여 지역내 인재를 조기 발굴 육성하기 위한 지원, 시스템구축
- 대학과 전략산업 중심 기업간 상호협약을 통해 산·학·연 관계를 확충·정립하여 인력양성 및 취업 보장 유도

■ 평생학습 도시 구현

- 평생교육프로그램 개발 및 지원, 평생학습 정보의 one-stop 제공 등을 위한 평생학습지원센터 확보
- 주민센타 전담인력 및 다양한 프로그램의 확충을 통해 평생교육기관으로서의 역량 강화
- ◎ 저녁시간대 교육프로그램 운영과 가족단위 참여가능한 주말 프로그램의 개발 및 운영
- 평생교육 활성화를 위한 주민대학, 동아리활동, 예술창작 등 대학, 민간단체, 평생교육 시설 간의 유기적 협력체계 구축



4. 체육 · 문화시설

1) 현황 및 문제점

가. 현황

- ◎ 공공공연장 2개소, 민간공연장 1개소, 영화관 6개소 등 총23개소의 문화시설이 분포
- 안양아트센터, 평촌아트홀, 알바로사자홀, 안양역사관 등을 통한 정기적인 문화예술행사및 이벤트 개최를 통해 안양시민에게 문화서비스 제공

[표 3-9-9 문화시설 현황]

	공 연 시 설		7	문화원		
공공공연장	민간공연장	영화관	아트센터 복지회관 청소년회관			군외권
2	2	6	2	6	2	1

자료 : 안양통계연보(2015)

- ◎ 공공도서관은 총 8개소로 석수도서관, 만안도서관, 박달도서관, 평촌도서관, 호계도서관, 어린이도서관, 비산도서관, 벌말도서관이 있음
- ◎ 연간이용자수는 석수도서관이 비중이 가장 많으며, 다음으로 평촌도서관이고, 벌말 도서관이 가장 적은 이용실적을 보임

[표 3-9-10 공공도서관 현황]

(단위: 개,권,종,명)

연 별	도서관수	좌석수	자료수	연간이용자수	연간열람책수	연간대출책수	직원수
2014	8	5,825	1,341,224	4,794,837	3,689,199	2,440,963	84

자료 : 안양통계연보(2015)

◎ 공공체육시설이 총 96개로 간이운동장(동네체육시설)이 80개로 약 85%를 차지, 신 고체육시설 수는 680개소 당구장이 274개소를 차지함

나. 문제점

- 전시시설인 미술관, 화랑의 공급 부족에 따른 다양한 문화·예술 활동 참여가 제한됨
- 문화예술과 관련된 정보체계를 전달하는 정보망 및 네트워크 구축이 미흡

2) 기본방향 및 계획지표

가. 기본방향

- ◎ 공연장, 영화관, 전시장, 미술관 등의 문화시설과 주민생활시설, 복지시설 등과 복합 화하여 이용의 편의성 및 공간이용의 효율성 도모
- ◎ 지역 고유의 역사문화자원과 지역개발의 연계 추진(관광상품화)
- 문화 전문 인력의 양성과 지역문화예술 동호인 지원 및 프로그램 개발 지원
- 모든 시민이 동일한 문화·체육서비스를 제공받을 수 있는 여건 제공
- 민간부문 : 문화, 체육활동에 대하여 자율적인 활동
- 공공부문 : 민간 참여 유도 프로그램 개발 · 유도

나. 계획지표

- ◎ 기초생활권 중심부에 근린체육시설 확보 및 주변 가로환경정비를 통한 문화·체육시설에 대한 접근성 향상
- ◎ 공공도서관은 문화체육관광부의 「문화기반시설 확충계획」의 도서관 조성기준 인구 6만 명당 1개소 조성을 적용하여 2030년에 12개소로 계획
- 다양한 연령층이 참여할 수 있는 생활프로그램 운영으로 생활체육 저변 확대
- ◎ 지역생활권별로 주민들의 문화 활동 참여 확대와 문화체험의 장을 제공, 배치하여 균등한 혜택을 제공

[표 3-9-11 문화·체육시설 공급계획]

	구 분	단위	2015	2020	2025	2030
	공공도서관	개소	8	10	10	12
문화 시설	공연장	개소	4	4	4	4
16	청소년수련시설	개소	5	5	6	6
체육	실내체육관	개소	2	2	2	2
시설	종합경기장	개소	1	1	1	1



3) 추진정책 및 실천전략

- 예술·문화·건강휴양·체험관광 중심의 발전축 구상 및 컨텐츠 개발
- 안양지역을 아우르는 예술·문화 발전축 형성·정비
 - 예술공원~관악수목원~비산종합운동장~시청~중앙공원~호계사거리
- ◎ 개발가용지를 활용한 시설확충 및 컨텐츠 개발
 - 공공민간부지 이전적지 연계, 부지교환 등을 통해 시설을 확충하고 프로그램 연계 등 컨텐츠 개발
- 관악수목원(가칭) 부지 조성시 예술공원 및 인근 전통사찰과 연계 프로그램 개발을통한 지역명소화
- ◎ 삼막마을 문화기능 활성화를 통한 지역명소화
 - 예술인 거리, 아트플랫폼, 조형물 설치, 지역축제와 연계

■ 문화예술도시 기반 구축 및 창조역량 강화

- ◎ 예술시장 유치를 위한 문화예술기반조성
 - 미술분야 화랑, 갤러리, 미술관 등을 유치하여 특화거리 및 지구 조성하고 아트페어 경매 등 국제적인 행사를 통해 유통시장 형성
- ◎ 문화예술단체 및 예술가 특화육성
 - 문화예술단체의 지속적인 지원과 특정 문화예술분야 단체를 특화하여 집중 육성
 - 특화분야(시각예술) 작가 창작활동 지원체계 구축
- ◎ 문화,예술공간 활성화를 위한 문화예술지구 및 특화거리 조성
 - 특화된 문화예술기반을 토대로 APAP 문화예술분야 진흥 및 삼성천 문화예술 특구 조성

■ 문화·체육인프라 확충

- ◎ 문화예술, 공연활동 인프라 구축을 위해 주민생활시설, 복지시설 등의 복합커뮤니티 센타를 확충하여 문화서비스 제공방안 마련
- ◎ 생활체육 프로그램 개발 및 보급
 - 생활체육 활성화를 위해 생활체육실천운동계획을 수립하여 각종 생활체육에 필요한 프로그램의 개발 및 보급
- 생활주변공간을 이용한 소규모 체육기반시설의 개발을 통해 누구나 즐기고 참여하는 생활체육 정착
 - 학교 체육시설 및 공공 체육시설 개방 및 생활체육 프로그램 도입을 통한 시민스포츠 활성화

- ◎ 소규모 문화체육인프라 조성
 - 작은도서관, 생활형 문화예술공간, 청소년 休카페, 북카페, 쌈지공원 등

■ 기존 문화·예술축제 사업활성화

- ◎ 안양예술제, 안양시민축제, 사이버과학축제, 안양공공예술프로젝트(APAP) 등의 지속적인 홍보 및 지원강화로 국제수준의 문화행사로 육성
- 안양예술공원 및 평촌공원 등에 다양한 문화공간을 조성하여 예술공연 및 전시, 영상 미디어 촬영장소 제공 등을 통한 도시 홍보

■ 사람중심의 인문도시 조성

- ◎ 안양시민이 일상 속에서 다양한 인문학적 소양과 바람직한 인성을 갖춘 창의적인 시 민으로 성장하여 행복하고 풍요로운 삶 영위 도모
- 다양한 인문 콘텐츠 개발
 - 유·무형의 인문 자산, 문화유산 발굴
 - 인문학 스토리텔링 개발, 인문학 콘텐츠 DB화
- ◎ 맞춤형 인문 프로그램 운영
 - 대상·계층별 및 주제·심화 단계별 강좌 운영
 - 인문 체험 프로그램 운영, 인문학 축제 개최
- ◎ 인문도시 역량 강화
 - 인문 교육 콘텐츠, 빅데이터 관리시스템 구축
 - 어린이,주부,노인,소외계층 등 맞춤형 인문 프로그램 운영
- ◎ 인문도시 시민참여 실현
 - 인문사업관련 민·관·학 네트워크 구축
 - 인문동아리 운영 및 리더 육성
 - 인문도시 범시민 홍보운동 전개

제3편 부문별 계획

제10장 실행계획

1. 총재정규모

1) 현황분석

가. 재정규모

◎ 일반회계 세입예산 현황을 보면 안양시 재정규모는 지속적으로 증가하여, 2014년 795,144백만원으로 2010년 638,311백만원 보다 19.7% 증가됨

[표 3-10-1 일반회계 세입예산 현황]

(단위: 백만원)

		자 체 수 입				의 존 수 입				
구분	합계	계	지방세	세외 수입	계	지방 교부세	조정 교부금	보조금	지방채	지방 양여금
2010	638,311	374,969	265,175	109,794	263,342	52,680	56,836	130,826	23,000	-
2011	654,636	376,787	273,300	103,487	277,849	58,837	59,840	139,172	20,000	-
2012	717,954	397,003	277,611	119,392	320,951	70,286	68,642	162,023	20,000	-
2013	772,943	401,666	285,700	115,966	371,277	83,187	60,727	207,363	20,000	-
2014	795,144	353,293	296,030	57,263	441,851	87,162	59,124	211,371	20,000	64,194

자료: 안양통계연보(2015)

● 일반회계 세입결산 현황을 보면 2010년 735,128백만원에서 2043년 892,024백만원으로 17.6% 증가하였으며, 자체수입 증가비율보다 의존수입 증가비율이 크게 나타남

[표 3-10-2 일반회계 세입결산 현황]

(단위: 백만원)

		자 체 수 입				의 존 수 입				
구분	합계	계	지방세	세외 수입	계	지방 교부세	조정 교부금	보조금	지방채	지방 양여금
2010	735,128	469,297	269,205	200,092	265,831	54,820	57,336	130,675	23,000	-
2011	953,401	671,973	471,544	200,429	281,428	62,537	60,368	138,523	20,000	-
2012	874,337	552,399	303,646	248,753	321,938	71,274	69,278	161,386	20,000	-
2013	899,545	525,665	289,392	236,273	373,880	84,836	62,453	206,591	20,000	-
2014	892,024	371,411	307,510	63,901	520,613	90,384	64,453	210,903	20,000	134,873

자료: 안양통계연보(2015)

나. 세입구조

- 2014년 현재 안양시의 일반회계 세입은 지방세가 37.2%인 296,030백만원으로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 보조금(26.6%)와 세외수입(7.2%)수입이 다음으로 높은 비율을 차지
- 일반회계 세입결산과 예산현액대비는 112.2%의 비율을 보임

[표 3-10-3 일반회계 세입결산]

(단위: 백만원, %)

 구 분	예 산 현 액 (A)		결	D / A	
一	금 액	구 성 비	금 액	구 성 비	B/A
계	795,144	100.0	892,024	100.0	112.2
지 방 세	296,030	37.2	307,510	34.5	103.9
세외수입	57,263	7.2	63,901	7.2	111.6
지방교부세	87,162	11	90,384	10.1	103.7
조정교부금	59,124	7.4	64,453	7.2	109
보조금	211,371	26.6	210,903	23.6	99.8
지 방 채	20,000	2.5	20,000	2.2	100
지방양여금	64,194	8.1	134,873	15.1	210.1

자료: 안양통계연보(2015)

다. 세출구조

◎ 일반회계 세출결산 결과 예산 현액대비는 96.8%의 비율로 나타나고 있어 보다 계획적인 예산집행이 요구됨

[표 3-10-4 일반회계 세출결산]

(단위: 백만원, %)

7 8	예 산 현	년 액 (A)	세	출 (B)	D / A
구 분	금 액	구 성 비	금 액	구 성 비	B/A
	795,144	100.0	765,000	100	96.8
일반공공행정	62,494	7.9	60,212	7.8	96.3
공공질서 및 안전	6,733	0.8	6,404	0.8	95.1
교육	29,886	3.8	29,224	3.8	97.8
문화 및 관광	57,005	7.2	53,088	6.9	93.1
환경보호	37,406	4.7	36,045	4.7	96.4
사회복지	289,467	36.4	283,583	36.9	98.0
보 건	15,029	1.9	14,625	1.9	97.3
농림해양수산	5,737	0.7	5,322	0.7	92.8
산업,중소기업	13,549	1.7	13,337	1.7	98.4
수송 및 교통	67,382	8.5	70,379	9.1	104.4
국토 및 지역개발	64,155	8.1	65,337	8.5	101.8
기타 및 예비비	146,301	18.4	131,873	17.1	90.1

자료: 안양통계연보(2015)



라. 특별회계

- 안양시의 특별회계는 증가추세를 보이고 있음
- ◎ 2014년 현재 안양시의 특별회계 세입금액은 255,594백만원으로 세입대비 세출이 57.2%로 나타남

[표 3-10-5 특별회계 예산결산]

(단위: 백만원, %)

년 도	세 입(A)		세	출 (B)	D / A
한 포	금 액	증 가 율	금 액	증 가 율	B/A
2009	177,535	⊽13.9	130,781	2.9	73.7
2010	150,676	⊽15.1	96,080	▽26.5	63.8
2011	157,063	4.2	82,628	▽14.0	52.6
2012	210,140	33.8	122,523	48.3	58.3
2013	227,198	8.1	106,433	⊽13.1	46.8
2014	255,594	12.5	146,159	37.3	57.2

자료: 안양통계연보(2015)

마. 1인당 지방세 부담

● 안양시 1인당 지방세 부담액은 2014년 현재 867,154원으로 2009년 892,062원에 비해 2.8% 감소함

[표 3-10-6 1인당 지방세 부담액]

(단위: 원)

년 도	2009	2010	2011	2012	2013	2014
 1 인 당 지방세액	892,062	739,975	765,937	841,071	761,781	867,154

자료: 안양통계연보(2015)

2) 기본방향

- ◎ 합리적인 세원관리를 통한 재원의 효율성 극대화를 도모
- 자주적 도시행정을 지원하기 위한 자주재정능력을 확보
- ◎ 투자재원의 한계극복과 효율적인 집행
- ◎ 지방채의 탄력적인 발행
- ◎ 공공과 민간이 다양한 재원을 배분하는 기준으로 사업의 공공성과 수익성을 평가하여 투자우선순위 조정

- 경제 분야는 민간의 역할을 확대하고 시장기능을 강화
- 보건복지 분야는 소득창출능력을 높이고 지원의 실효성을 높이는데 중점을 두고 지속적으로 투자
- 재해안전보건관련 분야는 사전예방 투자 강화를 통해 미래의 재정부담을 경감
- ◎ 계획기간 15년을 5년씩 3단계로 구분하여 각 단계별로 융통성있는 사업계획을 수정또는 상호 보완함

3) 재원 확보방안

- 지방세 납부에 대한 관리를 강화하여 탈루 및 은닉세원의 발굴, 체납세의 감소로 자주재원의 안정성 확보
- ◎ 지방세, 세외수입, 국·도비 보조금 등의 세입원 외에 지방채, 민자 유치 등의 도시경영의 효율화를 통하여 재원 확충
- ◎ 지방채는 시 재정의 건전성 제고를 위한 신규발행 신중 검토
- ◎ 공공개발의 재원조달은 개발주체인 지방자치단체가 주도적으로 하지만 한국토지주택 공사 등으로부터 부차적인 공공간선 사업부문을 투자 유도

4) 수요추정

가. 기본전제

- ◎ 재정계획은 과거추세 연장에 의한 기준치를 도출하여 장래 수요 추정
- 세입은 지방세, 세외수입 및 국·도비보조금 등 예견되는 가능한 세입을 전망하여 계산
- 세출은 인건비, 채무상환 등 법정필수경비와 관서운영에 필요한 최소 경상적경비, 계속사업 등 마무리위주 경비 우선 반영
- ◎ 투자가용재원의 최대 확보와 투자 수용에 대비한 부족재원은 불가피한 경우에 한하여 지방채를 재원으로 산정

나. 재정규모 추정

- ◎ 도시기본계획 수립은 장기적인 계획인 만큼 지방재정 수립의 건전성과 탄력성을 유지하고 개발행정을 원활히 추진하도록 재정규모 추정
- 재정규모는 안양시의 지난 재정현황을 고려하여 과거추세 연장법을 통한 추계방법으로 추정
- 단계별 재정규모는 2015년 1,099,272백만원에서 목표연도 2030년에 1,842,750백만 원으로 약 1.67배 증가할 것으로 예측됨



[표 3-10-7 재정규모 전망]

(단위: 백만원)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
계	1,099,272	1,347,098	1,594,924	1,842,750
일 반 회 계	847,242	1,032,990	1,218,737	1,404,485
특 별 회 계	252,030	314,108	376,187	438,266

2. 투자계획

1) 현황 및 기본방향

- ◎ 향후 10년 동안의 투자계획을 구체화한다는 것은 현실적으로 어려움이 있어 주요하고 핵심적인 부문을 중심으로 투자계획을 수립하고 투자사업에 대한 계획적 재정운영 필요
- ◎ 지역계획은 종합적, 목표지향적 계획이기 때문에 투자기능 재원보다 항상 많은 사업 들을 요구하게 되므로 도시기본계획상에서 제안된 많은 사업들은 서로 경쟁적 위치를 가지게 됨에 따라 적절한 투자 우선순위를 설정하여 투자의 효율성을 제고
- 단계별 투자계획을 수립하여 각 단계별로 변화요인 발생시 사업계획을 수정·보완할 수 있도록 함으로서 투자계획의 융통성을 제고

2) 투자계획의 우선순위

- 최소한 필요 수요를 충족시키기 위한 기초사업 및 도시안전을 위하여 시급히 시행되어야할 사업 등을 1순위로 함
- ◎ 노후한 시설 및 지역에 대한 정비, 기본적 생활수준 향상에 필요한 필수시설의 확충을2순위로 결정
- 3순위로 도시의 편익증진, 복지수준향상 등을 위해 필요한 사업을 지정

3) 부문별 투자계획

가. 보건사회 부문

- ◎ 사회 취약계층의 생활보호수준 향상
- 장애인, 노인 생활보호대상자에 대한 생활안정 적극 도모

- 사회복지시설의 운영 내실화 및 복지시설 확충
- 여성인력의 사회참여 적극 도모
- 의료시혜의 확대 및 공공의료기관 시설장비 확충
 - 의료수준 향상을 위한 의료장비 확충
 - 방역사업 및 무료검진 치료사업으로 의료시혜 확대

나. 방재안전 부문

- ◎ 재난·재해 예방사업 및 대응체계 마련
 - 하천개수, 사방사업 등 재해발생 위험요소 최소화
 - 도시내 위험시설 관리 강화 및 감시시스템 구축
 - 단독·다세대주택 밀집지 소방도로 확보
 - 전기, 가스, 수도, 통신 등 기간시설 조기 복구
- 범죄예방·도시안전 체계 구축
 - 도시종합관제시스템 구축
 - 지능형 CCTV 지속 확대 설치
 - 가로등, 보안등 확대 설치 및 범죄예방설계 확대

다. 산업경제 부문

- 지역경제기반 구축을 위한 산업 및 첨단산업 육성
 - 지식정보 사회에 부응하는 경쟁력 있는 첨단산업 도시 육성
 - 농수산물도매시장 활성화 지원
 - 박달동 일원 산업구조 고도화
- ◎ 중소기업 육성을 위한 확대 및 실업자 대책 추진
 - 중소기업육성자금 지원 및 공장입지 지원
 - 고용촉진 훈련사업 등 고용창출을 위한 사업 추진
- ◎ 사회적 기업, 협동조합 활동환경 조성
 - 지역기반 창의적 사업모델 육성지원
 - 창업전문 교육 등 종합지원센터 운영

라. 기반시설 부문

- ◎ 주요간선망 노선을 지속적으로 투자
 - 노후교량 재 가설 및 도로 확장
 - 소방도로 개설로 교통난 해소 및 재해방지대책 추진
- ◎ 교통안전시설설치 및 교통체계개선 사업 지속적 추진
- ◎ 상하수도관 및 공공처리시설 유지 및 보수
- ◎ 공원녹지, 주차장 등 원도심 지역의 기반시설 확충

마. 청소환경 부문

- ◎ 쓰레기 감량화 및 재활용 장비 확충
 - 쓰레기 매립지 부담 및 청소장비의 현대화
 - 폐기물 재활용 장비·시설 확충
- ◎ 환경보전을 위한 천연가스 자동차 구입

바. 지역개발·도시재생 부문

- ◎ 기존시가지의 주거환경개선 사업 추진
 - 도시 저소득주민 주거환경개선
 - 도시기반시설 확충으로 지역간 균형발전 도모
- 전략적 개발사업의 면밀한 사업타당성을 기반으로 체계적 추진
- ◎ 민간개발에 있어 공공기여 확보
 - 공공기여제를 통해 민간 개발 확대와 공공의 이익을 함께 추구

사. 문화체육 부문

- ◎ 문화예술 진흥기반 구축 및 공공체육시설과 생활 체육 공간 저변 확대
- ◎ 건전한 청소년 문화육성과 수련시설 확충
- ◎ 장래 도시규모를 감안한 체육시설의 확충

아. 일반행정 부문

- ◎ 행정의 생산성 향상 및 경쟁력 강화
- ◎ 행정의 정보화를 위한 시스템 구축
- ◎ 민방위 역량강화를 위한 시설장비 보강 추진
- 재해 및 재난대비 기금 법정 적립비율 전액 확보



4) 단계별 투자계획

● 안양시 중기지방재정계획(2015~2019년)에 반영된 분야별 투자계획과 과거추세 연 장법을 통해 추정된 미래 재정규모를 고려하여 단계별 투자계획을 예측

[표 3-10-8 단계별투자계획]

(단위: 백만원)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
 합 계	1,099,271	1,347,099	1,594,926	1,842,752
일반행정	67,404	82,600	97,796	112,991
공공질서 및 안전	7,139	8,749	10,358	11,968
교육	32,408	39,714	47,020	54,326
문화 및 관광	56,371	69,080	81,789	94,498
환경보호	250,417	306,873	363,328	419,784
사회복지	317,744	389,379	461,013	532,647
보건	15,838	19,409	22,980	26,551
농림해양수산	6,042	7,404	8,766	10,128
산업, 중소기업	13,586	16,649	19,712	22,775
수송 및 교통	95,820	117,422	139,024	160,626
국토 및 지역개발	66,868	81,943	97,019	112,094
예비비	28,693	35,161	41,630	48,099
기타	140,941	172,716	204,491	236,265



3. 모니터링

1) 도시기본계획 실천의 시스템화

- 도시기본계획 주무부서의 상시적 관리체제 구축 (도시계획과)
 - 상시적 모니터링과 연차별 이행실적 정리
- 기 운영되고 있는 안양시 시정현장평가단의 활성화를 통한 지속적 평가체계 구축

2) 의회 및 시민사회와의 소통 강화

- 의회에 도시기본계획 실행 상황을 보고
- 주요 도시계획사업 추진시 기조직된 안양미래시민계획단이 참여하는 자문기구를 구성하고 의견을 청취
- ◎ 기 추진중인 범시민 원탁토론회의 개최시 도시기본계획과 관련한 다양한 안건으로 시민 들의 자발적인 참여분위기를 확산하고 추진과제를 도출하여 새로운 아이디어 발굴·반영

3) 조직체계 정비

- 도시기본계획상 도시미래상을 효율적으로 실천하기 위한 부서별 실행계획 수립
 - 사업 또는 프로그램화 \to 예산 반영 \to 시책 및 사업 시행 \to 결과 모니터링 \to 평가 의 실행프로세스 구축
- 도시계획과의 상시적인 관리와 모니터링 체제 구축
 - 지표에 의한 관리 : 비전의 미래지표를 토대로 매년 달성할 달성지표를 사전 제시하고, 매년 운용방향과 기법을 개선하여 시행하며, 정기적으로 모니터링 실시
 - 정기적 모니터링 : 총괄부서는 전년도 10월까지 연간 실행계획과 관리계획을 수립하여 관련 부서에 회람 하여, 협조를 요청

4) 비전 실행의 성과관리체제 구축

- ◎ 성과관리는 조직의 임무를 제시한 후 전략목표와 성과목표를 설정하고 사업을 시행하고 목표했던 산출과 결과가 달성되었는지를 점검하고 이를 의사결정에 환류시키는 과정임
- 도시기본계획의 효율적이고, 실질적인 실행을 위해 균형성과표(BSC), 자체평가, 다면 평가, 성과상여금, 직무성과계약제, 목표관리제, 근무성적평정제도 등의 평가제도 이행